

Bestand: **bleibt unverändert**  
**N09\_B374b**  
 Ersatzbauwerk im Zuge der A9  
 Durchlass Hohlgraben  
 A9 Bau-km 374+234,694  
 Kr. <math>\leq 299,934\text{ gon}</math> LH  $\geq 5,53\text{ m}</math>  
 LW zw. WL = 70,60 m BzG = 6,28 m  
 Einwirkungen: DIN EN 1991-2 (LMM)$

Bestand: **bleibt unverändert**  
**Bauwerk N09\_B374,415**  
 Ersatzbauwerk im Zuge der A9  
 Durchlass Hohlgraben  
 Bau-km 374+415  
 Kr.  $\geq 100,000\text{ gon}$  DN 2000  
 Länge = ca. 66 m (überschüttelt)  
 DIN EN 1991-2 + M.C. 50/50-100

Bestand: **bleibt unverändert**  
**Bauwerk N09\_B375,008**  
 Ersatzbauwerk im Zuge der A9  
 über den Ertragsweg  
 Bau-km 375+007,800  
 Kr.  $\geq 100,000\text{ gon}$  DN 2000  
 BzG = 56,38 m  
 DIN EN 1991-2 + M.C. 50/50-100

Bestand: **bleibt unverändert**  
**Bauwerk N09\_B375,753**  
 Überführung eines privaten Forstweges  
 mit Betriebsumfahrt  
 Bau-km 375+752,987  
 Kr.  $\geq 100,000\text{ gon}$  DN 2000  
 BzG = 17,28 m  
 DIN EN 1991-2 + M.C. 50/50-100

Bestand: **bleibt unverändert**  
**Bauwerk N09\_B376,688**  
 Ersatzbauwerk im Zuge der A9  
 über den Renngraben  
 Bau-km 376+687,848  
 Kr.  $\geq 100,000\text{ gon}$  DN 2000  
 Länge = 74,00 m  
 DIN EN 1991-2 + M.C. 50/50-100

Bestand: **bleibt unverändert**  
**N09\_B378a**  
 Überführung der Kreisstraße N 5  
 Altdorf - Fischbach  
 A9 Bau-km 378+048,574  
 Kr. <math>\leq 57,727\text{ gon}</math> LH  $\geq 4,70\text{ m}</math>  
 NBr = 12,01 m  
 Einwirkungen: DIN EN 1991-2 (LMM)$

Bestand: **wird verlängert auf Nbr = 64,00 m**  
**N09\_B378,655 (BW 378b)**  
 Unterführung des Hartgrabens  
 A9 Abschnitt 640 Station 5.807 (378+655)  
 Kr. <math>\leq 86,091\text{ gon}</math> LH  $\geq 1,25\text{ m}</math>  
 LW = 5,00 m  
 NBr = 4,49,50 m  
 Einwirkungen: DIN EN 1991-2 (LMM)$

Bestand: **bleibt unverändert**  
**N09\_B379b**  
 Unterführung der Bundesstraße 4  
 A9 Abschnitt 660 Station 0.000 (379+732)  
 Kr. <math>\leq 121,994\text{ gon}</math> LH  $\geq 4,70\text{ m}</math>  
 LW  $\geq 15,10\text{ m}$   
 NBr = 40,35 m  
 Einwirkungen: DIN EN 1991-2 (LMM)$

Bestand: **bleibt unverändert**  
**N09\_D380a**  
 Katzensgrabendurchlass DN 2000  
 Bau-km  $\text{A9} = 380+329$   
 KrW = 300,000 gon

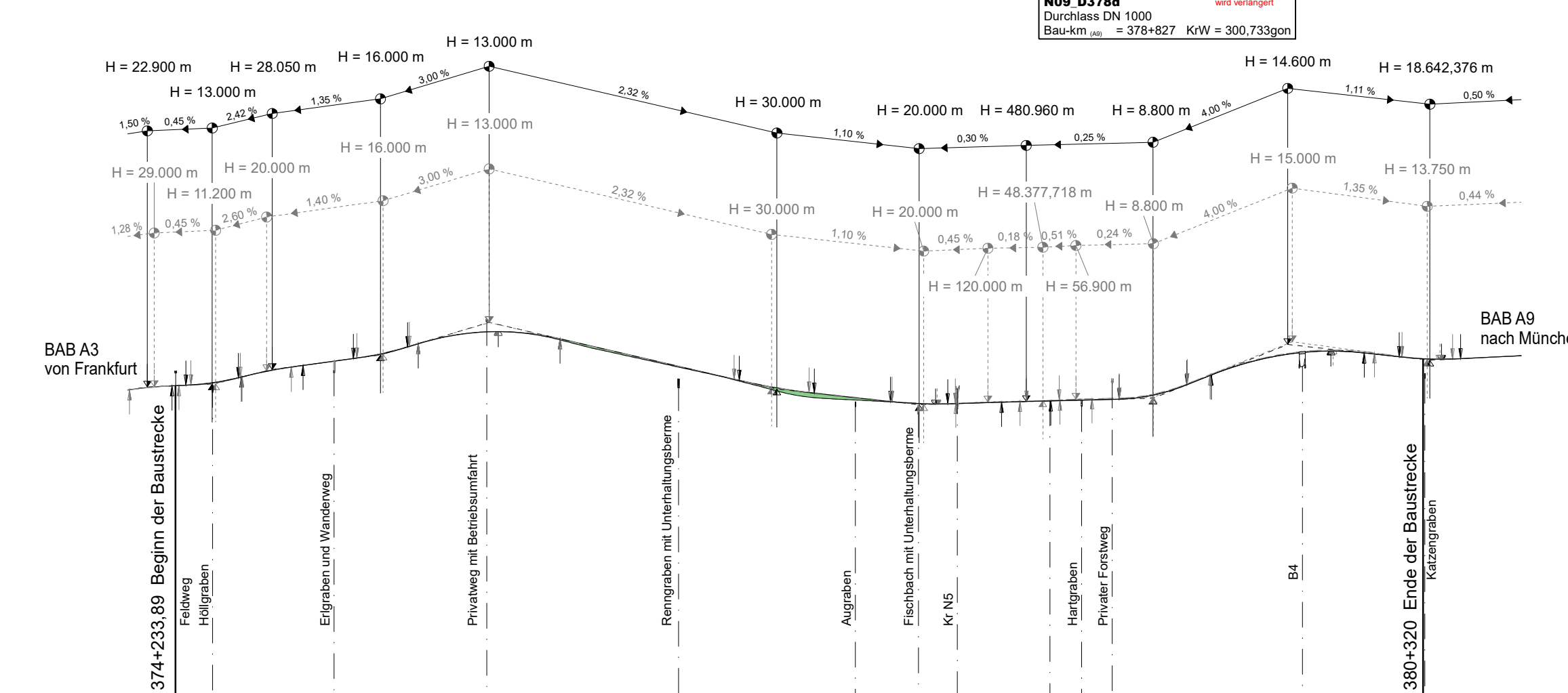
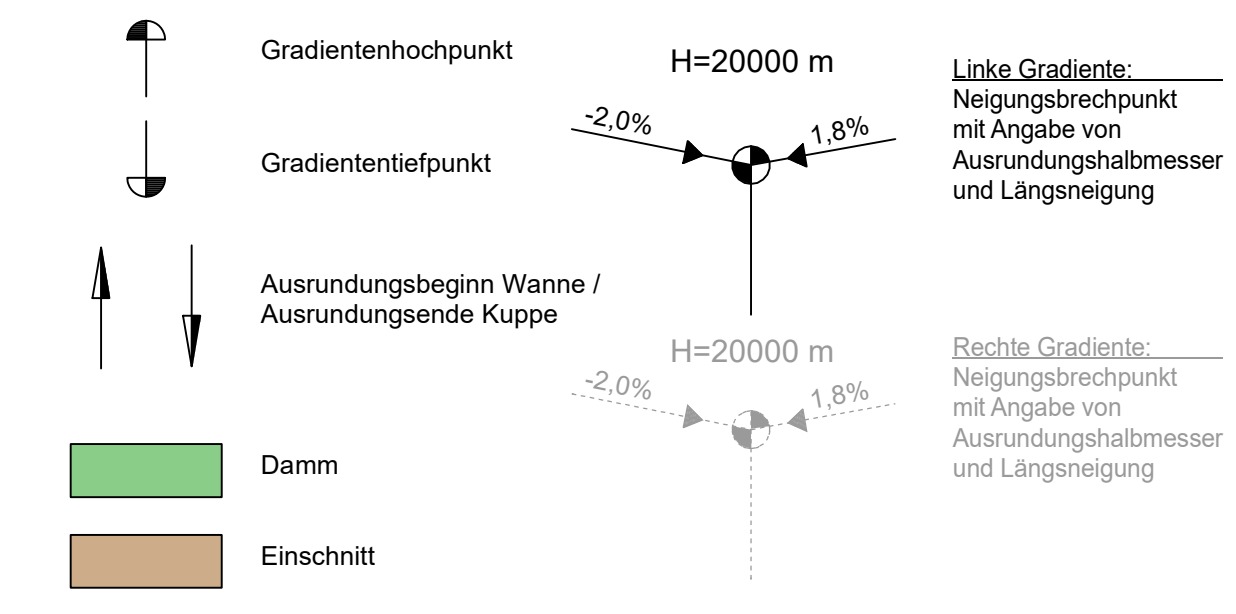
Bestand: **bleibt unverändert**  
**Bauwerk N09\_D377,582**  
 Durchlass Ausgraben  
 Ersatzbauwerk im Zuge der A9  
 Bau-km 377+582,084  
 KrW = 104,372 gon  $\varnothing$  DN 1200  
 DIN EN 1991-2 + M.C. 50/50-100

Bestand: **bleibt unverändert**  
**Bauwerk N09\_B377c**  
 Ersatzbauwerk im Zuge der A9  
 über den Fischbach  
 Bau-km 377+858,588  
 KrW = 78,490 gon LW  $\geq 4,50\text{ m}</math>  
 Länge = 60,00 m LH  $\geq 2,10\text{ m}</math>  
 DIN EN 1991-2 + M.C. 50/50-100$$

Bestand: **bleibt unverändert**  
**N09\_B378c**  
 Überführung eines privaten Forstweges  
 A9 Abschnitt 640 Station 5.975 (378+804)  
 Kr. <math>\leq 100,000\text{ gon}</math> LH  $\geq 6,275\text{ m}</math>  
 LW  $\geq 72,42\text{ m}$   
 NBr = 6,80 m  
 Einwirkungen: DIN EN 1991-2 (LMM)$

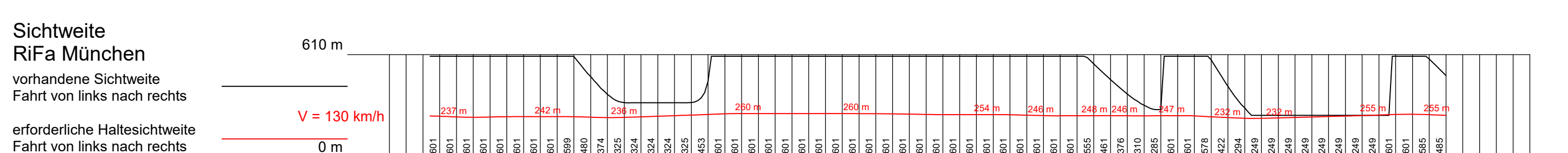
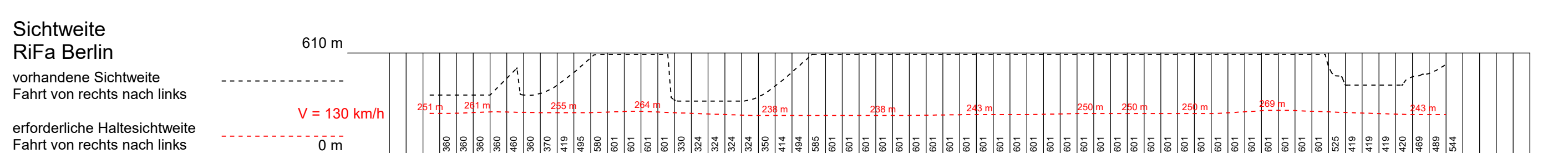
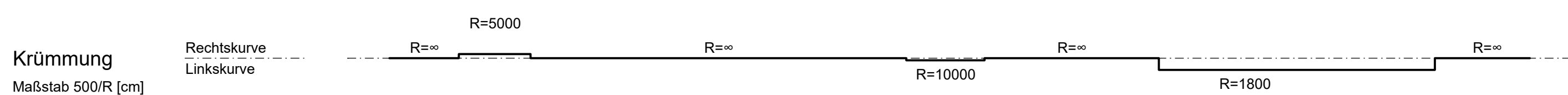
Bestand: **wird verlängert**  
**N09\_D378d**  
 Durchlass DN 1000  
 Bau-km  $\text{A9} = 378+827$  KrW = 300,733gon

# Zeichenerklärung



205,00 m ü. NHN

Bauwerke	374+000	375+000	376+000	377+000	378+000	379+000	380+000
Gradientenhöhe links	355,10	357,25	360,15	365,46	369,04	373,10	379,92
Geländehöhe links	357,23	360,06	365,57	369,03	372,86	379,88	383,47
Gradientenhöhe rechts	355,04	357,25	360,00	365,47	369,03	373,07	379,82
Geländehöhe rechts	355,02	357,24	359,94	365,47	368,97	372,83	379,88



Entwurfsbearbeitung:

**Höhner & Partner**  
 INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT  
 BERATENDE INGENIEURE  
 Hainstraße 18a 96047 Bamberg Tel. (0951)98081-0 Fax. (0951)98081-33

bearbeitet: 2022/2023 Roth/Freundel  
 geprüft: 2023 Kühnlein  
 Datum: 4-2-HP-A9,PLT  
 Objekt: 4-2-HP-A9  
 Projekt-Nr.: ADN1901  
 Bamberg, 06.12.2023

**Die Autobahn**  
 Niederlassung Nordbayern  
 Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:  
 gezeichnet: A121 Malter-Manzke  
 geprüft:  
 PSB-Nr.: A-02365-00  
 Bezeichnung:  
 Datum: 4-2-HP-A9,PLT

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN90 GK - (EPSG31468)	Stand Kataster	07.09.2022
Höhensystem	DHHN2016 (NHN) - (EPSG7837)	Bestandsvermessung	10.10.2019

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A3\_760\_2,242 bis A3\_780\_0,938  
 BAB A9 Bau-km 374+000 bis 380+800(Achse9)  
 PROJIS-Nr.: 09 920 099 00

Unterlage / Blatt-Nr.: 4 / 2  
 Übersichtsflächenplan  
 Maßstab: 1:25000/2500

## 8-streifiger Ausbau der BAB A9 AK Nürnberg bis AK Nürnberg - Ost Bau-km 401+150 (A3) - 380+320 (A9)

Aufgestellt: 14.12.2023  
 Niederlassung Nordbayern  
 Abteilung A1, Planung  
 i.A. Rudhardt, Teamleiter

Geprüft: 14.12.2023  
 Niederlassung Nordbayern  
 Abteilung A1, Planung  
 i.A. Maierwald, Abteilungsleiter