

**BW 373c**  
A 9 über Äste A 3  
BW-Nr. 6533 658  
Ges.-stützweite: 216,50 m  
Kreuzungswinkel: 27,7 gon  
N. lichte Höhe: 5,81 m  
Breite zw. d. Gel.: 16,10 m

H = 10000,000 m  
T = 238,240 m  
f = -2,838 m  
km 0+701,267  
h TS = 362,602 m

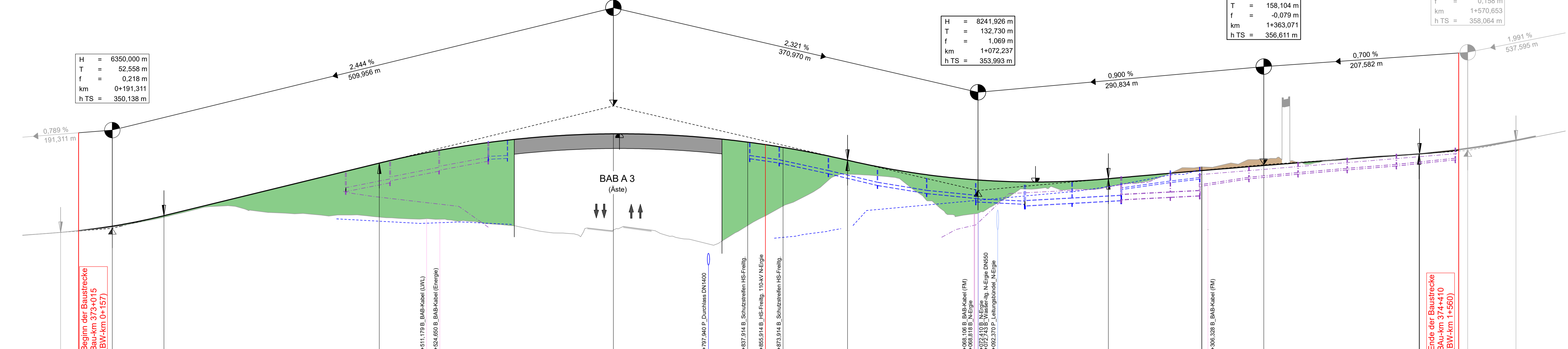
BW 374b  
Überführung der GVS  
Schwaig - Birkensee

H = 157879,615 m  
T = 158,104 m  
f = -0,079 m  
km 1+363,071  
h TS = 356,611 m

H = 7600,000 m  
T = 49,045 m  
f = 0,158 m  
km 1+570,653  
h TS = 358,064 m

H = 8241,926 m  
T = 132,730 m  
f = 1,069 m  
km 1+072,237  
h TS = 353,993 m

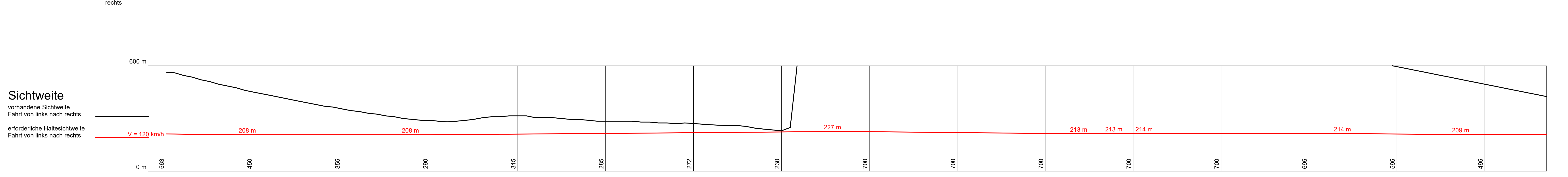
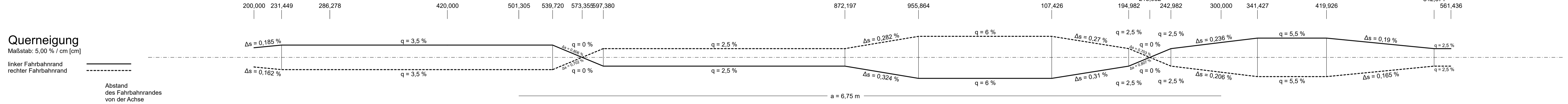
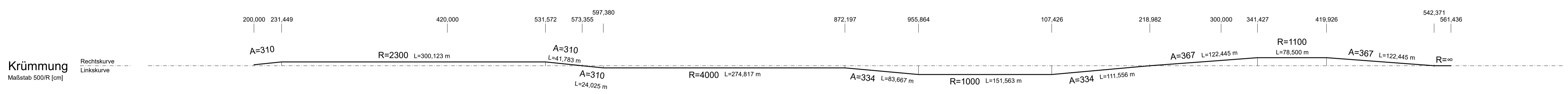
H = 6350,000 m  
T = 52,558 m  
f = 0,218 m  
km 0+191,311  
h TS = 350,138 m



337,00 m ü. NN

Station	100,00	198,75	197,00	191,31	200,00	243,87	300,00	400,00	463,03	500,00	600,00	700,00	701,27	800,00	900,00	999,51	0,00	72,24	100,00	200,00	204,97	300,00	363,07	400,00	500,00	521,18	521,61	570,65	600,00	619,70
Gradientenhöhe	349,42	349,72	349,89	350,36	350,50	351,42	352,79	355,24	356,78	357,61	359,19	359,76	359,76	359,34	353,60	357,07	355,69	355,06	354,91	355,14	355,19	356,01	356,53	356,82	357,57	357,76	357,72	358,22	358,67	359,04
Geländehöhe	349,44	349,72	349,89	350,27	350,40	351,27	352,39	355,24	356,28	357,08	359,39	349,90	349,97	348,49	353,60	355,65	354,60	351,66	353,14	354,26	354,37	356,39	357,14	356,84	357,61	357,76	357,77	358,33	358,81	359,16
Station	100,00	198,75	197,00	191,31	200,00	243,87	300,00	400,00	463,03	500,00	600,00	700,00	701,27	800,00	900,00	999,51	0,00	72,24	100,00	200,00	204,97	300,00	363,07	400,00	500,00	521,18	521,61	570,65	600,00	619,70

0+500 1+000 1+500



### Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Mulde links
- Mulde rechts
- Schacht links
- Schacht rechts
- Rohrleitung
- links
- rechts

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
Ausrundungshalbmesser  
Tangentenlänge  
Stichhöhe  
Bau-km  
Höhe Tangentenschnittpunkt

H = 20000 m  
T = 362,155 m  
f = 4,372 m  
km 0+601,335  
h TS = 415,868 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Lagesystem: Gauß-Krüger (Zone 4)  
Höhensystem: NN

INGENIEUR-GESELLSCHAFT <b>KEMPA</b> NIEDERLASSUNG REGENSBURG 93059 Regensburg - Frankenstraße 6 - Telefon 0941 / 830 9542-0	Datum 20.04.2020	Zeichen Appel
	bearbeitet 20.04.2020	gezeichnet Appel
	geprüft 20.04.2020	Dietl
	geprüft:	

Autobahndirektion Nordbayern Flaschenhofstraße 55 90402 Nürnberg Tel.: 0911/4621-01, Fax: 0911/4621-456, E-Mail: poststelle@abdn.bayern.de	bearbeitet: 29.05.2020 gezeichnet: 29.05.2020 geprüft: 29.05.2020 PSP Nr.: 8025ABA0000 Projekt: 806220
---	--

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Strassenbauverwaltung Freistaat Bayern  
 Autobahndirektion Nordbayern  
 Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 9 / 640 / 0,450 - A 9 / 640 / 1,320  
 PROJIS-Nr.:  
 Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / -  
**Höhenplan**  
 Maßstab: 1 : 2000 / 200

**BAB A 9 Berlin - München**  
**Ersatzneubau BW 373 c**  
 A 9 über Äste A 3  
 Bau-km 373+015 bis Bau-km 374+410

Aufgestellt:  
 Autobahndirektion Nordbayern  
 Nürnberg, den 05.06.2020  
 Stadelmaier, Baudirektor