

### Spundwandliste L605 S355GP Doppelbohlen

| Pos.     | Von  | Bis  | Stück | Länge [m] | Fläche [m <sup>2</sup> ] | Fläche [m <sup>2</sup> ] | Fläche [m <sup>2</sup> ] |
|----------|------|------|-------|-----------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| -        | -    | -    | -     | -         | -                        | -                        | -                        |
| 2        | DB1  | DB8  | 8     | 6,0       | 57,6                     |                          |                          |
| 1        | DB9  | DB18 | 10    | 8,5       |                          | 102,0                    |                          |
| 1        | DB19 | DB31 | 13    | 11,0      |                          |                          | 171,6                    |
| 1        | DB32 | DB40 | 9     | 8,5       |                          | 91,8                     |                          |
| 2        | DB41 | DB42 | 2     | 6,0       | 14,4                     |                          |                          |
| Summe:   |      |      |       |           | 72,0                     | 193,8                    | 171,6                    |
| Gewicht: |      |      |       |           | 10,022to                 | 26,977to                 | 23,887to                 |
| Gesamt:  |      |      |       |           | 437,4 m <sup>2</sup>     | mit 60,886to             |                          |

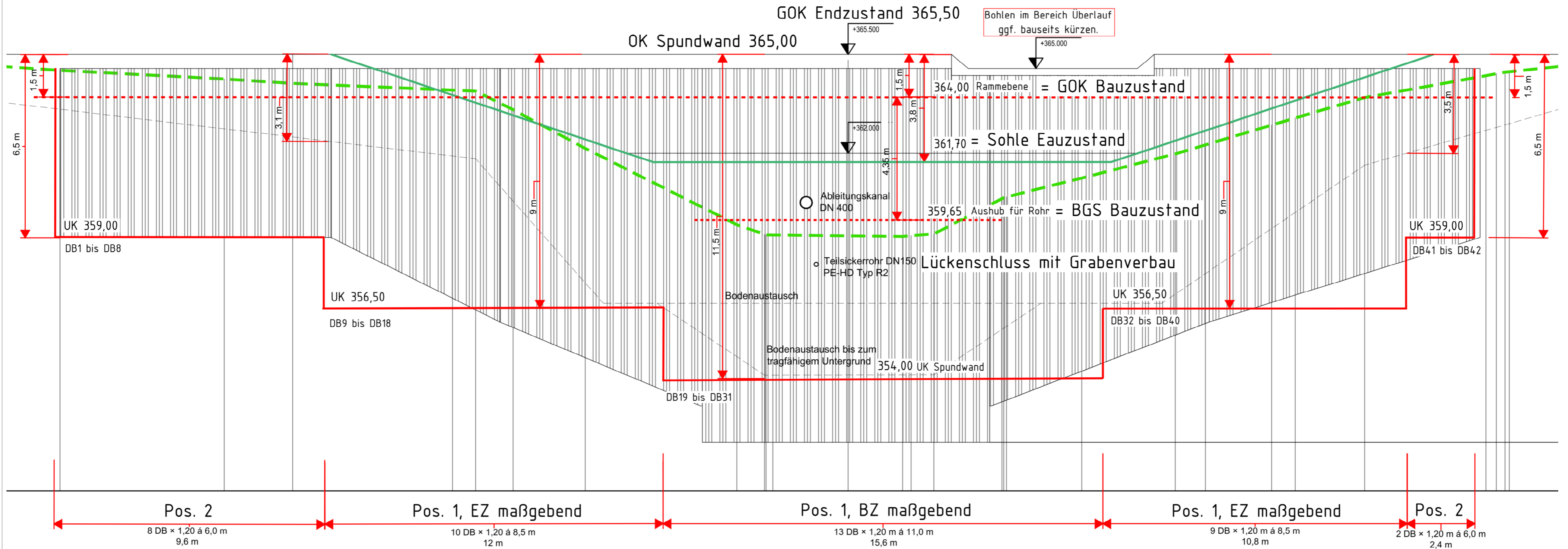
### Vorgesehener Bauablauf

- Bodenaustausch bis Rammebene 364,00 mNN mit Einbau Teilsickerrohr und Ableitungskanal, jeweils bis ca. 1,0 m vor die spätere Spundwand
- Einbau der Spundwand mit nachfolgendem beckenasetigen Aushub
- Lückenschluss Teilsickerrohr mit Grabenverbau
- Errichtung Schacht-BW und Lückenschluss Ableitungskanal
- Beckenseitiger Bodeneinbau bis Rammebene 364,00 mNN
- Beidseitig der Spundwand Bodeneinbau bis 365,00 mNN auf der Beckenseite bzw. 365,50 mNN auf der Dammseite

### Verkehrslasten

- Bauzustand: max. 30to-Bagger mit Mindestabstand 60 cm zur Spundwand
- Endzustand: 10 kN/m<sup>2</sup> als unbegrenzte Flächenlast

## ACHSE 605 RRB PROFIL 7 M 1:100



ing.bm Ingenieurbüro Mosler, Wasserfallweg 14, 93077 Bad Abbach

20.10 Wörth a.d.Donau RRB "AM BRAND"

31.03.2020

Positionsplan Abwicklung/Ansicht der Spundwand Plan 1