

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2023) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 3.0.7
Emissionsberechnung auf Basis des HBEFA 4.1 mit durchschnittlicher Temperaturverteilung für Deutschland
Protokoll erstellt am : 29.08.2024 08:32:56
Rechenlauf ID: 8733c7f4-b791-4e3c-946b-55b89e25ff50

Unterlage Nr.: 17.2.2

Vorgang : B 16 Nittenau, Bau-km 4+328 bis 8+130
Aufpunkt : 30 m Abstand
Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2035
Straßenkategorie : Fernstraße, Tempolimit 100
Längsneigungsklasse : +/-4 %
Anzahl Fahrstreifen : 3
DTV : 5306 Kfz/24h (Jahreswert)
Schwerverkehr-Anteil: 13,4 % (SV > 3.5 t)
Mittl. PKW-Geschw. : 96,4 km/h

Windgeschwindigkeit : 2,0 m/s
Entfernung : 30,0 m

Vorbelastung bestimmt aus Benutzereingabe für Jahr 2023 und Korrekturfaktor für Gemeinde "Nittenau", AGS 09376149

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 29.08.2024 08:32:56):

CO : 59,556
NOx : 32,032
NO2 : 9,004
SO2 : 0,223
Benzol : 0,025
PM10 : 10,274
PM2.5 : 3,794
BaP : 0,00016

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,

Komponente	Vorbelastung	Zusatzbelastung
	JM-V	JM-Z
CO	300	2,0
NO	3,6	0,14
NO2	9,4	0,85
NOx	14,8	1,06
SO2	6,0	0,01
Benzol	1,00	0,001
PM10	9,84	0,340
PM2.5	7,18	0,126
BaP	0,00030	0,00001
O3	54,6	-

NO2: Der 1h-Mittelwert von 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 1 mal überschritten.
(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwert von 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 7 mal überschritten.
(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: 1564 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
(Bewertung: 16 % vom Beurteilungswert von 10000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Komponente	Gesamtbelastung	Beurteilungswerte	Bewertung
	JM-G	JM-B	JM-G/ JM-B [%]
CO	302	-	-
NO	3,7	-	-
NO2	10,2	40,0	26
NOx	15,9	-	-
SO2	6,0	20,0	30
Benzol	1,00	5,00	20
PM10	10,18	40,00	25
PM2.5	7,30	25,00	29
BaP	0,00031	0,00100	31