

**B16 „Regensburg – B 85 (Roding)“
Dreistreifiger Ausbau bei Nittenau
Ausbauabschnitt A**

B16, Bau-km 4+328 bis Bau-km 8+130 (ca:3,8 km)
Abschn. 2970, Station 2,650 bis Abschnitt 3000 Station 0,660 der B 16

1. Grundlagen der Luftschadstoffnachweise nach RLuS 2023 Ausgabe 2023 –HBEFA 4.1-

Bei den Berechnungen mit der RLuS-Software wurden durchweg konservative Ansätze gewählt:

- *Verwendet wurden die Verkehrszahlen aus der Prognose 2035.*
- *Die mittlere Windgeschwindigkeit wurde ohne lokale Unterscheidung auf den im Gebiet niedrigsten vorkommenden Wert (Energieatlas) von 2,0 m/s angesetzt.*
- *Bei der Vorbelastung wurden die übermittelten Daten des LfU verwendet (inkl. Ansatz der programinternem Korrekturfaktoren bezogen auf das Prognosejahr für die Gemeinde Nittenau nach RLuS 2023)*
- *Die Beurteilungswerte wurden nach den derzeit gültigen und im Programm genannten Werten eingestellt.*
- *Die Längsneigung der B22 wurden ohne Feinunterscheidung auf den Maximalwert von +/- 4 % gesetzt. (sichere Seite)*
- *Lages des Immissionspunktes: 30 m Abstand vom Fahrbahnrand.*

2. Ergebnis der Luftschadstoffnachweise

Die lufthygienische Situation ist für alle Anwesen / Gärten im Abstand von 30 m und weiter vom Fahrbahnrand der B 16 unkritisch. Die gesetzlichen Grenzwerte werden durchweg eingehalten.

Anmerkung

Die Belastungen der Luftschadstoffe liegen nach unseren Berechnungen weit unter den Beurteilungswerten und somit deutlich auf der sicheren Seite. Auch die zulässige Anzahl der Überschreitungen der kritischen Werte bleibt gemäß Vergleichsberechnung weit entfernt von der zulässigen Anzahl von Überschreitungen.

Insofern ist in diesem Fall keine weitere vertiefte Betrachtung erforderlich. Der Experte vom Ing.-Büro Lohmeyer bestätigte, dass auch seiner Erfahrung nach bei diesen „geringen“ Verkehrsbelastungen auch in geringem Abstand keine Probleme zu erwarten sind. Kritisch sind meistens nur Stadtautobahnen oder innerstädtische Magistralen mit geschlossener Randbebauung (Mittlerer Ring u. a.).