

## 17.1.6.7 Ergebnistabelle Schallberechnung Umleitung Bereich Mappach

Prognose 2035 DTWw = 8598 kfz/24h p1t = 6.0% p1n = 5.7 % p2t = 14.1% p2n = 10.6 % v= 120/80 km/h

Adresse	ID	Gebäudepunkte		Flurst.	Gebietsnutzung	Imm.grenzwert		Pegel vorher		Pegel nachher		Änderung		Fassadenrichtung
		Stock- werk	Fassaden- nummer			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB	Nacht dB	
Mappach 1	Mappach 1	EG	1	1	UWA	64	54	53.8	47.4	54.9	48.3	1.1	0.9	N
Mappach 1	Mappach 1	EG	2	1	UWA	64	54	55.2	48.9	56.3	49.7	1.1	0.8	N
Mappach 1	Mappach 1	EG	3	1	UWA	64	54	61.4	55.2	62.5	56.0	1.1	0.8	W
Mappach 1	Mappach 1	EG	4	1	UWA	64	54	62.8	56.6	63.8	57.4	1.0	0.8	W
Mappach 1	Mappach 1	EG	5	1	UWA	64	54	64.9	58.7	65.9	59.5	1.0	0.8	S
Mappach 1	Mappach 1	EG	6	1	UWA	64	54	64.6	58.4	65.6	59.2	1.0	0.8	S
Mappach 1	Mappach 1	EG	7	1	UWA	64	54	64.3	58.1	65.3	58.9	1.0	0.8	S
Mappach 1	Mappach 1	EG	8	1	UWA	64	54	64.0	57.9	65.0	58.6	1.0	0.7	S
Mappach 1	Mappach 1	EG	9	1	UWA	64	54	61.0	54.8	62.0	55.6	1.0	0.8	O
Mappach 1	Mappach 1	EG	10	1	UWA	64	54	58.5	52.3	59.5	53.1	1.0	0.8	O
Mappach 1	Mappach 1	EG	11	1	UWA	64	54	53.5	47.0	54.5	47.9	1.0	0.9	N
Mappach 1	Mappach 1	EG	12	1	UWA	64	54	52.8	46.5	53.9	47.3	1.1	0.8	N
Mappach 2	Mappach 2	1.OG	1	8	UWA	64	54	59.0	52.8	60.1	53.7	1.1	0.9	O
Mappach 2	Mappach 2	2.OG	1	8	UWA	64	54	59.2	53.0	60.3	53.9	1.1	0.9	O
Mappach 2	Mappach 2	1.OG	2	8	UWA	64	54	58.6	52.3	59.7	53.1	1.1	0.8	O
Mappach 2	Mappach 2	2.OG	2	8	UWA	64	54	58.8	52.5	59.9	53.4	1.1	0.9	O
Mappach 2	Mappach 2	1.OG	3	8	UWA	64	54	51.0	44.8	52.1	45.6	1.1	0.8	N
Mappach 2	Mappach 2	2.OG	3	8	UWA	64	54	53.6	47.4	54.7	48.2	1.1	0.8	N
Mappach 2	Mappach 2	EG	4	8	UWA	64	54	49.3	43.0	50.4	43.8	1.1	0.8	N
Mappach 2	Mappach 2	1.OG	4	8	UWA	64	54	52.8	46.5	53.9	47.4	1.1	0.9	N
Mappach 2	Mappach 2	2.OG	4	8	UWA	64	54	54.2	47.9	55.3	48.8	1.1	0.9	N
Mappach 2	Mappach 2	EG	5	8	UWA	64	54	58.3	52.1	59.3	52.9	1.0	0.8	W
Mappach 2	Mappach 2	1.OG	5	8	UWA	64	54	59.2	53.0	60.3	53.9	1.1	0.9	W
Mappach 2	Mappach 2	2.OG	5	8	UWA	64	54	60.1	54.0	61.2	54.8	1.1	0.8	W
Mappach 2	Mappach 2	EG	6	8	UWA	64	54	58.8	52.7	59.9	53.5	1.1	0.8	W
Mappach 2	Mappach 2	1.OG	6	8	UWA	64	54	59.8	53.6	60.9	54.4	1.1	0.8	W
Mappach 2	Mappach 2	2.OG	6	8	UWA	64	54	60.8	54.7	61.9	55.4	1.1	0.7	W
Mappach 2	Mappach 2	EG	7	8	UWA	64	54	60.9	54.7	62.0	55.5	1.1	0.8	S
Mappach 2	Mappach 2	1.OG	7	8	UWA	64	54	62.3	56.1	63.4	56.9	1.1	0.8	S
Mappach 2	Mappach 2	2.OG	7	8	UWA	64	54	63.1	56.9	64.1	57.7	1.0	0.8	S
Mappach 2	Mappach 2	EG	8	8	UWA	64	54	60.6	54.4	61.7	55.3	1.1	0.9	S
Mappach 2	Mappach 2	1.OG	8	8	UWA	64	54	62.0	55.8	63.1	56.6	1.1	0.8	S
Mappach 2	Mappach 2	2.OG	8	8	UWA	64	54	62.8	56.7	63.9	57.5	1.1	0.8	S
Kapellenstr. 1	Kapellenstr. 1	EG	1	10/1	UWA	64	54	59.3	53.1	60.4	54.0	1.1	0.9	O
Kapellenstr. 1	Kapellenstr. 1	1.OG	1	10/1	UWA	64	54	60.1	53.9	61.2	54.8	1.1	0.9	O
Kapellenstr. 1	Kapellenstr. 1	2.OG	1	10/1	UWA	64	54	60.9	54.7	62.1	55.6	1.2	0.9	O
Kapellenstr. 1	Kapellenstr. 1	EG	2	10/1	UWA	64	54	60.0	53.9	61.2	54.7	1.2	0.8	O
Kapellenstr. 1	Kapellenstr. 1	1.OG	2	10/1	UWA	64	54	61.0	54.9	62.2	55.7	1.2	0.8	O
Kapellenstr. 1	Kapellenstr. 1	2.OG	2	10/1	UWA	64	54	62.0	55.8	63.1	56.7	1.1	0.9	O

## 17.1.6.7 Ergebnistabelle Schallberechnung Umleitung Bereich Mappach

Prognose 2035 DTVw = 8598 kfz/24h p1t = 6.0% p1n = 5.7 % p2t = 14.1% p2n = 10.6 % v= 120/80 km/h

Adresse	ID	Gebäudepunkte		Flurst.	Gebietsnutzung	Imm.grenzwert		Pegel vorher		Pegel nachher		Änderung		Fassadenrichtung
		Stock- werk	Fassaden- nummer			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB	Nacht dB	
Kapellenstr. 1	Kapellenstr. 1	EG	3	10/1	UWA	64	54	61.3	55.2	62.5	56.0	1.2	0.8	N
Kapellenstr. 1	Kapellenstr. 1	1.OG	3	10/1	UWA	64	54	63.4	57.3	64.6	58.1	1.2	0.8	N
Kapellenstr. 1	Kapellenstr. 1	2.OG	3	10/1	UWA	64	54	65.3	59.2	66.5	60.0	1.2	0.8	N
Kapellenstr. 1	Kapellenstr. 1	EG	4	10/1	UWA	64	54	60.0	53.8	61.2	54.7	1.2	0.9	N
Kapellenstr. 1	Kapellenstr. 1	1.OG	4	10/1	UWA	64	54	62.2	56.0	63.3	56.8	1.1	0.8	N
Kapellenstr. 1	Kapellenstr. 1	2.OG	4	10/1	UWA	64	54	65.3	59.2	66.5	60.1	1.2	0.9	N
Kapellenstr. 1	Kapellenstr. 1	EG	5	10/1	UWA	64	54	62.9	56.8	64.1	57.6	1.2	0.8	N
Kapellenstr. 1	Kapellenstr. 1	1.OG	5	10/1	UWA	64	54	64.8	58.7	66.0	59.5	1.2	0.8	N
Kapellenstr. 1	Kapellenstr. 1	2.OG	5	10/1	UWA	64	54	65.4	59.3	66.6	60.2	1.2	0.9	N
Kapellenstr. 1	Kapellenstr. 1	EG	6	10/1	UWA	64	54	60.8	54.7	62.0	55.5	1.2	0.8	W
Kapellenstr. 1	Kapellenstr. 1	1.OG	6	10/1	UWA	64	54	61.7	55.6	62.9	56.4	1.2	0.8	W
Kapellenstr. 1	Kapellenstr. 1	2.OG	6	10/1	UWA	64	54	62.7	56.5	63.8	57.4	1.1	0.9	W
Kapellenstr. 1	Kapellenstr. 1	EG	7	10/1	UWA	64	54	62.1	55.9	63.2	56.8	1.1	0.9	NW
Kapellenstr. 1	Kapellenstr. 1	1.OG	7	10/1	UWA	64	54	63.2	57.1	64.4	57.9	1.2	0.8	NW
Kapellenstr. 1	Kapellenstr. 1	2.OG	7	10/1	UWA	64	54	64.2	58.1	65.4	59.0	1.2	0.9	NW
Kapellenstr. 1	Kapellenstr. 1	EG	8	10/1	UWA	64	54	60.1	53.9	61.2	54.8	1.1	0.9	W
Kapellenstr. 1	Kapellenstr. 1	1.OG	8	10/1	UWA	64	54	61.2	55.0	62.4	55.9	1.2	0.9	W
Kapellenstr. 1	Kapellenstr. 1	2.OG	8	10/1	UWA	64	54	62.0	55.9	63.2	56.7	1.2	0.8	W
Kapellenstr. 1	Kapellenstr. 1	EG	9	10/1	UWA	64	54	55.8	49.5	56.9	50.4	1.1	0.9	SW
Kapellenstr. 1	Kapellenstr. 1	1.OG	9	10/1	UWA	64	54	56.4	50.2	57.6	51.0	1.2	0.8	SW
Kapellenstr. 1	Kapellenstr. 1	2.OG	9	10/1	UWA	64	54	56.5	50.2	57.6	51.1	1.1	0.9	SW
Kapellenstr. 1	Kapellenstr. 1	EG	10	10/1	UWA	64	54	58.6	52.4	59.7	53.3	1.1	0.9	W
Kapellenstr. 1	Kapellenstr. 1	1.OG	10	10/1	UWA	64	54	59.9	53.7	61.0	54.5	1.1	0.8	W
Kapellenstr. 1	Kapellenstr. 1	2.OG	10	10/1	UWA	64	54	60.2	54.0	61.3	54.9	1.1	0.9	W
Kapellenstr. 1	Kapellenstr. 1	EG	11	10/1	UWA	64	54	51.9	45.8	53.0	46.6	1.1	0.8	S
Kapellenstr. 1	Kapellenstr. 1	1.OG	11	10/1	UWA	64	54	52.2	46.0	53.3	46.8	1.1	0.8	S
Kapellenstr. 1	Kapellenstr. 1	2.OG	11	10/1	UWA	64	54	53.8	47.6	54.9	48.4	1.1	0.8	S
Kapellenstr. 1	Kapellenstr. 1	EG	12	10/1	UWA	64	54	51.9	45.8	53.1	46.6	1.2	0.8	S
Kapellenstr. 1	Kapellenstr. 1	1.OG	12	10/1	UWA	64	54	52.0	45.8	53.1	46.6	1.1	0.8	S
Kapellenstr. 1	Kapellenstr. 1	2.OG	12	10/1	UWA	64	54	53.7	47.5	54.8	48.4	1.1	0.9	S
Kapellenstr. 2	Kapellenstr. 2	EG	1	15/4	UWA	64	54	52.5	46.4	53.7	47.2	1.2	0.8	S
Kapellenstr. 2	Kapellenstr. 2	1.OG	1	15/4	UWA	64	54	53.2	47.1	54.3	47.9	1.1	0.8	S
Kapellenstr. 2	Kapellenstr. 2	2.OG	1	15/4	UWA	64	54	53.6	47.5	54.8	48.3	1.2	0.8	S
Kapellenstr. 2	Kapellenstr. 2	EG	2	15/4	UWA	64	54	52.7	46.6	53.8	47.4	1.1	0.8	S
Kapellenstr. 2	Kapellenstr. 2	1.OG	2	15/4	UWA	64	54	52.1	45.9	53.2	46.8	1.1	0.9	S
Kapellenstr. 2	Kapellenstr. 2	2.OG	2	15/4	UWA	64	54	52.6	46.4	53.7	47.3	1.1	0.9	S
Kapellenstr. 2	Kapellenstr. 2	EG	3	15/4	UWA	64	54	56.5	50.3	57.6	51.1	1.1	0.8	O
Kapellenstr. 2	Kapellenstr. 2	1.OG	3	15/4	UWA	64	54	58.2	52.0	59.4	52.9	1.2	0.9	O
Kapellenstr. 2	Kapellenstr. 2	2.OG	3	15/4	UWA	64	54	59.5	53.3	60.6	54.1	1.1	0.8	O

## 17.1.6.7 Ergebnistabelle Schallberechnung Umleitung Bereich Mappach

Prognose 2035 DTWw = 8598 kfz/24h p1t = 6.0% p1n = 5.7 % p2t = 14.1% p2n = 10.6 % v = 120/80 km/h

Adresse	ID	Gebäudepunkte		Flurst.	Gebietsnutzung	Imm.grenzwert		Pegel vorher		Pegel nachher		Änderung		Fassadenrichtung
		Stock- werk	Fassaden- nummer			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Kapellenstr. 2	Kapellenstr. 2	EG	4	15/4	UWA	64	54	50.1	43.8	51.2	44.7	1.1	0.9	S
Kapellenstr. 2	Kapellenstr. 2	1.OG	4	15/4	UWA	64	54	51.3	45.1	52.5	45.9	1.2	0.8	S
Kapellenstr. 2	Kapellenstr. 2	2.OG	4	15/4	UWA	64	54	53.4	47.2	54.5	48.0	1.1	0.8	S
Kapellenstr. 2	Kapellenstr. 2	EG	5	15/4	UWA	64	54	59.2	53.0	60.4	53.9	1.2	0.9	O
Kapellenstr. 2	Kapellenstr. 2	1.OG	5	15/4	UWA	64	54	61.2	55.0	62.3	55.9	1.1	0.9	O
Kapellenstr. 2	Kapellenstr. 2	2.OG	5	15/4	UWA	64	54	62.1	56.0	63.3	56.9	1.2	0.9	O
Kapellenstr. 2	Kapellenstr. 2	EG	6	15/4	UWA	64	54	61.8	55.7	63.0	56.5	1.2	0.8	N
Kapellenstr. 2	Kapellenstr. 2	1.OG	6	15/4	UWA	64	54	62.9	56.7	64.1	57.6	1.2	0.9	N
Kapellenstr. 2	Kapellenstr. 2	2.OG	6	15/4	UWA	64	54	64.1	58.0	65.2	58.8	1.1	0.8	N
Kapellenstr. 2	Kapellenstr. 2	EG	7	15/4	UWA	64	54	61.8	55.6	62.9	56.5	1.1	0.9	N
Kapellenstr. 2	Kapellenstr. 2	1.OG	7	15/4	UWA	64	54	62.2	56.1	63.4	57.0	1.2	0.9	N
Kapellenstr. 2	Kapellenstr. 2	2.OG	7	15/4	UWA	64	54	63.4	57.2	64.5	58.1	1.1	0.9	N
Kapellenstr. 2	Kapellenstr. 2	EG	8	15/4	UWA	64	54	51.8	45.5	53.0	46.4	1.2	0.9	W
Kapellenstr. 2	Kapellenstr. 2	1.OG	8	15/4	UWA	64	54	57.2	51.1	58.4	51.9	1.2	0.8	W
Kapellenstr. 2	Kapellenstr. 2	2.OG	8	15/4	UWA	64	54	58.5	52.3	59.6	53.2	1.1	0.9	W
Kapellenstr. 2	Kapellenstr. 2	EG	9	15/4	UWA	64	54	48.9	42.7	50.0	43.6	1.1	0.9	S
Kapellenstr. 2	Kapellenstr. 2	1.OG	9	15/4	UWA	64	54	49.6	43.4	50.7	44.3	1.1	0.9	S
Kapellenstr. 2	Kapellenstr. 2	2.OG	9	15/4	UWA	64	54	52.3	46.1	53.4	46.9	1.1	0.8	S
Kapellenstr. 2	Kapellenstr. 2	EG	10	15/4	UWA	64	54	54.2	48.0	55.4	48.9	1.2	0.9	W
Kapellenstr. 2	Kapellenstr. 2	1.OG	10	15/4	UWA	64	54	55.1	48.9	56.3	49.8	1.2	0.9	W
Kapellenstr. 2	Kapellenstr. 2	2.OG	10	15/4	UWA	64	54	56.4	50.2	57.5	51.0	1.1	0.8	W
Kapellenstr. 2	Kapellenstr. 2	EG	11	15/4	UWA	64	54	55.9	49.7	57.0	50.5	1.1	0.8	W
Kapellenstr. 2	Kapellenstr. 2	1.OG	11	15/4	UWA	64	54	56.8	50.7	58.0	51.5	1.2	0.8	W
Kapellenstr. 2	Kapellenstr. 2	2.OG	11	15/4	UWA	64	54	58.3	52.1	59.4	53.0	1.1	0.9	W
Kapellenstr. 2	Kapellenstr. 2	EG	12	15/4	UWA	64	54	58.0	51.8	59.2	52.7	1.2	0.9	N
Kapellenstr. 2	Kapellenstr. 2	1.OG	12	15/4	UWA	64	54	58.9	52.7	60.0	53.5	1.1	0.8	N
Kapellenstr. 2	Kapellenstr. 2	2.OG	12	15/4	UWA	64	54	60.2	54.0	61.4	54.9	1.2	0.9	N
Museumstr. 1	Museumstr. 1	EG	1	205/1	UWA	64	54	62.4	56.2	63.5	57.1	1.1	0.9	N
Museumstr. 1	Museumstr. 1	1.OG	1	205/1	UWA	64	54	63.9	57.8	65.1	58.7	1.2	0.9	N
Museumstr. 1	Museumstr. 1	2.OG	1	205/1	UWA	64	54	64.7	58.6	65.9	59.4	1.2	0.8	N
Museumstr. 1	Museumstr. 1	EG	2	205/1	UWA	64	54	62.1	56.0	63.3	56.8	1.2	0.8	N
Museumstr. 1	Museumstr. 1	1.OG	2	205/1	UWA	64	54	63.4	57.3	64.6	58.1	1.2	0.8	N
Museumstr. 1	Museumstr. 1	2.OG	2	205/1	UWA	64	54	64.3	58.1	65.5	59.0	1.2	0.9	N
Museumstr. 1	Museumstr. 1	EG	3	205/1	UWA	64	54	62.1	55.9	63.2	56.8	1.1	0.9	N
Museumstr. 1	Museumstr. 1	1.OG	3	205/1	UWA	64	54	63.1	57.0	64.3	57.8	1.2	0.8	N
Museumstr. 1	Museumstr. 1	2.OG	3	205/1	UWA	64	54	64.0	57.9	65.2	58.7	1.2	0.8	N
Museumstr. 1	Museumstr. 1	EG	4	205/1	UWA	64	54	58.9	52.8	60.1	53.7	1.2	0.9	W
Museumstr. 1	Museumstr. 1	1.OG	4	205/1	UWA	64	54	59.6	53.4	60.7	54.3	1.1	0.9	W
Museumstr. 1	Museumstr. 1	2.OG	4	205/1	UWA	64	54	60.5	54.3	61.6	55.2	1.1	0.9	W

17.1.6.7 Ergebnistabelle Schallberechnung Umleitung Bereich Mappach

Prognose 2035 DTWv = 8598 kfz/24h p1t = 6.0% p1n = 5.7 % p2t = 14.1% p2n = 10.6 % v= 120/80 km/h

Adresse	ID	Gebäudepunkte		Flurst.	Gebietsnutzung	Imm.grenzwert		Pegel vorher		Pegel nachher		Änderung		Fassadenrichtung
		Stock- werk	Fassaden- nummer			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB	Nacht dB	
Museumstr. 1	Museumstr. 1	EG	5	205/1	UWA	64	54	58.7	52.5	59.8	53.4	1.1	0.9	W
Museumstr. 1	Museumstr. 1	1.OG	5	205/1	UWA	64	54	59.4	53.3	60.6	54.1	1.2	0.8	W
Museumstr. 1	Museumstr. 1	2.OG	5	205/1	UWA	64	54	59.8	53.6	60.9	54.5	1.1	0.9	W
Museumstr. 1	Museumstr. 1	EG	6	205/1	UWA	64	54	52.8	46.6	53.9	47.4	1.1	0.8	S
Museumstr. 1	Museumstr. 1	1.OG	6	205/1	UWA	64	54	53.9	47.7	55.1	48.5	1.2	0.8	S
Museumstr. 1	Museumstr. 1	2.OG	6	205/1	UWA	64	54	54.9	48.7	56.0	49.5	1.1	0.8	S
Museumstr. 1	Museumstr. 1	EG	7	205/1	UWA	64	54	47.4	41.0	48.5	41.9	1.1	0.9	S
Museumstr. 1	Museumstr. 1	1.OG	7	205/1	UWA	64	54	52.2	45.9	53.3	46.8	1.1	0.9	S
Museumstr. 1	Museumstr. 1	2.OG	7	205/1	UWA	64	54	55.4	49.2	56.6	50.1	1.2	0.9	S
Museumstr. 1	Museumstr. 1	EG	8	205/1	UWA	64	54	47.7	41.4	48.9	42.3	1.2	0.9	S
Museumstr. 1	Museumstr. 1	1.OG	8	205/1	UWA	64	54	52.1	45.9	53.2	46.7	1.1	0.8	S
Museumstr. 1	Museumstr. 1	2.OG	8	205/1	UWA	64	54	55.4	49.2	56.5	50.0	1.1	0.8	S
Museumstr. 1	Museumstr. 1	EG	9	205/1	UWA	64	54	50.2	43.8	51.4	44.7	1.2	0.9	O
Museumstr. 1	Museumstr. 1	1.OG	9	205/1	UWA	64	54	58.0	51.8	59.1	52.6	1.1	0.8	O
Museumstr. 1	Museumstr. 1	2.OG	9	205/1	UWA	64	54	61.1	54.9	62.3	55.8	1.2	0.9	O
Museumstr. 1	Museumstr. 1	1.OG	10	205/1	UWA	64	54	58.6	52.3	59.7	53.2	1.1	0.9	O
Museumstr. 1	Museumstr. 1	2.OG	10	205/1	UWA	64	54	61.9	55.7	63.0	56.6	1.1	0.9	O
Museumstr. 1	Museumstr. 1	1.OG	11	205/1	UWA	64	54	59.7	53.5	60.8	54.3	1.1	0.8	O
Museumstr. 1	Museumstr. 1	2.OG	11	205/1	UWA	64	54	62.6	56.5	63.8	57.3	1.2	0.8	O