

B 16 „Regensburg – B 85 (Roding)“
Dreistreifiger Ausbau bei Nittenau
Ausbauabschnitt A: Bau-km 4+328 bis Bau-km 8+130 (ca.: 3,8 km)

Erläuterungen der Schallberechnung

Ausführliche Erklärungen zum Thema Schallberechnung befinden sich im
Erläuterungsbericht

- Kapitel 5.1 Umweltauswirkungen Menschen einschließlich der menschlichen Gesundheit
- Kapitel 6.1 Lärmvorsorge
- Kapitel 6.2 Lärmsanierung
- Kapitel 6.3 Bauzeitliche Verkehrsführung Lärm