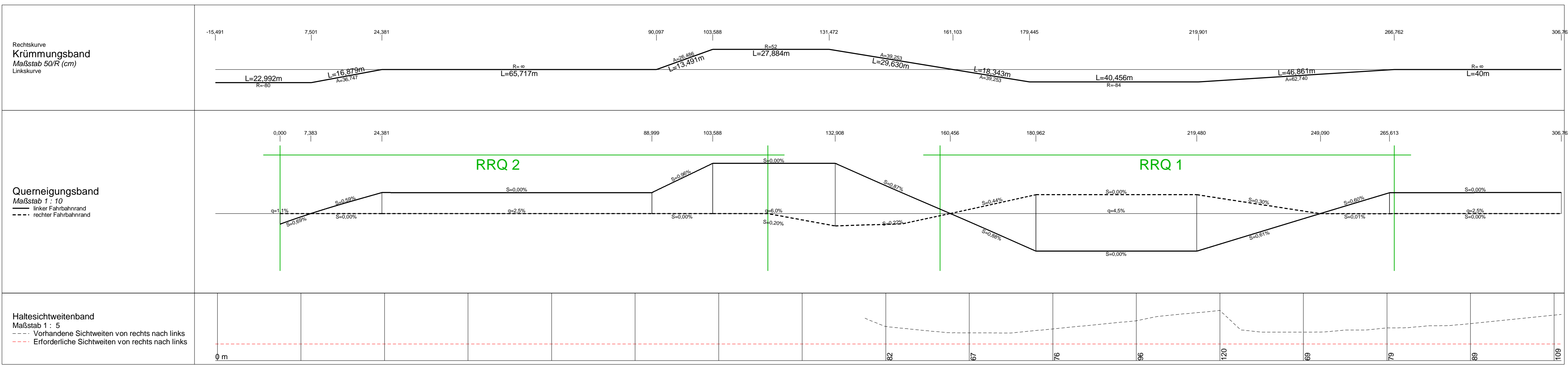


Gradientenhöhe	356,352	357,261	358,411	359,374	359,968	359,907	360,094	361,335	361,420	361,595	362,045	362,384	362,652	362,673	362,811	362,811	363,150	363,234	363,488	363,741	363,828	364,105	364,200	364,322	364,439	364,641	365,180	365,418
Geländehöhe		357,21	358,38	359,374	359,968	359,907	360,094	361,335	361,420	361,595	362,045	362,384	362,652	362,673	362,811	362,811	363,150	363,234	363,488	363,741	363,828	364,105	364,200	364,322	364,439	364,641	365,180	365,418
Kanal / Deckel				359,33	359,33	359,33	359,33	361,33	361,33	361,33	362,03	362,03	362,03	362,03	362,03	362,03	362,75	362,75	363,11	363,11	363,11	363,69	363,69	364,19	364,19	364,19	364,19	364,19
Kanal / Sohle				357,08	357,08	357,08	357,08	359,08	359,08	359,08	360,08	360,08	360,08	360,08	360,08	360,08	360,35	360,35	360,71	360,71	360,71	361,29	361,29	361,79	361,79	361,79	361,79	361,79
Kanal / Schachtnummer:				KR026LI				KR028LI				KR030LI		KR044LI		KR046LI		KR048LI		KR050LI		KR052LI						
Station	-15,489	0,000	20,000	36,615	40,000	40,699	60,000	77,697	80,000	85,000	100,000	114,984	118,779	120,000	139,958	140,000	160,000	165,001	180,000	194,931	200,000	220,000	226,651	240,000	248,016	260,000	280,000	300,000
Bau-km		0+000																										



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
 Gradiententiefpunkt
 Ausrundungsbeginn Kuppe/
 Ausrundungsende Wanne
 Damm
 Einschnitt
 Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)

Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung
 DN 300 SB 1,2 % links
 DN 300 SB 1,2 % rechts
 DN 300 SB 1,2 % mitte

Schacht links Schacht mitte Schacht rechts Schacht mitte u. rechts
 D = Deckelhöhe Schacht
 S = Sohlhöhe Schacht
 SE = Sohlhöhe Einlauf
 SA = Sohlhöhe Auslauf
 E = Einlauf
 A = Auslauf

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 Bau-km
 H = 362,155 m
 T = 168,752 m
 f = 4,372 m
 h TS = 415,868 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
 1,500 %
 1325,050 m
 1,500 %
 725,000 m

bearbeitet: Aug. 2024 Ri
 gezeichnet: Aug. 2024 De
 geprüft: Aug. 2024 VI
 PSP Nr.:
 Projekt: B16_Dreistr_Ausbau_bei_Nittenau

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
 Staatliches Bauamt Amberg-Regensburg
 Straße / Abschn.-Nr. / Station: B16/Ab.2970/St.2.650 - B16/ Ab.3000/St.0.660
 PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6/5
 Höhenplan
 Rampe Ausfäder
 Maßstab: 1 : 500/50

B 16 "Regensburg - B 85 (Roding)"
Dreistreifiger Ausbau bei Nittenau
 Ausbaubereich A: Bau-km 4+328 bis Bau-km 8+130 (ca.: 3,8 km)

aufgestellt:
 Staatliches Bauamt Amberg-Regensburg
 Tobias Bäuml, Ltd. Baudirektor
 Amberg, den 30.08.2024