

BW 6-1 (Int. BW 15)
 Brücke B 16 über Taubenweg
 (Überbauvermessung und
 Wiederangeben der Bauwerke)
 Bau-km 6+256
 KW = 84,179 gon LW = 16,000 m
 LH ≥ 4,70 m BH ≥ 16,60 m

BW 7-1 (Int. BW 16)
 Brücke
 Fuchenschulweg über die B 16
 (Anpassung der Böschungen
 incl. Treppen)
 Bau-km 7+065
 KW = 100 gon LW = 25,000 m
 LH ≥ 4,70 m BH ≥ 6,00 m

Zeichenerklärung

Gradientenpunkt
 Gradientenstapel
 Ausrichtungsbogen
 Ausrichtungswinkel
 Ausrichtungslänge
 Ausrichtungshöhe
 Ausrichtungswinkel
 Ausrichtungslänge
 Ausrichtungshöhe

Neigungsbrechpunkt
 mit Angabe von:
 Bau-km
 H
 T
 km
 h TS
 Höhe Tangentialpunkt

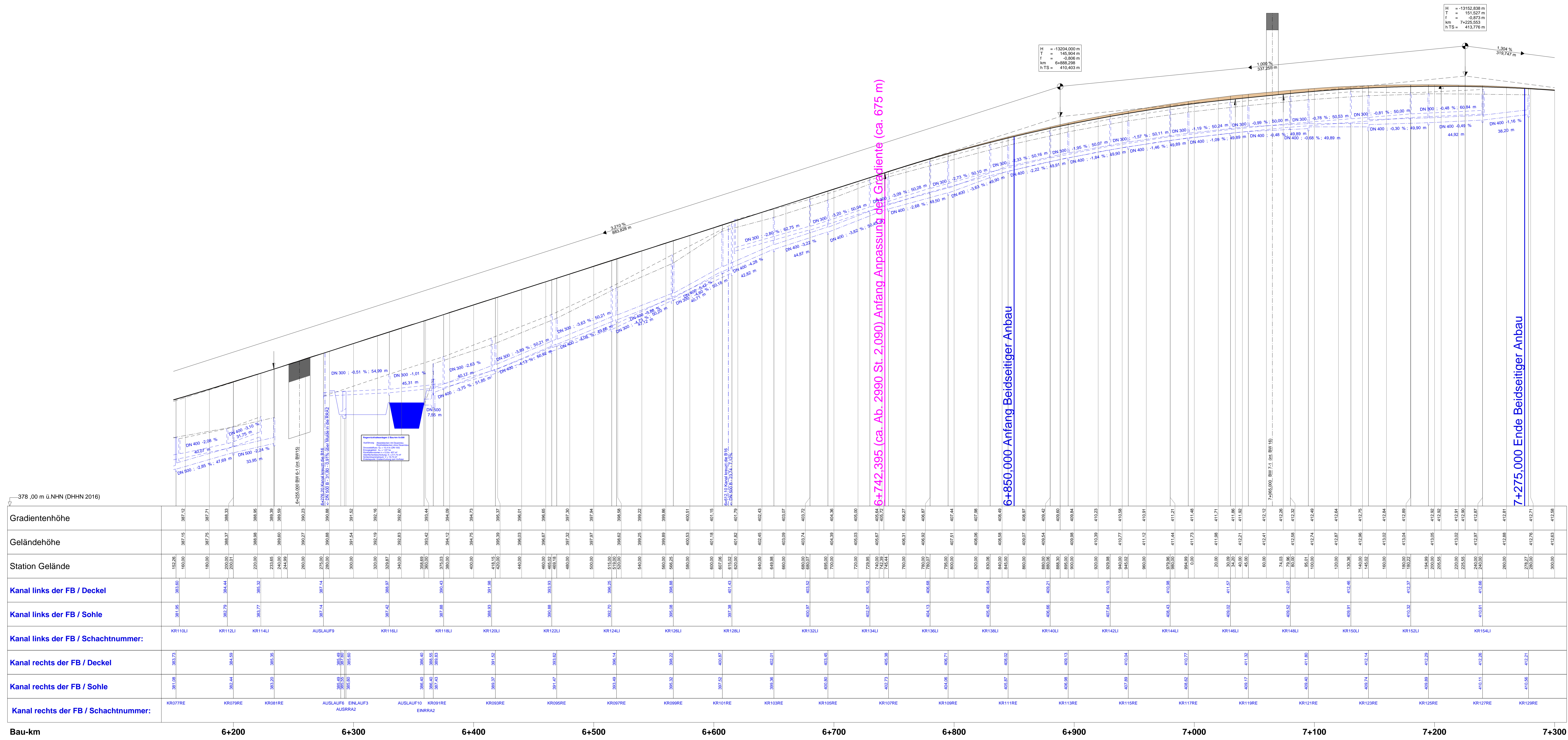
Längsneigung und
 Abstand zum nächsten
 Neigungsbrechpunkt

Damm
 Einschnitt
 Fahrbahn mit Überfahrstreifen (OFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)

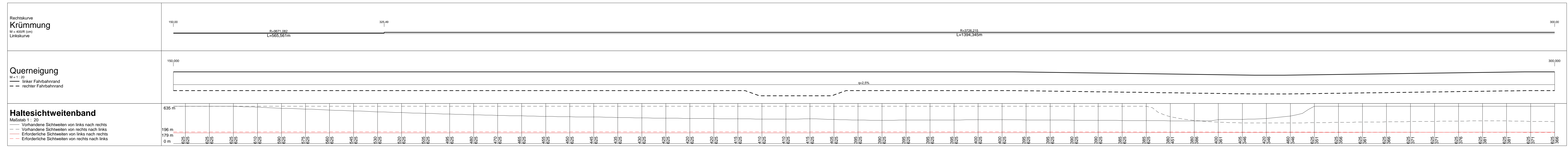
Rohrleitung mit Angabe der Dimension,
 des Materials und der Längsneigung
 DN 300 S8 1.2 % links
 DN 300 S8 1.2 % rechts
 DN 300 S8 1.2 % mitte

Schacht links Schacht mitte Schacht rechts Schacht mitte u. rechts

D = Deckhöhe Schacht
 S = Sohlhöhe Schacht
 SE = Sohlhöhe Einlauf
 SA = Sohlhöhe Auslauf
 E = Einlauf
 A = Auslauf



Station	6+200	6+300	6+400	6+500	6+600	6+700	6+800	6+900	7+000	7+100	7+200	7+300	7+400
Gradientenhöhe	397,12	397,71	398,33	398,95	399,57	400,19	400,81	401,43	402,05	402,67	403,29	403,91	404,53
Geländehöhe	397,15	397,75	398,37	398,98	399,59	400,20	400,81	401,42	402,03	402,64	403,25	403,86	404,47
Station Gelände	152,26	150,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00
Kanal links der FB / Deckel	393,95	393,95	393,95	393,95	393,95	393,95	393,95	393,95	393,95	393,95	393,95	393,95	393,95
Kanal links der FB / Sohle	393,95	393,95	393,95	393,95	393,95	393,95	393,95	393,95	393,95	393,95	393,95	393,95	393,95
Kanal links der FB / Schachtnummer:	KR110LI	KR112LI	KR114LI	AUSLAUF9	KR116LI	KR118LI	KR120LI	KR122LI	KR124LI	KR126LI	KR128LI	KR130LI	KR132LI
Kanal rechts der FB / Deckel	398,10	398,10	398,10	398,10	398,10	398,10	398,10	398,10	398,10	398,10	398,10	398,10	398,10
Kanal rechts der FB / Sohle	398,10	398,10	398,10	398,10	398,10	398,10	398,10	398,10	398,10	398,10	398,10	398,10	398,10
Kanal rechts der FB / Schachtnummer:	KR077RE	KR079RE	KR081RE	AUSLAUF6 AUSRA2	KR083RE	KR085RE	KR087RE	KR089RE	KR091RE	KR093RE	KR095RE	KR097RE	KR099RE
Bau-km	6+200	6+300	6+400	6+500	6+600	6+700	6+800	6+900	7+000	7+100	7+200	7+300	7+400



Staatliches Bauamt Amberg-Weilburg

Architekturstelle 1
 92224 Amberg
 Tel.: 092412070, Fax: 09241307188, E-Mail: poststelle@baw.amberg-weilburg.de

Entwurf: Aug. 2024
 genehmigt: Aug. 2024
 geprüft: Aug. 2024
 Freigegeben: Aug. 2024

Nr. _____ Art der Änderung _____ Datum _____ Zeichen _____

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltungen Freistaat Bayern
 Staatliches Bauamt Amberg-Weilburg
 Straße / Abschn.-Nr. / Station: B16/Ab. 2990 St. 2,090 - B16/Ab. 3000 St. 2,090

Linienlage / Blatt-Nr.: 6/3
 Höhenplan
 von 1+173 bis 7+280
 Maßstab: 1 : 1000/100

**B 16 "Regensburg - B 85 (Roding)"
 Dreistreifiger Ausbau bei Nittenau**
 Ausbaubereich A: Bau-km 4+328 bis Bau-km 8+130 (ca.: 3,8 km)

aufgestellt:
 Staatliches Bauamt Amberg-Weilburg
 Tobias Baumgartner, USt. Bauleiter
 Amberg, den 30.08.2024