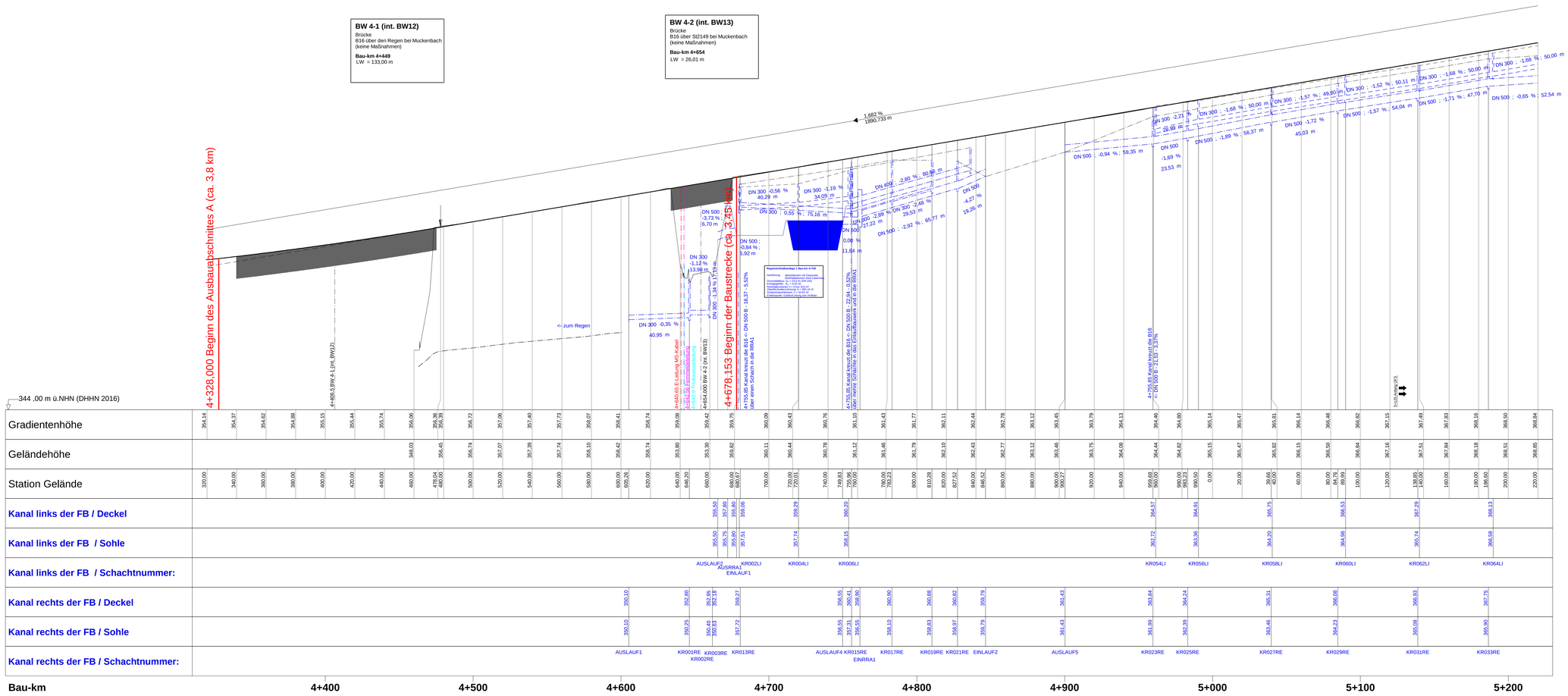

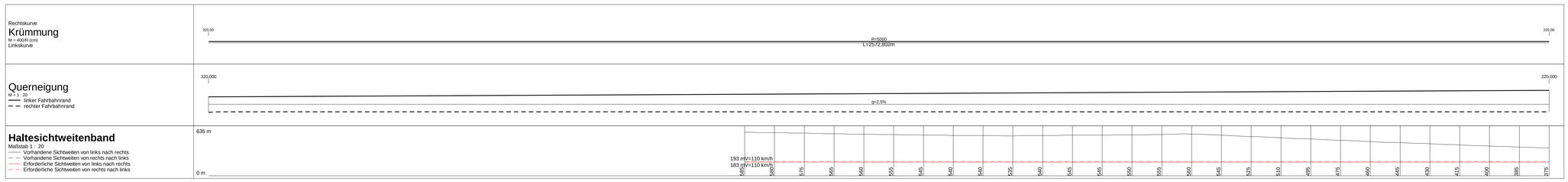

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne

Damm

Einschnitt

Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)

Graben/Mulde links

Graben/Mulde rechts

Schacht links | Schacht mitte | Schacht rechts | Schacht mitte u. rechts

D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Bau-km
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Höhe Tangentenschnittpunkt

km = 1+696.535
H = 362.155 m
T = 168.752 m
f = 4.372 m
h TS = 415.868 m

1.500 % 1325.050 m
1.500 % 725.000 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung

DN 300 SB 1.2 ‰ links
DN 300 SB 1.2 ‰ rechts
DN 300 SB 1.2 ‰ mitte

Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach
Archivstraße 1
92224 Amberg
Tel.: 09621/307-0, Fax: 09621/307-188, E-Mail: poststelle@stbaas.bayern.de

bearbeitet:	Aug. 2024	Ri
gezeichnet:	Aug. 2024	De
geprüft:	Aug. 2024	Vi
PSP Nr.:		
Projekt:	B16_Dreistr_Ausbau_bei_Nittenau	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach

Straße / Abschn.-Nr. / Station: B16/Ab.2970/St.2,650 - B16/ Ab.3000/St.0,660

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 1

Höhenplan

von 4+328 bis 5+220

Maßstab: 1 : 1000/100

B 16 "Regensburg - B 85 (Roding)"
Dreistreifiger Ausbau bei Nittenau

Ausbauabschnitt A: Bau-km 4+328 bis Bau-km 8+130 (ca.: 3,8 km)

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach

Tobias Bäumler, Ltd. Baudirektor
Amberg, den 30.08.2024