

BW 4-1 (int. BW12)
 Brücke
 B16 über den Regen bei Muckenbach
 (keine Maßnahmen)
Bau-km 4+449
 LW = 133,00 m

BW 4-2 (int. BW13)
 Brücke
 B16 über St2149 bei Muckenbach
 (keine Maßnahmen)
Bau-km 4+654
 LW = 26,01 m

BW 5-1 (int. BW14)
 Brücke
 CVS über die B16 bei Treidling
 (keine Maßnahmen)
Bau-km 5+480
 KrW = 71,2 gon LW = 28,50 m
 LH ≥ 4,70 m
 BzG = 6,60 m

BW 6-1 (int. BW 15)
 Brücke
 B 16 über Taubenweg
 (Überbauverlängerung und
 Wiederlagenverbreiterung)
Bau-km 6+256
 KrW = 84,179 gon LW = 16,60 m
 LH ≥ 4,70 m
 BzG ≥ 16,60 m

BW 7-1 (int. BW 16)
 Brücke
 Fuchenschübelweg über die B 16
 (Anpassung der Böschungen
 incl. Treppen)
Bau-km 7+065
 KrW = 100 gon LW = 25,00 m
 LH ≥ 4,70 m
 BzG ≥ 8,00 m

BW 7-2 (int. BW 17)
 Brücke
 B16 über Kaltenbach bei Reichenbach
 (Ersatzneubau)
Bau-km 7+586
 KrW = 100,395 gon LW = 6,10 m
 LH ≥ 4,50 m
 BzG = 29,30 m

BW 7-3 (int. BW 18)
 Brücke
 B 16 über GVS Fuchsenweiherweg
 (Verbreiterung)
Bau-km 7+866
 KrW = 99,006 gon LW = 13,30 m
 LH ≥ 4,50 m
 BzG = 17,527 m

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
 Gradiententiefpunkt
 Ausrundungsbeginn Kuppe/
 Ausrundungsende Wanne
 Dammbauwerk
 Einschnittbauwerk

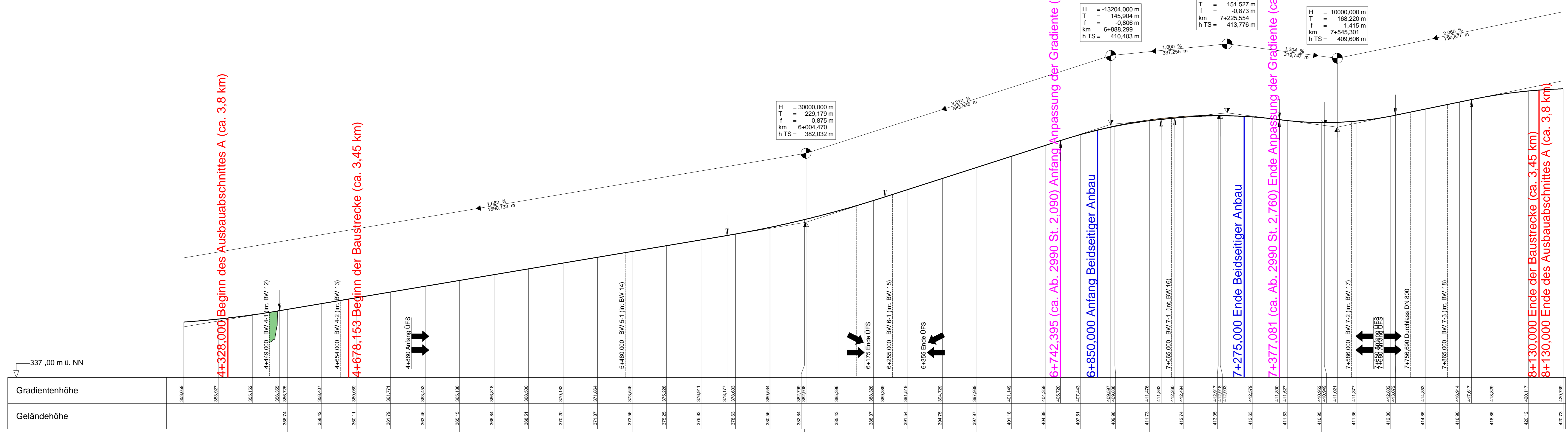
Neigungsbrechpunkt
 mit Angabe von:
 Bau-km
 Ausrundungshalbmesser
 Tangentenlänge
 Stichhöhe
 Höhe Tangentenschnittpunkt

Längsneigung und
 Abstand zum nächsten
 Neigungsbrechpunkt

km = 1+696,535
 H = 362,155 m
 T = 168,752 m
 f = 4,372 m
 h TS = 415,868 m

1.500 ‰
 1325,050 m
 1.500 ‰
 725,000 m

© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
 Bezugssystem: Gauß-Krüger
 Lagesystem: DHN2016 (EPSG 31466)
 Höhenystem: DHH2016 (NN) - (EPSG 7837)
 Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem



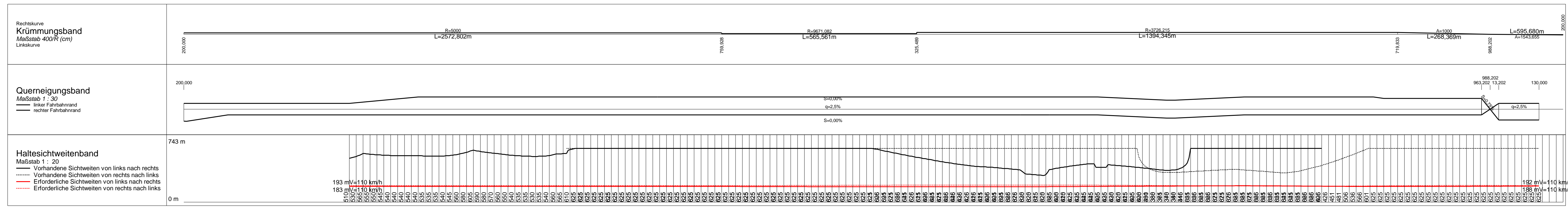
4+328,000 Beginn des Ausbaubereiches A (ca. 3,8 km)

4+678,153 Beginn der Baustrecke (ca. 3,45 km)

6+742,395 (ca. Ab. 2990 St. 2.090) Anfang Anpassung der Gradienten (ca. 675 m)

7+377,081 (ca. Ab. 2990 St. 2.760) Ende Anpassung der Gradienten (ca. 675 m)

8+130,000 Ende der Baustrecke (ca. 3,45 km)
 8+130,000 Ende des Ausbaubereiches A (ca. 3,8 km)



FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
 Staatliches Bauamt Amberg-Regensburg
 Straße / Abschn.-Nr. / Station: B16/Ab.2970/St.2.650 - B16/ Ab.3000/St.0,660
 PROJIS-Nr.:
 Maßstab: 1 : 5 000 / 500

Unterlage / Blatt-Nr.: 4
 Übersichtshöhenplan

B 16 "Regensburg - B 85 (Roding)"
 Dreistreifiger Ausbau bei Nittenau
 Ausbaubereich A: Bau-km 4+328 bis Bau-km 8+130 (ca.: 3,8 km)

aufgestellt:
 Staatliches Bauamt Amberg-Regensburg
 Tobias Bäumer, Ltd. Baudirektor
 Amberg, den 30.08.2024