

## Abfallwirtschaftszentrum Rothmühle, Bergheinfeld Erweiterung der DK II-Deponie

### Schallimmissionsprognose Bauphase

Auftraggeber: Landratsamt Schweinfurt  
Schrammstraße 1  
97421 Schweinfurt

Berichtsnummer: Y0034.014.02.002

Dieser Bericht umfasst 17 Seiten Text und 80 Seiten Anhang.



Akkreditierung nach  
DIN EN ISO/IEC 17025  
für die Prüfarten Geräusche,  
Erschütterungen und  
Bauakustik

Höchberg, 13.06.2022

Bekanntgegebene  
Messstelle nach  
§ 29b BImSchG  
für Geräusche und  
Erschütterungen



B. Sc. T. Pillhofer  
Bearbeitung



Dipl.-Ing. (FH) K.-H. Meyer  
Prüfung und Freigabe / fachliche Verantwortung

VMPA-anerkannte  
Schallschutzprüfstelle  
nach DIN 4109,  
VMPA-SPG-210-04-BY

## Änderungsindex

Version	Datum	Geänderte Seiten	Hinzugefügte Seiten	Erläuterungen
001	19.03.2019	-	-	Erstellung
002	13.06.2022	2-5, 7, 13, 15-16, A5-A80	A8, A11, A14-A15, A18, A21, A24, A56-A62, A65, A68, A71, A74, A77, A80	Anpassung IO's, zusätzl. Berechnungsvariante

## Inhaltsverzeichnis

1	Aufgabenstellung .....	3
2	Unterlagen .....	3
3	Örtliche Situation, geplante Baumaßnahmen .....	5
4	Anforderungen des Schallimmissionsschutzes.....	5
5	Geräuschemissionen Bauphase .....	7
5.1	Emissionsansätze.....	7
5.1.1	Abschieben des Oberbodens .....	8
5.1.2	Bodenverladung auf LKW .....	9
5.1.3	Abkippen von Oberboden auf Zwischenlager .....	10
5.1.4	Abkippen von Deponieersatzbaustoffen durch LKW .....	11
5.1.5	Verteilen der Deponieersatzbaustoffe / Anpassung des Geländes .....	12
5.1.6	Verdichten der Deponieersatzbaustoffe .....	12
5.2	Berechnungsvarianten .....	13
5.2.1	Abschieben des Oberbodens .....	13
5.2.2	Anlegen der Basisabdichtung.....	14
5.2.3	Anlegen der Oberflächenabdichtung.....	14
5.2.4	LKW-Verkehr .....	15
5.3	Anlagenbezogener Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen.....	15
6	Berechnung der Schallimmissionen, Beurteilungspegel, Ergebnisse.....	16
7	Zusammenfassung und Beurteilung .....	17
Anhang		
	Übersicht Einrichtungen AWZ Rothmühle .....	A1
	Einteilung DK II-Deponie .....	A2
	Höhenmodell Deponiekörper Bestand .....	A3
	Höhenmodell Deponiekörper bei Stilllegung.....	A4
	Übersichtslageplan mit Eintragung der Immissionsorte.....	A5

Berechnungsmodell – Lagepläne .....	A6
Berechnungsmodell – räumliche Ansichten .....	A16
Eingabedaten der Berechnung .....	A25
Flächenhafte Darstellung der Beurteilungspegel .....	A63
Berechnungsergebnisse - Einzelpunktberechnungen .....	A72

## 1 Aufgabenstellung

Der Landkreis Schweinfurt betreibt am Standort des Abfallwirtschaftszentrums Rothmühle (AWZ Rothmühle) unter anderem eine DK II-Deponie. Um die Entsorgungssicherheit für andienungspflichtige Abfälle der Deponieklassen I und II am AWZ Rothmühle zu gewährleisten, ist die Erweiterung der DK II-Deponie geplant.

Im Zuge des Planfeststellungsverfahrens ist der Nachweis der Einhaltung der Anforderungen zum Schallimmissionsschutz an den maßgeblichen Immissionsorten in der Umgebung während der Bauphase durch eine Schallimmissionsprognose nach AVV Baulärm zu führen.

Die hier vorgestellte Untersuchung hat die Aufgabe, die bei den unterschiedlichen Arbeiten während der Bauphase entstehenden Geräusche, deren Ausbreitung und Einwirkung auf die schutzwürdige Nachbarschaft zu prognostizieren und Empfehlungen hinsichtlich der Auswahl von Bauverfahren und Baumaschinen anzugeben.

Bei der Überschreitung zulässiger Immissionsrichtwerte werden Hinweise zu möglichen Lärmminierungsmaßnahmen gegeben.

## 2 Unterlagen

Nr.	Dokument/Quelle	Bezeichnung / Beschreibung
1	Landratsamt Schweinfurt	Angaben zum geplanten Anlagenbetrieb, Maschineneinsatz, Betriebszeiten, Scoping-Termin (08.10.2018), Scoping-Unterlagen, Ortstermin (08.11.2018)
2	au consult GmbH, Augsburg	Lagepläne und Geländeschnitte
3	Regierung von Unterfranken	Abstimmung zu den schalltechnischen Anforderungen, zuletzt per Mail am 30.05.2022
4	Landesamt f. Digitalisierung, Breitband und Vermessung, München	Geobasisdaten, DFK, GeodatenOnline Bayerische Vermessungsverwaltung
5	AVV Baulärm 1970-08	Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm - Geräuschimmissionen
6	TA Lärm 1998-08 letzte Änderung 01.06.2017	Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm)

- |    |  |  |
|----|--|--|
| 7  | 16. BImSchV, 1990-06<br>geändert 2014-12<br>zuletzt geändert 2020-11 | Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des<br>Bundes-Immissionsschutzgesetzes<br>(Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV)  |
| 8  | 32. BImSchV<br>vom 29.08.2002  | 32. Verordnung zur Durchführung des Bundes-<br>Immissionsschutzgesetzes (Geräte- und<br>Maschinenlärmschutzverordnung - 32. BImSchV)   |
| 9  | RLS-90, 1990   | Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen  |
| 10 | DIN ISO 9613-2<br>Oktober 1999 und<br>Entwurf September 1997         | Akustik - Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im<br>Freien,<br>Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren   |
| 11 | Bayerisches Landesamt<br>für Umwelt                                  | Parkplatzlärmstudie, 6. Auflage August 2007  |
| 12 | 2000/14/EG, 2000-05<br>geändert durch<br>2005/88/EG, 2005-12         | Richtlinie des Europäischen Parlaments und des Rates<br>zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedsstaaten<br>über umweltbelastende Geräuschemissionen von zur<br>Verwendung im Freien vorgesehenen Geräten und Maschinen   |
| 13 | Hessische Landesanstalt<br>für Umwelt                                | Technischer Bericht zur Untersuchung der<br>Geräuschemissionen von Baumaschinen, Heft 247, 1998  |
| 14 | Hessisches Landesamt für<br>Umwelt und Geologie                      | Technischer Bericht zur Untersuchung der<br>Geräuschemissionen von Anlagen zur Abfallbehandlung und –<br>verwertung sowie Kläranlagen, Heft 1, 2002  |
| 15 | Hessisches Landesamt für<br>Umwelt und Geologie                      | Technischer Bericht zur Untersuchung der<br>Geräuschemissionen von Baumaschinen, Heft 2, 2004  |
| 16 | Hessisches Landesamt für<br>Umwelt und Geologie                      | Technischer Bericht zur Untersuchung der<br>Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf<br>Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern,<br>Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer<br>Geräusche von Verbrauchermärkten<br>Heft 3, 2005               |
| 17 | Wölfel Engineering GmbH +<br>Co. KG, Höchberg                        | „IMMI“ Release 20211206,<br>Programm zur Schallimmissionsprognose, geprüft auf<br>Konformität gemäß den QSI-Formblättern zu VDI 2714:<br>1988-01, VDI 2720 Blatt1:1997-03, DIN ISO 9613-2:1999-10,<br>Schall 03:1990/2015, RLS-90:1990 und gemäß TEST-20 der<br>BAST für RLS-19:2019 |



### 3 Örtliche Situation, geplante Baumaßnahmen

Das Betriebsgelände der Deponie Rothmühle liegt etwa 5 km südwestlich des Stadtzentrums von Schweinfurt in einer landwirtschaftlich genutzten Umgebung und nimmt eine Fläche von ca. 374.000 m<sup>2</sup> ein. Unmittelbar westlich des Anlagengeländes befindet sich Wohnbebauung der Rothmühle. Südöstlich grenzt das Waldstück "Oberrotholz" an die Anlage an und weiter nach Osten folgt die Autobahn A70. In südwestlicher Richtung schließt sich zunächst die Autobahn A71 und in größerer Entfernung zur Gemeinde Berggrheinfeld gehörende Wohnbebauung an. Die ersten Wohnhäuser in nördlicher Richtung befinden sich in ca. 1 km Entfernung und sind Teil der Gemeinde Geldersheim.

Für den Baubetrieb auf den Erweiterungsflächen wird von den folgenden, wesentlichen Arbeitsabläufen ausgegangen:

- Abschieben des Oberbodens mit Radlader/Laderaupen und Zwischenlagerung auf dem Deponiegelände (es wird von einer Zwischenlagerung des Oberbodens auf der DK 0-Deponie ausgegangen)
- Anlegen der Basisabdichtung mittels per LKW angelieferter Deponieersatzbaustoffe (überwiegend Elektroofenschlacke, Gleisschotter, Asphalt)
- Verteilen und Verdichten des Materials mit Radlader/Laderaupen und Vibrationswalze

Zusätzlich wird bei Stilllegung der Deponie das Anlegen der Oberflächenabdichtung als Baumaßnahme untersucht. Dazu wird der abgeschobene Oberboden per LKW vom Zwischenlager auf den Deponiekörper transportiert, dort verteilt und verdichtet.

Die einzelnen Arbeitsschritte werden in Kapitel 5 in Form von Betriebsszenarien konkretisiert und mit Annahmen zu den verschiedenen Bauverfahren und Geräten versehen. Die Baumaßnahmen werden nur im Tagzeitraum (07:00-22:00 Uhr) untersucht.

### 4 Anforderungen des Schallimmissionsschutzes

Unmittelbar westlich des Anlagengeländes befindet sich Wohnbebauung der Rothmühle im unbeplanten Außenbereich und ist damit aus fachlicher Sicht als Mischgebiet (MI) einzustufen. Südwestlich in ca. 450 m Entfernung folgen Wohngebäude des Riedhofes in einem ebenfalls als Mischgebiet (MI) einzustufenden Bereich. Nach Norden in ca. 650 m Entfernung schließen sich unbebaute allgemeine Wohngebiete (WA) der Gemeinde Geldersheim an. Östlich in einem Abstand von ca. 300 m befinden sich am Techenberg zudem Gebäude zur gartenbaulichen Nutzung (Geräteschuppen, Lager etc.). In Abstimmung mit der Regierung Unterfranken werden diese als Immissionsort mit dem Schutzanspruch MI berücksichtigt.

Folgende maßgebende Immissionsorte (IO) werden im Rahmen der schalltechnischen Beurteilung betrachtet:

Immissionsort			Schutzanspruch
IO 1	Wohnhaus Rothmühle	Südostfassade	MI
IO 2	Unbebautes Wohngebiet, Geldersheim	-	WA
IO 3	Riedhof 3, Berggrheinfeld	Nordostfassade	MI
IO 4	Techenberg	Westfassade	MI

Nach der "Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm", AVV Baulärm, /5/ Kap. 3.1.1.d gelten folgende Immissionsrichtwerte für Baulärm:

Gemischte Nutzungen (MI)

tagsüber, 7 bis 20 Uhr  $IRW_{\text{Tag}}$  = 60 dB(A)  
nachts, 20 bis 7 Uhr  $IRW_{\text{Nacht}}$  = 45 dB(A)

Vorwiegend Wohnungen (WA)

tagsüber, 7 bis 20 Uhr  $IRW_{\text{Tag}}$  = 55 dB(A)  
nachts, 20 bis 7 Uhr  $IRW_{\text{Nacht}}$  = 40 dB(A)

Die Immissionsrichtwerte dürfen nachts durch einzelne Pegel (Spitzenpegel) um nicht mehr als 20 dB überschritten werden.

Gemäß AVV-Baulärm sollen Maßnahmen zur Lärminderung ergriffen werden, wenn der messtechnisch ermittelte Beurteilungspegel den Richtwert um mehr als 5 dB(A) überschreitet. Dies sind insbesondere

- Maßnahmen bei der Einrichtung der Baustelle
- Maßnahmen an den Baumaschinen
- die Verwendung lärmarmen Baumaschinen
- die Anwendung geräuscharmer Bauverfahren
- die Beschränkung der Betriebszeit lautstarker Baumaschinen

Im Rahmen der Prognose wird auf die Einhaltung der Richtwerte abgestellt.

Die Abschirmung von Baumaschinen kann ggf. durch mobile Schallschirme, die durch einen Bagger oder Baukran im Bereich der Lärmquelle fixiert werden, erfolgen. Auf diese Weise bleibt die notwendige Flexibilität zur Gewährleistung der Mobilität der Baumaschine erhalten.

Die Einschränkung der Zeiten lärmintensiver Arbeiten ist immer gegen die damit verbundene Verlängerung der Einsatzdauer, die längere Gesamtbauzeit und auch die damit verbundenen Mehrkosten abzuwägen. U. U. können Betriebspausen zu festen Tageszeiten und die Arbeitsruhe an Wochenenden zielführend sein.

Zur Minderung der von den Baumaschinen verursachten Geräuschemissionen, sind vor allem die "Richtlinie 2000/14/EG des Europäischen Parlamentes und Rates" vom 8. Mai 2000 mit Änderungen und Berichtigungen und ihre Umsetzung in deutsches Recht mit der 32. BImSchV heranzuziehen. Als Mindestanforderung sollten in schalltechnisch kritischen Umgebungen die Grenzwerte der Schalleistungspegel für die Stufe 2 (Maschinen ab Baujahr 2006) eingehalten werden. Die auf der Baustelle eingesetzten Geräte, Maschinen und Fahrzeuge wie z.B. Transportbetonmischer, unterliegen prinzipiell der Kennzeichnungspflicht, sie müssen mit der deutlich sichtbaren Angabe des Schalleistungspegels ausgestattet sein. Die messtechnische Bestimmung der Schalleistungspegel muss nach dem in dieser Richtlinie beschriebenen Verfahren erfolgt sein.

Sofern auch mit Einhaltung dieser verbindlichen Vorgaben einzelne Geräte/Bauverfahren erheblich störende Geräuscheinwirkungen mit deutlichen Überschreitungen der zulässigen Richtwerte verursachen, können weitere Maßnahmen in Betracht gezogen werden.

Im Rahmen der Ausschreibung und der Vergabe der Bauleistungen ist bereits nachzuweisen, dass die genannten Anforderungen durch die zum Einsatz kommenden Baumaschinen erfüllt sind. Dazu ist eine entsprechende Geräteliste mit Angaben zu Typ, Motorleistung, Schalleistungspegel ( $L_{WA}$ ) vorzulegen. Es sollten nur Geräte eingesetzt werden, bei denen die Angabe der Schalleistung vom Hersteller gemäß den Vorgaben der Richtlinie 2000/14/EG ermittelt wurde. Auch die Baustellen-Lkw, welche die Anforderung gemäß StVZO an das Fahrgeräusch für Neufahrzeuge ab 1995 erfüllen müssen, sind einzubeziehen.

Die Zeitkorrektur bei verminderter Betriebsdauer wird gemäß AVV-Baulärm Kap. 6.7.1 berücksichtigt:

Durchschnittliche tägliche Betriebsdauer in der Zeit		
von 7 bis 20 Uhr	von 20 bis 7 Uhr	Zeitkorrektur
bis zu 2,5 Stunden	bis zu 2 Stunden	- 10 dB
über 2,5 bis 8 Stunden	über 2 bis 6 Stunden	- 5 dB
mehr als 8 Stunden	mehr als 6 Stunden	0 dB

## 5 Geräuschemissionen Bauphase

Die Berechnungen werden für 9 maßgebliche geräuschrelevante Bauzustände durchgeführt:

- Abschieben des Oberbodens (West)
- Abschieben des Oberbodens (Nord)
- Abschieben des Oberbodens (Ost)
- Anlegen der Basisabdichtung (West)
- Anlegen der Basisabdichtung (Nord)
- Anlegen der Basisabdichtung (Ost)
- Anlegen der Oberflächenabdichtung (West)
- Anlegen der Oberflächenabdichtung (Nord)
- Anlegen der Oberflächenabdichtung (Ost)

### 5.1 Emissionsansätze

Die konkret eingesetzten Baumaschinen und Geräte sind noch nicht bekannt. Es wird vorausgesetzt, dass mindestens die in Kap. 4 genannten Anforderungen erfüllt werden. Da bei den auftretenden geräuschintensiven Vorgängen die Maschinenbetriebsgeräusche in der Regel maßgeblich durch impulshaltige Geräuschanteile, z.B. Schlaggeräusche der Schaufeln und Verladegeräusche, bestimmt werden, die nicht durch zulässige Schallleistungspegel erfasst werden können, werden allgemeine Emissionsansätze aus schalltechnischen Untersuchungen gewählt, auch wenn die darin enthaltenen Maschinen nicht die aktuellen Anforderungen einhalten (sichere Seite).

Nachfolgend sind typische Vorgänge und die daraus anhand der zitierten Quellen gewählten Emissionsansätze zusammengestellt.

5.1.1 Abschieben des Oberbodens

- **Planierraupe schiebt Lehm, Kies, Betonbrocken auf;** Heft 247, Nr.68 /13/

Schalleistungspegel 106,7 dB(A)

Impulszuschlag 5,5 dB

 $L_w = 106,7 + 5,5 \approx 113 \text{ dB(A)}$ 

- **Planierraupe schiebt Erdmaterial zu Halde auf;** Heft 247, Nr.28 /13/

Schalleistungspegel 107,6 dB(A)

Impulszuschlag 2,1 dB

 $L_w = 107,6 + 2,1 \approx 110 \text{ dB(A)}$ 

- **Radlader schüttet Erdhalde auf;** Heft 2, Nr.35 /15/

Schalleistungspegel 100,1 dB(A)

Impulszuschlag 5,5 dB

 $L_w = 100,1 + 5,1 \approx 106 \text{ dB(A)}$ 

gewählter Emissionsansatz:

 $L_w = 113 \text{ dB(A)}$

### 5.1.2 Bodenverladung auf LKW

- **Radlader belädt LKW mit Kies; Heft 2, Nr.43 /15/**

Schalleistungspegel				101,8 dB(A)
Impulszuschlag				6,6 dB
Vorgangsdauer				3 min
zeitbezogen 1 Vorgang / h	$L_{w,1h}$	=	$101,8 + 6,6 + 10 \lg(3 / 60)$	$\approx 96$ dB(A)

- **Bagger belädt LKW mit Erdmaterial; Heft 2, Nr.15 /15/**

Schalleistungspegel				100,8 dB(A)
Impulszuschlag				5,0 dB
Vorgangsdauer				5 – 10 min
zeitbezogen 1 Vorgang / h	$L_{w,1h}$	=	$100,8 + 5,0 + 10 \lg(10 / 60)$	$\approx 98$ dB(A)

- **Radlader belädt LKW mit weichem Material; Heft 2, Nr.36 /15/**

Schalleistungspegel				104,1 dB(A)
Impulszuschlag				4,0 dB
Vorgangsdauer				2 – 5 min
zeitbezogen 1 Vorgang / h	$L_{w,1h}$	=	$104,1 + 4,0 + 10 \lg(5 / 60)$	$\approx 98$ dB(A)

gewählter Emissionsansatz:	$L_{w,1h} = 98$ dB(A)
----------------------------	-----------------------

### 5.1.3 Abkippen von Oberboden auf Zwischenlager

- **LKW-Sattelzug kippt Humus, Lehm, Betonbrocken ab; Heft 247, Nr.67 /13/**

Schallleistungspegel			98,1 dB(A)	
Impulszuschlag			8,0 dB	
Vorgangsdauer			2 – 5 min	
zeitbezogen 1 Vorgang / h	$L_{W,1h}$	=	$98,1 + 8,0 + 10 \lg (5 / 60)$	$\approx 96 \text{ dB(A)}$

- **LKW kippt Lehm ab; Heft 247, Nr.81 /13/**

Schallleistungspegel			103,3 dB(A)	
Impulszuschlag			5,5 dB	
Vorgangsdauer			1,5 min	
zeitbezogen 1 Vorgang / h	$L_{W,1h}$	=	$103,3 + 5,5 + 10 \lg (1,5 / 60)$	$\approx 93 \text{ dB(A)}$

gewählter Emissionsansatz:	$L_{W,1h} = 96 \text{ dB(A)}$
----------------------------	-------------------------------

5.1.4 Abkippen von Deponieersatzbaustoffen durch LKW

- **LKW kippt Schotter ab; Heft 2, Nr. 67 /15/**

Schalleistungspegel			106,4 dB(A)
Impulszuschlag			3,5 dB
Vorgangsdauer			0,5 min
zeitbezogen 1 Vorgang / h	$L_{W,1h} =$	$106,4 + 3,5 + 10 \lg (0,5 / 60)$	$\approx 90 \text{ dB(A)}$

- **Muldenkipper kippt Kies ab; Heft 247, S.70 /13/**

Schalleistungspegel			107,3 dB(A)
Impulszuschlag			4,2 dB
Vorgangsdauer			1 min
zeitbezogen 1 Vorgang / h	$L_{W,1h} =$	$107,3 + 4,2 + 10 \lg (1 / 60)$	$\approx 94 \text{ dB(A)}$

- **Muldenkipper kippt Kies ab; Heft 247, S.71 /13/**

Schalleistungspegel			105,2 dB(A)
Impulszuschlag			3,8 dB
Vorgangsdauer			1 min
zeitbezogen 1 Vorgang / h	$L_{W,1h} =$	$105,2 + 3,8 + 10 \lg (1 / 60)$	$\approx 92 \text{ dB(A)}$

gewählter Emissionsansatz:	$L_{W,1h} = 94 \text{ dB(A)}$
----------------------------	-------------------------------

### 5.1.5 Verteilen der Deponieersatzbaustoffe / Anpassung des Geländes

- **Planierraupe schiebt Lehm, Kies, Betonbrocken auf;** Heft 247, Nr.68 /13/

Schalleistungspegel 106,7 dB(A)  
Impulszuschlag 5,5 dB  
 $L_w = 106,7 + 5,5 \approx 113 \text{ dB(A)}$

- **Planierraupe planiert Boden, Kies, Lehm ein;** Heft 247, Nr.66 /13/

Schalleistungspegel 104,9 dB(A)  
Impulszuschlag 6,3 dB  
 $L_w = 104,9 + 6,3 \approx 112 \text{ dB(A)}$

- **Grader begradigt nicht befestigten Weg;** Heft 2, Nr.56 /15/

Schalleistungspegel 103,5 dB(A)  
Impulszuschlag 3,3 dB  
 $L_w = 103,5 + 3,3 \approx 107 \text{ dB(A)}$

gewählter Emissionsansatz:	$L_{w,1h} = 113 \text{ dB(A)}$
----------------------------	--------------------------------

### 5.1.6 Verdichten der Deponieersatzbaustoffe

- **Vibrationswalze verdichtet kiesigen Straßenunterbau;** Heft 2, Nr.46a

Schalleistungspegel 105,8 dB(A)  
Impulszuschlag 2,6 dB  
 $L_w = 105,8 + 2,6 \approx 109 \text{ dB(A)}$

- **Walzenzug verdichtet Kies-, Stein- und Betonboden;** Heft 2, Nr.58

Schalleistungspegel 106,0 dB(A)  
Impulszuschlag 2,6 dB  
 $L_w = 106,0 + 2,6 \approx 109 \text{ dB(A)}$

gewählter Emissionsansatz:	$L_{w,1h} = 109 \text{ dB(A)}$
----------------------------	--------------------------------



## 5.2 Berechnungsvarianten

Es werden insgesamt 3 Bauzustände untersucht. Dabei werden in den einzelnen Varianten folgende Teilvorgänge berücksichtigt:

### Abschieben des Oberbodens

- Abschieben des Materials
- Beladung der LKW
- Transport mit LKW auf dem Gelände
- Abkippen auf Zwischenlager

### Anlegen der Basisabdichtung

- Anlieferung von Material durch LKW
- Abkippen der LKW
- Verteilen der Deponieersatzbaustoffe/Anpassung des Geländes
- Verdichten der Deponieersatzbaustoffe

### Anlegen der Oberflächenabdichtung

- Beladung der LKW im Zwischenlager
- Transport mit LKW auf dem Gelände
- Abkippen der LKW
- Verteilen des Materials
- Verdichten des Materials

Für jeden Bauzustand erfolgt eine Betrachtung der Emissionsquellen an schalltechnisch ungünstig liegenden Positionen im westlichen, nördlichen und östlichen Bereich der Erweiterungsfläche. Damit ergeben sich insgesamt 9 untersuchte Szenarien. Der LKW-Verkehr wird jeweils gemäß Kapitel 5.2.4 als weiträumiger Fahrweg über das Gelände angesetzt.

### 5.2.1 Abschieben des Oberbodens

#### Emissionsansätze nach 5.1

#### **Abschieben des Oberbodens**

maximal 13 Std. pro Tag	Zeitkorrektur =	0,0 dB	
	$L_{w,r} =$	$113,0 - 0,0$	$= 113,0 \text{ dB(A)}$

#### **Beladung LKW**

120 Beladungen	$L_{w,1h} =$	$98,0 + 10 \lg(120)$	$= 119,0 \text{ dB(A)}$
maximal 13 Std. pro Tag	Zeitkorrektur =	0,0 dB	
	$L_{w,r} =$	$119,0 - 0,0$	$= 119,0 \text{ dB(A)}$

#### **Abkippen von Oberboden**

120 Beladungen	$L_{w,1h} =$	$96,0 + 10 \lg(120)$	$= 117,0 \text{ dB(A)}$
maximal 13 Std. pro Tag	Zeitkorrektur =	0,0 dB	
	$L_{w,r} =$	$117,0 - 0,0$	$= 117,0 \text{ dB(A)}$

### 5.2.2 Anlegen der Basisabdichtung

#### Emissionsansätze nach 5.1

##### **Abkippen Deponieersatzbaustoffe**

120 Vorgänge	$L_{w,1h} = 94,0 + 10 \lg(120)$	=	115,0 dB(A)
maximal 13 Std. pro Tag	Zeitkorrektur =		0,0 dB
	$L_{w,r} =$	115,0 – 0,0	= <b>115,0 dB(A)</b>

##### **Verteilen**

maximal 13 Std. pro Tag	Zeitkorrektur =		0,0 dB
	$L_{w,r} =$	113,0 – 0,0	= <b>113,0 dB(A)</b>

##### **Verdichten**

maximal 13 Std. pro Tag	Zeitkorrektur =		0,0 dB
	$L_{w,r} =$	112,0 – 0,0	= <b>112,0 dB(A)</b>

### 5.2.3 Anlegen der Oberflächenabdichtung

#### Emissionsansätze nach 5.1

##### **Beladung LKW im Zwischenlager**

120 Beladungen	$L_{w,1h} = 98,0 + 10 \lg(120)$	=	119,0 dB(A)
maximal 13 Std. pro Tag	Zeitkorrektur =		0,0 dB
	$L_{w,r} =$	119,0 – 0,0	= <b>119,0 dB(A)</b>

##### **Abkippen**

120 Beladungen	$L_{w,1h} = 94,0 + 10 \lg(120)$	=	115,0 dB(A)
maximal 13 Std. pro Tag	Zeitkorrektur =		0,0 dB
	$L_{w,r} =$	115,0 – 0,0	= <b>115,0 dB(A)</b>

##### **Verteilen**

maximal 13 Std. pro Tag	Zeitkorrektur =		0,0 dB
	$L_{w,r} =$	113,0 – 0,0	= <b>113,0 dB(A)</b>

##### **Verdichten**

maximal 13 Std. pro Tag	Zeitkorrektur =		0,0 dB
	$L_{w,r} =$	112,0 – 0,0	= <b>112,0 dB(A)</b>

### 5.2.4 LKW-Verkehr

Für die Anlieferung der Deponieersatzbaustoffe sowie den Transport des Oberbodens auf dem Gelände werden jeweils 120 LKW pro Tag angenommen. Bei der Anlieferung der Deponieersatzbaustoffe wird das Verwiegen der LKW bei Ein- und Ausfahrt als eine Parkbewegung je Verwiegung berücksichtigt.

#### Verwiegungen nach /11/ Kap. 8.2.2.1

$L_{w,r}$	=	$L_{w0} + K_{PA} + K_I + 10 \lg (B \cdot N)$	
$L_{w0}$	=	Ausgangsschallleistungspegel für eine Bewegung je Stunde auf einem P+R Parkplatz	= 63,0 dB(A)
$K_{PA}$	=	Zuschlag für die Parkplatzart Abstellplätze für Lastkraftwagen	= 14,0 dB
$K_I$	=	Zuschlag für das Taktmaximalpegelverfahren Abstellplätze für Lastkraftwagen	= 3,0 dB
$B \cdot N$	=	Parkbewegungen je Stunde im Beurteilungszeitraum Waage, 120 LKW	$10 \lg (120 \cdot 2 / 13) = 12,7 \text{ dB}$
Waage Tag		$L_{w,r} = 63,0 + 14,0 + 3,0 + 12,7$	= 92,7 dB(A)

#### Fahrverkehr nach Studie Heft 3 /16/ Kap. 8.1.1

$L'_{w,r}$	=	$L'_{WA,1h} + K_R + 10 \lg (n) + 10 \lg (1h / T_r)$	
$L'_{WA,1h}$	=	zeitlich gemittelter Schalleistungspegel für 1 LKW pro Stunde auf einer Strecke von 1m	= 63,0 dB(A)
$K_R$	=	Rangierzuschlag, gewählt	= 0,0 dB(A)
$n$	=	Anzahl der Fahrzeuge in der Beurteilungszeit $T_r$ 120 LKW	$10 \lg (120) = 20,8 \text{ dB}$
$T_r$	=	Beurteilungszeitraum Tag 13 Stunden	$10 \lg (1 / 13) = -11,1 \text{ dB}$
Tag		$L'_{w,r} = 63,0 + 20,8 - 11,1$	= 72,7 dB(A)

### 5.3 Anlagenbezogener Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen

Die AVV Baulärm enthält keine Anforderungen zum Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen. Zur Einstufung der zu erwartenden Geräuschbelastung infolge des Transportverkehrs wird in Anlehnung an die Vorgehensweise der TA Lärm Nr. 7.4 eine informative Betrachtung durchgeführt. Die Verkehrszahlen werden mit 120 LKW am Tag angesetzt.

Durchschn. Verkehrsstärke Tag	$M_T = 120 \cdot 2 / 13 = 18,5 \text{ Kfz/h}$
Schwerlastanteil	$p = 100 \%$
Geschwindigkeit	$v = 80 \text{ km/h}$
Regelquerschnitt	$RQ = 9$

## 6 Berechnung der Schallimmissionen, Beurteilungspegel, Ergebnisse

Die zu erwartenden Beurteilungspegel werden durch eine rechnerische Schallimmissionsprognose mit dem PC-Programm IMMI /17/ auf der Basis der AVV Baulärm in Verbindung mit der TA Lärm /6/ nach dem Berechnungsverfahren der DIN ISO 9613-2 /10/ ermittelt und dokumentiert.

Die Prognosebeurteilungspegel verstehen sich mit der Zeitkorrektur nach AVV Baulärm.

Die Ergebnisse für die untersuchten Bauphasen sind als Einzelpunktberechnungen an den Immissionsorten auf den Seiten A72 bis A80 sowie in Flächenraster-Darstellung auf den Seiten A63 bis A71 dokumentiert.

Beurteilungspegel (gerundet) in dB(A):

Immissionsort	IO1 (MI) Rothmühle	IO2 (WA) Geldersheim	IO3 (MI) Riedhof	IO4 (MI) Techenberg
IRW AVV Baulärm Tag / dB(A)	60	55	60	60
Abschieben des Oberbodens (West)	55	47	51	52
Abschieben des Oberbodens (Nord)	49	50	50	54
Abschieben des Oberbodens (Ost)	44	49	50	57
Anlegen der Basisabdichtung (West)	54	45	43	50
Anlegen der Basisabdichtung (Nord)	51	47	41	52
Anlegen der Basisabdichtung (Ost)	50	46	41	54
Anlegen der Oberflächenabdichtung (West)	57	46	52	47
Anlegen der Oberflächenabdichtung (Nord)	51	47	52	51
Anlegen der Oberflächenabdichtung (Ost)	45	47	52	53
Anlagenbezogener Verkehr	52	31	31	31
Immissionsgrenzwert (16. BImSchV)	64	59	64	64

Die Qualität der Ergebnisse entspricht dem Standard der Schallimmissionsprognose mit A-bewerteten Schallpegeln. Die gewählten Berechnungsansätze für die Geräuschquellen wurden auf der Basis anerkannter Studien und Erfahrungswerte ermittelt.

Im Rahmen aller untersuchten Szenarien werden die Immissionsrichtwerte an den maßgeblichen Immissionsorten eingehalten.

## 7 Zusammenfassung und Beurteilung

Im Zuge der Erweiterung der DK II-Deponie am AWZ Rothmühle kommt es in deren Bereich zu erhöhten Lärmemissionen infolge der zugehörigen Bautätigkeiten. Bezüglich der möglichen Geräuscheinwirkung durch Baulärm wurden Prognoseberechnungen für diverse Bauszenarien durchgeführt. Dabei handelt es sich um worst-case-Betrachtungen, bei denen die Emissionsquellen bezüglich der Immissionsorte an schalltechnisch ungünstigen Positionen angesetzt wurden.

Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass die Richtwerte nach der AVV Baulärm an den maßgeblichen Immissionsorten eingehalten werden können und somit nicht mit schädlichen Umwelteinwirkungen zu rechnen ist.

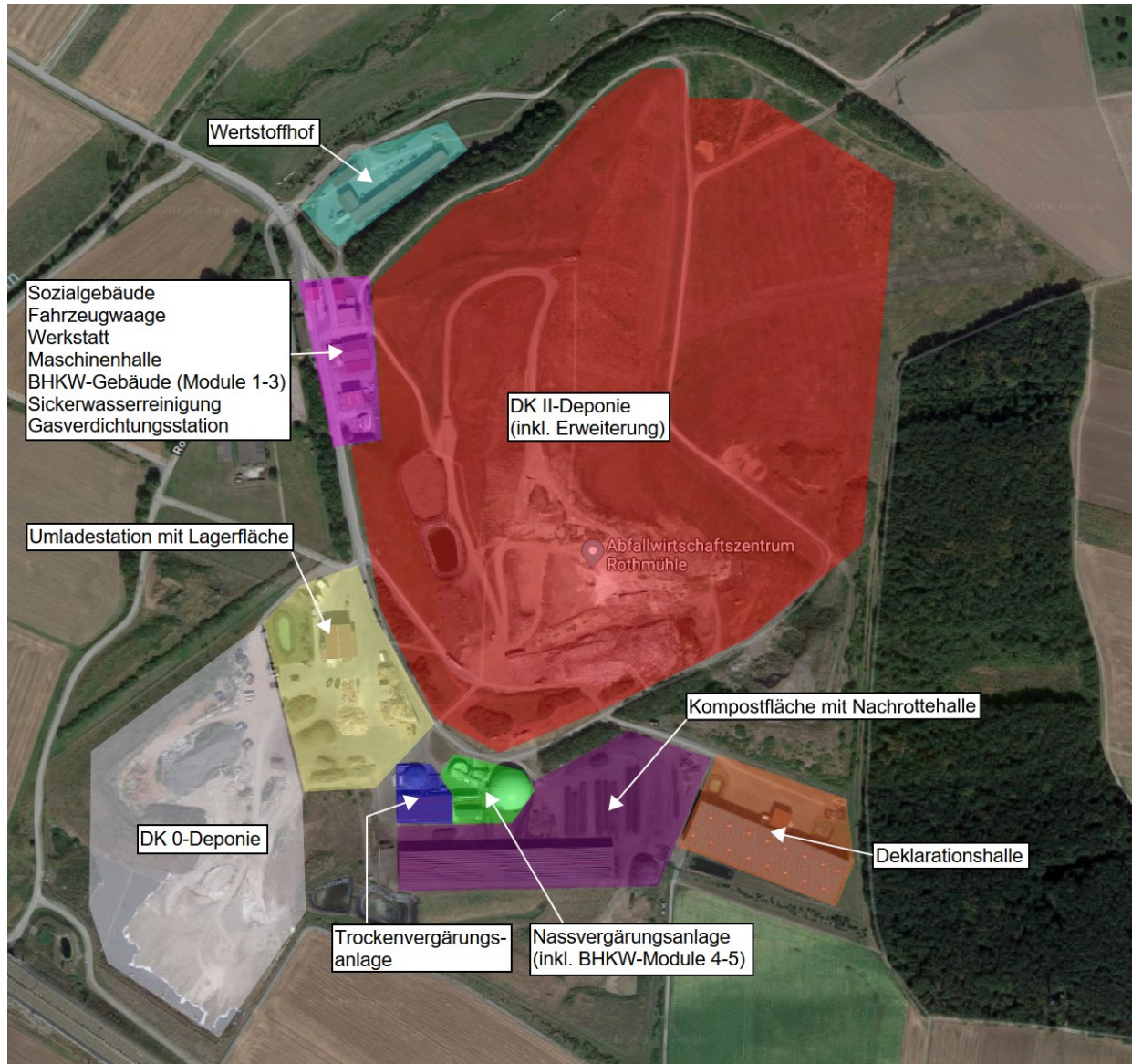
Vorliegend sind zusätzliche Maßnahmen zur Minderung des Baulärms bei Einhaltung (der allgemein und zur Lärmvermeidung geltenden Anforderungen) der Maschinenlärmschutzverordnung 32. BImSchV nicht erforderlich.

Hinsichtlich des anlagenbezogenen Fahrverkehrs auf der öffentlichen Straße können die Immissionsrichtwerte der 16. BImSchV an allen maßgeblichen Immissionsorten um mehr als 10 dB unterschritten werden. Durch den Betreiber sind keine organisatorischen Maßnahmen zur Lärminderung zu ergreifen.

Pi / Bt / My

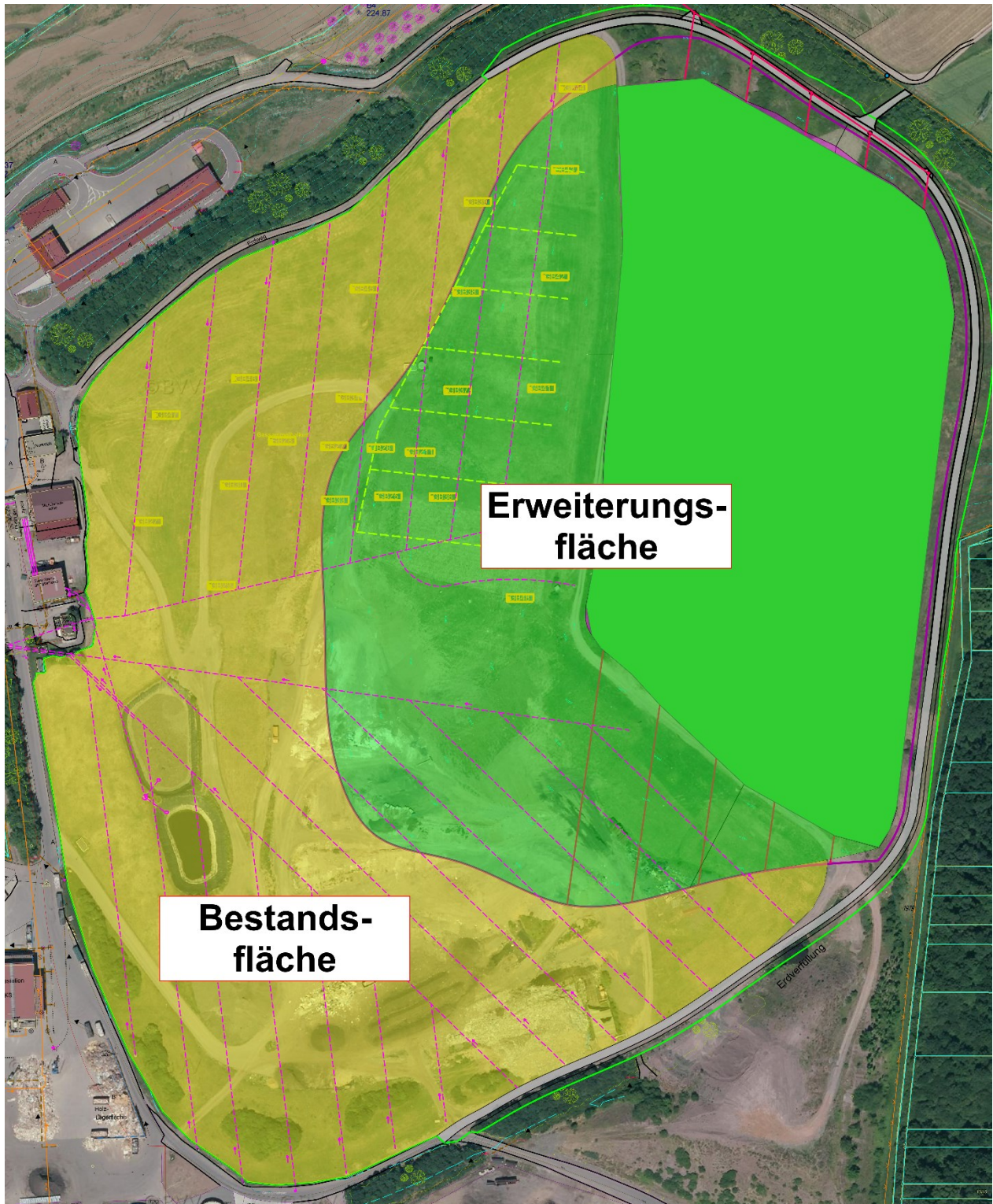
## Anhang

### Übersicht Einrichtungen AWZ Rothmühle





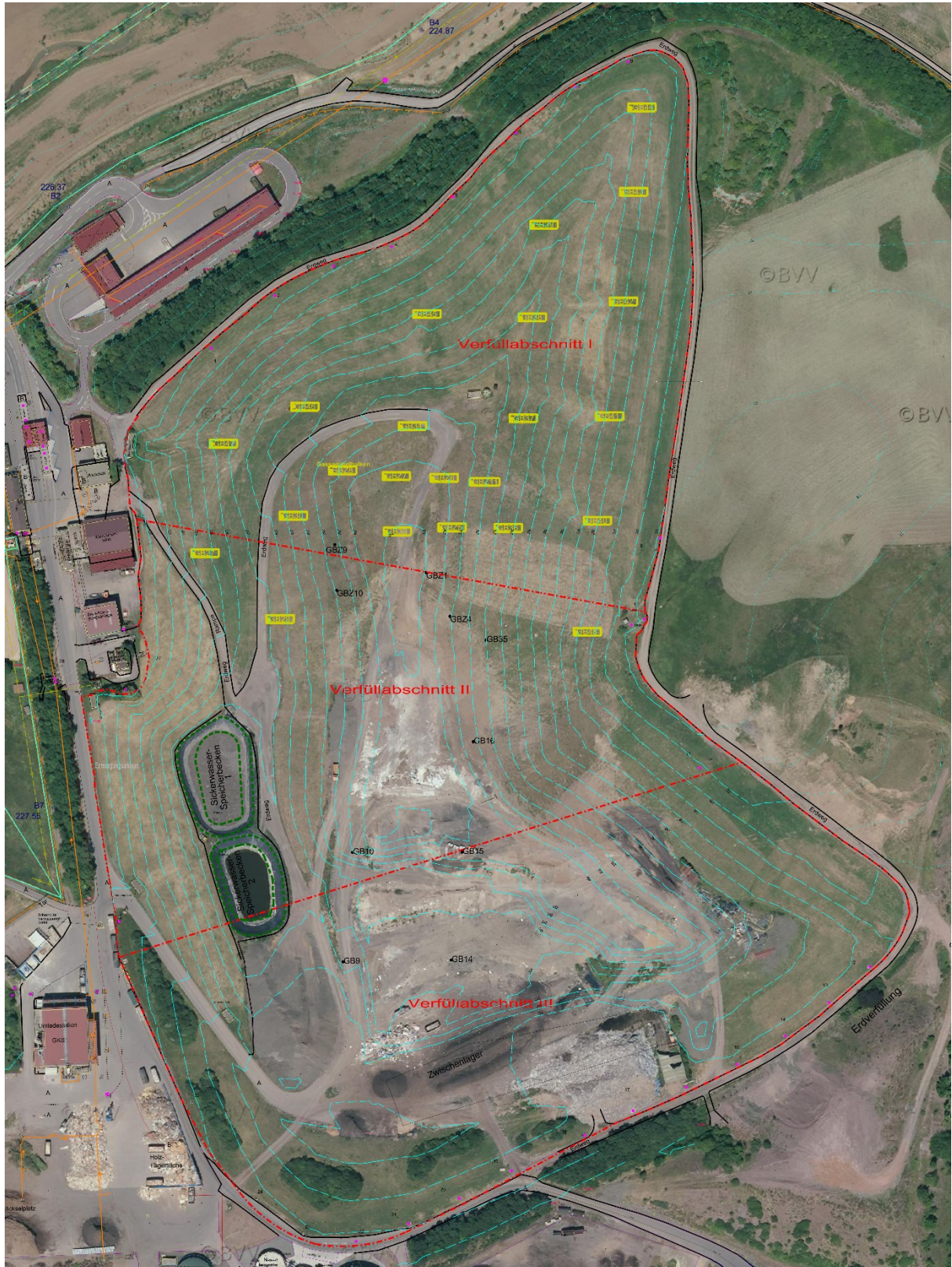
### Einteilung DK II-Deponie



Quelle: au consult GmbH, Augsburg /2/



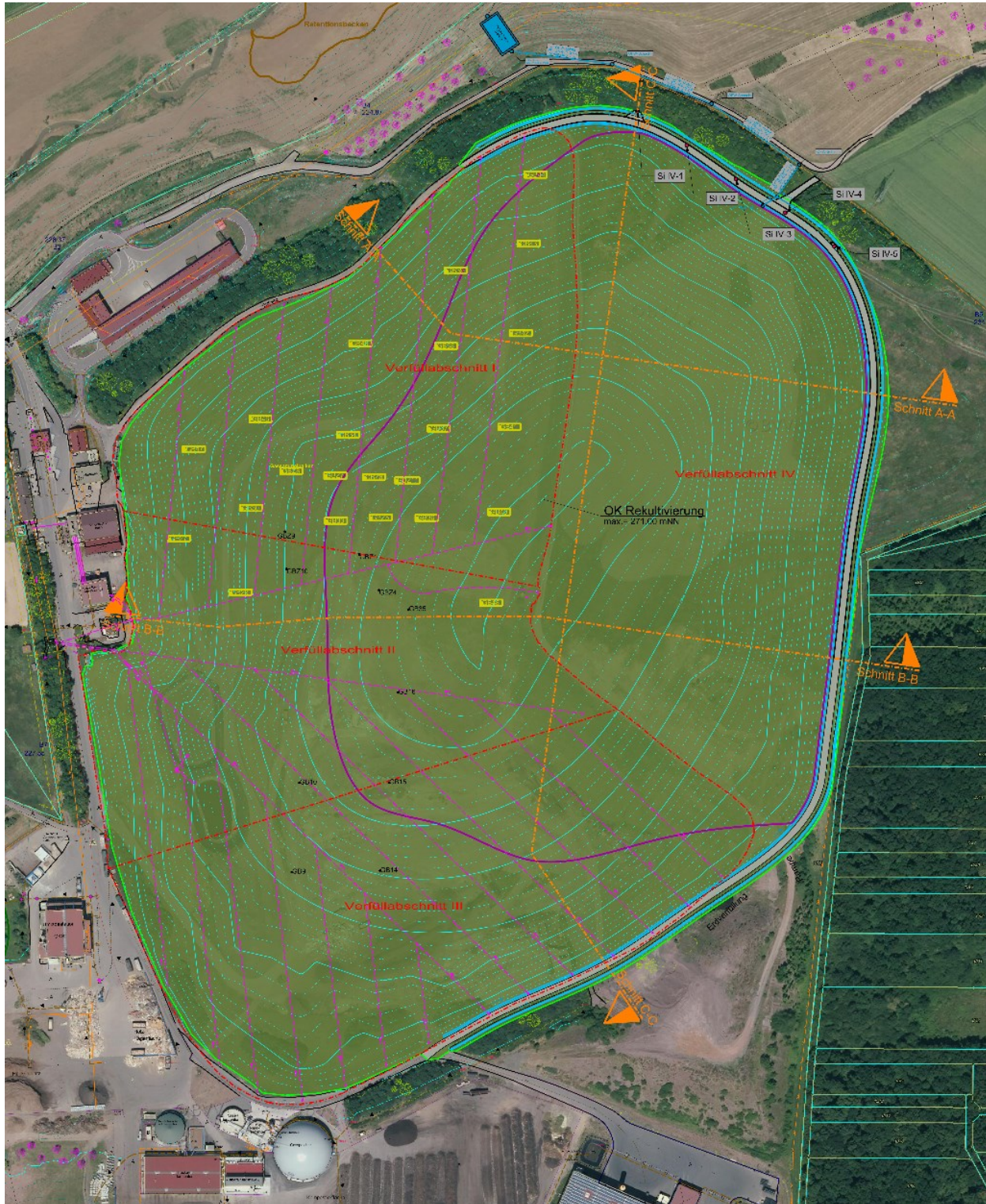
### Höhenmodell Deponiekörper Bestand



Quelle: au consult GmbH, Augsburg /2/



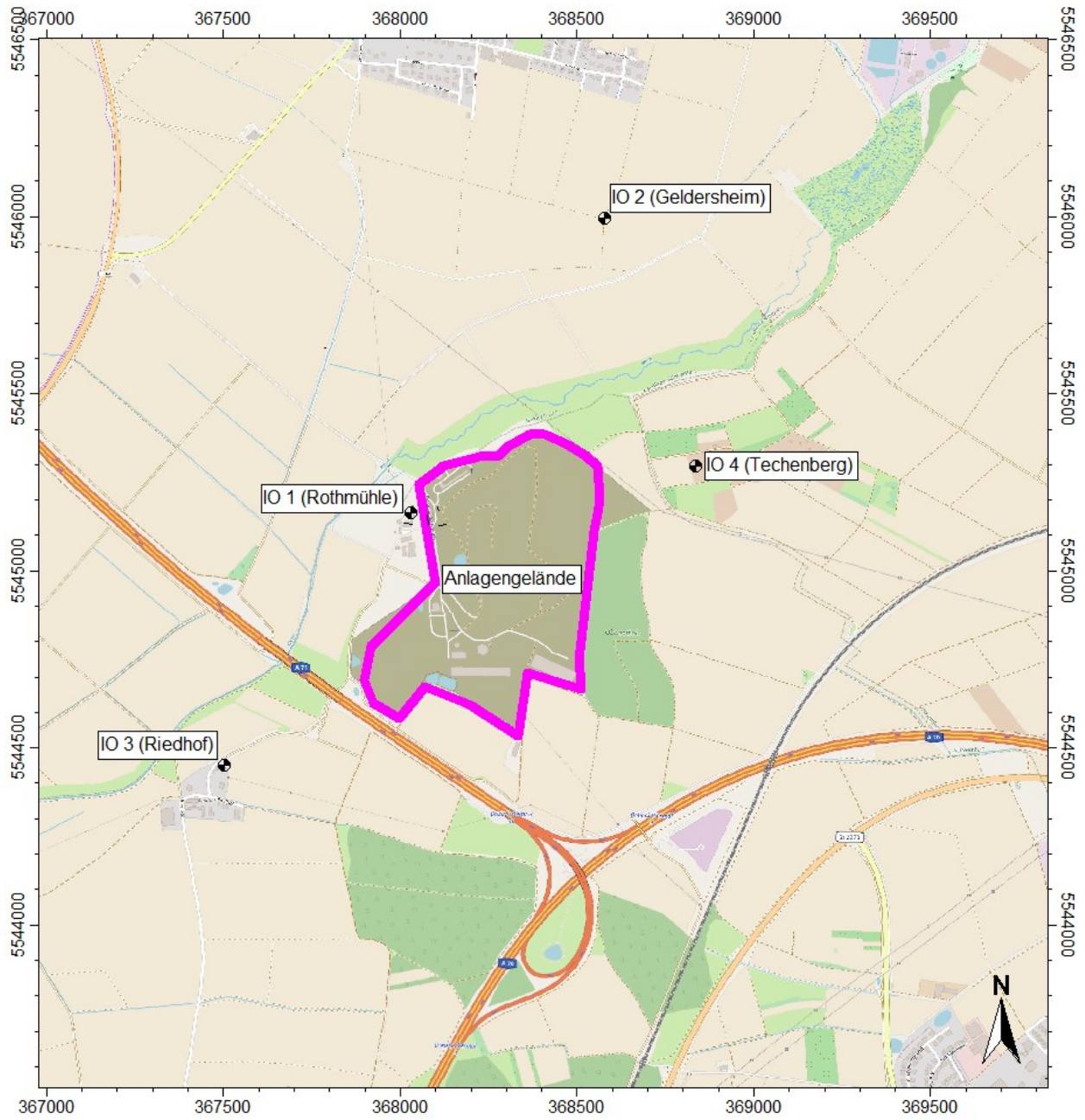
### Höhenmodell Deponiekörper bei Stilllegung



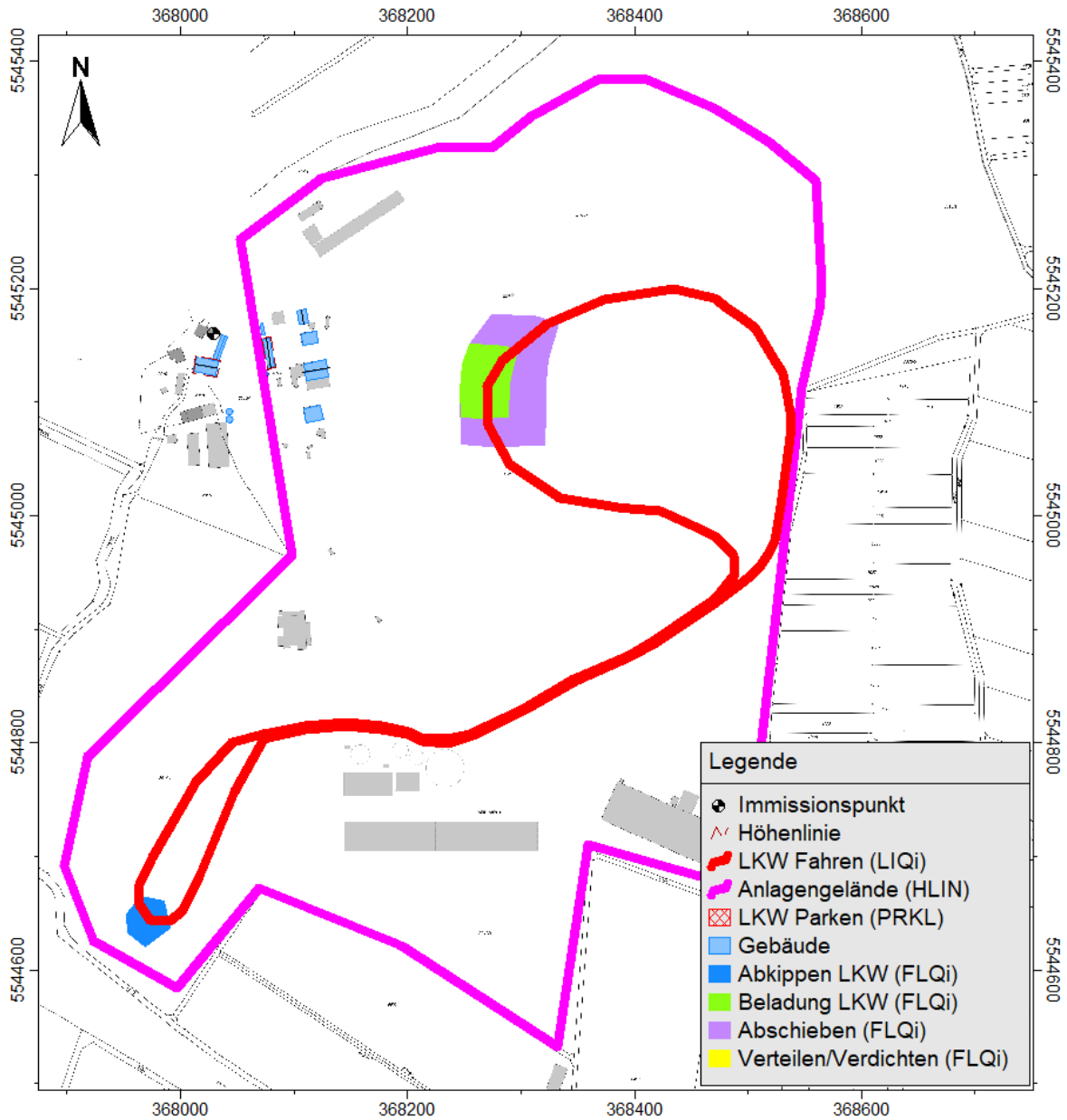
Quelle: au consult GmbH, Augsburg /2/



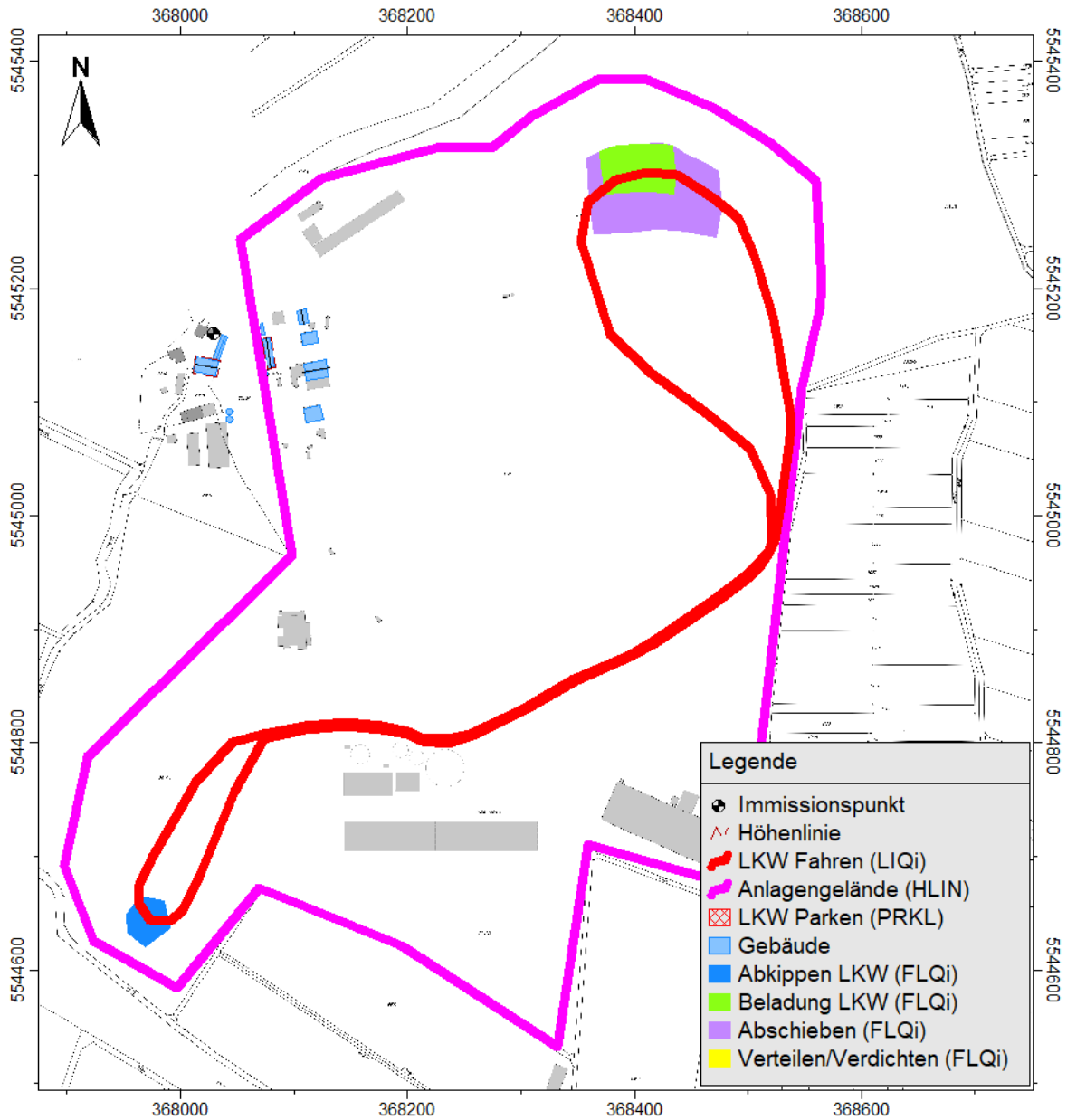
### Übersichtslageplan mit Eintragung der Immissionsorte



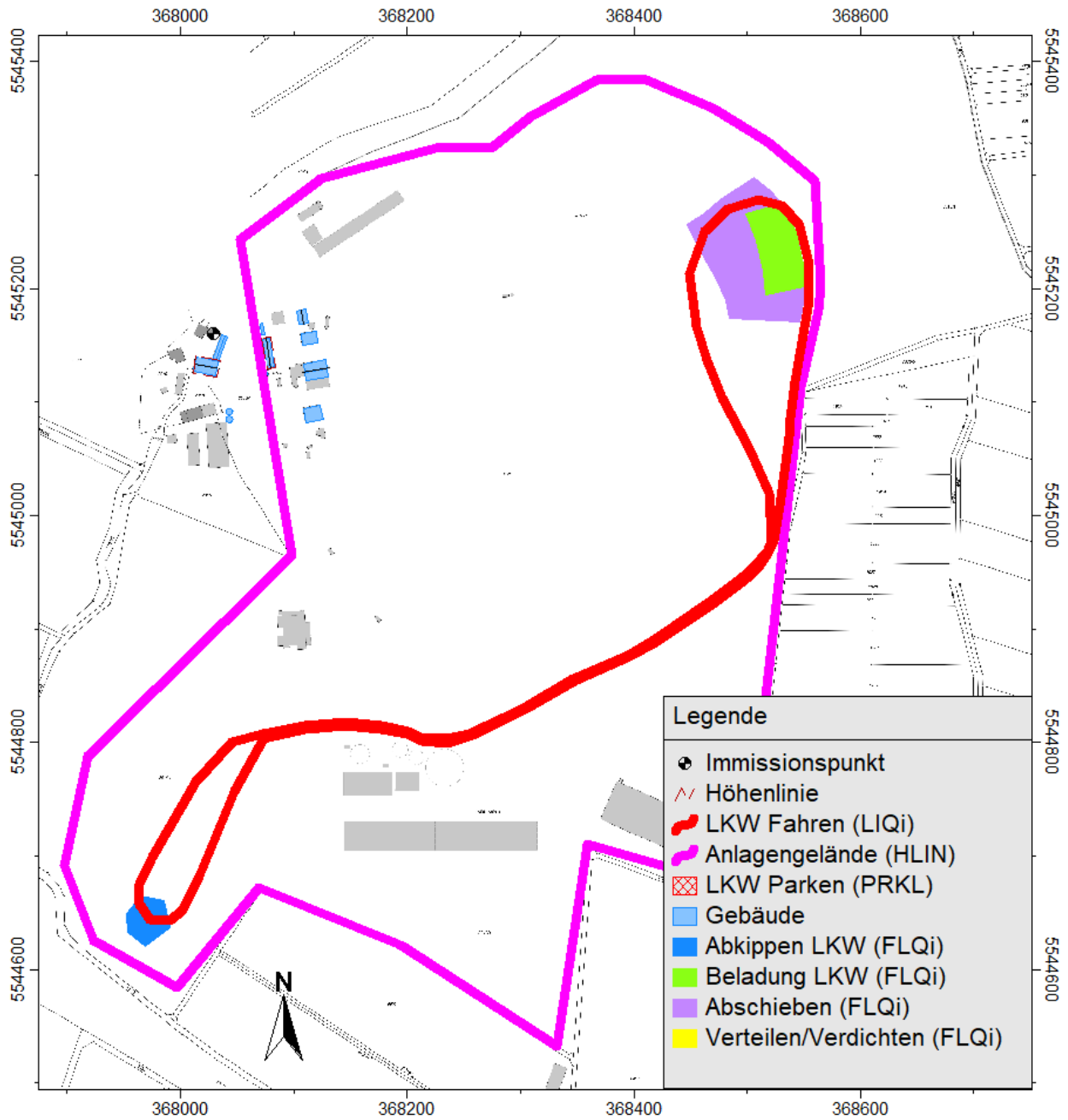
Berechnungsmodell – Lagepläne  
Abschieben des Oberbodens (West)



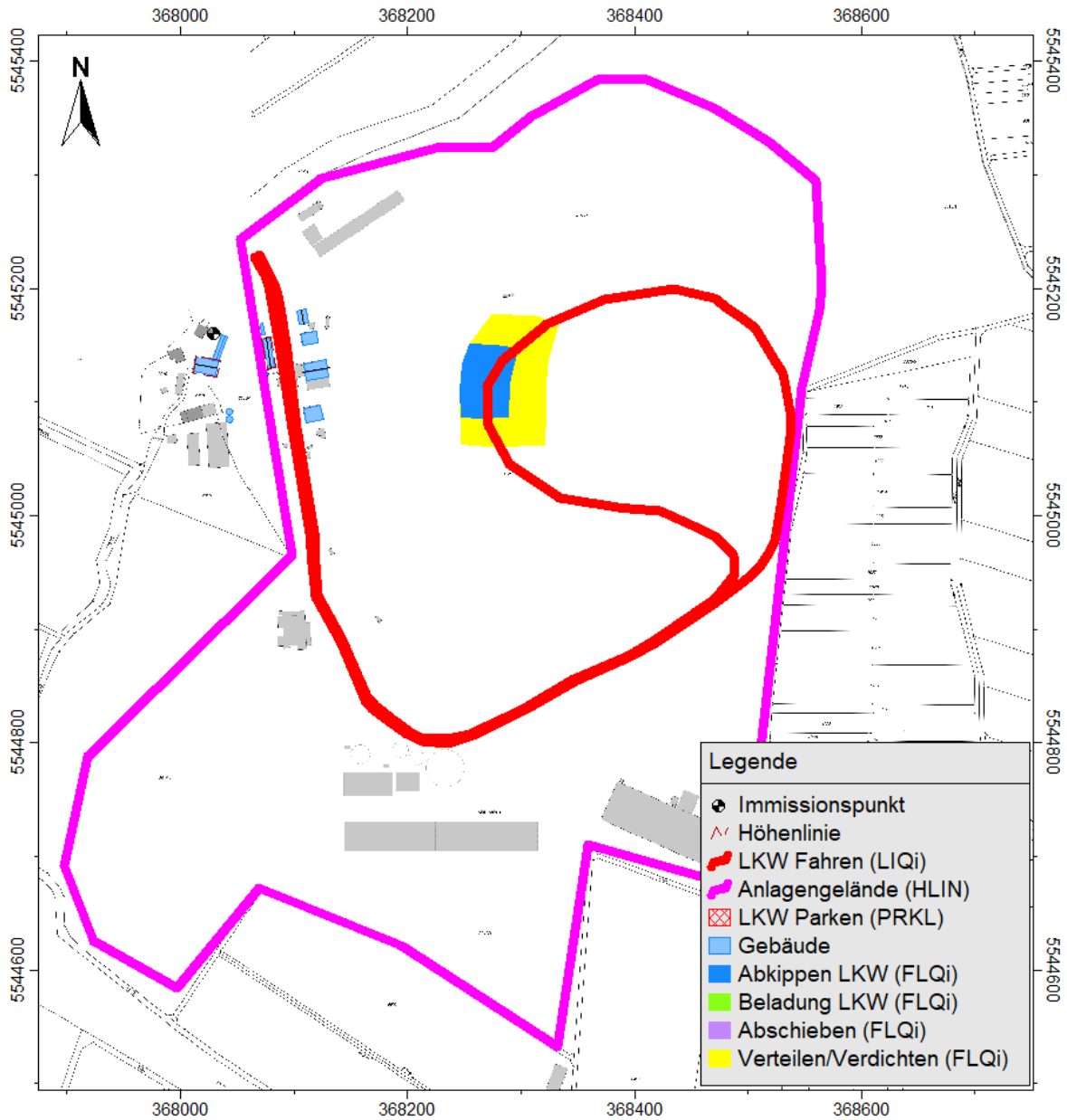
Berechnungsmodell – Lagepläne  
Abschieben des Oberbodens (Nord)



Berechnungsmodell – Lagepläne  
Abschieben des Oberbodens (Ost)

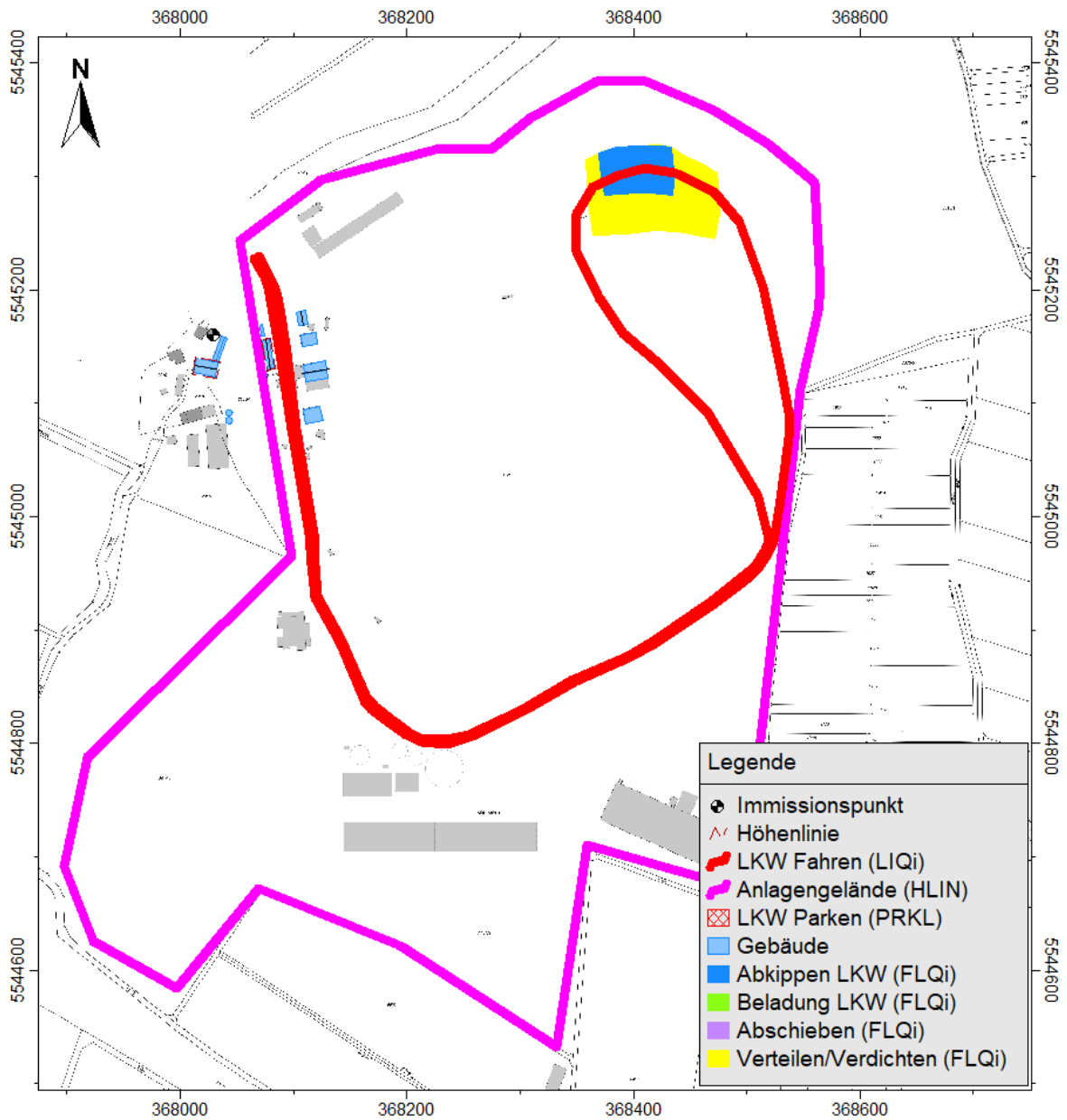


Berechnungsmodell – Lagepläne  
Anlegen der Basisabdichtung (West)

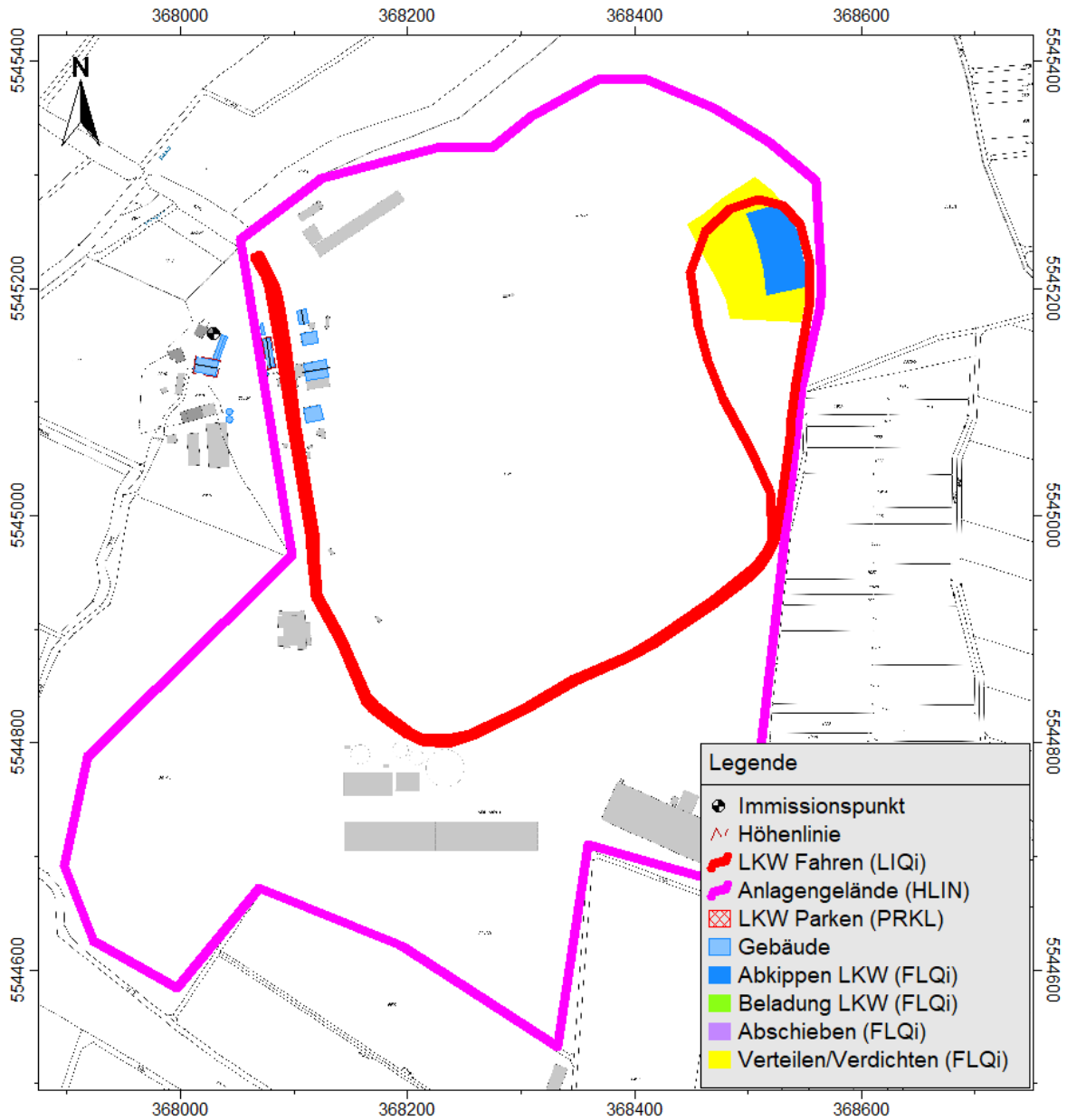


Berechnungsmodell – Lagepläne

Anlegen der Basisabdichtung (Nord)



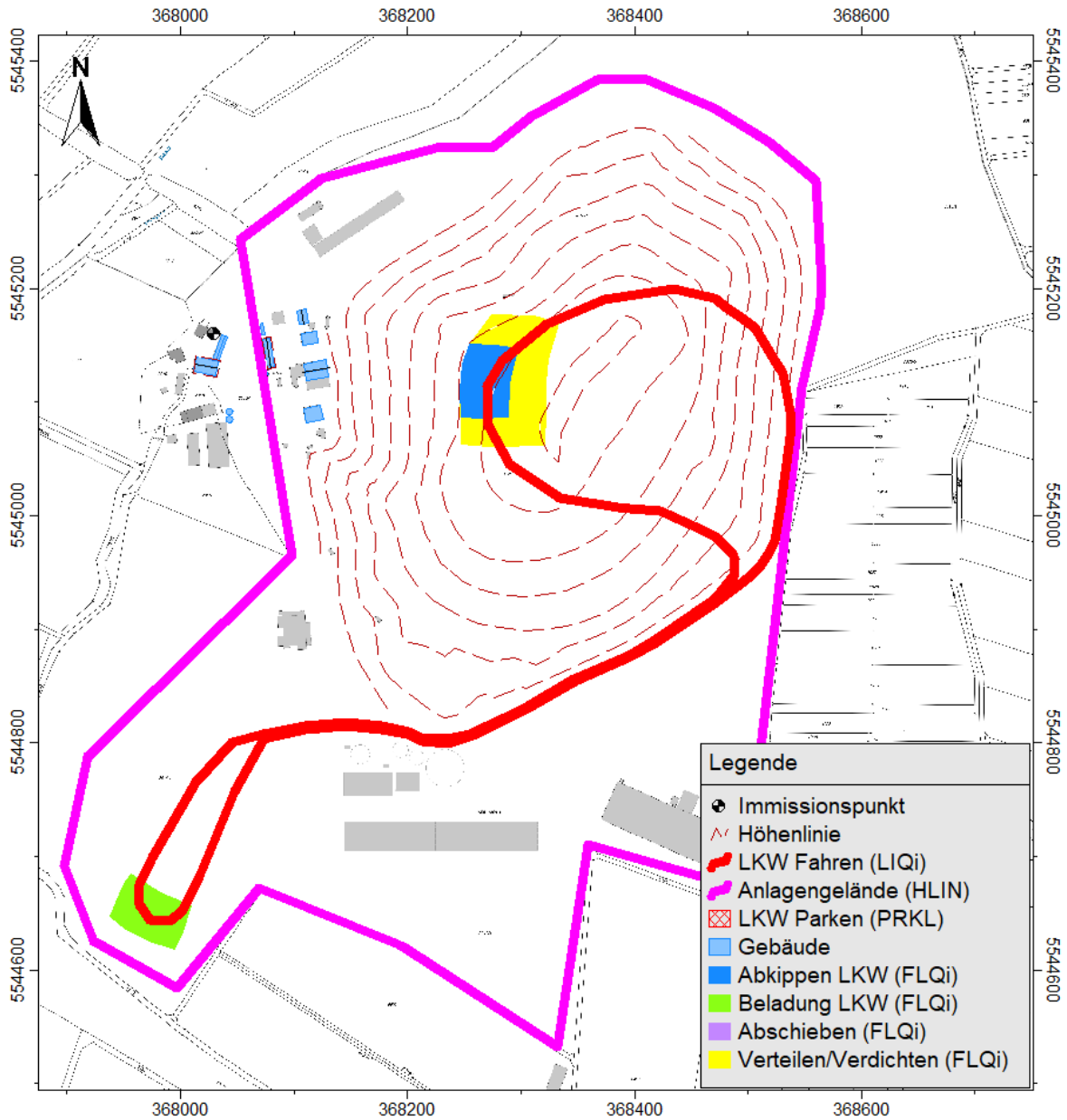
Berechnungsmodell – Lagepläne  
Anlegen der Basisabdichtung (Ost)





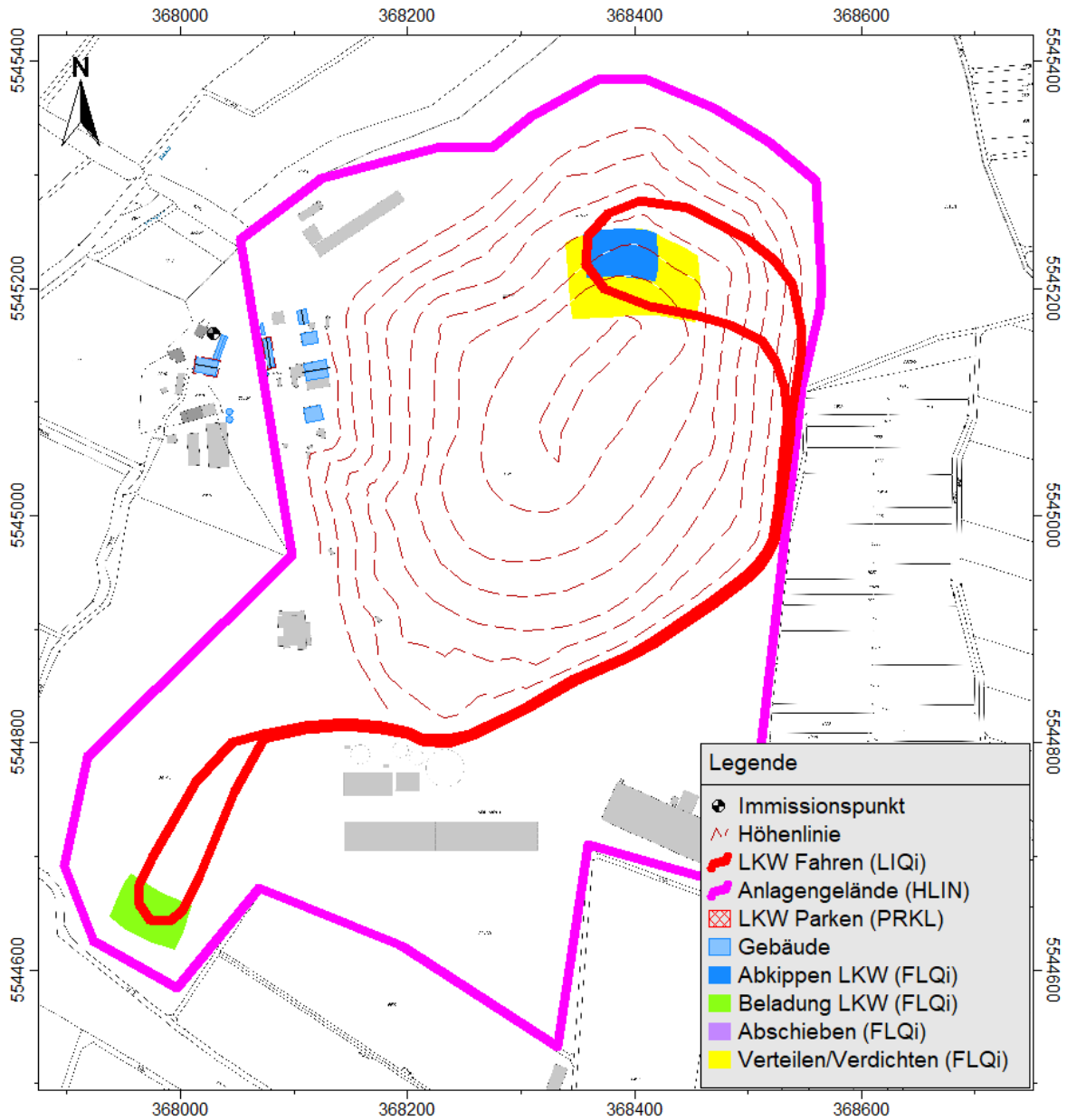
Berechnungsmodell – Lagepläne

Anlegen der Oberflächenabdichtung (West)



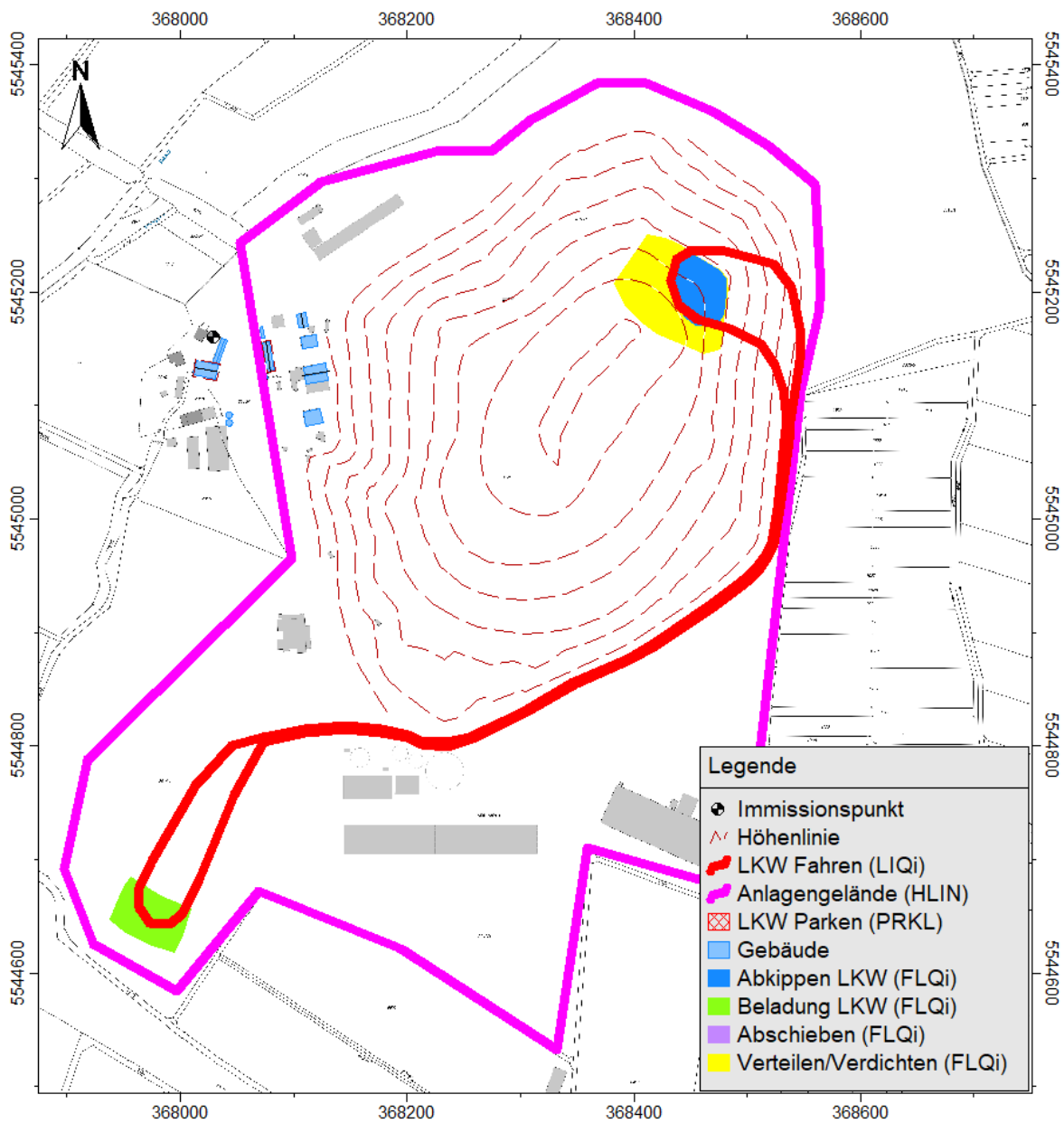
Berechnungsmodell – Lagepläne

Anlegen der Oberflächenabdichtung (Nord)

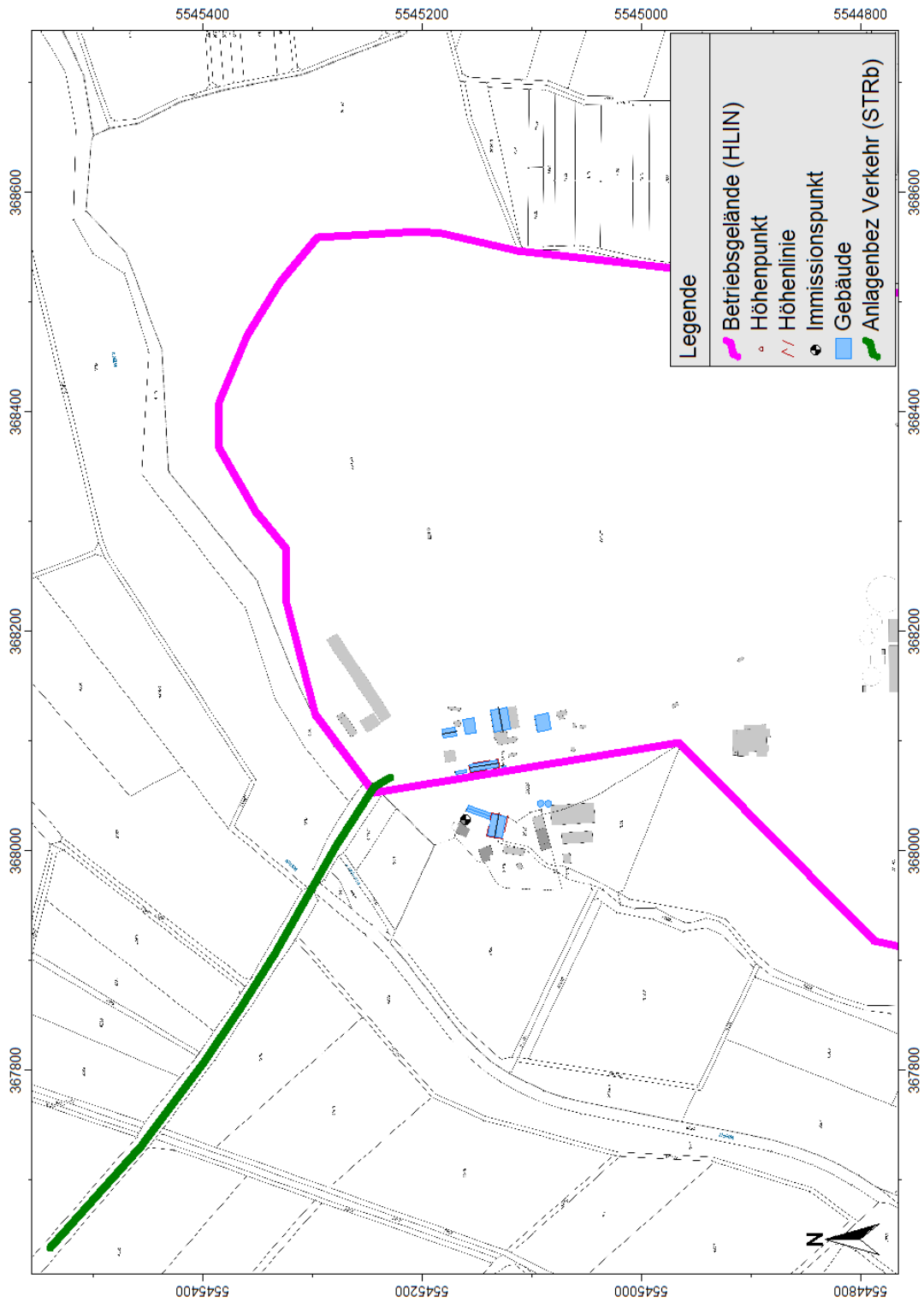


Berechnungsmodell – Lagepläne

Anlegen der Oberflächenabdichtung (Ost)



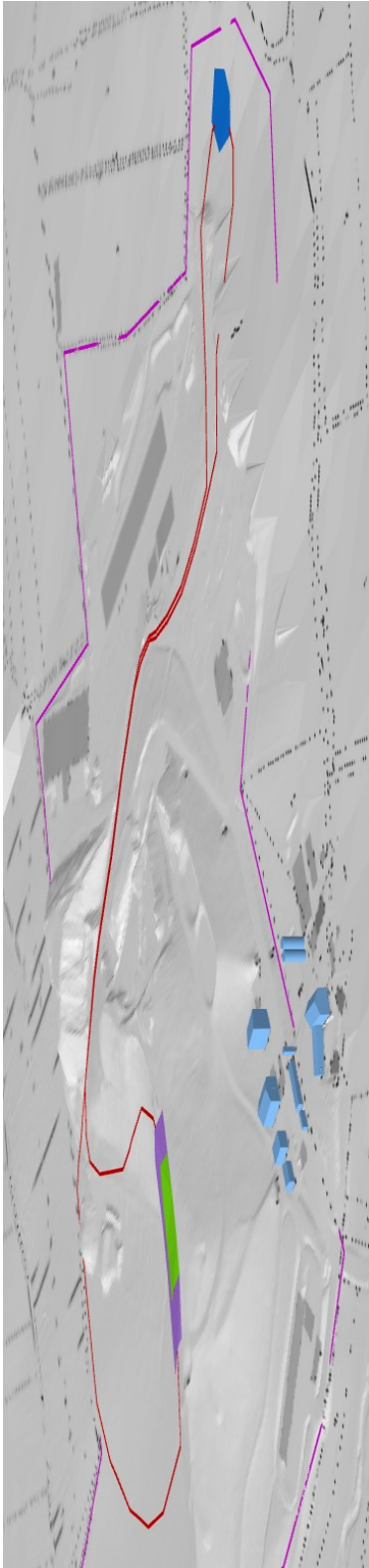
Berechnungsmodell – Lagepläne  
Anlagenbezogener Verkehr



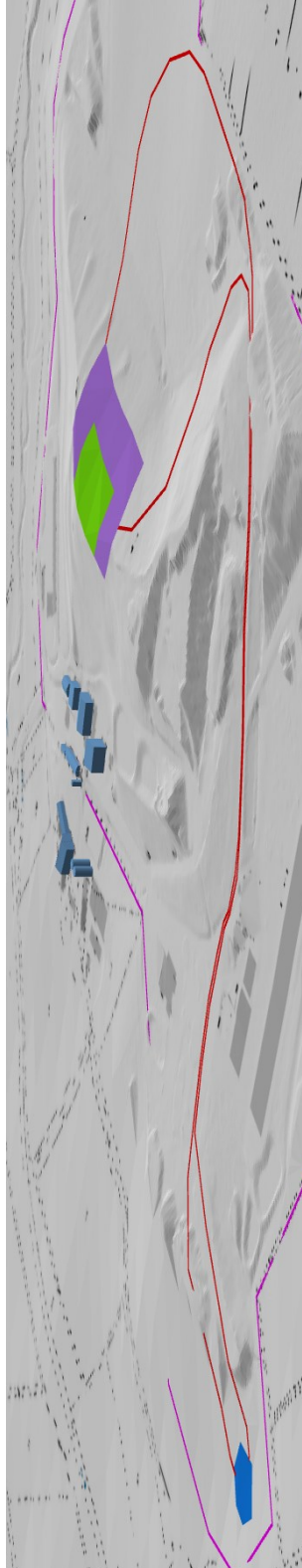
## Berechnungsmodell – räumliche Ansichten

### Abschieben des Oberbodens (West)

Ansicht Nordwest



Ansicht Südost



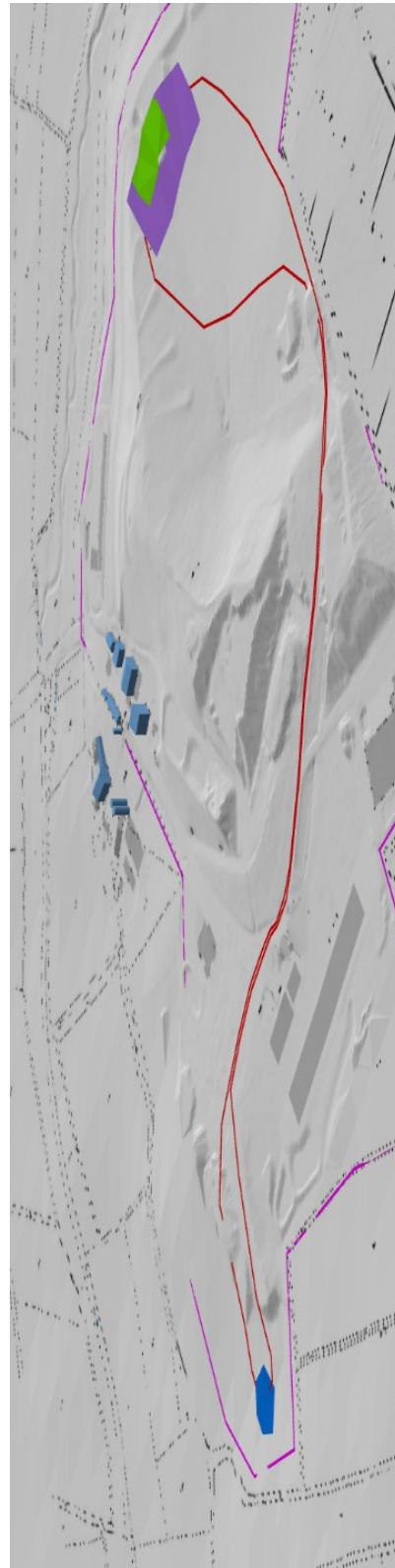
## Berechnungsmodell – räumliche Ansichten

### Abschieben des Oberbodens (Nord)

Ansicht Nordwest



Ansicht Südost

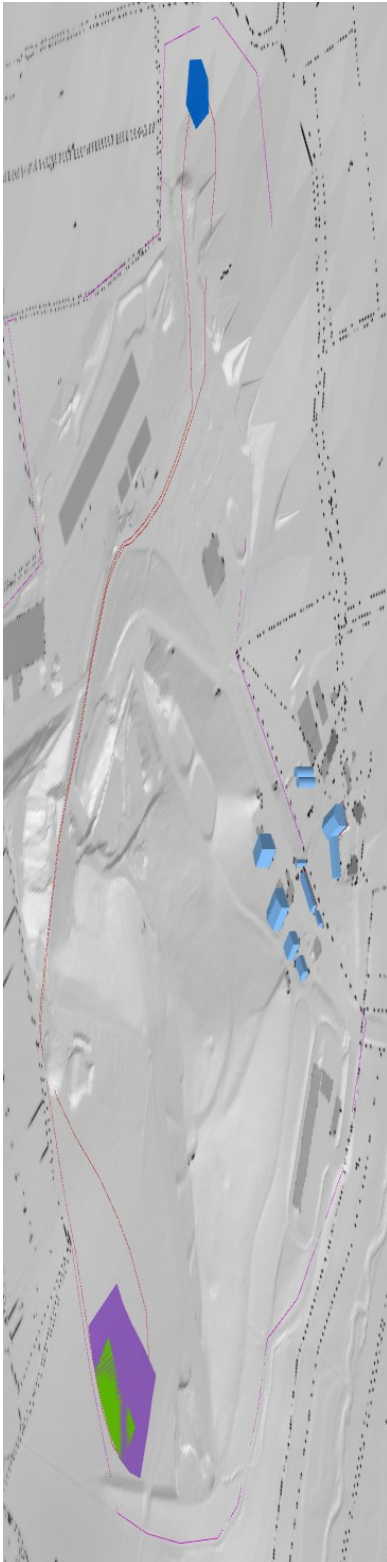




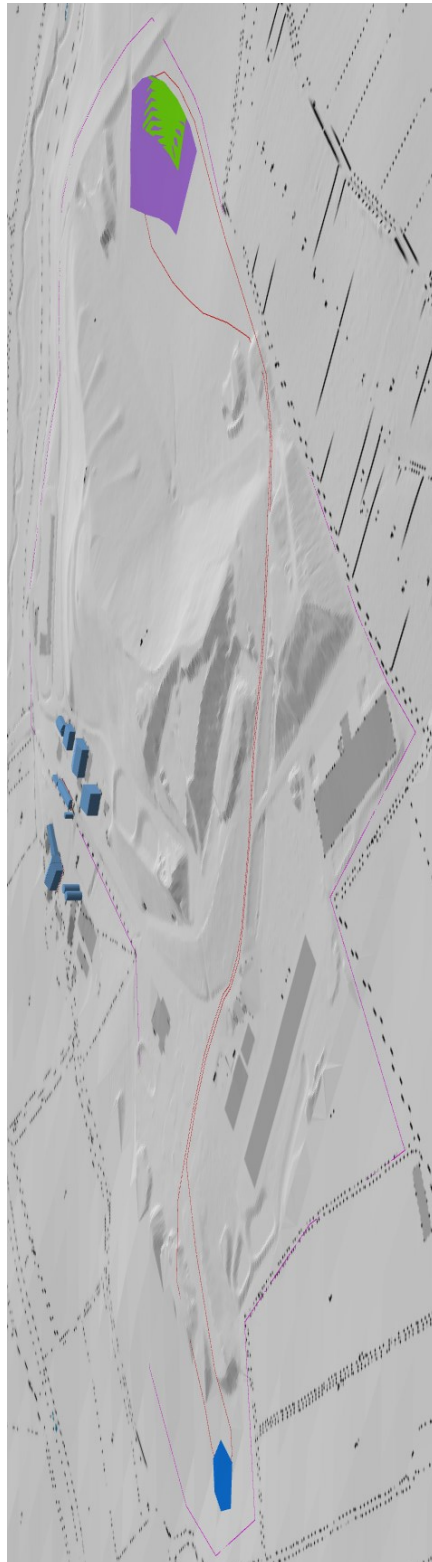
## Berechnungsmodell – räumliche Ansichten

### Abschieben des Oberbodens (Ost)

Ansicht Nordwest



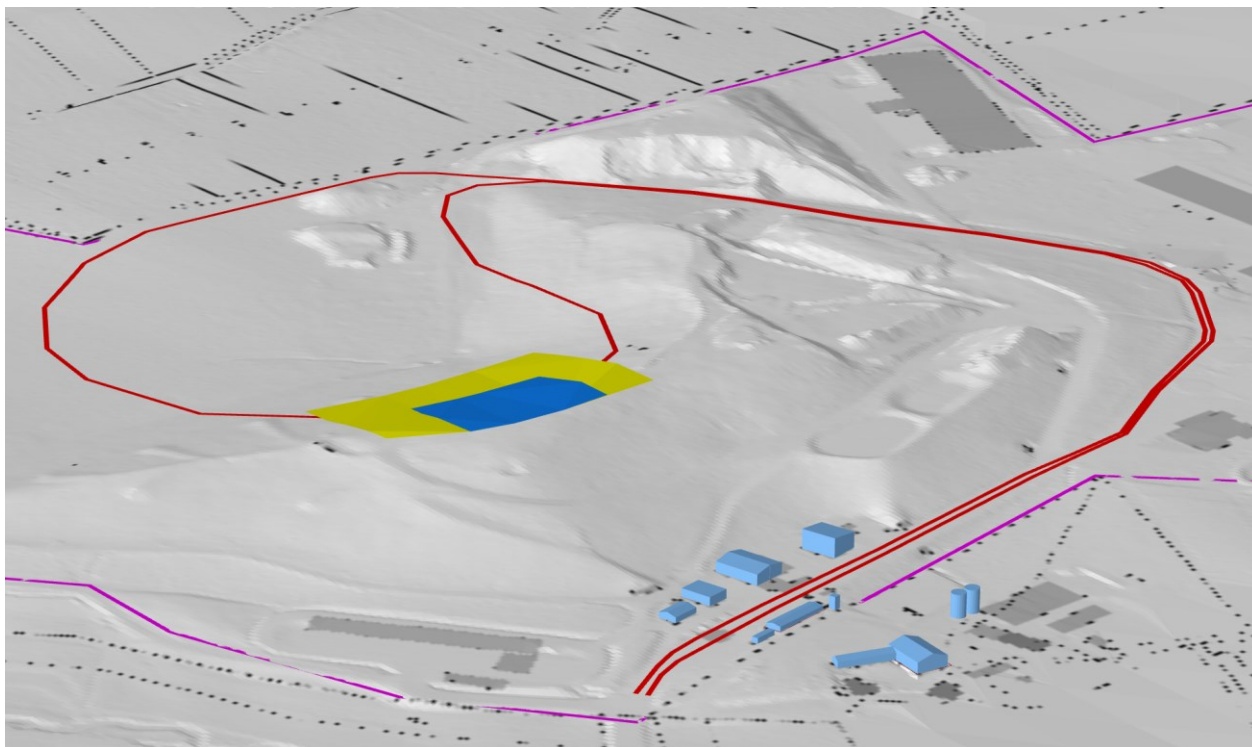
Ansicht Südost



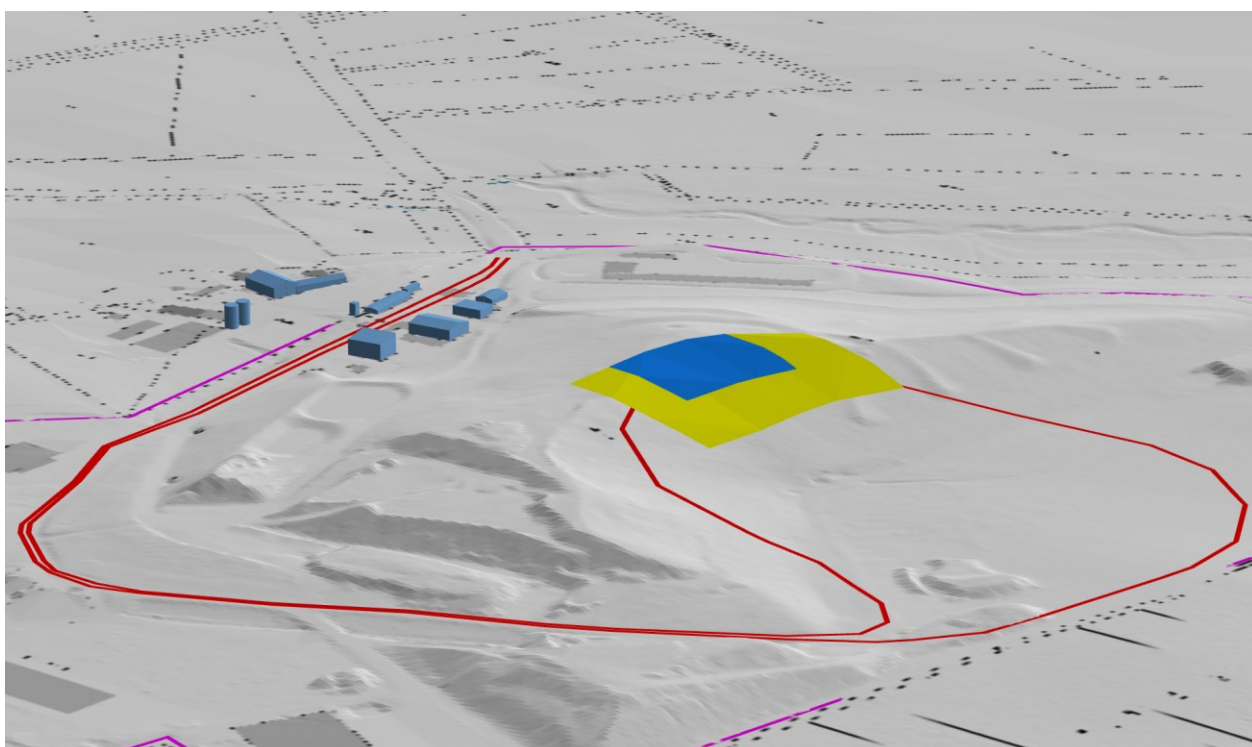
Berechnungsmodell – räumliche Ansichten

Anlegen der Basisabdichtung (West)

Ansicht Nordwest



Ansicht Südost

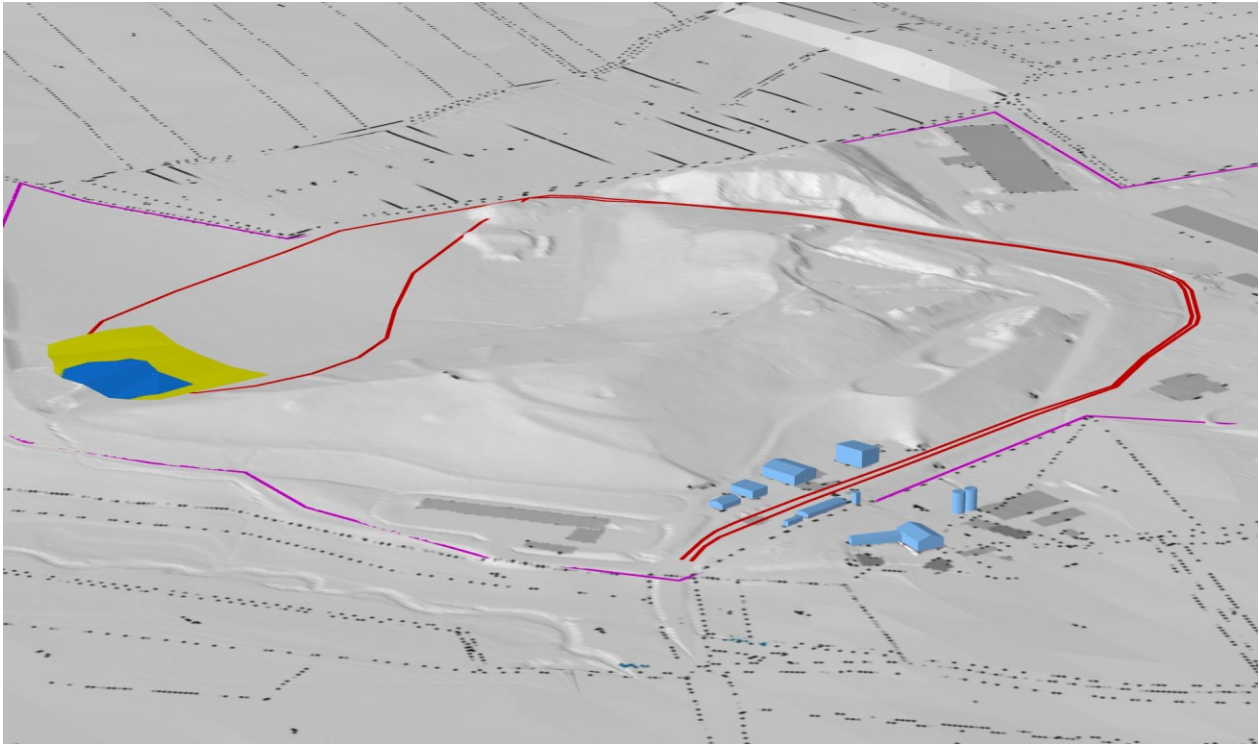




## Berechnungsmodell – räumliche Ansichten

### Anlegen der Basisabdichtung (Nord)

#### Ansicht Nordwest



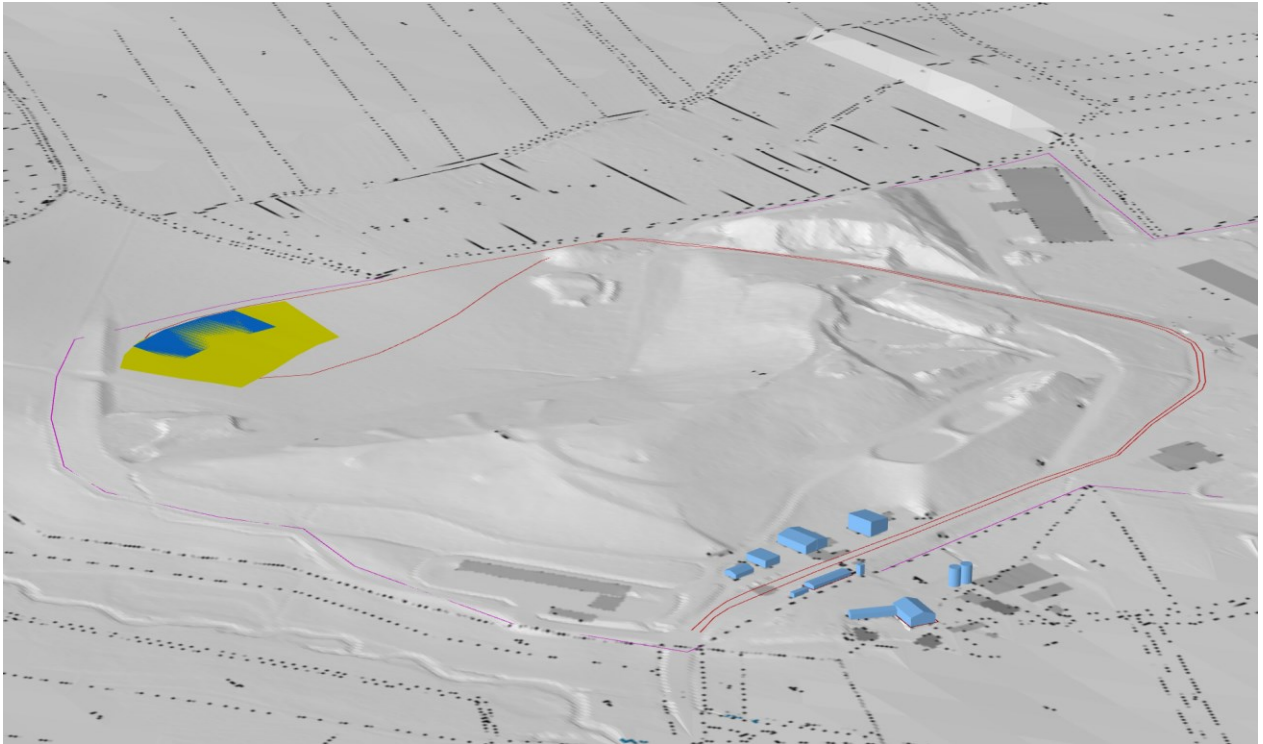
#### Ansicht Südost



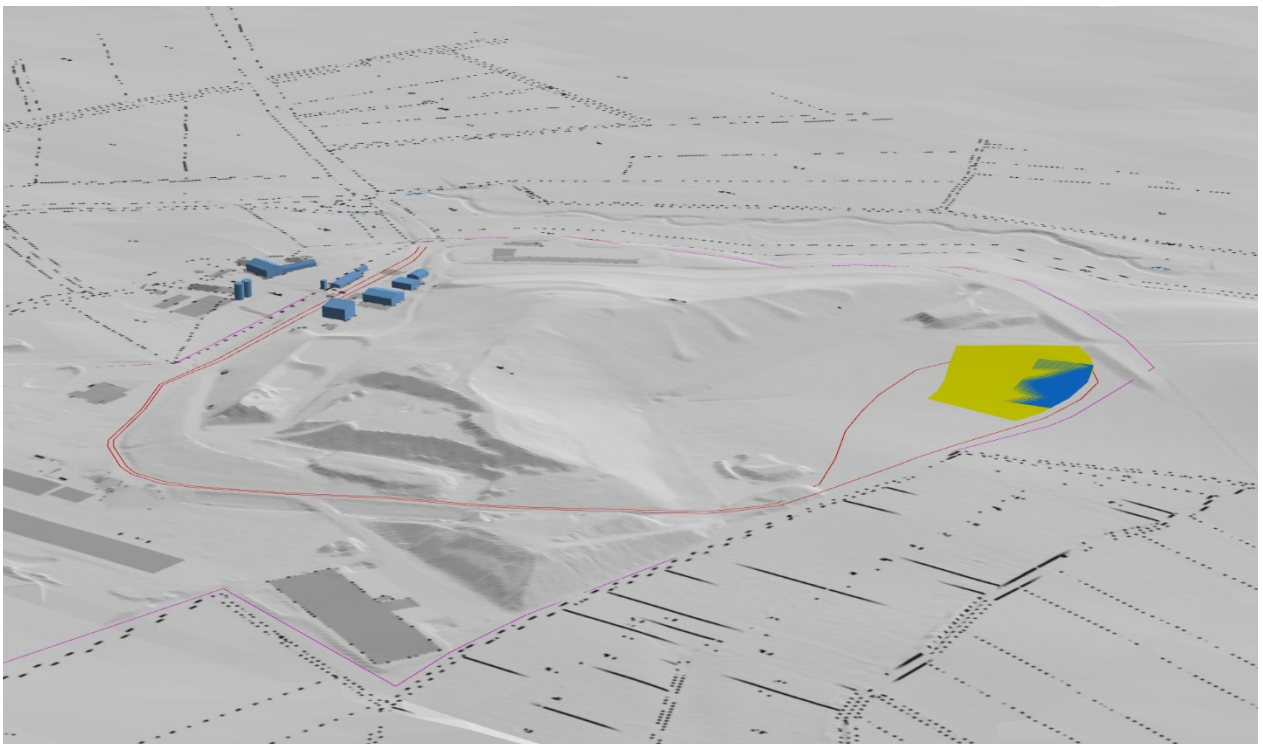
Berechnungsmodell – räumliche Ansichten

Anlegen der Basisabdichtung (Ost)

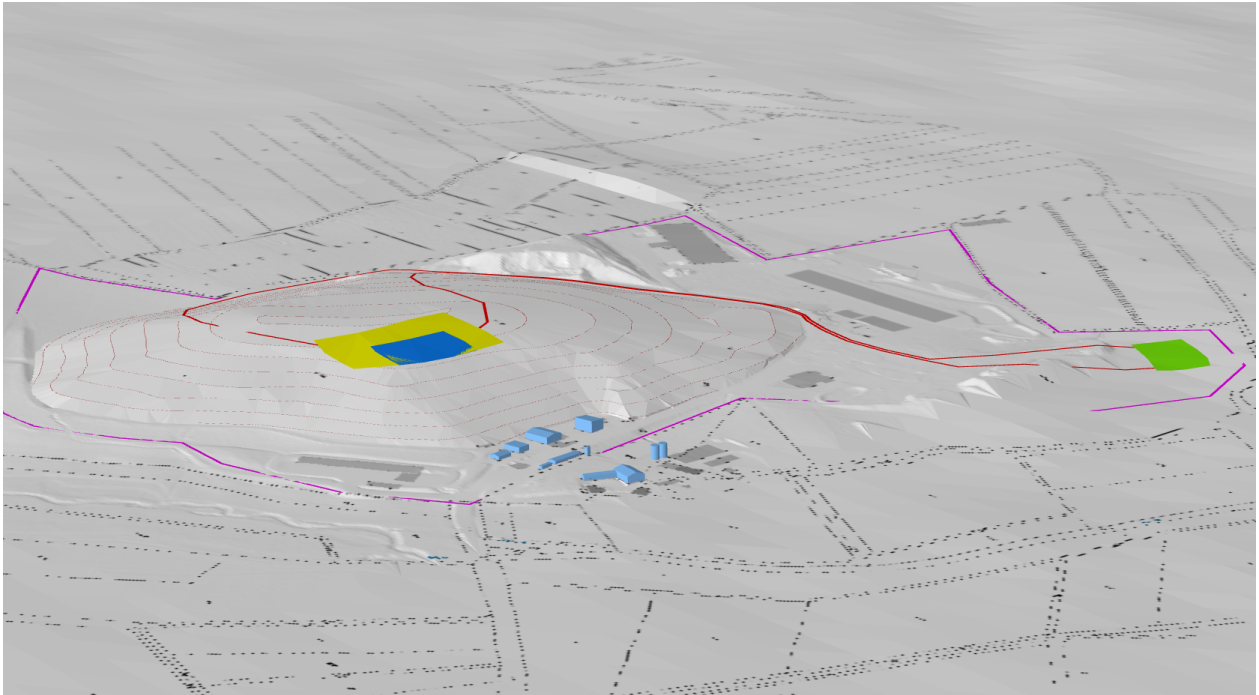
Ansicht Nordwest



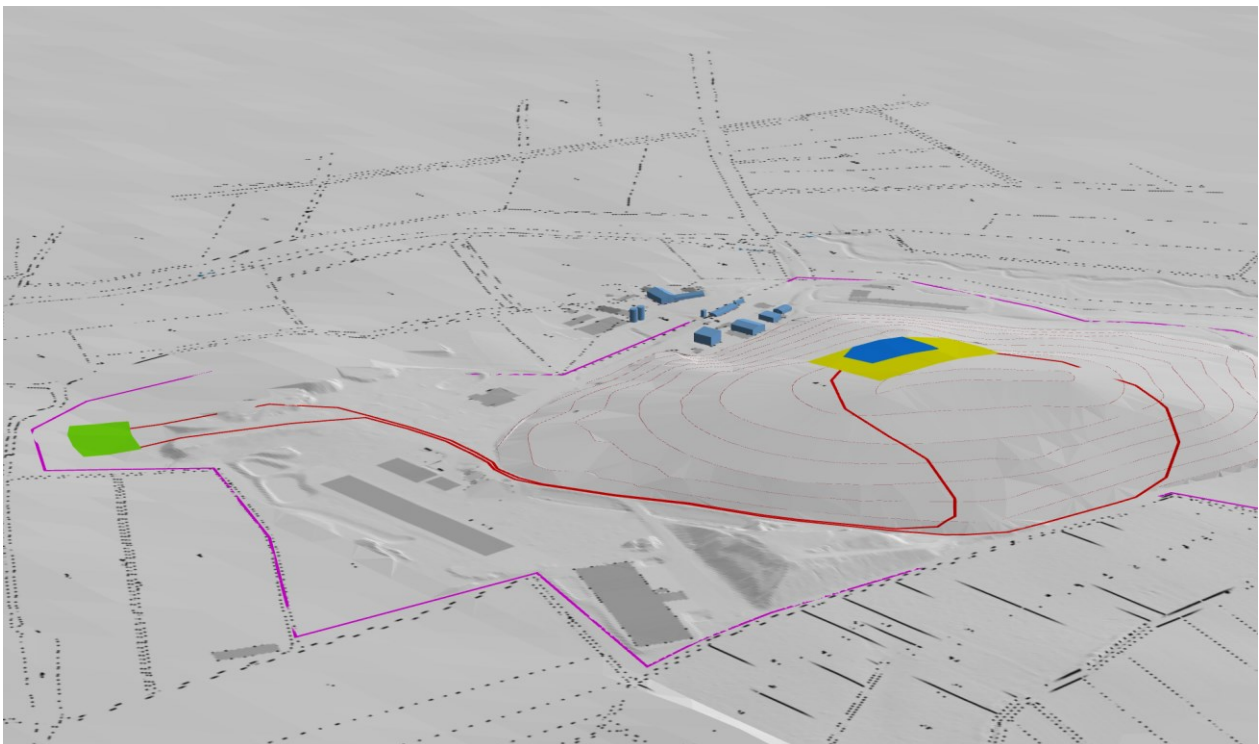
Ansicht Südost



Berechnungsmodell – räumliche Ansichten  
Anlegen der Oberflächenabdichtung (West)  
Ansicht Nordwest

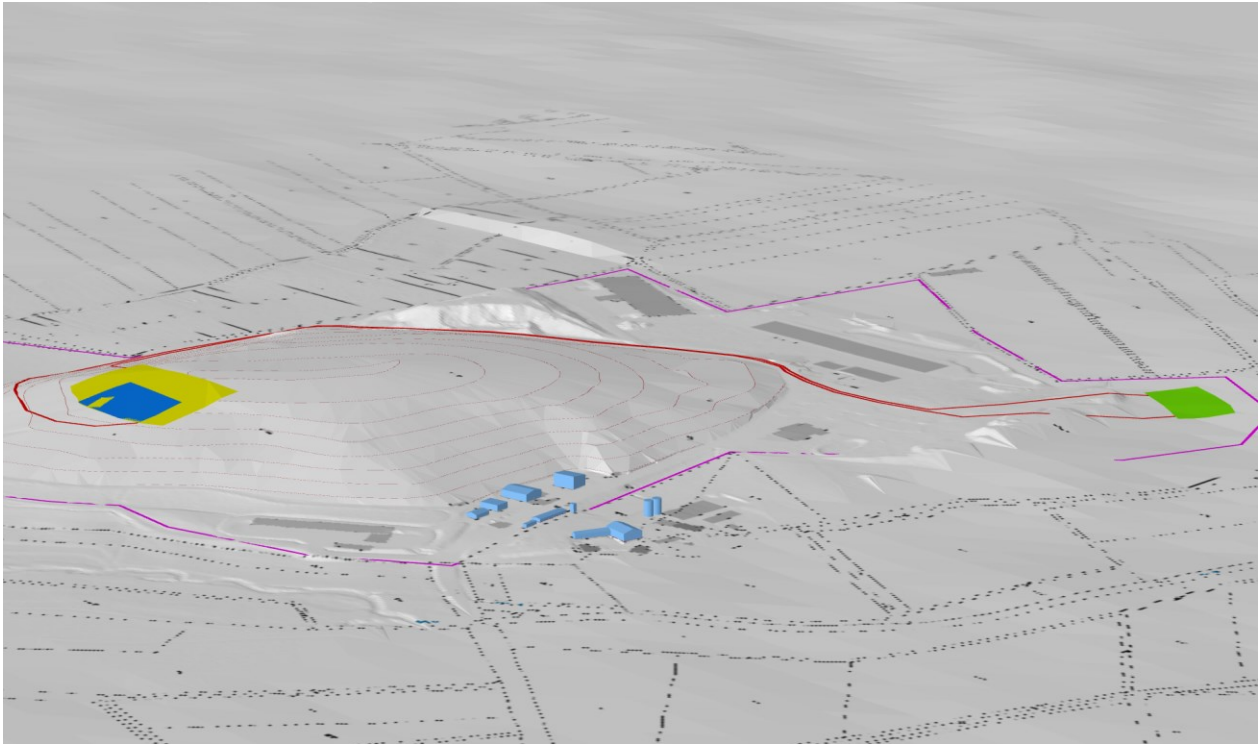


Ansicht Südost

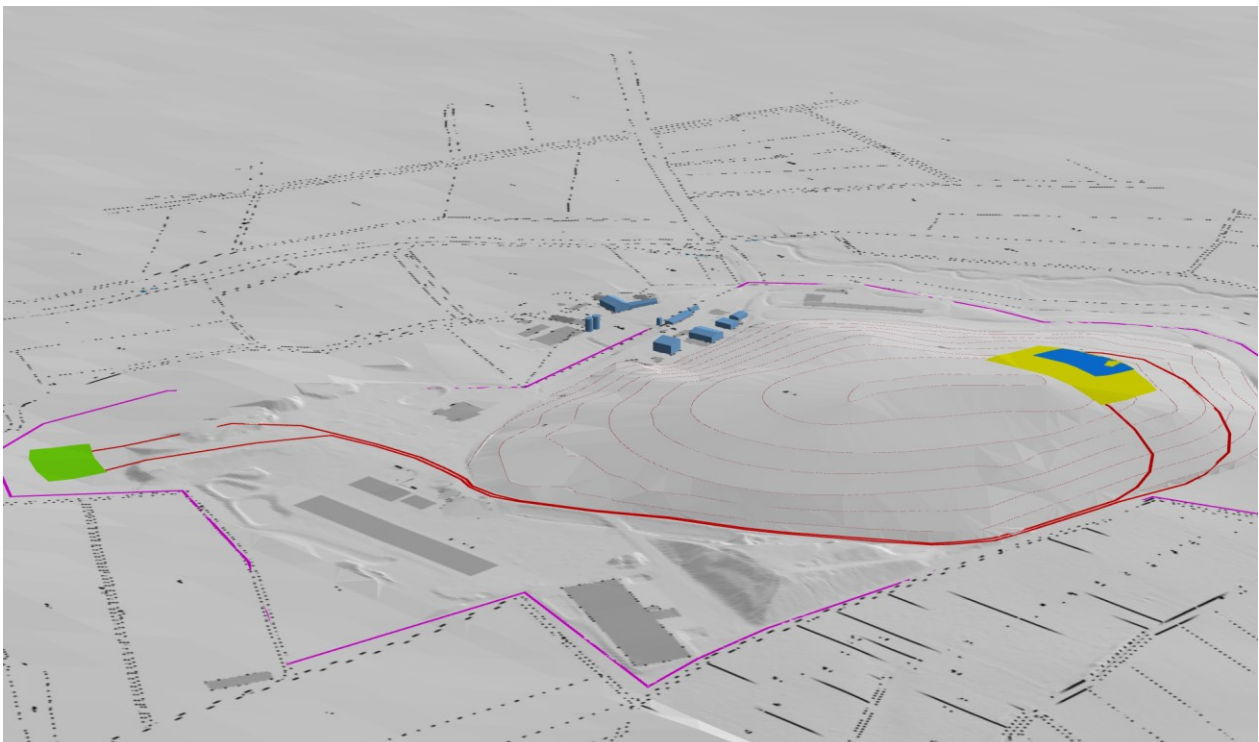




Berechnungsmodell – räumliche Ansichten  
Anlegen der Oberflächenabdichtung (Nord)  
Ansicht Nordwest



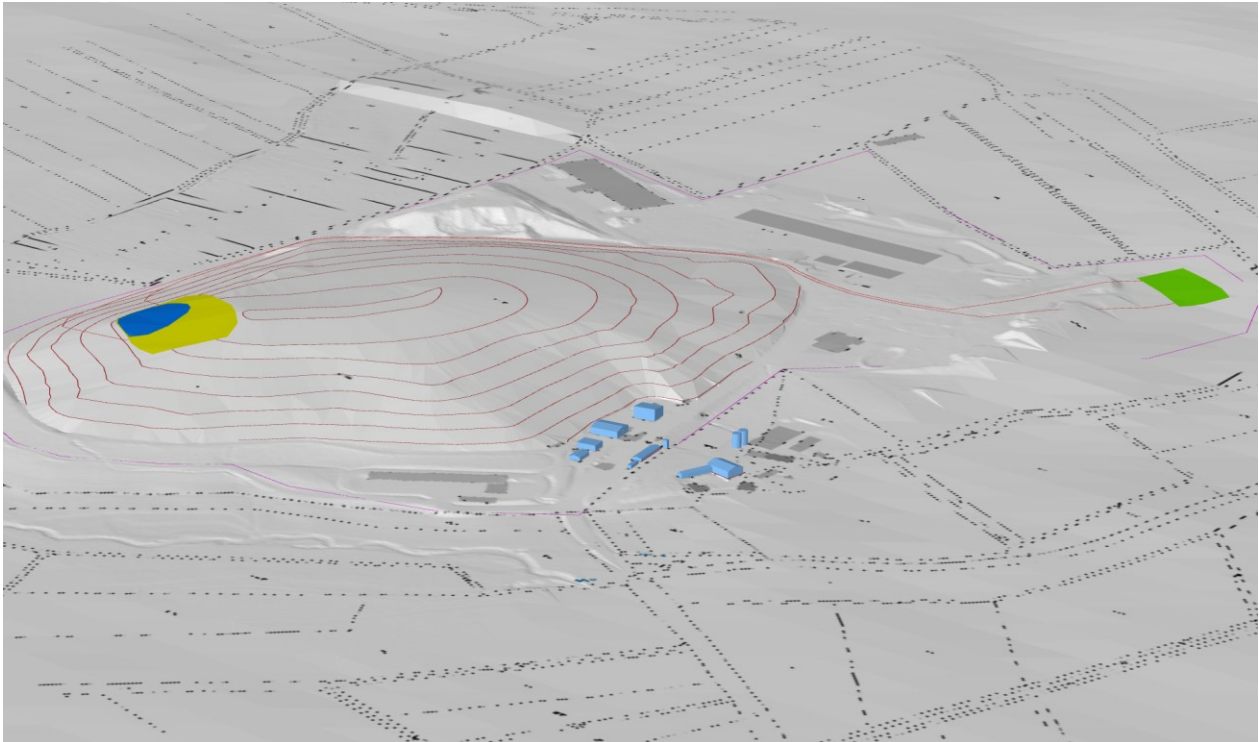
Ansicht Südost



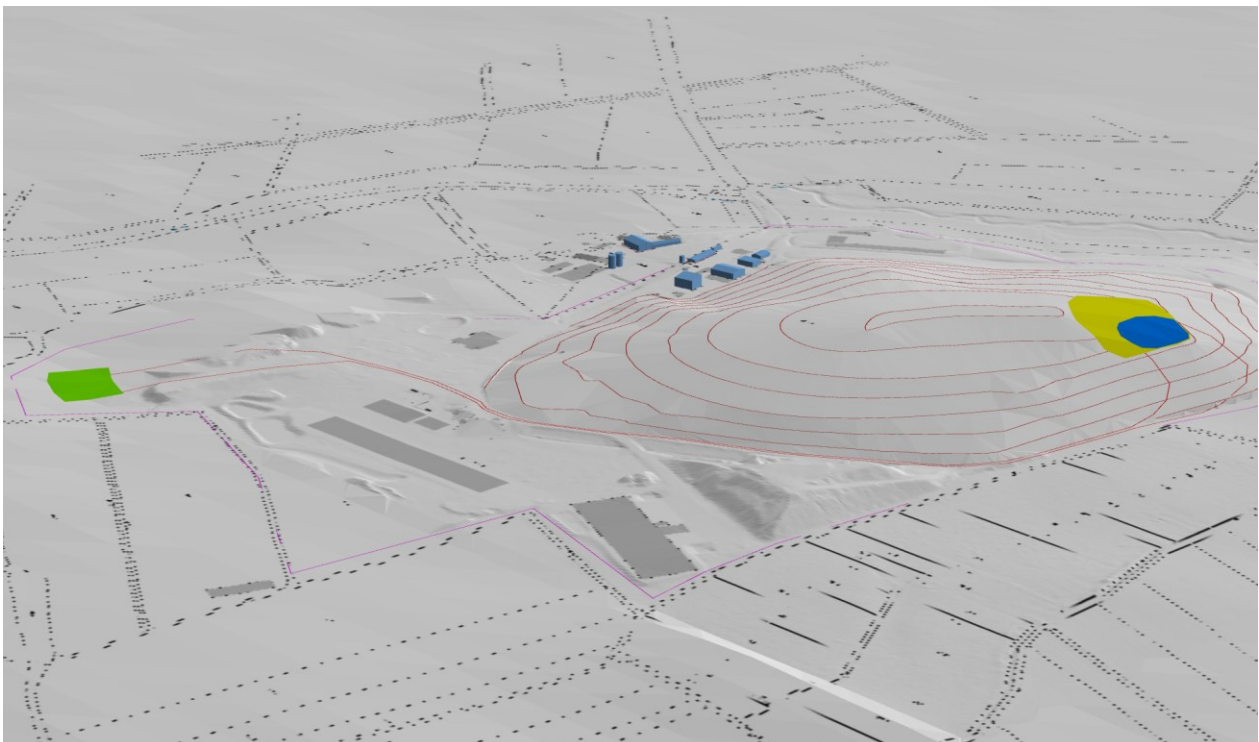
Berechnungsmodell – räumliche Ansichten

Anlegen der Oberflächenabdichtung (Ost)

Ansicht Nordwest



Ansicht Südost





## Eingabedaten der Berechnung

Projekt   Eigenschaften			
Prognosetyp:	Lärm		
Prognoseart:	Lärm (nationale Normen)		
Beurteilung nach:	Keine Beurteilung	Nr.	Zeitraum
		1	Tag
		2	Tag WA
			Dauer /h
			16.00
			16.00
Projekt-Notizen			

Berechnungseinstellung	Kopie von "Referenzeinstellung"	
Rechenmodell	Punktberechnung	Rasterberechnung
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT		
L /m		
Geländekanten als Hindernisse	Ja	Ja
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen	Ja	Ja
Freifeld vor Reflexionsflächen /m		
für Quellen	1.0	1.0
für Immissionspunkte	1.0	1.0
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein	Nein
Zwischenausgaben	Keine	Keine
Art der Einstellung	Optimiert	Optimiert
Reichweite von Quellen begrenzen:		
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein
Projektion von Linienquellen	Ja	Ja
Projektion von Flächenquellen	Ja	Ja
Beschränkung der Projektion	Nein	Nein
* Radius /m um Quelle herum:		
* Radius /m um IP herum:		
Mindestlänge für Teilstücke /m	1.0	1.0
Variable Min.-Länge für Teilstücke:		
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle	Nein	Nein
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1.0	1.0
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:	Nein	Nein
* Einfügungsdämpfung begrenzen:		
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:		
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:		
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613		
* Seitlicher Umweg	Ja	Ja
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein
Reflexion		
Reflexion (max. Ordnung)	1	1
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein
* Suchradius /m		
Reichweite von Refl.Flächen begrenzen:		
* Radius um Quelle oder IP /m:	Nein	Nein
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein
Spiegelquellen durch Projektion	Ja	Ja
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja	Ja
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein	Nein
Teilstück-Kontrolle		
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Ja	Ja
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein	Nein
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein	Nein
Geforderte Genauigkeit /dB:	0.1	0.1
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein	Nein

## Eingabedaten der Berechnung

Globale Parameter		Kopie von "Referenzeinstellung"		
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen		0.00		
Temperatur /°		10		
relative Feuchte /%		70		
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto)		40.00		
Mittlere Stockwerkshöhe in m		2.80		
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend	Nacht	
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	2.00	1.00	0.00	

Höhenlinie (12)							Gesamter Baubetrieb	
HOEL001	Hoel (230 m)	HOEL DKII-Bereich	Länge /m				215.59	
			Konstante abs. Höhe /m				230.00	
			Als Beugungskante berücksichtigen				Ja	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>! z(abs) /m</b>	<b>z(rel) /m</b>	
		Knoten:	1	368123.05	5544966.47	230.00	-0.00	
			2	368121.88	5544989.55	230.00	-0.00	
			3	368116.37	5545014.73	230.00	0.00	
			4	368111.38	5545043.74	230.00	0.00	
			5	368114.68	5545054.89	230.00	0.00	
			6	368133.98	5545059.13	230.00	-0.00	
			7	368138.01	5545063.16	230.00	0.00	
			8	368141.34	5545071.70	230.00	0.00	
			9	368138.45	5545089.74	230.00	-0.00	
			10	368138.29	5545123.94	230.00	-0.00	
			11	368133.92	5545141.56	230.00	-0.00	
			12	368130.87	5545157.32	230.00	0.00	
			13	368128.89	5545161.18	230.00	0.00	
HOEL002	Hoel (235 m)	HOEL DKII-Bereich	Länge /m				565.82	
			Konstante abs. Höhe /m				235.00	
			Als Beugungskante berücksichtigen				Ja	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>! z(abs) /m</b>	<b>z(rel) /m</b>	
		Knoten:	1	368181.77	5544830.79	235.00	0.00	
			2	368168.78	5544850.73	235.00	0.00	
			3	368167.40	5544853.85	235.00	0.00	
			4	368160.00	5544865.67	235.00	0.00	
			5	368153.32	5544878.64	235.00	0.00	
			6	368148.46	5544896.56	235.00	-0.00	
			7	368146.52	5544898.51	235.00	0.00	
			8	368141.05	5544922.66	235.00	-0.00	
			9	368138.89	5544946.64	235.00	0.00	
			10	368138.76	5544976.46	235.00	0.00	
			11	368134.04	5545002.21	235.00	0.00	
			12	368129.72	5545016.75	235.00	0.00	
			13	368127.56	5545027.95	235.00	0.00	
			14	368131.88	5545046.82	235.00	-0.00	
			15	368144.84	5545049.37	235.00	0.00	
			16	368148.78	5545051.70	235.00	0.00	
			17	368153.69	5545058.97	235.00	-0.00	
			18	368154.87	5545068.01	235.00	0.00	
			19	368152.91	5545078.23	235.00	0.00	
			20	368151.14	5545102.01	235.00	-0.00	
			21	368149.91	5545136.15	235.00	-0.00	
			22	368146.38	5545166.22	235.00	-0.00	
			23	368146.18	5545175.65	235.00	0.00	
			24	368148.93	5545185.08	235.00	-0.00	
			25	368153.84	5545194.51	235.00	0.00	
			26	368175.57	5545215.46	235.00	0.00	
			27	368186.18	5545222.93	235.00	0.00	
			28	368229.98	5545249.65	235.00	0.00	

## Eingabedaten der Berechnung

			29	368259.04	5545266.13	235.00	0.00
			30	368267.09	5545272.61	235.00	0.00
			31	368292.54	5545297.40	235.00	0.00
HOEL004	Hoel (235 m)	HOEL DKII-Bereich	Länge /m			267.59	
			Konstante abs. Höhe /m			235.00	
			Als Beugungskante berücksichtigen			Ja	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>! z(abs) /m</b>	<b>z(rel) /m</b>
		Knoten:	1	368535.54	5545112.37	235.00	-0.00
			2	368538.78	5545138.21	235.00	0.00
			3	368543.45	5545165.19	235.00	0.00
			4	368546.23	5545185.07	235.00	-0.00
			5	368547.90	5545200.44	235.00	-0.00
			6	368546.73	5545218.91	235.00	-0.00
			7	368543.77	5545237.01	235.00	-0.00
			8	368538.22	5545253.97	235.00	-0.00
			9	368530.44	5545268.70	235.00	-0.00
			10	368521.55	5545279.54	235.00	-0.00
			11	368514.69	5545286.08	235.00	-0.00
			12	368507.03	5545291.78	235.00	0.00
			13	368491.51	5545301.41	235.00	-0.00
			14	368478.16	5545310.84	235.00	-0.00
			15	368467.50	5545318.81	235.00	0.00
			16	368454.72	5545329.65	235.00	0.00
			17	368447.36	5545335.76	235.00	-0.00
HOEL005	Hoel (240 m)	HOEL DKII-Bereich	Länge /m			1454.02	
			Konstante abs. Höhe /m			240.00	
			Als Beugungskante berücksichtigen			Ja	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>! z(abs) /m</b>	<b>z(rel) /m</b>
		Knoten:	1	368178.57	5544864.96	240.00	0.00
			2	368184.54	5544856.76	240.00	-0.00
			3	368192.04	5544850.09	240.00	-0.00
			4	368223.70	5544826.47	240.00	-0.00
			5	368228.15	5544823.69	240.00	-0.00
			6	368233.15	5544822.58	240.00	0.00
			7	368237.59	5544823.13	240.00	0.00
			8	368245.37	5544825.08	240.00	0.00
			9	368261.47	5544840.50	240.00	0.00
			10	368267.58	5544843.00	240.00	0.00
			11	368276.51	5544839.59	240.00	0.00
			12	368299.84	5544849.32	240.00	-0.00
			13	368304.42	5544848.07	240.00	0.00
			14	368316.09	5544853.49	240.00	-0.00
			15	368341.92	5544864.33	240.00	-0.00
			16	368393.83	5544889.17	240.00	-0.00
			17	368405.40	5544896.18	240.00	0.00
			18	368442.90	5544921.89	240.00	0.00
			19	368455.88	5544930.34	240.00	-0.00
			20	368460.74	5544935.20	240.00	0.00
			21	368474.91	5544945.21	240.00	-0.00
			22	368485.46	5544954.80	240.00	0.00
			23	368498.33	5544967.79	240.00	-0.00
			24	368505.97	5544976.26	240.00	-0.00
			25	368509.44	5544982.93	240.00	0.00
			26	368510.55	5544989.33	240.00	0.00
			27	368515.29	5545050.45	240.00	-0.00
			28	368516.68	5545055.45	240.00	0.00
			29	368519.44	5545085.52	240.00	-0.00
			30	368522.53	5545124.49	240.00	-0.00
			31	368524.20	5545138.94	240.00	-0.00

## Eingabedaten der Berechnung

			32	368527.81	5545160.48	240.00	-0.00
			33	368531.30	5545179.79	240.00	0.00
			34	368532.82	5545200.77	240.00	-0.00
			35	368531.75	5545218.93	240.00	0.00
			36	368528.60	5545233.67	240.00	0.00
			37	368523.89	5545246.64	240.00	0.00
			38	368512.64	5545265.37	240.00	-0.00
			39	368508.06	5545274.54	240.00	-0.00
			40	368500.30	5545279.67	240.00	0.00
			41	368476.54	5545290.87	240.00	0.00
			42	368465.73	5545299.32	240.00	0.00
			43	368458.08	5545306.59	240.00	0.00
			44	368450.42	5545310.52	240.00	0.00
			45	368441.46	5545319.58	240.00	-0.00
			46	368437.34	5545322.73	240.00	0.00
			47	368433.01	5545329.02	240.00	-0.00
			48	368427.32	5545334.12	240.00	-0.00
			49	368421.03	5545337.66	240.00	-0.00
			50	368413.77	5545340.81	240.00	0.00
			51	368405.91	5545341.79	240.00	-0.00
			52	368400.41	5545341.40	240.00	0.00
			53	368391.18	5545338.64	240.00	-0.00
			54	368384.11	5545336.88	240.00	-0.00
			55	368366.83	5545329.80	240.00	0.00
			56	368356.23	5545324.89	240.00	-0.00
			57	368346.21	5545323.51	240.00	0.00
			58	368331.28	5545313.88	240.00	0.00
			59	368318.37	5545302.61	240.00	-0.00
			60	368308.65	5545290.79	240.00	-0.00
			61	368295.46	5545278.01	240.00	0.00
			62	368277.24	5545260.00	240.00	0.00
			63	368261.82	5545249.30	240.00	-0.00
			64	368245.85	5545238.88	240.00	-0.00
			65	368237.11	5545232.63	240.00	-0.00
			66	368218.08	5545223.46	240.00	0.00
			67	368195.09	5545209.76	240.00	-0.00
			68	368182.46	5545198.09	240.00	0.00
			69	368164.68	5545179.88	240.00	-0.00
			70	368162.58	5545175.56	240.00	0.00
			71	368162.29	5545170.84	240.00	-0.00
			72	368164.05	5545157.77	240.00	0.00
			73	368166.79	5545131.50	240.00	-0.00
			74	368167.87	5545115.82	240.00	-0.00
			75	368168.29	5545087.61	240.00	0.00
			76	368169.40	5545074.27	240.00	0.00
			77	368170.05	5545068.63	240.00	0.00
			78	368168.87	5545053.79	240.00	-0.00
			79	368159.74	5545040.28	240.00	0.00
			80	368156.68	5545038.89	240.00	0.00
			81	368149.05	5545037.64	240.00	0.00
			82	368146.13	5545025.13	240.00	-0.00
			83	368148.21	5545018.74	240.00	-0.00
			84	368146.41	5545016.10	240.00	0.00
			85	368150.05	5545003.79	240.00	0.00
			86	368151.03	5544996.84	240.00	0.00
			87	368155.33	5544980.03	240.00	0.00
			88	368154.36	5544960.30	240.00	0.00
			89	368154.52	5544946.47	240.00	0.00
			90	368155.80	5544934.38	240.00	0.00

## Eingabedaten der Berechnung

			91	368158.45	5544923.31	240.00	0.00
			92	368169.35	5544909.55	240.00	-0.00
			93	368170.62	5544905.92	240.00	0.00
			94	368174.58	5544873.67	240.00	0.00
			95	368178.57	5544864.96	240.00	0.00
HOEL006	Hoel (245 m)	HOEL DKII-Bereich	Länge /m			1303.72	
			Konstante abs. Höhe /m			245.00	
			Als Beugungskante berücksichtigen			Ja	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>! z(abs) /m</b>	<b>z(rel) /m</b>
		Knoten:	1	368233.30	5544876.36	245.00	0.00
			2	368239.78	5544882.25	245.00	-0.00
			3	368241.74	5544882.65	245.00	-0.00
			4	368273.16	5544872.03	245.00	-0.00
			5	368294.37	5544874.79	245.00	-0.00
			6	368313.42	5544869.09	245.00	-0.00
			7	368323.44	5544874.00	245.00	-0.00
			8	368338.76	5544883.83	245.00	-0.00
			9	368359.74	5544891.03	245.00	-0.00
			10	368378.07	5544899.09	245.00	0.00
			11	368392.79	5544907.15	245.00	-0.00
			12	368409.73	5544918.55	245.00	0.00
			13	368420.39	5544927.34	245.00	0.00
			14	368430.60	5544933.82	245.00	0.00
			15	368439.09	5544943.86	245.00	0.00
			16	368452.98	5544956.79	245.00	-0.00
			17	368472.15	5544977.53	245.00	-0.00
			18	368482.95	5544988.74	245.00	-0.00
			19	368493.95	5545007.80	245.00	0.00
			20	368496.30	5545044.31	245.00	0.00
			21	368501.07	5545057.63	245.00	0.00
			22	368503.52	5545079.59	245.00	0.00
			23	368504.77	5545105.02	245.00	-0.00
			24	368506.39	5545127.43	245.00	-0.00
			25	368510.12	5545153.57	245.00	0.00
			26	368516.13	5545187.32	245.00	0.00
			27	368516.97	5545207.33	245.00	0.00
			28	368514.75	5545221.23	245.00	0.00
			29	368509.62	5545238.57	245.00	-0.00
			30	368501.76	5545252.33	245.00	0.00
			31	368499.21	5545259.60	245.00	0.00
			32	368495.16	5545263.47	245.00	-0.00
			33	368480.57	5545271.81	245.00	0.00
			34	368461.83	5545281.26	245.00	-0.00
			35	368455.99	5545285.98	245.00	0.00
			36	368438.56	5545295.95	245.00	-0.00
			37	368429.92	5545304.20	245.00	0.00
			38	368424.61	5545307.74	245.00	-0.00
			39	368415.19	5545320.12	245.00	-0.00
			40	368391.23	5545313.83	245.00	-0.00
			41	368365.50	5545302.63	245.00	0.00
			42	368340.15	5545299.30	245.00	0.00
			43	368335.98	5545297.35	245.00	-0.00
			44	368318.90	5545275.81	245.00	-0.00
			45	368294.83	5545254.65	245.00	-0.00
			46	368290.22	5545248.95	245.00	-0.00
			47	368277.07	5545240.03	245.00	0.00
			48	368270.96	5545231.56	245.00	-0.00
			49	368264.85	5545227.25	245.00	-0.00
			50	368255.96	5545224.89	245.00	0.00



## Eingabedaten der Berechnung

			51	368242.63	5545215.99	245.00	-0.00	
			52	368226.91	5545210.45	245.00	0.00	
			53	368209.43	5545200.23	245.00	-0.00	
			54	368187.63	5545178.02	245.00	0.00	
			55	368183.90	5545172.53	245.00	-0.00	
			56	368182.38	5545166.28	245.00	0.00	
			57	368180.85	5545155.30	245.00	-0.00	
			58	368181.82	5545145.85	245.00	-0.00	
			59	368184.10	5545122.86	245.00	0.00	
			60	368184.89	5545116.77	245.00	-0.00	
			61	368184.49	5545092.01	245.00	-0.00	
			62	368185.56	5545072.34	245.00	-0.00	
			63	368183.76	5545048.44	245.00	-0.00	
			64	368170.70	5545029.28	245.00	0.00	
			65	368166.18	5545028.10	245.00	0.00	
			66	368164.90	5545022.70	245.00	-0.00	
			67	368165.98	5545020.14	245.00	0.00	
			68	368163.29	5545015.38	245.00	0.00	
			69	368165.09	5545009.54	245.00	0.00	
			70	368165.93	5545002.45	245.00	-0.00	
			71	368168.01	5544994.81	245.00	-0.00	
			72	368172.17	5544983.55	245.00	-0.00	
			73	368170.61	5544953.80	245.00	-0.00	
			74	368171.02	5544949.91	245.00	0.00	
			75	368172.27	5544946.02	245.00	-0.00	
			76	368175.33	5544941.02	245.00	0.00	
			77	368190.19	5544922.81	245.00	0.00	
			78	368191.71	5544919.90	245.00	-0.00	
			79	368195.21	5544891.62	245.00	0.00	
			80	368198.06	5544889.06	245.00	0.00	
			81	368215.76	5544885.35	245.00	0.00	
			82	368231.31	5544876.45	245.00	-0.00	
			83	368233.30	5544876.36	245.00	0.00	
HOEL007	Hoel (250 m)	HOEL DKII-Bereich	Länge /m			1134.27		
			Konstante abs. Höhe /m			250.00		
			Als Beugungskante berücksichtigen			Ja		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>! z(abs) /m</b>	<b>z(rel) /m</b>	
			Knoten:	1	368227.47	5544921.98	250.00	-0.00
				2	368245.34	5544912.16	250.00	0.00
				3	368263.21	5544905.28	250.00	0.00
				4	368280.50	5544901.35	250.00	-0.00
				5	368304.85	5544898.99	250.00	0.00
				6	368325.47	5544900.56	250.00	-0.00
				7	368340.20	5544903.12	250.00	0.00
				8	368355.44	5544907.27	250.00	0.00
				9	368373.51	5544914.54	250.00	0.00
				10	368387.26	5544922.60	250.00	-0.00
				11	368401.59	5544932.82	250.00	-0.00
				12	368416.72	5544947.75	250.00	-0.00
				13	368430.86	5544963.47	250.00	-0.00
				14	368447.18	5544986.63	250.00	0.00
				15	368461.90	5545008.87	250.00	0.00
				16	368472.73	5545027.49	250.00	0.00
				17	368478.82	5545040.85	250.00	0.00
				18	368484.12	5545055.59	250.00	0.00
				19	368487.46	5545073.28	250.00	-0.00
				20	368489.28	5545112.17	250.00	0.00
				21	368490.66	5545132.61	250.00	-0.00
				22	368494.19	5545153.83	250.00	-0.00

## Eingabedaten der Berechnung

			23	368499.17	5545178.10	250.00	0.00
			24	368501.41	5545195.03	250.00	-0.00
			25	368500.63	5545211.34	250.00	0.00
			26	368497.29	5545226.48	250.00	-0.00
			27	368493.17	5545235.80	250.00	0.00
			28	368487.48	5545243.03	250.00	0.00
			29	368480.81	5545249.28	250.00	0.00
			30	368472.06	5545254.84	250.00	-0.00
			31	368453.97	5545264.24	250.00	0.00
			32	368434.92	5545274.66	250.00	0.00
			33	368424.31	5545283.50	250.00	0.00
			34	368415.87	5545290.97	250.00	0.00
			35	368407.03	5545293.33	250.00	0.00
			36	368394.27	5545289.00	250.00	-0.00
			37	368366.97	5545277.21	250.00	-0.00
			38	368338.94	5545267.10	250.00	0.00
			39	368328.11	5545261.12	250.00	0.00
			40	368312.87	5545250.19	250.00	0.00
			41	368307.27	5545243.80	250.00	-0.00
			42	368301.09	5545235.94	250.00	0.00
			43	368293.06	5545224.22	250.00	-0.00
			44	368286.11	5545215.61	250.00	0.00
			45	368280.00	5545210.46	250.00	-0.00
			46	368274.17	5545206.71	250.00	-0.00
			47	368266.12	5545203.52	250.00	-0.00
			48	368252.37	5545200.32	250.00	-0.00
			49	368234.51	5545195.85	250.00	-0.00
			50	368226.95	5545192.51	250.00	0.00
			51	368221.36	5545188.88	250.00	0.00
			52	368216.45	5545184.26	250.00	-0.00
			53	368212.22	5545178.27	250.00	0.00
			54	368208.98	5545171.88	250.00	-0.00
			55	368206.69	5545166.18	250.00	0.00
			56	368204.75	5545158.32	250.00	0.00
			57	368203.71	5545151.79	250.00	-0.00
			58	368202.66	5545142.26	250.00	0.00
			59	368201.81	5545128.88	250.00	0.00
			60	368201.67	5545120.89	250.00	0.00
			61	368201.20	5545098.47	250.00	-0.00
			62	368201.36	5545085.73	250.00	0.00
			63	368201.51	5545070.84	250.00	0.00
			64	368201.52	5545059.49	250.00	0.00
			65	368201.03	5545052.22	250.00	0.00
			66	368199.75	5545046.32	250.00	-0.00
			67	368197.30	5545039.25	250.00	-0.00
			68	368191.60	5545030.15	250.00	0.00
			69	368183.55	5545018.76	250.00	-0.00
			70	368181.49	5545015.29	250.00	-0.00
			71	368180.61	5545011.95	250.00	-0.00
			72	368180.61	5545008.90	250.00	-0.00
			73	368181.59	5545004.58	250.00	-0.00
			74	368184.83	5544996.91	250.00	0.00
			75	368187.53	5544991.31	250.00	0.00
			76	368189.55	5544985.96	250.00	-0.00
			77	368191.42	5544979.84	250.00	0.00
			78	368194.26	5544966.99	250.00	0.00
			79	368197.11	5544957.76	250.00	-0.00
			80	368200.05	5544951.08	250.00	-0.00
			81	368208.38	5544938.96	250.00	0.00

## Eingabedaten der Berechnung

			82	368216.04	5544931.49	250.00	-0.00
			83	368223.31	5544924.91	250.00	0.00
			84	368227.47	5544921.98	250.00	-0.00
HOEL008	Hoel (255 m)	HOEL DKII-Bereich	Länge /m			980.39	
			Konstante abs. Höhe /m			255.00	
			Als Beugungskante berücksichtigen			Ja	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>! z(abs) /m</b>	<b>z(rel) /m</b>
		Knoten:	1	368238.03	5544951.71	255.00	0.00
			2	368247.46	5544942.87	255.00	-0.00
			3	368258.46	5544937.37	255.00	0.00
			4	368272.40	5544932.65	255.00	-0.00
			5	368286.94	5544930.10	255.00	-0.00
			6	368305.59	5544929.11	255.00	0.00
			7	368322.09	5544930.88	255.00	0.00
			8	368339.37	5544934.22	255.00	-0.00
			9	368354.30	5544940.12	255.00	-0.00
			10	368367.65	5544946.41	255.00	0.00
			11	368381.40	5544954.66	255.00	0.00
			12	368393.58	5544964.49	255.00	-0.00
			13	368406.42	5544977.13	255.00	-0.00
			14	368419.47	5544991.86	255.00	-0.00
			15	368435.85	5545015.27	255.00	-0.00
			16	368451.16	5545041.41	255.00	-0.00
			17	368465.68	5545052.23	255.00	0.00
			18	368468.74	5545059.73	255.00	0.00
			19	368470.41	5545068.63	255.00	-0.00
			20	368468.34	5545088.06	255.00	0.00
			21	368470.01	5545095.29	255.00	-0.00
			22	368472.79	5545101.96	255.00	0.00
			23	368472.92	5545110.30	255.00	0.00
			24	368474.03	5545120.49	255.00	0.00
			25	368476.01	5545136.35	255.00	-0.00
			26	368477.40	5545150.25	255.00	-0.00
			27	368481.19	5545178.46	255.00	-0.00
			28	368481.78	5545191.04	255.00	-0.00
			29	368484.94	5545208.62	255.00	0.00
			30	368484.94	5545214.04	255.00	0.00
			31	368482.30	5545218.48	255.00	0.00
			32	368478.27	5545221.68	255.00	0.00
			33	368457.07	5545234.55	255.00	-0.00
			34	368445.32	5545240.81	255.00	-0.00
			35	368432.96	5545248.87	255.00	-0.00
			36	368426.57	5545252.90	255.00	-0.00
			37	368418.52	5545257.20	255.00	-0.00
			38	368412.13	5545262.48	255.00	0.00
			39	368408.10	5545264.99	255.00	0.00
			40	368400.60	5545263.73	255.00	-0.00
			41	368394.21	5545260.82	255.00	-0.00
			42	368385.20	5545259.93	255.00	-0.00
			43	368372.82	5545255.61	255.00	0.00
			44	368359.61	5545250.19	255.00	0.00
			45	368347.11	5545243.80	255.00	0.00
			46	368338.36	5545237.82	255.00	-0.00
			47	368330.72	5545231.85	255.00	0.00
			48	368324.06	5545225.32	255.00	-0.00
			49	368312.51	5545212.31	255.00	-0.00
			50	368306.52	5545205.93	255.00	-0.00
			51	368301.81	5545201.80	255.00	-0.00
			52	368295.30	5545196.39	255.00	-0.00

## Eingabedaten der Berechnung

			53	368285.31	5545191.25	255.00	-0.00
			54	368274.61	5545186.25	255.00	0.00
			55	368260.17	5545180.97	255.00	0.00
			56	368246.70	5545177.77	255.00	0.00
			57	368238.09	5545175.69	255.00	-0.00
			58	368232.95	5545173.88	255.00	0.00
			59	368229.16	5545167.99	255.00	0.00
			60	368228.08	5545164.36	255.00	0.00
			61	368228.47	5545157.58	255.00	-0.00
			62	368228.08	5545152.47	255.00	0.00
			63	368227.00	5545145.59	255.00	-0.00
			64	368225.46	5545141.32	255.00	0.00
			65	368224.83	5545138.20	255.00	0.00
			66	368224.14	5545130.62	255.00	-0.00
			67	368223.15	5545117.05	255.00	0.00
			68	368223.35	5545106.14	255.00	0.00
			69	368223.31	5545093.92	255.00	-0.00
			70	368223.17	5545089.89	255.00	-0.00
			71	368222.20	5545082.80	255.00	-0.00
			72	368222.20	5545073.49	255.00	-0.00
			73	368218.66	5545064.40	255.00	-0.00
			74	368217.87	5545055.16	255.00	0.00
			75	368214.53	5545040.62	255.00	0.00
			76	368212.72	5545035.34	255.00	0.00
			77	368212.16	5545024.64	255.00	-0.00
			78	368206.88	5545017.83	255.00	0.00
			79	368206.61	5545015.47	255.00	-0.00
			80	368208.55	5545006.99	255.00	0.00
			81	368215.28	5544985.93	255.00	0.00
			82	368216.76	5544982.29	255.00	0.00
			83	368223.83	5544971.37	255.00	0.00
			84	368225.64	5544964.98	255.00	-0.00
			85	368230.08	5544957.75	255.00	-0.00
			86	368238.03	5544951.71	255.00	0.00
HOEL009	Hoel (260 m)	HOEL DKII-Bereich	Länge /m			805.17	
			Konstante abs. Höhe /m			260.00	
			Als Beugungskante berücksichtigen			Ja	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>! z(abs) /m</b>	<b>z(rel) /m</b>
		Knoten:	1	368258.27	5544969.24	260.00	-0.00
			2	368264.93	5544965.76	260.00	-0.00
			3	368272.57	5544962.15	260.00	-0.00
			4	368281.60	5544960.34	260.00	0.00
			5	368290.21	5544959.37	260.00	-0.00
			6	368300.62	5544959.23	260.00	-0.00
			7	368314.79	5544960.90	260.00	0.00
			8	368328.67	5544964.23	260.00	0.00
			9	368338.40	5544967.01	260.00	0.00
			10	368352.14	5544972.57	260.00	-0.00
			11	368369.50	5544982.52	260.00	0.00
			12	368376.53	5544987.47	260.00	0.00
			13	368384.45	5544993.87	260.00	0.00
			14	368393.61	5545002.90	260.00	0.00
			15	368403.20	5545014.15	260.00	-0.00
			16	368407.93	5545019.73	260.00	-0.00
			17	368417.26	5545034.57	260.00	0.00
			18	368424.79	5545046.35	260.00	0.00
			19	368433.40	5545062.47	260.00	-0.00
			20	368446.59	5545086.50	260.00	0.00
			21	368452.09	5545099.27	260.00	-0.00

## Eingabedaten der Berechnung

			22	368455.82	5545108.90	260.00	-0.00
			23	368458.57	5545120.69	260.00	0.00
			24	368460.79	5545140.57	260.00	0.00
			25	368463.03	5545168.54	260.00	-0.00
			26	368462.83	5545186.03	260.00	0.00
			27	368461.31	5545195.62	260.00	-0.00
			28	368457.14	5545203.95	260.00	-0.00
			29	368452.83	5545208.26	260.00	-0.00
			30	368447.42	5545211.46	260.00	0.00
			31	368435.06	5545218.41	260.00	0.00
			32	368415.12	5545232.84	260.00	-0.00
			33	368408.25	5545236.18	260.00	0.00
			34	368400.79	5545238.93	260.00	-0.00
			35	368389.34	5545238.16	260.00	-0.00
			36	368379.34	5545234.13	260.00	-0.00
			37	368370.32	5545229.96	260.00	0.00
			38	368362.82	5545224.82	260.00	0.00
			39	368357.12	5545220.79	260.00	0.00
			40	368346.99	5545213.01	260.00	0.00
			41	368327.26	5545194.21	260.00	-0.00
			42	368309.78	5545181.43	260.00	-0.00
			43	368290.80	5545172.37	260.00	-0.00
			44	368272.75	5545164.73	260.00	-0.00
			45	368262.75	5545158.75	260.00	-0.00
			46	368256.09	5545153.61	260.00	-0.00
			47	368251.09	5545148.05	260.00	0.00
			48	368248.26	5545141.48	260.00	-0.00
			49	368246.59	5545134.60	260.00	0.00
			50	368245.71	5545127.43	260.00	0.00
			51	368244.99	5545113.23	260.00	0.00
			52	368245.48	5545096.82	260.00	0.00
			53	368244.99	5545088.57	260.00	0.00
			54	368244.02	5545079.40	260.00	0.00
			55	368241.72	5545070.57	260.00	-0.00
			56	368236.01	5545056.67	260.00	0.00
			57	368231.59	5545045.47	260.00	-0.00
			58	368229.83	5545039.03	260.00	-0.00
			59	368229.00	5545031.18	260.00	-0.00
			60	368229.90	5545024.02	260.00	0.00
			61	368234.27	5545007.20	260.00	-0.00
			62	368237.81	5544996.98	260.00	-0.00
			63	368243.10	5544986.28	260.00	-0.00
			64	368247.96	5544979.05	260.00	0.00
			65	368255.03	5544971.56	260.00	-0.00
			66	368258.27	5544969.24	260.00	-0.00
HOEL012	Hoel	Gruppe 0	Länge /m			70.25	
			Konstante abs. Höhe /m			228.00	
			Als Beugungskante berücksichtigen			Ja	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>! z(abs) /m</b>	<b>z(rel) /m</b>
		Knoten:	1	368071.88	5545155.89	228.00	-0.00
			2	368076.09	5545129.11	228.00	-0.00
			3	368084.07	5545130.31	228.00	-0.00
			4	368079.40	5545157.32	228.00	0.00
			5	368071.88	5545155.89	228.00	-0.00
HOEL013	Hoel	Gruppe 0	Länge /m			73.41	
			Konstante abs. Höhe /m			225.00	
			Als Beugungskante berücksichtigen			Ja	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>! z(abs) /m</b>	<b>z(rel) /m</b>
		Knoten:	1	368013.66	5545140.51	225.00	0.00



## Eingabedaten der Berechnung

			2	368011.11	5545125.62	225.00	0.00
			3	368032.39	5545121.97	225.00	-0.00
			4	368034.95	5545136.87	225.00	-0.00
			5	368013.66	5545140.51	225.00	0.00
HOEL014	Hoel (265m)	HOEL-Hügelspitze	Länge /m			589.74	
			Konstante abs. Höhe /m			265.00	
			Als Beugungskante berücksichtigen			Ja	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>! z(abs) /m</b>	<b>z(rel) /m</b>
		Knoten:	1	368282.11	5545122.57	265.00	-0.00
			2	368293.05	5545139.66	265.00	0.00
			3	368311.50	5545160.17	265.00	0.00
			4	368336.80	5545182.50	265.00	0.00
			5	368356.39	5545199.14	265.00	-0.00
			6	368371.48	5545207.32	265.00	0.00
			7	368384.04	5545211.02	265.00	0.00
			8	368396.29	5545211.34	265.00	0.00
			9	368405.63	5545209.25	265.00	-0.00
			10	368413.53	5545205.71	265.00	0.00
			11	368423.84	5545198.78	265.00	-0.00
			12	368432.05	5545190.72	265.00	0.00
			13	368438.50	5545182.66	265.00	0.00
			14	368442.04	5545176.54	265.00	-0.00
			15	368445.26	5545168.65	265.00	-0.00
			16	368446.54	5545160.33	265.00	0.00
			17	368445.97	5545155.43	265.00	-0.00
			18	368444.26	5545149.85	265.00	-0.00
			19	368441.87	5545145.52	265.00	0.00
			20	368438.22	5545140.62	265.00	0.00
			21	368433.89	5545135.60	265.00	0.00
			22	368420.91	5545122.73	265.00	-0.00
			23	368417.72	5545119.31	265.00	-0.00
			24	368413.00	5545114.31	265.00	0.00
			25	368408.41	5545108.10	265.00	-0.00
			26	368405.27	5545103.59	265.00	-0.00
			27	368400.84	5545096.50	265.00	0.00
			28	368396.73	5545089.49	265.00	0.00
			29	368389.73	5545078.33	265.00	-0.00
			30	368384.90	5545071.96	265.00	0.00
			31	368374.99	5545058.83	265.00	-0.00
			32	368370.65	5545051.58	265.00	0.00
			33	368359.03	5545032.10	265.00	-0.00
			34	368354.02	5545024.23	265.00	0.00
			35	368348.66	5545017.85	265.00	0.00
			36	368343.38	5545012.49	265.00	-0.00
			37	368337.34	5545008.22	265.00	-0.00
			38	368329.61	5545004.84	265.00	0.00
			39	368324.05	5545003.55	265.00	0.00
			40	368314.06	5545003.22	265.00	0.00
			41	368305.61	5545004.47	265.00	0.00
			42	368298.54	5545006.29	265.00	0.00
			43	368292.16	5545008.91	265.00	-0.00
			44	368286.92	5545011.65	265.00	0.00
			45	368281.45	5545015.52	265.00	0.00
			46	368277.70	5545019.28	265.00	-0.00
			47	368275.87	5545021.10	265.00	0.00
			48	368272.87	5545025.23	265.00	-0.00
			49	368269.80	5545030.95	265.00	-0.00
			50	368267.23	5545038.20	265.00	-0.00
			51	368265.70	5545046.26	265.00	0.00

## Eingabedaten der Berechnung

			52	368265.29	5545051.25	265.00	-0.00
			53	368265.12	5545061.51	265.00	-0.00
			54	368265.84	5545070.74	265.00	0.00
			55	368267.12	5545079.52	265.00	-0.00
			56	368270.27	5545093.78	265.00	-0.00
			57	368275.34	5545108.76	265.00	-0.00
			58	368280.60	5545120.01	265.00	-0.00
			59	368282.11	5545122.57	265.00	-0.00
HOEL015	Hoel (270m)	HOEL-Hügelspitze	Länge /m			325.18	
			Konstante abs. Höhe /m			270.00	
			Als Beugungskante berücksichtigen			Ja	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>! z(abs) /m</b>	<b>z(rel) /m</b>
		Knoten:	1	368368.83	5545155.12	270.00	-0.00
			2	368375.33	5545161.05	270.00	0.00
			3	368382.05	5545168.57	270.00	0.00
			4	368386.95	5545173.47	270.00	0.00
			5	368391.73	5545175.63	270.00	-0.00
			6	368396.29	5545175.06	270.00	0.00
			7	368400.73	5545172.90	270.00	0.00
			8	368404.49	5545169.59	270.00	0.00
			9	368406.09	5545166.63	270.00	0.00
			10	368405.40	5545162.87	270.00	0.00
			11	368396.75	5545154.78	270.00	0.00
			12	368391.39	5545149.43	270.00	-0.00
			13	368383.42	5545140.77	270.00	-0.00
			14	368374.30	5545131.77	270.00	0.00
			15	368363.25	5545120.94	270.00	0.00
			16	368356.42	5545113.54	270.00	0.00
			17	368352.66	5545107.73	270.00	0.00
			18	368349.47	5545101.92	270.00	0.00
			19	368337.21	5545077.23	270.00	0.00
			20	368335.36	5545072.15	270.00	-0.00
			21	368334.80	5545067.48	270.00	0.00
			22	368334.63	5545058.70	270.00	0.00
			23	368333.13	5545047.92	270.00	-0.00
			24	368332.25	5545047.19	270.00	0.00
			25	368330.72	5545048.24	270.00	-0.00
			26	368326.69	5545052.03	270.00	0.00
			27	368322.26	5545059.20	270.00	0.00
			28	368318.88	5545066.53	270.00	0.00
			29	368316.70	5545074.34	270.00	0.00
			30	368316.94	5545082.16	270.00	-0.00
			31	368319.04	5545088.52	270.00	0.00
			32	368323.72	5545096.80	270.00	0.00
			33	368326.62	5545102.04	270.00	0.00
			34	368332.18	5545112.91	270.00	-0.00
			35	368336.93	5545122.50	270.00	0.00
			36	368341.54	5545129.54	270.00	0.00
			37	368347.86	5545136.66	270.00	0.00
			38	368358.69	5545146.57	270.00	0.00
			39	368367.13	5545153.52	270.00	0.00
			40	368368.83	5545155.12	270.00	0.00

Immissionspunkt (5)							Gesamter Baubetrieb		
Bezeichnung	Gruppe	Richtwerte /dB(A)	Nutzung	T1	T2				
		Geometrie: x /m	y /m	z(abs) /m		z(rel) /m			
IPkt001	IO 1 (Rothmühle)	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	-99.00			
Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m		

## Eingabedaten der Berechnung

		Geometrie:	368029.41	5545160.08	229.38	5.00
IPkt002	IO 2 (Geldersheim)	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	-99.00
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
		Geometrie:	368196.79	5546276.99	234.01	6.00
IPkt003	IO 3 (Riedhof)	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	-99.00
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
		Geometrie:	367506.98	5544450.45	232.32	6.00
IPkt006	IO 4 (Techenberg)	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	-99.00
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
		Geometrie:	368839.33	5545296.14	242.26	3.00

Gebäude (16)							Gesamter Baubetrieb
HAUS001	Haus 1	Gruppe 0	Reflexion / Eingabeart		Absorptionsverlust (dB)		
			Absorptionsverlust (dB)		1.00		
			Gebäudenutzung		unbewohnt		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Knoten:	1	368108.38	5545094.54	239.55	
			2	368123.54	5545097.48	239.55	
			3	368125.93	5545085.19	237.55	
			4	368110.77	5545082.24	237.55	
			5	368108.38	5545094.54	239.55	
HAUS003	Haus 2	Gruppe 0	Reflexion / Eingabeart		Absorptionsverlust (dB)		
			Absorptionsverlust (dB)		1.00		
			Gebäudenutzung		unbewohnt		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Knoten:	1	368129.68	5545129.89	236.70	
			2	368128.51	5545137.23	234.64	
			3	368108.68	5545134.06	234.64	
			4	368109.88	5545126.54	236.57	
			5	368129.68	5545129.89	236.70	
HAUS004	Haus 2	Gruppe 0	Reflexion / Eingabeart		Absorptionsverlust (dB)		
			Absorptionsverlust (dB)		1.00		
			Gebäudenutzung		unbewohnt		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Knoten:	1	368111.03	5545119.28	234.64	
			2	368130.87	5545122.45	234.64	
			3	368129.68	5545129.89	236.70	
			4	368109.88	5545126.54	236.57	
			5	368111.03	5545119.28	234.64	
HAUS005	Haus 3	Gruppe 0	Reflexion / Eingabeart		Absorptionsverlust (dB)		
			Absorptionsverlust (dB)		1.00		
			Gebäudenutzung		unbewohnt		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Knoten:	1	368106.16	5545160.36	233.60	
			2	368119.57	5545162.56	233.60	
			3	368121.18	5545152.68	233.60	
			4	368107.78	5545150.48	233.60	
			5	368106.16	5545160.36	233.60	
HAUS009	Haus 4	Gruppe 0	Reflexion / Eingabeart		Absorptionsverlust (dB)		
			Absorptionsverlust (dB)		1.00		
			Gebäudenutzung		unbewohnt		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Knoten:	1	368108.90	5545168.97	233.28	
			2	368112.96	5545169.63	231.79	
			3	368111.00	5545181.72	231.79	
			4	368106.90	5545181.06	233.34	
			5	368108.90	5545168.97	233.28	

## Eingabedaten der Berechnung

HAUS010	Haus 4	Gruppe 0	Reflexion / Eingabeart		Absorptionsverlust (dB)		
			Absorptionsverlust (dB)		1.00		
			Gebäudenutzung		unbewohnt		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Knoten:	1	368102.90	5545180.41	231.79	3.14
			2	368104.86	5545168.32	231.79	2.91
			3	368108.90	5545168.97	233.28	4.38
			4	368106.90	5545181.06	233.34	4.55
			5	368102.90	5545180.41	231.79	3.14
HAUS015	Haus 4	Gruppe 0	Reflexion / Eingabeart		Absorptionsverlust (dB)		
			Absorptionsverlust (dB)		1.00		
			Gebäudenutzung		unbewohnt		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Knoten:	1	368079.80	5545130.47	231.09	3.09
			2	368083.17	5545131.03	230.00	2.00
			3	368078.89	5545156.71	230.44	2.44
			4	368075.61	5545156.16	231.49	3.49
			5	368079.80	5545130.47	231.09	3.09
HAUS016	Haus 4	Gruppe 0	Reflexion / Eingabeart		Absorptionsverlust (dB)		
			Absorptionsverlust (dB)		1.00		
			Gebäudenutzung		unbewohnt		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Knoten:	1	368072.19	5545155.59	230.55	2.55
			2	368076.47	5545129.91	230.17	2.17
			3	368079.80	5545130.47	231.09	3.09
			4	368075.61	5545156.16	231.49	3.49
			5	368072.19	5545155.59	230.55	2.55
HAUS017	Silo 2	Gruppe 0	Reflexion / Eingabeart		Absorptionsverlust (dB)		
			Absorptionsverlust (dB)		1.00		
			Gebäudenutzung		unbewohnt		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Knoten:	1	368043.12	5545094.68	237.54	12.93
			2	368042.19	5545094.52	237.54	12.94
			3	368041.36	5545094.08	237.54	12.96
			4	368040.71	5545093.41	237.54	13.00
			5	368040.29	5545092.57	237.54	13.04
			6	368040.16	5545091.64	237.54	13.07
			7	368040.32	5545090.71	237.54	13.09
			8	368040.75	5545089.88	237.54	13.10
			9	368041.42	5545089.23	237.54	13.07
			10	368042.27	5545088.81	237.54	13.05
			11	368043.20	5545088.68	237.54	13.04
			12	368044.12	5545088.84	237.54	13.03
			13	368044.95	5545089.27	237.54	13.01
			14	368045.61	5545089.95	237.54	13.00
			15	368046.02	5545090.79	237.54	12.99
			16	368046.16	5545091.72	237.54	12.98
			17	368046.00	5545092.64	237.54	12.96
			18	368045.56	5545093.47	237.54	12.95
			19	368044.89	5545094.13	237.54	12.93
			20	368044.05	5545094.54	237.54	12.93
			21	368043.12	5545094.68	237.54	12.93



## Eingabedaten der Berechnung

HAUS018	Silo 1	Gruppe 0	Reflexion / Eingabeart		Absorptionsverlust (dB)		
			Absorptionsverlust (dB)		1.00		
			Gebäudenutzung		unbewohnt		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Knoten:	1	368043.01	5545087.85	237.50	12.99
			2	368042.08	5545087.69	237.50	13.00
			3	368041.25	5545087.25	237.50	13.04
			4	368040.60	5545086.58	237.50	13.06
			5	368040.18	5545085.74	237.50	13.08
			6	368040.05	5545084.81	237.50	13.09
			7	368040.21	5545083.89	237.50	13.09
			8	368040.64	5545083.06	237.50	13.09
			9	368041.32	5545082.40	237.50	13.07
			10	368042.16	5545081.98	237.50	13.03
			11	368043.09	5545081.85	237.50	12.98
			12	368044.01	5545082.01	237.50	12.94
			13	368044.84	5545082.45	237.50	12.94
			14	368045.50	5545083.12	237.50	12.94
			15	368045.91	5545083.96	237.50	12.93
			16	368046.05	5545084.89	237.50	12.93
			17	368045.89	5545085.81	237.50	12.92
			18	368045.45	5545086.64	237.50	12.95
			19	368044.78	5545087.30	237.50	12.97
			20	368043.94	5545087.71	237.50	12.98
			21	368043.01	5545087.85	237.50	12.99
HAUS021	Haus	Gruppe 0	Reflexion / Eingabeart		Absorptionsverlust (dB)		
			Absorptionsverlust (dB)		1.00		
			Gebäudenutzung		unbewohnt		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Knoten:	1	368032.57	5545130.11	234.00	9.00
			2	368031.40	5545123.47	231.00	6.00
			3	368011.77	5545126.94	231.00	6.00
			4	368012.91	5545133.41	234.00	9.00
			5	368032.57	5545130.11	234.00	9.00
HAUS022	Haus	Gruppe 0	Reflexion / Eingabeart		Absorptionsverlust (dB)		
			Absorptionsverlust (dB)		1.00		
			Gebäudenutzung		unbewohnt		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Knoten:	1	368014.08	5545140.02	231.00	6.00
			2	368033.71	5545136.55	231.00	6.00
			3	368032.57	5545130.11	234.00	9.00
			4	368012.91	5545133.41	234.00	9.00
			5	368014.08	5545140.02	231.00	6.00
HAUS023	Haus	Gruppe 0	Reflexion / Eingabeart		Absorptionsverlust (dB)		
			Absorptionsverlust (dB)		1.00		
			Gebäudenutzung		unbewohnt		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Knoten:	1	368069.99	5545168.93	230.65	3.04
			2	368071.64	5545159.04	230.65	2.82
			3	368074.39	5545159.50	230.65	2.87
			4	368072.74	5545169.39	230.65	3.23
			5	368069.99	5545168.93	230.65	3.04

## Eingabedaten der Berechnung

HAUS024	Haus 10	Gruppe 0	Reflexion / Eingabeart				Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB)				1.00	
			Gebäudenutzung				unbewohnt	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Knoten:	1	368074.32	5545123.37	234.55	7.22	
			2	368073.87	5545126.33	234.55	7.10	
			3	368076.77	5545126.78	234.55	6.70	
			4	368077.22	5545123.81	234.55	6.76	
			5	368074.32	5545123.37	234.55	7.22	
HAUS026	Haus	Gruppe 0	Reflexion				--- Keine Reflexion	
			Gebäudenutzung				unbewohnt	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>! z(abs) /m</b>	<b>z(rel) /m</b>	
		Knoten:	1	368030.79	5545136.20	231.00	6.00	
			2	368033.43	5545135.26	229.00	4.00	
			3	368041.41	5545157.82	229.00	2.58	
			4	368039.02	5545158.67	231.00	5.02	
			5	368030.79	5545136.20	231.00	6.00	
HAUS027	Haus	Gruppe 0	Reflexion				--- Keine Reflexion	
			Gebäudenutzung				unbewohnt	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>! z(abs) /m</b>	<b>z(rel) /m</b>	
		Knoten:	1	368036.29	5545159.63	229.00	3.32	
			2	368028.31	5545137.07	229.00	4.00	
			3	368030.79	5545136.20	231.00	6.00	
			4	368039.02	5545158.67	231.00	5.02	
			5	368036.29	5545159.63	229.00	3.32	

Straße /RLS-90 (1)										Gesamter Baubetrieb	
<b>STRb002</b>	<b>Bezeichnung</b>	Anlagenbez Verkehr (Baubetrieb)			Wirkradius /m			99999.00			
	Gruppe	Anlagenbez Verkehr (Baubetrieb)			Mehrf. Refl. Drefl /dB			0.00			
	Knotenzahl	8			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---			
	Länge /m	532.81			d/m(Emissionslinie)			1.50			
	Länge /m (2D)	532.75			Straßenoberfläche			Beton oder geriff. Gußasphalt			
	Fläche /m²	---									
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>			
	Tag	2.00	18.50	100.00	80.00	80.00	59.61	61.55			
	Tag WA	2.00	0.00	0.00	50.00	50.00	-99.00	-99.00			
	<b>Geometrie</b>	<b>Steigung/%</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>			
		-7.0		1	368067.38	5545229.07	225.17	1.00			
		-2.0		2	368058.06	5545243.46	223.97	1.00			
		-1.1		3	368004.21	5545279.09	222.69	1.00			
		0.4		4	367906.69	5545333.78	221.42	1.00			
		-0.8		5	367856.56	5545365.22	221.63	1.00			
		0.6		6	367807.35	5545398.95	221.16	1.00			
		0.1		7	367730.59	5545456.35	221.71	1.00			
		-		8	367637.69	5545539.30	221.79	1.00			

Parkplatzlärmstudie (1)					Gesamter Baubetrieb	
<b>PRKL010</b>	<b>Bezeichnung</b>	Bau/Fahrzeugwaage		<b>Wirkradius /m</b>	99999.00	
	Gruppe	Bau/Fahrzeugwaage		<b>Lw (Tag) /dB(A)</b>	92.66	
	Knotenzahl	9		<b>Lw (Tag WA) /dB(A)</b>	-	
	Länge /m	95.61		<b>Lw" (Tag) /dB(A)</b>	69.53	
	Länge /m (2D)	95.59		<b>Lw" (Tag WA) /dB(A)</b>	-	
	Fläche /m²	205.63		<b>Konstante Höhe /m</b>	0.00	
				<b>Berechnung</b>	Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)	
				<b>Parkplatz</b>	Autohof für Lkw	
				<b>Modus</b>	Sonderfall (getrennt)	
				<b>Kpa /dB</b>	14.00	
				<b>Ki* /dB</b>	3.00	

## Eingabedaten der Berechnung

		Oberfläche			Asphaltierte Fahrgassen		
		<b>B</b>			1.00		
		<b>f</b>			1.00		
		<b>N (Tag)</b>			18.46		
		<b>N (Tag WA)</b>			-99.00		
Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Knoten:	1	368078.00	5545193.08	226.82	0.00
			2	368082.36	5545167.93	227.40	0.00
			3	368088.28	5545168.92	227.38	0.00
			4	368090.40	5545156.63	227.61	0.00
			5	368093.93	5545157.05	227.65	0.00
			6	368090.33	5545180.12	227.20	0.00
			7	368084.02	5545179.22	227.15	0.00
			8	368081.67	5545193.63	226.86	0.00
			9	368078.00	5545193.08	226.82	0.00

Linien-SQ /ISO 9613 (9)		Gesamter Baubetrieb						
LIQI007	Bezeichnung	LKW Fahren	Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Bau/Oberboden/West	D0			0.00		
	Knotenzahl	70	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	2168.98	Emission ist			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)		
	Länge /m (2D)	2163.70	Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	63.00	11.10	20.80	106.06	
			Tag WA	-99.00	-	-	-99.00	
Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m		
		Knoten:	1	367973.07	5544644.10	224.72	1.00	
			2	367990.47	5544642.65	225.78	1.00	
			3	368001.78	5544652.34	226.83	1.00	
			4	368017.57	5544684.57	233.12	1.00	
			5	368047.45	5544757.12	233.27	1.00	
			6	368073.55	5544803.20	233.04	1.00	
			7	368110.61	5544811.25	233.07	1.00	
			8	368146.05	5544814.80	233.49	1.00	
			9	368177.21	5544811.47	234.55	1.00	
			10	368199.59	5544807.09	236.21	1.00	
			11	368212.94	5544801.42	236.69	1.00	
			12	368235.70	5544799.69	236.92	1.00	
			13	368255.23	5544805.85	237.22	1.00	
			14	368302.58	5544828.08	237.61	1.00	
			15	368347.69	5544853.93	238.11	1.00	
			16	368396.79	5544875.65	238.26	1.00	
			17	368419.01	5544887.98	238.26	1.00	
			18	368472.40	5544924.64	237.10	1.00	
			19	368498.87	5544944.50	236.60	1.00	
			20	368508.79	5544953.77	237.38	1.00	
			21	368518.49	5544966.52	237.99	1.00	
			22	368523.75	5544977.61	237.04	1.00	
			23	368528.85	5545008.77	236.50	1.00	
			24	368536.88	5545069.32	236.09	1.00	
			25	368538.59	5545086.47	236.03	1.00	
			26	368531.11	5545124.99	233.66	1.00	
			27	368523.92	5545136.57	232.83	1.00	
			28	368510.71	5545157.85	231.87	1.00	
			29	368506.17	5545165.18	231.54	1.00	
			30	368497.78	5545171.39	231.29	1.00	
			31	368481.52	5545183.43	231.08	1.00	
			32	368471.20	5545191.07	231.05	1.00	
			33	368461.71	5545193.23	231.01	1.00	

## Eingabedaten der Berechnung

			34	368434.69	5545199.39	231.02	1.00	
			35	368373.43	5545190.43	233.24	1.00	
			36	368323.24	5545169.22	244.34	1.00	
			37	368283.97	5545136.92	252.25	1.00	
			38	368270.00	5545113.78	254.39	1.00	
			39	368270.96	5545080.04	254.41	1.00	
			40	368289.79	5545045.37	250.78	1.00	
			41	368333.93	5545015.09	243.46	1.00	
			42	368385.75	5545006.95	236.74	1.00	
			43	368396.29	5545006.11	235.22	1.00	
			44	368423.44	5545003.95	233.12	1.00	
			45	368426.88	5545002.34	233.17	1.00	
			46	368450.12	5544991.42	233.72	1.00	
			47	368471.78	5544981.25	234.81	1.00	
			48	368473.78	5544979.22	234.95	1.00	
			49	368487.76	5544965.06	235.81	1.00	
			50	368487.99	5544957.16	235.94	1.00	
			51	368488.24	5544948.30	236.08	1.00	
			52	368470.88	5544926.31	237.72	1.00	
			53	368417.99	5544889.99	238.32	1.00	
			54	368395.48	5544877.37	238.37	1.00	
			55	368346.74	5544855.78	238.14	1.00	
			56	368301.36	5544829.30	237.66	1.00	
			57	368254.67	5544807.41	237.28	1.00	
			58	368235.40	5544803.19	237.06	1.00	
			59	368213.15	5544803.85	236.73	1.00	
			60	368201.58	5544809.79	236.27	1.00	
			61	368177.90	5544814.92	234.65	1.00	
			62	368146.92	5544818.34	233.47	1.00	
			63	368110.01	5544814.70	232.97	1.00	
			64	368072.41	5544807.18	232.93	1.00	
			65	368045.72	5544800.81	233.15	1.00	
			66	368013.11	5544765.42	236.47	1.00	
			67	367974.84	5544698.88	224.95	1.00	
			68	367963.72	5544674.71	224.08	1.00	
			69	367963.56	5544657.47	224.81	1.00	
			70	367972.91	5544643.94	224.72	1.00	
<b>LIQI010</b>	<b>Bezeichnung</b>	LKW Fahren	<b>Wirkradius /m</b>				99999.00	
	<b>Gruppe</b>	Bau/Oberboden/Nord	<b>D0</b>				0.00	
	<b>Knotenzahl</b>	62	<b>Hohe Quelle</b>				Nein	
	<b>Länge /m</b>	2241.82	<b>Emission ist</b>				längenbez. SL-Pegel (Lw/m)	
	<b>Länge /m (2D)</b>	2237.96	<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw'</b>
	<b>Fläche /m²</b>	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			<b>Tag</b>	63.00	11.10	20.80	106.21	72.70
			<b>Tag WA</b>	-99.00	-	-	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Knoten:	1	367973.07	5544644.10	224.72	1.00	
			2	367990.47	5544642.65	225.78	1.00	
			3	368001.78	5544652.34	226.83	1.00	
			4	368017.57	5544684.57	233.12	1.00	
			5	368047.45	5544757.12	233.27	1.00	
			6	368073.55	5544803.20	233.04	1.00	
			7	368110.61	5544811.25	233.07	1.00	
			8	368146.05	5544814.80	233.49	1.00	
			9	368177.21	5544811.47	234.55	1.00	
			10	368199.59	5544807.09	236.21	1.00	
			11	368212.94	5544801.42	236.69	1.00	
			12	368235.70	5544799.69	236.92	1.00	
			13	368255.23	5544805.85	237.22	1.00	

## Eingabedaten der Berechnung

			14	368302.58	5544828.08	237.61	1.00
			15	368347.69	5544853.93	238.11	1.00
			16	368396.79	5544875.65	238.26	1.00
			17	368419.01	5544887.98	238.26	1.00
			18	368472.40	5544924.64	237.10	1.00
			19	368498.87	5544944.50	236.60	1.00
			20	368508.79	5544953.77	237.38	1.00
			21	368518.49	5544966.52	237.99	1.00
			22	368523.75	5544977.61	237.04	1.00
			23	368528.85	5545008.77	236.50	1.00
			24	368536.88	5545069.32	236.09	1.00
			25	368538.59	5545086.47	236.03	1.00
			26	368523.05	5545172.85	231.67	1.00
			27	368506.29	5545227.53	231.91	1.00
			28	368491.77	5545261.88	233.03	1.00
			29	368469.98	5545279.71	233.69	1.00
			30	368437.80	5545300.03	234.50	1.00
			31	368410.40	5545302.34	238.98	1.00
			32	368384.32	5545296.40	234.97	1.00
			33	368358.90	5545275.92	239.99	1.00
			34	368352.45	5545240.74	240.36	1.00
			35	368378.38	5545159.34	231.24	1.00
			36	368415.43	5545124.78	230.46	1.00
			37	368463.51	5545090.21	232.57	1.00
			38	368501.82	5545059.06	234.21	1.00
			39	368518.99	5545020.09	234.92	1.00
			40	368521.70	5544978.50	238.10	1.00
			41	368516.92	5544968.26	238.08	1.00
			42	368506.85	5544955.71	237.42	1.00
			43	368497.11	5544946.63	236.37	1.00
			44	368470.88	5544926.31	237.72	1.00
			45	368417.99	5544889.99	238.32	1.00
			46	368395.48	5544877.37	238.37	1.00
			47	368346.74	5544855.78	238.14	1.00
			48	368301.36	5544829.30	237.66	1.00
			49	368254.67	5544807.41	237.28	1.00
			50	368235.40	5544803.19	237.06	1.00
			51	368213.15	5544803.85	236.73	1.00
			52	368201.58	5544809.79	236.27	1.00
			53	368177.90	5544814.92	234.65	1.00
			54	368146.92	5544818.34	233.47	1.00
			55	368110.01	5544814.70	232.97	1.00
			56	368072.41	5544807.18	232.93	1.00
			57	368045.72	5544800.81	233.15	1.00
			58	368013.11	5544765.42	236.47	1.00
			59	367974.84	5544698.88	224.95	1.00
			60	367963.72	5544674.71	224.08	1.00
			61	367963.56	5544657.47	224.81	1.00
			62	367972.91	5544643.94	224.72	1.00
<b>LIQI011</b>	<b>Bezeichnung</b>	LKW Fahren	<b>Wirkradius /m</b>			99999.00	
	<b>Gruppe</b>	Bau/Basisabdichtung/West	<b>D0</b>			0.00	
	<b>Knotenzahl</b>	76	<b>Hohe Quelle</b>			Nein	
	<b>Länge /m</b>	2405.63	<b>Emission ist</b>			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)	
	<b>Länge /m (2D)</b>	2401.68	<b>Emi.Variant</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	<b>Fläche /m²</b>	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)
			<b>Tag</b>	63.00	11.10	20.80	106.51
			<b>Tag WA</b>	-99.00	-	-	-99.00



## Eingabedaten der Berechnung

Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
Knoten:	1	368065.59	5545227.55	225.09	1.00
	2	368073.81	5545213.67	226.74	1.00
	3	368078.05	5545201.73	227.53	1.00
	4	368088.19	5545143.91	228.78	1.00
	5	368098.11	5545076.86	229.41	1.00
	6	368113.73	5544984.69	230.05	1.00
	7	368116.30	5544958.14	230.80	1.00
	8	368118.79	5544929.08	231.55	1.00
	9	368140.70	5544889.27	232.58	1.00
	10	368162.24	5544837.91	233.80	1.00
	11	368169.14	5544829.97	234.12	1.00
	12	368184.90	5544818.11	235.24	1.00
	13	368199.59	5544807.09	236.21	1.00
	14	368212.94	5544801.42	236.69	1.00
	15	368235.70	5544799.69	236.92	1.00
	16	368255.23	5544805.85	237.22	1.00
	17	368302.58	5544828.08	237.61	1.00
	18	368347.69	5544853.93	238.11	1.00
	19	368396.79	5544875.65	238.26	1.00
	20	368419.01	5544887.98	238.26	1.00
	21	368472.40	5544924.64	237.10	1.00
	22	368498.87	5544944.50	236.60	1.00
	23	368508.79	5544953.77	237.38	1.00
	24	368518.49	5544966.52	237.99	1.00
	25	368523.75	5544977.61	237.04	1.00
	26	368528.85	5545008.77	236.50	1.00
	27	368536.88	5545069.32	236.09	1.00
	28	368538.59	5545086.47	236.03	1.00
	29	368531.11	5545124.99	233.66	1.00
	30	368523.92	5545136.57	232.83	1.00
	31	368510.71	5545157.85	231.87	1.00
	32	368506.17	5545165.18	231.54	1.00
	33	368497.78	5545171.39	231.29	1.00
	34	368481.52	5545183.43	231.08	1.00
	35	368471.20	5545191.07	231.05	1.00
	36	368461.71	5545193.23	231.01	1.00
	37	368434.69	5545199.39	231.02	1.00
	38	368373.43	5545190.43	233.24	1.00
	39	368323.24	5545169.22	244.34	1.00
	40	368283.97	5545136.92	252.25	1.00
	41	368270.00	5545113.78	254.39	1.00
	42	368270.96	5545080.04	254.41	1.00
	43	368289.79	5545045.37	250.78	1.00
	44	368333.93	5545015.09	243.46	1.00
	45	368385.75	5545006.95	236.74	1.00
	46	368396.29	5545006.11	235.22	1.00
	47	368423.44	5545003.95	233.12	1.00
	48	368426.88	5545002.34	233.17	1.00
	49	368450.12	5544991.42	233.72	1.00
	50	368471.78	5544981.25	234.81	1.00
	51	368473.78	5544979.22	234.95	1.00
	52	368487.76	5544965.06	235.81	1.00
	53	368487.99	5544957.16	235.94	1.00
	54	368488.24	5544948.30	236.08	1.00
	55	368470.88	5544926.31	237.72	1.00
	56	368417.99	5544889.99	238.32	1.00
	57	368395.48	5544877.37	238.37	1.00
	58	368346.74	5544855.78	238.14	1.00

## Eingabedaten der Berechnung

			59	368301.36	5544829.30	237.66	1.00	
			60	368254.67	5544807.41	237.28	1.00	
			61	368235.40	5544803.19	237.06	1.00	
			62	368213.15	5544803.85	236.73	1.00	
			63	368201.58	5544809.79	236.27	1.00	
			64	368186.47	5544820.88	235.28	1.00	
			65	368171.56	5544832.00	234.22	1.00	
			66	368164.08	5544840.58	233.87	1.00	
			67	368142.48	5544890.27	232.66	1.00	
			68	368120.92	5544929.31	231.57	1.00	
			69	368118.95	5544957.64	230.85	1.00	
			70	368117.55	5544985.13	230.14	1.00	
			71	368102.49	5545077.28	229.53	1.00	
			72	368093.81	5545144.43	228.98	1.00	
			73	368088.03	5545183.98	228.11	1.00	
			74	368084.90	5545198.30	227.77	1.00	
			75	368080.08	5545209.73	227.25	1.00	
			76	368069.55	5545230.03	225.25	1.00	
<b>LIQI013</b>	<b>Bezeichnung</b>	LKW Fahren	<b>Wirkradius /m</b>			99999.00		
	<b>Gruppe</b>	Bau/Basisabdichtung/Nord	<b>D0</b>			0.00		
	<b>Knotenzahl</b>	69	<b>Hohe Quelle</b>			Nein		
	<b>Länge /m</b>	2479.67	<b>Emission ist</b>			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)		
	<b>Länge /m (2D)</b>	2476.75	<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw'</b>
	<b>Fläche /m²</b>	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			<b>Tag</b>	63.00	11.10	20.80	106.64	72.70
			<b>Tag WA</b>	-99.00	-	-	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Knoten:	1	368065.59	5545227.55	225.09	1.00	
			2	368073.81	5545213.67	226.74	1.00	
			3	368078.05	5545201.73	227.53	1.00	
			4	368088.19	5545143.91	228.78	1.00	
			5	368098.11	5545076.86	229.41	1.00	
			6	368113.73	5544984.69	230.05	1.00	
			7	368116.30	5544958.14	230.80	1.00	
			8	368118.79	5544929.08	231.55	1.00	
			9	368140.70	5544889.27	232.58	1.00	
			10	368162.24	5544837.91	233.80	1.00	
			11	368169.14	5544829.97	234.12	1.00	
			12	368184.90	5544818.11	235.24	1.00	
			13	368199.59	5544807.09	236.21	1.00	
			14	368212.94	5544801.42	236.69	1.00	
			15	368235.70	5544799.69	236.92	1.00	
			16	368255.23	5544805.85	237.22	1.00	
			17	368302.58	5544828.08	237.61	1.00	
			18	368347.69	5544853.93	238.11	1.00	
			19	368396.79	5544875.65	238.26	1.00	
			20	368419.01	5544887.98	238.26	1.00	
			21	368472.40	5544924.64	237.10	1.00	
			22	368498.87	5544944.50	236.60	1.00	
			23	368508.79	5544953.77	237.38	1.00	
			24	368518.49	5544966.52	237.99	1.00	
			25	368523.75	5544977.61	237.04	1.00	
			26	368528.85	5545008.77	236.50	1.00	
			27	368536.88	5545069.32	236.09	1.00	
			28	368538.59	5545086.47	236.03	1.00	
			29	368531.11	5545124.99	233.66	1.00	
			30	368514.59	5545202.88	231.62	1.00	
			31	368493.96	5545259.60	232.92	1.00	
			32	368470.90	5545286.65	233.81	1.00	

## Eingabedaten der Berechnung

			33	368436.72	5545303.06	235.76	1.00		
			34	368409.84	5545307.62	238.78	1.00		
			35	368387.51	5545301.69	234.77	1.00		
			36	368363.81	5545290.75	239.21	1.00		
			37	368350.14	5545266.60	241.93	1.00		
			38	368349.34	5545234.34	241.58	1.00		
			39	368368.93	5545193.78	234.44	1.00		
			40	368391.26	5545161.43	230.96	1.00		
			41	368425.44	5545132.26	230.61	1.00		
			42	368464.63	5545093.07	232.53	1.00		
			43	368509.74	5545017.42	234.52	1.00		
			44	368519.80	5544979.50	238.90	1.00		
			45	368515.47	5544968.56	238.03	1.00		
			46	368506.58	5544956.03	237.43	1.00		
			47	368496.79	5544947.37	236.29	1.00		
			48	368470.88	5544926.31	237.72	1.00		
			49	368417.99	5544889.99	238.32	1.00		
			50	368395.48	5544877.37	238.37	1.00		
			51	368346.74	5544855.78	238.14	1.00		
			52	368301.36	5544829.30	237.66	1.00		
			53	368254.67	5544807.41	237.28	1.00		
			54	368235.40	5544803.19	237.06	1.00		
			55	368213.15	5544803.85	236.73	1.00		
			56	368201.58	5544809.79	236.27	1.00		
			57	368186.47	5544820.88	235.28	1.00		
			58	368171.56	5544832.00	234.22	1.00		
			59	368164.08	5544840.58	233.87	1.00		
			60	368142.48	5544890.27	232.66	1.00		
			61	368120.92	5544929.31	231.57	1.00		
			62	368118.95	5544957.64	230.85	1.00		
			63	368117.55	5544985.13	230.14	1.00		
			64	368102.49	5545077.28	229.53	1.00		
			65	368093.81	5545144.43	228.98	1.00		
			66	368088.03	5545183.98	228.11	1.00		
			67	368084.90	5545198.30	227.77	1.00		
			68	368080.08	5545209.73	227.25	1.00		
			69	368069.55	5545230.03	225.25	1.00		
<b>LIQI014</b>	<b>Bezeichnung</b>	LKW Fahren		<b>Wirkradius /m</b>		99999.00			
	<b>Gruppe</b>	Bau/Oberflächenabdichtung/West		<b>D0</b>		0.00			
	<b>Knotenzahl</b>	70		<b>Hohe Quelle</b>		Nein			
	<b>Länge /m</b>	2168.98		<b>Emission ist</b>		längenbez. SL-Pegel (Lw/m)			
	<b>Länge /m (2D)</b>	2163.70		<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw'</b>
	<b>Fläche /m²</b>	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				<b>Tag</b>	63.00	11.10	20.80	106.06	72.70
				<b>Tag WA</b>	-99.00	-	-	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>		
		Knoten:	1	367973.07	5544644.10	224.72	1.00		
			2	367990.47	5544642.65	225.78	1.00		
			3	368001.78	5544652.34	226.83	1.00		
			4	368017.57	5544684.57	233.12	1.00		
			5	368047.45	5544757.12	233.27	1.00		
			6	368073.55	5544803.20	233.04	1.00		
			7	368110.61	5544811.25	233.07	1.00		
			8	368146.05	5544814.80	233.49	1.00		
			9	368177.21	5544811.47	234.55	1.00		
			10	368199.59	5544807.09	236.21	1.00		
			11	368212.94	5544801.42	236.69	1.00		
			12	368235.70	5544799.69	236.92	1.00		
			13	368255.23	5544805.85	237.22	1.00		

## Eingabedaten der Berechnung

			14	368302.58	5544828.08	237.61	1.00
			15	368347.69	5544853.93	238.11	1.00
			16	368396.79	5544875.65	238.26	1.00
			17	368419.01	5544887.98	238.26	1.00
			18	368472.40	5544924.64	237.10	1.00
			19	368498.87	5544944.50	236.60	1.00
			20	368508.79	5544953.77	237.38	1.00
			21	368518.49	5544966.52	237.99	1.00
			22	368523.75	5544977.61	237.04	1.00
			23	368528.85	5545008.77	236.50	1.00
			24	368536.88	5545069.32	236.09	1.00
			25	368538.59	5545086.47	236.03	1.00
			26	368531.11	5545124.99	233.66	1.00
			27	368523.92	5545136.57	232.83	1.00
			28	368510.71	5545157.85	231.87	1.00
			29	368506.17	5545165.18	231.54	1.00
			30	368497.78	5545171.39	231.29	1.00
			31	368481.52	5545183.43	231.08	1.00
			32	368471.20	5545191.07	231.05	1.00
			33	368461.71	5545193.23	231.01	1.00
			34	368434.69	5545199.39	231.02	1.00
			35	368373.43	5545190.43	233.24	1.00
			36	368323.24	5545169.22	244.34	1.00
			37	368283.97	5545136.92	252.25	1.00
			38	368270.00	5545113.78	254.39	1.00
			39	368270.96	5545080.04	254.41	1.00
			40	368289.79	5545045.37	250.78	1.00
			41	368333.93	5545015.09	243.46	1.00
			42	368385.75	5545006.95	236.74	1.00
			43	368396.29	5545006.11	235.22	1.00
			44	368423.44	5545003.95	233.12	1.00
			45	368426.88	5545002.34	233.17	1.00
			46	368450.12	5544991.42	233.72	1.00
			47	368471.78	5544981.25	234.81	1.00
			48	368473.78	5544979.22	234.95	1.00
			49	368487.76	5544965.06	235.81	1.00
			50	368487.99	5544957.16	235.94	1.00
			51	368488.24	5544948.30	236.08	1.00
			52	368470.88	5544926.31	237.72	1.00
			53	368417.99	5544889.99	238.32	1.00
			54	368395.48	5544877.37	238.37	1.00
			55	368346.74	5544855.78	238.14	1.00
			56	368301.36	5544829.30	237.66	1.00
			57	368254.67	5544807.41	237.28	1.00
			58	368235.40	5544803.19	237.06	1.00
			59	368213.15	5544803.85	236.73	1.00
			60	368201.58	5544809.79	236.27	1.00
			61	368177.90	5544814.92	234.65	1.00
			62	368146.92	5544818.34	233.47	1.00
			63	368110.01	5544814.70	232.97	1.00
			64	368072.41	5544807.18	232.93	1.00
			65	368045.72	5544800.81	233.15	1.00
			66	368013.11	5544765.42	236.47	1.00
			67	367974.84	5544698.88	224.95	1.00
			68	367963.72	5544674.71	224.08	1.00
			69	367963.56	5544657.47	224.81	1.00
			70	367972.91	5544643.94	224.72	1.00

## Eingabedaten der Berechnung

LIQi016	Bezeichnung	LKW Fahren	Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Bau/Oberflächenabdichtung/Nord	D0			0.00		
	Knotenzahl	68	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	2256.70	Emission ist			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)		
	Länge /m (2D)	2253.72	Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	63.00	11.10	20.80	106.23	72.70
			Tag WA	-99.00	-	-	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Knoten:	1	367973.07	5544644.10	224.72	1.00	
			2	367990.47	5544642.65	225.78	1.00	
			3	368001.78	5544652.34	226.83	1.00	
			4	368017.57	5544684.57	233.12	1.00	
			5	368047.45	5544757.12	233.27	1.00	
			6	368073.55	5544803.20	233.04	1.00	
			7	368110.61	5544811.25	233.07	1.00	
			8	368146.05	5544814.80	233.49	1.00	
			9	368177.21	5544811.47	234.55	1.00	
			10	368199.59	5544807.09	236.21	1.00	
			11	368212.94	5544801.42	236.69	1.00	
			12	368235.70	5544799.69	236.92	1.00	
			13	368255.23	5544805.85	237.22	1.00	
			14	368302.58	5544828.08	237.61	1.00	
			15	368347.69	5544853.93	238.11	1.00	
			16	368396.79	5544875.65	238.26	1.00	
			17	368419.01	5544887.98	238.26	1.00	
			18	368472.40	5544924.64	237.10	1.00	
			19	368498.87	5544944.50	236.60	1.00	
			20	368508.79	5544953.77	237.38	1.00	
			21	368518.49	5544966.52	237.99	1.00	
			22	368523.75	5544977.61	237.04	1.00	
			23	368528.85	5545008.77	236.50	1.00	
			24	368536.88	5545069.32	236.09	1.00	
			25	368538.59	5545086.47	236.03	1.00	
			26	368547.54	5545147.35	232.96	1.00	
			27	368546.57	5545168.50	232.19	1.00	
			28	368539.21	5545203.78	231.91	1.00	
			29	368523.40	5545224.75	232.06	1.00	
			30	368499.33	5545243.31	232.25	1.00	
			31	368446.73	5545270.81	233.29	1.00	
			32	368404.45	5545277.34	233.49	1.00	
			33	368376.60	5545266.34	235.52	1.00	
			34	368358.73	5545246.75	238.90	1.00	
			35	368356.66	5545221.66	238.11	1.00	
			36	368373.85	5545199.32	233.48	1.00	
			37	368414.42	5545184.54	230.91	1.00	
			38	368456.70	5545176.29	230.90	1.00	
			39	368485.58	5545168.04	231.13	1.00	
			40	368512.40	5545154.63	232.00	1.00	
			41	368525.12	5545136.07	232.88	1.00	
			42	368532.33	5545114.07	234.33	1.00	
			43	368535.46	5545087.50	235.88	1.00	
			44	368533.27	5545070.25	235.91	1.00	
			45	368526.70	5545009.54	237.05	1.00	
			46	368521.71	5544978.77	238.14	1.00	
			47	368516.21	5544968.12	238.04	1.00	
			48	368506.76	5544955.74	237.42	1.00	
			49	368496.79	5544945.95	236.43	1.00	
			50	368470.88	5544926.31	237.72	1.00	



## Eingabedaten der Berechnung

			51	368417.99	5544889.99	238.32	1.00	
			52	368395.48	5544877.37	238.37	1.00	
			53	368346.74	5544855.78	238.14	1.00	
			54	368301.36	5544829.30	237.66	1.00	
			55	368254.67	5544807.41	237.28	1.00	
			56	368235.40	5544803.19	237.06	1.00	
			57	368213.15	5544803.85	236.73	1.00	
			58	368201.58	5544809.79	236.27	1.00	
			59	368177.90	5544814.92	234.65	1.00	
			60	368146.92	5544818.34	233.47	1.00	
			61	368110.01	5544814.70	232.97	1.00	
			62	368072.41	5544807.18	232.93	1.00	
			63	368045.72	5544800.81	233.15	1.00	
			64	368013.11	5544765.42	236.47	1.00	
			65	367974.84	5544698.88	224.95	1.00	
			66	367963.72	5544674.71	224.08	1.00	
			67	367963.56	5544657.47	224.81	1.00	
			68	367972.91	5544643.94	224.72	1.00	
<b>LIQI018</b>	<b>Bezeichnung</b>	LKW Fahren	<b>Wirkradius /m</b>			99999.00		
	<b>Gruppe</b>	Bau/Oberboden/Ost	<b>D0</b>			0.00		
	<b>Knotenzahl</b>	62	<b>Hohe Quelle</b>			Nein		
	<b>Länge /m</b>	2101.50	<b>Emission ist</b>			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)		
	<b>Länge /m (2D)</b>	2099.20	<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw'</b>
	<b>Fläche /m²</b>	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			<b>Tag</b>	63.00	11.10	20.80	105.93	72.70
			<b>Tag WA</b>	-99.00	-	-	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Knoten:	1	367973.07	5544644.10	224.72	1.00	
			2	367990.47	5544642.65	225.78	1.00	
			3	368001.78	5544652.34	226.83	1.00	
			4	368017.57	5544684.57	233.12	1.00	
			5	368047.45	5544757.12	233.27	1.00	
			6	368073.55	5544803.20	233.04	1.00	
			7	368110.61	5544811.25	233.07	1.00	
			8	368146.05	5544814.80	233.49	1.00	
			9	368177.21	5544811.47	234.55	1.00	
			10	368199.59	5544807.09	236.21	1.00	
			11	368212.94	5544801.42	236.69	1.00	
			12	368235.70	5544799.69	236.92	1.00	
			13	368255.23	5544805.85	237.22	1.00	
			14	368302.58	5544828.08	237.61	1.00	
			15	368347.69	5544853.93	238.11	1.00	
			16	368396.79	5544875.65	238.26	1.00	
			17	368419.01	5544887.98	238.26	1.00	
			18	368472.40	5544924.64	237.10	1.00	
			19	368498.87	5544944.50	236.60	1.00	
			20	368508.79	5544953.77	237.38	1.00	
			21	368518.49	5544966.52	237.99	1.00	
			22	368523.75	5544977.61	237.04	1.00	
			23	368528.85	5545008.77	236.50	1.00	
			24	368536.88	5545069.32	236.09	1.00	
			25	368538.59	5545086.47	236.03	1.00	
			26	368541.88	5545117.60	234.41	1.00	
			27	368554.51	5545189.91	232.09	1.00	
			28	368553.93	5545226.64	232.68	1.00	
			29	368546.47	5545255.90	233.47	1.00	
			30	368530.98	5545273.12	233.63	1.00	
			31	368509.75	5545278.29	233.68	1.00	
			32	368483.35	5545270.25	233.43	1.00	

## Eingabedaten der Berechnung

			33	368462.69	5545250.17	232.43	1.00		
			34	368448.92	5545213.44	231.27	1.00		
			35	368455.81	5545166.38	230.82	1.00		
			36	368464.99	5545136.54	231.31	1.00		
			37	368477.61	5545103.25	232.68	1.00		
			38	368501.82	5545059.06	234.21	1.00		
			39	368518.99	5545020.09	234.92	1.00		
			40	368521.70	5544978.50	238.10	1.00		
			41	368516.92	5544968.26	238.08	1.00		
			42	368506.85	5544955.71	237.42	1.00		
			43	368497.11	5544946.63	236.37	1.00		
			44	368470.88	5544926.31	237.72	1.00		
			45	368417.99	5544889.99	238.32	1.00		
			46	368395.48	5544877.37	238.37	1.00		
			47	368346.74	5544855.78	238.14	1.00		
			48	368301.36	5544829.30	237.66	1.00		
			49	368254.67	5544807.41	237.28	1.00		
			50	368235.40	5544803.19	237.06	1.00		
			51	368213.15	5544803.85	236.73	1.00		
			52	368201.58	5544809.79	236.27	1.00		
			53	368177.90	5544814.92	234.65	1.00		
			54	368146.92	5544818.34	233.47	1.00		
			55	368110.01	5544814.70	232.97	1.00		
			56	368072.41	5544807.18	232.93	1.00		
			57	368045.72	5544800.81	233.15	1.00		
			58	368013.11	5544765.42	236.47	1.00		
			59	367974.84	5544698.88	224.95	1.00		
			60	367963.72	5544674.71	224.08	1.00		
			61	367963.56	5544657.47	224.81	1.00		
			62	367972.91	5544643.94	224.72	1.00		
<b>LIQI022</b>	<b>Bezeichnung</b>	LKW Fahren		<b>Wirkradius /m</b>			99999.00		
	<b>Gruppe</b>	Bau/Oberflächenabdichtung/Ost		<b>D0</b>			0.00		
	<b>Knotenzahl</b>	65		<b>Hohe Quelle</b>			Nein		
	<b>Länge /m</b>	2079.42		<b>Emission ist</b>			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)		
	<b>Länge /m (2D)</b>	2077.19		<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw'</b>
	<b>Fläche /m²</b>	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				<b>Tag</b>	63.00	11.10	20.80	105.88	72.70
				<b>Tag WA</b>	-99.00	-	-	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>		
		Knoten:	1	367973.07	5544644.10	224.72	1.00		
			2	367990.47	5544642.65	225.78	1.00		
			3	368001.78	5544652.34	226.83	1.00		
			4	368017.57	5544684.57	233.12	1.00		
			5	368047.45	5544757.12	233.27	1.00		
			6	368073.55	5544803.20	233.04	1.00		
			7	368110.61	5544811.25	233.07	1.00		
			8	368146.05	5544814.80	233.49	1.00		
			9	368177.21	5544811.47	234.55	1.00		
			10	368199.59	5544807.09	236.21	1.00		
			11	368212.94	5544801.42	236.69	1.00		
			12	368235.70	5544799.69	236.92	1.00		
			13	368255.23	5544805.85	237.22	1.00		
			14	368302.58	5544828.08	237.61	1.00		
			15	368347.69	5544853.93	238.11	1.00		
			16	368396.79	5544875.65	238.26	1.00		
			17	368419.01	5544887.98	238.26	1.00		
			18	368472.40	5544924.64	237.10	1.00		
			19	368498.87	5544944.50	236.60	1.00		
			20	368508.79	5544953.77	237.38	1.00		

## Eingabedaten der Berechnung

			21	368518.49	5544966.52	237.99	1.00	
			22	368523.75	5544977.61	237.04	1.00	
			23	368528.85	5545008.77	236.50	1.00	
			24	368536.88	5545069.32	236.09	1.00	
			25	368538.59	5545086.47	236.03	1.00	
			26	368547.54	5545147.35	232.96	1.00	
			27	368546.57	5545168.50	232.19	1.00	
			28	368539.21	5545203.78	231.91	1.00	
			29	368523.40	5545224.75	232.06	1.00	
			30	368481.67	5545235.86	231.86	1.00	
			31	368450.69	5545236.77	231.78	1.00	
			32	368438.16	5545228.80	231.56	1.00	
			33	368432.46	5545210.57	231.22	1.00	
			34	368439.98	5545188.69	230.88	1.00	
			35	368456.70	5545176.29	230.90	1.00	
			36	368485.58	5545168.04	231.13	1.00	
			37	368512.40	5545154.63	232.00	1.00	
			38	368525.12	5545136.07	232.88	1.00	
			39	368532.33	5545114.07	234.33	1.00	
			40	368535.46	5545087.50	235.88	1.00	
			41	368533.27	5545070.25	235.91	1.00	
			42	368526.70	5545009.54	237.05	1.00	
			43	368521.71	5544978.77	238.14	1.00	
			44	368516.21	5544968.12	238.04	1.00	
			45	368506.76	5544955.74	237.42	1.00	
			46	368496.79	5544945.95	236.43	1.00	
			47	368470.88	5544926.31	237.72	1.00	
			48	368417.99	5544889.99	238.32	1.00	
			49	368395.48	5544877.37	238.37	1.00	
			50	368346.74	5544855.78	238.14	1.00	
			51	368301.36	5544829.30	237.66	1.00	
			52	368254.67	5544807.41	237.28	1.00	
			53	368235.40	5544803.19	237.06	1.00	
			54	368213.15	5544803.85	236.73	1.00	
			55	368201.58	5544809.79	236.27	1.00	
			56	368177.90	5544814.92	234.65	1.00	
			57	368146.92	5544818.34	233.47	1.00	
			58	368110.01	5544814.70	232.97	1.00	
			59	368072.41	5544807.18	232.93	1.00	
			60	368045.72	5544800.81	233.15	1.00	
			61	368013.11	5544765.42	236.47	1.00	
			62	367974.84	5544698.88	224.95	1.00	
			63	367963.72	5544674.71	224.08	1.00	
			64	367963.56	5544657.47	224.81	1.00	
			65	367972.91	5544643.94	224.72	1.00	
<b>LIQI023</b>	<b>Bezeichnung</b>	LKW Fahren	<b>Wirkradius /m</b>			99999.00		
	<b>Gruppe</b>	Bau/Basisabdichtung/Ost	<b>D0</b>			0.00		
	<b>Knotenzahl</b>	68	<b>Hohe Quelle</b>			Nein		
	<b>Länge /m</b>	2338.24	<b>Emission ist</b>			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)		
	<b>Länge /m (2D)</b>	2337.25	<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw'</b>
	<b>Fläche /m²</b>	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			<b>Tag</b>	63.00	11.10	20.80	106.39	72.70
			<b>Tag WA</b>	-99.00	-	-	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Knoten:	1	368065.59	5545227.55	225.09	1.00	
			2	368073.81	5545213.67	226.74	1.00	
			3	368078.05	5545201.73	227.53	1.00	
			4	368088.19	5545143.91	228.78	1.00	
			5	368098.11	5545076.86	229.41	1.00	

Eingabedaten der Berechnung

			6	368113.73	5544984.69	230.05	1.00
			7	368116.30	5544958.14	230.80	1.00
			8	368118.79	5544929.08	231.55	1.00
			9	368140.70	5544889.27	232.58	1.00
			10	368162.24	5544837.91	233.80	1.00
			11	368169.14	5544829.97	234.12	1.00
			12	368184.90	5544818.11	235.24	1.00
			13	368199.59	5544807.09	236.21	1.00
			14	368212.94	5544801.42	236.69	1.00
			15	368235.70	5544799.69	236.92	1.00
			16	368255.23	5544805.85	237.22	1.00
			17	368302.58	5544828.08	237.61	1.00
			18	368347.69	5544853.93	238.11	1.00
			19	368396.79	5544875.65	238.26	1.00
			20	368419.01	5544887.98	238.26	1.00
			21	368472.40	5544924.64	237.10	1.00
			22	368498.87	5544944.50	236.60	1.00
			23	368508.79	5544953.77	237.38	1.00
			24	368518.49	5544966.52	237.99	1.00
			25	368523.75	5544977.61	237.04	1.00
			26	368528.85	5545008.77	236.50	1.00
			27	368536.88	5545069.32	236.09	1.00
			28	368538.59	5545086.47	236.03	1.00
			29	368541.96	5545117.12	234.45	1.00
			30	368554.29	5545188.98	232.08	1.00
			31	368553.89	5545226.62	232.68	1.00
			32	368546.64	5545255.90	233.47	1.00
			33	368530.92	5545273.32	233.64	1.00
			34	368509.56	5545278.47	233.69	1.00
			35	368483.90	5545270.26	233.45	1.00
			36	368462.70	5545250.75	232.47	1.00
			37	368449.02	5545213.79	231.27	1.00
			38	368455.86	5545166.57	230.82	1.00
			39	368465.11	5545136.25	231.31	1.00
			40	368477.93	5545102.86	232.71	1.00
			41	368501.85	5545059.14	234.22	1.00
			42	368519.01	5545020.34	234.92	1.00
			43	368521.64	5544978.49	238.13	1.00
			44	368516.85	5544968.05	238.07	1.00
			45	368506.58	5544956.03	237.43	1.00
			46	368496.79	5544947.37	236.29	1.00
			47	368470.88	5544926.31	237.72	1.00
			48	368417.99	5544889.99	238.32	1.00
			49	368395.48	5544877.37	238.37	1.00
			50	368346.74	5544855.78	238.14	1.00
			51	368301.36	5544829.30	237.66	1.00
			52	368254.67	5544807.41	237.28	1.00
			53	368235.40	5544803.19	237.06	1.00
			54	368213.15	5544803.85	236.73	1.00
			55	368201.58	5544809.79	236.27	1.00
			56	368186.47	5544820.88	235.28	1.00
			57	368171.56	5544832.00	234.22	1.00
			58	368164.08	5544840.58	233.87	1.00
			59	368142.48	5544890.27	232.66	1.00
			60	368120.92	5544929.31	231.57	1.00
			61	368118.95	5544957.64	230.85	1.00
			62	368117.55	5544985.13	230.14	1.00
			63	368102.49	5545077.28	229.53	1.00
			64	368093.81	5545144.43	228.98	1.00

## Eingabedaten der Berechnung

			65	368088.03	5545183.98	228.11	1.00
			66	368084.90	5545198.30	227.77	1.00
			67	368080.08	5545209.73	227.25	1.00
			68	368069.55	5545230.03	225.25	1.00

Flächen-SQ /ISO 9613 (24)								Gesamter Baubetrieb	
<b>FLQI027</b>	<b>Bezeichnung</b>	Abschieben des Materials		<b>Wirkradius /m</b>			99999.00		
	<b>Gruppe</b>	Bau/Oberboden/West		<b>D0</b>			0.00		
	<b>Knotenzahl</b>	17		<b>Hohe Quelle</b>			Nein		
	<b>Länge /m</b>	366.62		<b>Emission ist</b>			Schallleistungspegel (Lw)		
	<b>Länge /m (2D)</b>	363.24		<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	
	<b>Fläche /m²</b>	8412.83			dB(A)	dB	dB	Lw" dB(A)	
				<b>Tag</b>	113.00	-	-	113.00 73.75	
				<b>Tag WA</b>	-99.00	-	-	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>		
			Knoten:	1	368298.66	5545176.49	252.68	3.00	
				2	368285.45	5545176.98	255.12	3.00	
				3	368274.72	5545176.80	255.35	3.00	
				4	368254.93	5545151.02	257.97	3.00	
				5	368248.66	5545134.01	258.89	3.00	
				6	368246.24	5545110.82	258.85	3.00	
				7	368247.76	5545062.71	257.59	3.00	
				8	368271.22	5545061.32	256.97	3.00	
				9	368290.66	5545061.38	252.08	3.00	
				10	368305.84	5545061.88	248.00	3.00	
				11	368320.66	5545062.17	243.35	3.00	
				12	368321.98	5545092.56	243.19	3.00	
				13	368321.82	5545117.46	244.10	3.00	
				14	368323.68	5545137.31	244.66	3.00	
				15	368333.02	5545169.77	243.76	3.00	
				16	368311.44	5545175.86	249.53	3.00	
				17	368298.66	5545176.49	252.68	3.00	
<b>FLQI026</b>	<b>Bezeichnung</b>	Abkippen LKW		<b>Wirkradius /m</b>			99999.00		
	<b>Gruppe</b>	Bau/Oberboden/West		<b>D0</b>			0.00		
	<b>Knotenzahl</b>	7		<b>Hohe Quelle</b>			Nein		
	<b>Länge /m</b>	129.40		<b>Emission ist</b>			Schallleistungspegel (Lw)		
	<b>Länge /m (2D)</b>	129.32		<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	
	<b>Fläche /m²</b>	1182.65			dB(A)	dB	dB	Lw" dB(A)	
				<b>Tag</b>	117.00	-	-	117.00 86.27	
				<b>Tag WA</b>	-99.00	-	-	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>		
			Knoten:	1	367985.21	5544660.66	227.42	3.00	
				2	367990.37	5544636.79	227.57	3.00	
				3	367969.30	5544619.80	228.40	3.00	
				4	367953.88	5544632.57	227.86	3.00	
				5	367952.79	5544649.32	227.23	3.00	
				6	367964.36	5544665.23	226.30	3.00	
				7	367985.21	5544660.66	227.42	3.00	
<b>FLQI028</b>	<b>Bezeichnung</b>	Beladung LKW		<b>Wirkradius /m</b>			99999.00		
	<b>Gruppe</b>	Bau/Oberboden/West		<b>D0</b>			0.00		
	<b>Knotenzahl</b>	12		<b>Hohe Quelle</b>			Nein		
	<b>Länge /m</b>	209.75		<b>Emission ist</b>			Schallleistungspegel (Lw)		
	<b>Länge /m (2D)</b>	208.18		<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	
	<b>Fläche /m²</b>	2762.14			dB(A)	dB	dB	Lw" dB(A)	
				<b>Tag</b>	119.00	-	-	119.00 84.59	
				<b>Tag WA</b>	-99.00	-	-	-99.00	





## Eingabedaten der Berechnung

<b>FLQI031</b>	<b>Bezeichnung</b>	Beladung LKW		<b>Wirkradius /m</b>		99999.00			
	<b>Gruppe</b>	Bau/Oberboden/Nord		<b>D0</b>		0.00			
	<b>Knotenzahl</b>	13		<b>Hohe Quelle</b>		Nein			
	<b>Länge /m</b>	206.41		<b>Emission ist</b>		Schallleistungspegel (Lw)			
	<b>Länge /m (2D)</b>	204.30		<b>Emi.Variant</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	<b>Fläche /m²</b>	2610.53			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				<b>Tag</b>	119.00	-	-	119.00	84.83
				<b>Tag WA</b>	-99.00	-	-	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>		
		Knoten:	1	368434.37	5545283.87	235.48	3.00		
			2	368435.77	5545293.97	235.82	3.00		
			3	368435.34	5545305.23	238.03	3.00		
			4	368433.34	5545325.73	237.86	3.00		
			5	368423.22	5545327.46	237.82	3.00		
			6	368404.89	5545327.34	240.09	3.00		
			7	368385.30	5545325.67	237.79	3.00		
			8	368369.54	5545320.63	240.83	3.00		
			9	368370.40	5545307.64	240.27	3.00		
			10	368374.66	5545283.48	238.52	3.00		
			11	368403.58	5545285.84	237.74	3.00		
			12	368413.86	5545285.65	241.02	3.00		
			13	368434.37	5545283.87	235.48	3.00		
<b>FLQI032</b>	<b>Bezeichnung</b>	Verteilen/Verdichten		<b>Wirkradius /m</b>		99999.00			
	<b>Gruppe</b>	Bau/Basisabdichtung/Nord		<b>D0</b>		0.00			
	<b>Knotenzahl</b>	20		<b>Hohe Quelle</b>		Nein			
	<b>Länge /m</b>	360.63		<b>Emission ist</b>		Schallleistungspegel (Lw)			
	<b>Länge /m (2D)</b>	358.83		<b>Emi.Variant</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	<b>Fläche /m²</b>	8210.59			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				<b>Tag</b>	114.50	-	-	114.50	75.36
				<b>Tag WA</b>	-99.00	-	-	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>		
		Knoten:	1	368475.86	5545280.14	235.75	3.00		
			2	368475.24	5545293.34	235.77	3.00		
			3	368474.09	5545303.54	235.59	3.00		
			4	368460.78	5545312.06	235.10	3.00		
			5	368446.10	5545318.25	238.42	3.00		
			6	368433.23	5545325.77	237.86	3.00		
			7	368423.07	5545327.67	237.81	3.00		
			8	368404.96	5545327.34	240.10	3.00		
			9	368385.00	5545325.58	237.86	3.00		
			10	368371.81	5545322.08	240.37	3.00		
			11	368357.80	5545314.92	243.64	3.00		
			12	368360.49	5545278.44	241.61	3.00		
			13	368362.26	5545263.35	240.57	3.00		
			14	368363.80	5545248.61	239.60	3.00		
			15	368394.19	5545249.84	234.38	3.00		
			16	368418.99	5545252.10	234.48	3.00		
			17	368438.92	5545251.91	234.52	3.00		
			18	368472.05	5545245.33	234.22	3.00		
			19	368476.31	5545267.35	235.27	3.00		
			20	368475.86	5545280.14	235.75	3.00		
<b>FLQI033</b>	<b>Bezeichnung</b>	Abkippen Deponieersatzbaustoffe		<b>Wirkradius /m</b>		99999.00			
	<b>Gruppe</b>	Bau/Basisabdichtung/Nord		<b>D0</b>		0.00			
	<b>Knotenzahl</b>	13		<b>Hohe Quelle</b>		Nein			
	<b>Länge /m</b>	206.41		<b>Emission ist</b>		Schallleistungspegel (Lw)			
	<b>Länge /m (2D)</b>	204.30		<b>Emi.Variant</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	<b>Fläche /m²</b>	2610.53			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				<b>Tag</b>	115.00	-	-	115.00	80.83
				<b>Tag WA</b>	-99.00	-	-	-99.00	



## Eingabedaten der Berechnung

			11	368291.86	5545126.08	252.01	3.00
			12	368296.52	5545146.13	251.72	3.00
<b>FLQi037</b>	<b>Bezeichnung</b>	Beladung LKW	<b>Wirkradius /m</b>			99999.00	
	<b>Gruppe</b>	Bau/Oberflächenabdichtung/West	<b>D0</b>			0.00	
	<b>Knotenzahl</b>	12	<b>Hohe Quelle</b>			Nein	
	<b>Länge /m</b>	208.41	<b>Emission ist</b>			Schallleistungspegel (Lw)	
	<b>Länge /m (2D)</b>	208.18	<b>Emi.Variant</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	<b>Fläche /m²</b>	2731.37		dB(A)	dB	dB	dB(A)
			<b>Tag</b>	119.00	-	-	119.00
			<b>Tag WA</b>	-99.00	-	-	-99.00
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Knoten:	1	367956.72	5544684.69	226.06
				2	367950.69	5544676.47	225.69
				3	367945.69	5544666.37	225.58
				4	367937.68	5544647.39	227.09
				5	367951.44	5544635.59	227.61
				6	367972.34	5544625.26	227.83
				7	367994.54	5544617.96	229.17
				8	368001.63	5544633.29	228.40
				9	368009.40	5544656.56	229.00
				10	367982.86	5544668.27	227.13
				11	367973.90	5544673.34	226.39
				12	367956.72	5544684.69	226.06
<b>FLQi039</b>	<b>Bezeichnung</b>	Verteilen/Verdichten	<b>Wirkradius /m</b>			99999.00	
	<b>Gruppe</b>	Bau/Oberflächenabdichtung/West	<b>D0</b>			0.00	
	<b>Knotenzahl</b>	17	<b>Hohe Quelle</b>			Nein	
	<b>Länge /m</b>	366.62	<b>Emission ist</b>			Schallleistungspegel (Lw)	
	<b>Länge /m (2D)</b>	363.24	<b>Emi.Variant</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	<b>Fläche /m²</b>	8412.83		dB(A)	dB	dB	dB(A)
			<b>Tag</b>	114.50	-	-	114.50
			<b>Tag WA</b>	-99.00	-	-	-99.00
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Knoten:	1	368298.66	5545176.49	252.68
				2	368285.45	5545176.98	255.12
				3	368274.72	5545176.80	255.35
				4	368254.93	5545151.02	257.97
				5	368248.66	5545134.01	258.89
				6	368246.24	5545110.82	258.85
				7	368247.76	5545062.71	257.59
				8	368271.22	5545061.32	256.97
				9	368290.66	5545061.38	252.08
				10	368305.84	5545061.88	248.00
				11	368320.66	5545062.17	243.35
				12	368321.98	5545092.56	243.19
				13	368321.82	5545117.46	244.10
				14	368323.68	5545137.31	244.66
				15	368333.02	5545169.77	243.76
				16	368311.44	5545175.86	249.53
				17	368298.66	5545176.49	252.68
<b>FLQi040</b>	<b>Bezeichnung</b>	Abkippen	<b>Wirkradius /m</b>			99999.00	
	<b>Gruppe</b>	Bau/Oberflächenabdichtung/West	<b>D0</b>			0.00	
	<b>Knotenzahl</b>	12	<b>Hohe Quelle</b>			Nein	
	<b>Länge /m</b>	209.75	<b>Emission ist</b>			Schallleistungspegel (Lw)	
	<b>Länge /m (2D)</b>	208.18	<b>Emi.Variant</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	<b>Fläche /m²</b>	2762.14		dB(A)	dB	dB	dB(A)
			<b>Tag</b>	115.00	-	-	115.00
			<b>Tag WA</b>	-99.00	-	-	-99.00

## Eingabedaten der Berechnung

Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
Knoten:		1	368296.52	5545146.13	251.72	3.00
		2	368286.72	5545148.94	254.07	3.00
		3	368275.51	5545150.10	256.71	3.00
		4	368254.93	5545151.02	257.97	3.00
		5	368248.66	5545134.01	258.89	3.00
		6	368246.24	5545110.82	258.85	3.00
		7	368247.12	5545087.47	258.50	3.00
		8	368263.96	5545086.15	258.51	3.00
		9	368288.48	5545086.96	251.72	3.00
		10	368290.23	5545115.92	252.14	3.00
		11	368291.86	5545126.08	252.01	3.00
		12	368296.52	5545146.13	251.72	3.00
<b>FLQi041</b>	<b>Bezeichnung</b>	Beladung LKW		<b>Wirkradius /m</b>		99999.00
	<b>Gruppe</b>	Bau/Oberflächenabdichtung/Nord		<b>D0</b>		0.00
	<b>Knotenzahl</b>	12		<b>Hohe Quelle</b>		Nein
	<b>Länge /m</b>	208.41		<b>Emission ist</b>		Schallleistungspegel (Lw)
	<b>Länge /m (2D)</b>	208.18		<b>Emi.Variant</b>	Emission	Dämmung
	<b>Fläche /m²</b>	2731.37			dB(A)	dB
				Zuschlag	Lw	Lw"
				<b>Tag</b>	119.00	-
				<b>Tag WA</b>	-99.00	-
					-	-
					119.00	84.64
					-99.00	
<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
Knoten:		1	367956.72	5544684.69	226.06	3.00
		2	367950.69	5544676.47	225.69	3.00
		3	367945.69	5544666.37	225.58	3.00
		4	367937.68	5544647.39	227.09	3.00
		5	367951.44	5544635.59	227.61	3.00
		6	367972.34	5544625.26	227.83	3.00
		7	367994.54	5544617.96	229.17	3.00
		8	368001.63	5544633.29	228.40	3.00
		9	368009.40	5544656.56	229.00	3.00
		10	367982.86	5544668.27	227.13	3.00
		11	367973.90	5544673.34	226.39	3.00
		12	367956.72	5544684.69	226.06	3.00
<b>FLQi042</b>	<b>Bezeichnung</b>	Verteilen/Verdichten		<b>Wirkradius /m</b>		99999.00
	<b>Gruppe</b>	Bau/Oberflächenabdichtung/Nord		<b>D0</b>		0.00
	<b>Knotenzahl</b>	20		<b>Hohe Quelle</b>		Nein
	<b>Länge /m</b>	360.97		<b>Emission ist</b>		Schallleistungspegel (Lw)
	<b>Länge /m (2D)</b>	358.83		<b>Emi.Variant</b>	Emission	Dämmung
	<b>Fläche /m²</b>	8224.44			dB(A)	dB
				Zuschlag	Lw	Lw"
				<b>Tag</b>	114.50	-
				<b>Tag WA</b>	-99.00	-
					-	-
					114.50	75.35
					-99.00	
<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
Knoten:		1	368457.39	5545205.28	233.11	3.00
		2	368456.77	5545218.48	233.33	3.00
		3	368455.61	5545228.68	233.50	3.00
		4	368442.31	5545237.20	233.80	3.00
		5	368427.63	5545243.39	234.13	3.00
		6	368414.75	5545250.91	234.40	3.00
		7	368404.60	5545252.81	234.58	3.00
		8	368386.48	5545252.47	234.97	3.00
		9	368366.52	5545250.72	239.08	3.00
		10	368353.33	5545247.22	242.31	3.00
		11	368339.32	5545240.06	245.73	3.00
		12	368342.02	5545203.58	243.15	3.00
		13	368343.79	5545188.49	242.62	3.00
		14	368345.33	5545173.75	240.79	3.00
		15	368375.72	5545174.98	234.17	3.00
		16	368400.51	5545177.24	233.08	3.00

## Eingabedaten der Berechnung

			17	368420.45	5545177.05	232.73	3.00		
			18	368453.58	5545170.47	232.84	3.00		
			19	368457.84	5545192.49	232.97	3.00		
			20	368457.39	5545205.28	233.11	3.00		
<b>FLQI043</b>	<b>Bezeichnung</b>	Abkippen		<b>Wirkradius /m</b>		99999.00			
	<b>Gruppe</b>	Bau/Oberflächenabdichtung/Nord		<b>D0</b>		0.00			
	<b>Knotenzahl</b>	13		<b>Hohe Quelle</b>		Nein			
	<b>Länge /m</b>	205.68		<b>Emission ist</b>		Schalleistungspegel (Lw)			
	<b>Länge /m (2D)</b>	204.30		<b>Emi.Variant</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	<b>Fläche /m²</b>	2616.48			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				<b>Tag</b>	115.00	-	-	115.00	80.82
				<b>Tag WA</b>	-99.00	-	-	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>		
		Knoten:	1	368417.95	5545206.96	233.15	3.00		
			2	368419.94	5545216.96	233.38	3.00		
			3	368420.17	5545228.22	233.62	3.00		
			4	368419.38	5545248.81	234.34	3.00		
			5	368409.38	5545251.12	234.39	3.00		
			6	368391.08	5545252.08	234.67	3.00		
			7	368371.42	5545251.56	238.03	3.00		
			8	368355.39	5545247.46	241.77	3.00		
			9	368355.48	5545234.44	241.06	3.00		
			10	368358.32	5545210.07	239.30	3.00		
			11	368387.32	5545210.73	233.50	3.00		
			12	368397.58	5545209.94	233.35	3.00		
			13	368417.95	5545206.96	233.15	3.00		
<b>FLQI048</b>	<b>Bezeichnung</b>	Abkippen LKW		<b>Wirkradius /m</b>		99999.00			
	<b>Gruppe</b>	Bau/Oberboden/Ost		<b>D0</b>		0.00			
	<b>Knotenzahl</b>	7		<b>Hohe Quelle</b>		Nein			
	<b>Länge /m</b>	129.40		<b>Emission ist</b>		Schalleistungspegel (Lw)			
	<b>Länge /m (2D)</b>	129.32		<b>Emi.Variant</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	<b>Fläche /m²</b>	1182.65			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				<b>Tag</b>	117.00	-	-	117.00	86.27
				<b>Tag WA</b>	-99.00	-	-	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>		
		Knoten:	1	367985.21	5544660.66	227.42	3.00		
			2	367990.37	5544636.79	227.57	3.00		
			3	367969.30	5544619.80	228.40	3.00		
			4	367953.88	5544632.57	227.86	3.00		
			5	367952.79	5544649.32	227.23	3.00		
			6	367964.36	5544665.23	226.30	3.00		
			7	367985.21	5544660.66	227.42	3.00		
<b>FLQI049</b>	<b>Bezeichnung</b>	Abschieben des Materials		<b>Wirkradius /m</b>		99999.00			
	<b>Gruppe</b>	Bau/Oberboden/Ost		<b>D0</b>		0.00			
	<b>Knotenzahl</b>	15		<b>Hohe Quelle</b>		Nein			
	<b>Länge /m</b>	366.65		<b>Emission ist</b>		Schalleistungspegel (Lw)			
	<b>Länge /m (2D)</b>	366.58		<b>Emi.Variant</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	<b>Fläche /m²</b>	8788.07			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				<b>Tag</b>	113.00	-	-	113.00	73.56
				<b>Tag WA</b>	-99.00	-	-	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>		
		Knoten:	1	368546.34	5545171.17	234.12	3.00		
			2	368550.24	5545192.52	234.01	3.00		
			3	368549.57	5545219.64	234.45	3.00		
			4	368544.50	5545246.42	235.11	3.00		
			5	368535.16	5545269.55	235.63	3.00		
			6	368521.96	5545285.79	235.93	3.00		
			7	368505.78	5545297.63	236.13	3.00		
			8	368475.71	5545278.04	235.69	3.00		

## Eingabedaten der Berechnung

			9	368461.12	5545266.42	235.23	3.00		
			10	368447.51	5545257.19	234.79	3.00		
			11	368460.95	5545229.90	233.56	3.00		
			12	368473.05	5545208.15	233.24	3.00		
			13	368480.95	5545189.84	233.12	3.00		
			14	368484.36	5545173.90	233.11	3.00		
			15	368546.34	5545171.17	234.12	3.00		
<b>FLQi050</b>	<b>Bezeichnung</b>	Beladung LKW		<b>Wirkradius /m</b>		99999.00			
	<b>Gruppe</b>	Bau/Oberboden/Ost		<b>D0</b>		0.00			
	<b>Knotenzahl</b>	9		<b>Hohe Quelle</b>		Nein			
	<b>Länge /m</b>	220.04		<b>Emission ist</b>		Schalleistungspegel (Lw)			
	<b>Länge /m (2D)</b>	219.99		<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw"</b>
	<b>Fläche /m²</b>	2669.86			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				<b>Tag</b>	119.00	-	-	119.00	84.74
				<b>Tag WA</b>	-99.00	-	-	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>		
			Knoten:	1	368516.13	5545194.72	233.55	3.00	
				2	368550.08	5545201.39	234.08	3.00	
				3	368549.60	5545221.20	234.49	3.00	
				4	368543.66	5545249.49	235.20	3.00	
				5	368530.87	5545275.45	235.71	3.00	
				6	368498.65	5545266.43	235.17	3.00	
				7	368507.75	5545242.42	234.28	3.00	
				8	368514.52	5545215.02	233.76	3.00	
				9	368516.13	5545194.72	233.55	3.00	
<b>FLQi053</b>	<b>Bezeichnung</b>	Verteilen/Verdichten		<b>Wirkradius /m</b>		99999.00			
	<b>Gruppe</b>	Bau/Basisabdichtung/Ost		<b>D0</b>		0.00			
	<b>Knotenzahl</b>	15		<b>Hohe Quelle</b>		Nein			
	<b>Länge /m</b>	366.65		<b>Emission ist</b>		Schalleistungspegel (Lw)			
	<b>Länge /m (2D)</b>	366.58		<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw"</b>
	<b>Fläche /m²</b>	8788.07			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				<b>Tag</b>	114.50	-	-	114.50	75.06
				<b>Tag WA</b>	-99.00	-	-	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>		
			Knoten:	1	368546.34	5545171.17	234.12	3.00	
				2	368550.24	5545192.52	234.01	3.00	
				3	368549.57	5545219.64	234.45	3.00	
				4	368544.50	5545246.42	235.11	3.00	
				5	368535.16	5545269.55	235.63	3.00	
				6	368521.96	5545285.79	235.93	3.00	
				7	368505.78	5545297.63	236.13	3.00	
				8	368475.71	5545278.04	235.69	3.00	
				9	368461.12	5545266.42	235.23	3.00	
				10	368447.51	5545257.19	234.79	3.00	
				11	368460.95	5545229.90	233.56	3.00	
				12	368473.05	5545208.15	233.24	3.00	
				13	368480.95	5545189.84	233.12	3.00	
				14	368484.36	5545173.90	233.11	3.00	
				15	368546.34	5545171.17	234.12	3.00	
<b>FLQi054</b>	<b>Bezeichnung</b>	Abkippen Deponieersatzbaustoffe		<b>Wirkradius /m</b>		99999.00			
	<b>Gruppe</b>	Bau/Basisabdichtung/Ost		<b>D0</b>		0.00			
	<b>Knotenzahl</b>	9		<b>Hohe Quelle</b>		Nein			
	<b>Länge /m</b>	220.04		<b>Emission ist</b>		Schalleistungspegel (Lw)			
	<b>Länge /m (2D)</b>	219.99		<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw"</b>
	<b>Fläche /m²</b>	2669.86			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				<b>Tag</b>	115.00	-	-	115.00	80.74
				<b>Tag WA</b>	-99.00	-	-	-99.00	

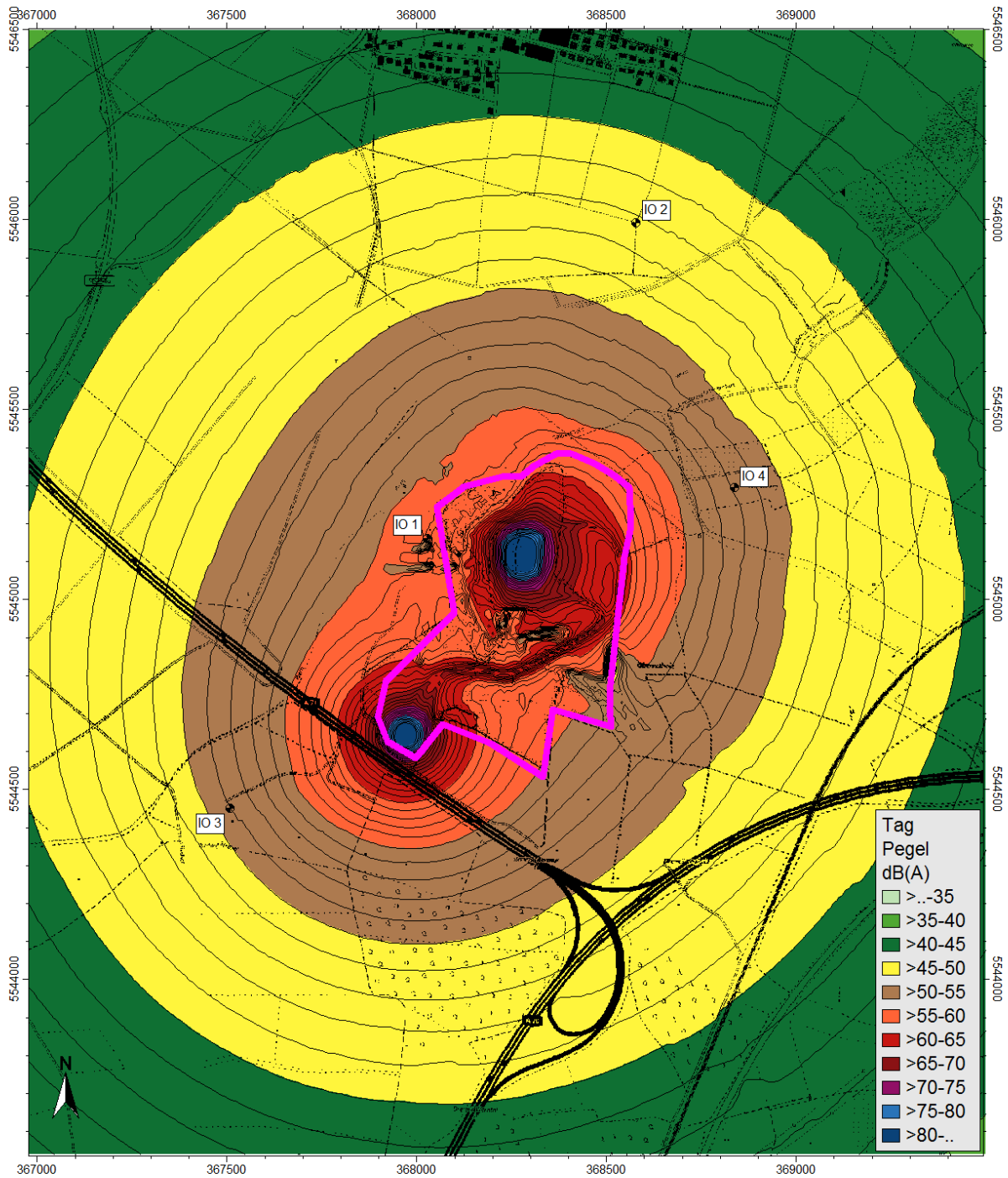




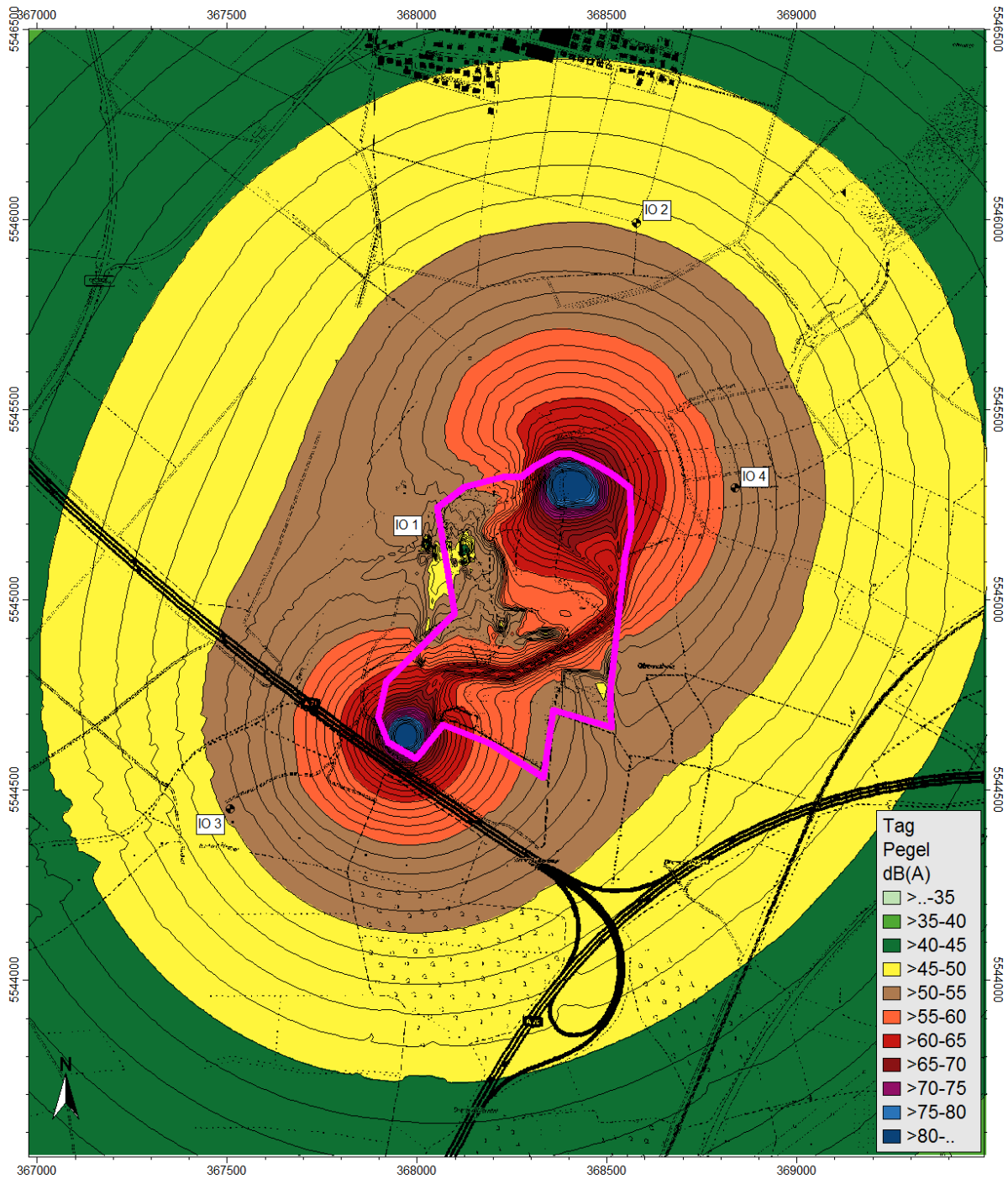
## Eingabedaten der Berechnung

			12	368444.85	5545178.24	232.82	3.00
			13	368454.46	5545171.11	232.85	3.00
<b>FLQI059</b>	<b>Bezeichnung</b>	Beladung LKW		<b>Wirkradius /m</b>		99999.00	
	<b>Gruppe</b>	Bau/Oberflächenabdichtung/Ost		<b>D0</b>		0.00	
	<b>Knotenzahl</b>	12		<b>Hohe Quelle</b>		Nein	
	<b>Länge /m</b>	208.41		<b>Emission ist</b>		Schallleistungspegel (Lw)	
	<b>Länge /m (2D)</b>	208.18		<b>Emi.Variant</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag
	<b>Fläche /m²</b>	2731.37			dB(A)	dB	Lw
				<b>Tag</b>	119.00	-	119.00
				<b>Tag WA</b>	-99.00	-	-99.00
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
		Knoten:	1	367956.72	5544684.69	226.06	3.00
			2	367950.69	5544676.47	225.69	3.00
			3	367945.69	5544666.37	225.58	3.00
			4	367937.68	5544647.39	227.09	3.00
			5	367951.44	5544635.59	227.61	3.00
			6	367972.34	5544625.26	227.83	3.00
			7	367994.54	5544617.96	229.17	3.00
			8	368001.63	5544633.29	228.40	3.00
			9	368009.40	5544656.56	229.00	3.00
			10	367982.86	5544668.27	227.13	3.00
			11	367973.90	5544673.34	226.39	3.00
			12	367956.72	5544684.69	226.06	3.00

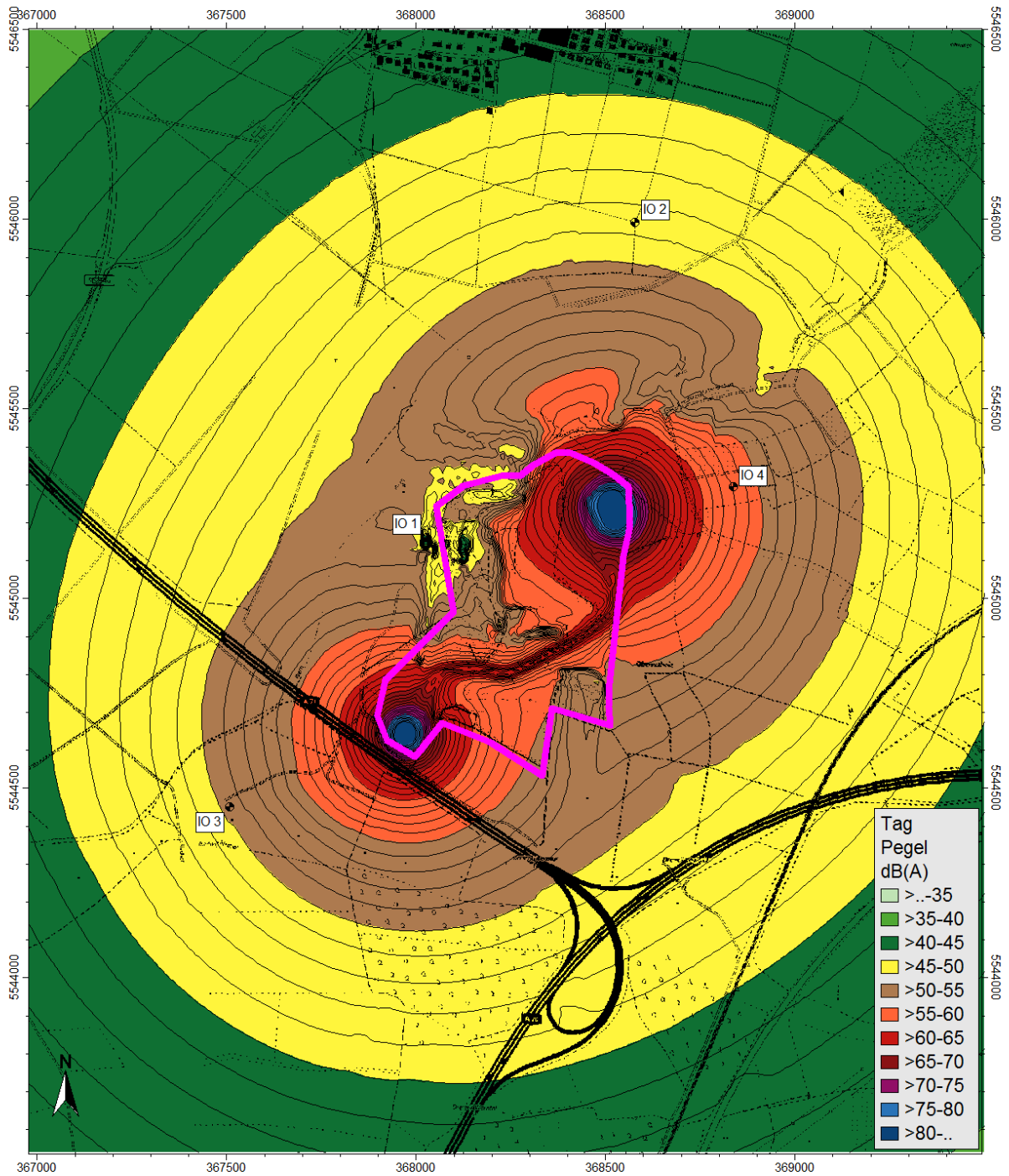
Flächenhafte Darstellung der Beurteilungspegel  
Abschieben des Oberbodens (West) – 5,0 m über GOK



Flächenhafte Darstellung der Beurteilungspegel  
Abschieben des Oberbodens (Nord) – 5,0 m über GOK

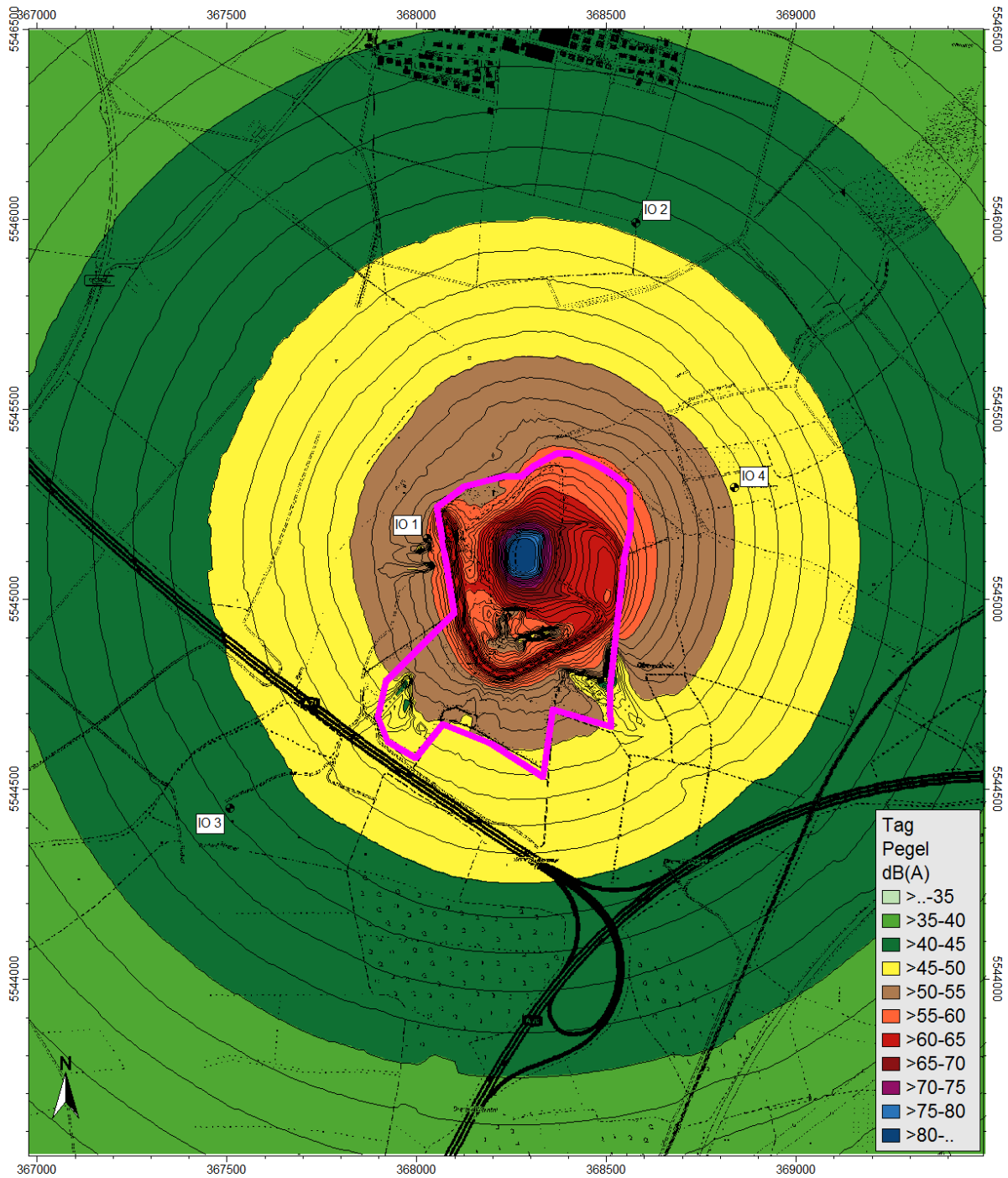


Flächenhafte Darstellung der Beurteilungspegel  
Abschieben des Oberbodens (Ost) – 5,0 m über GOK



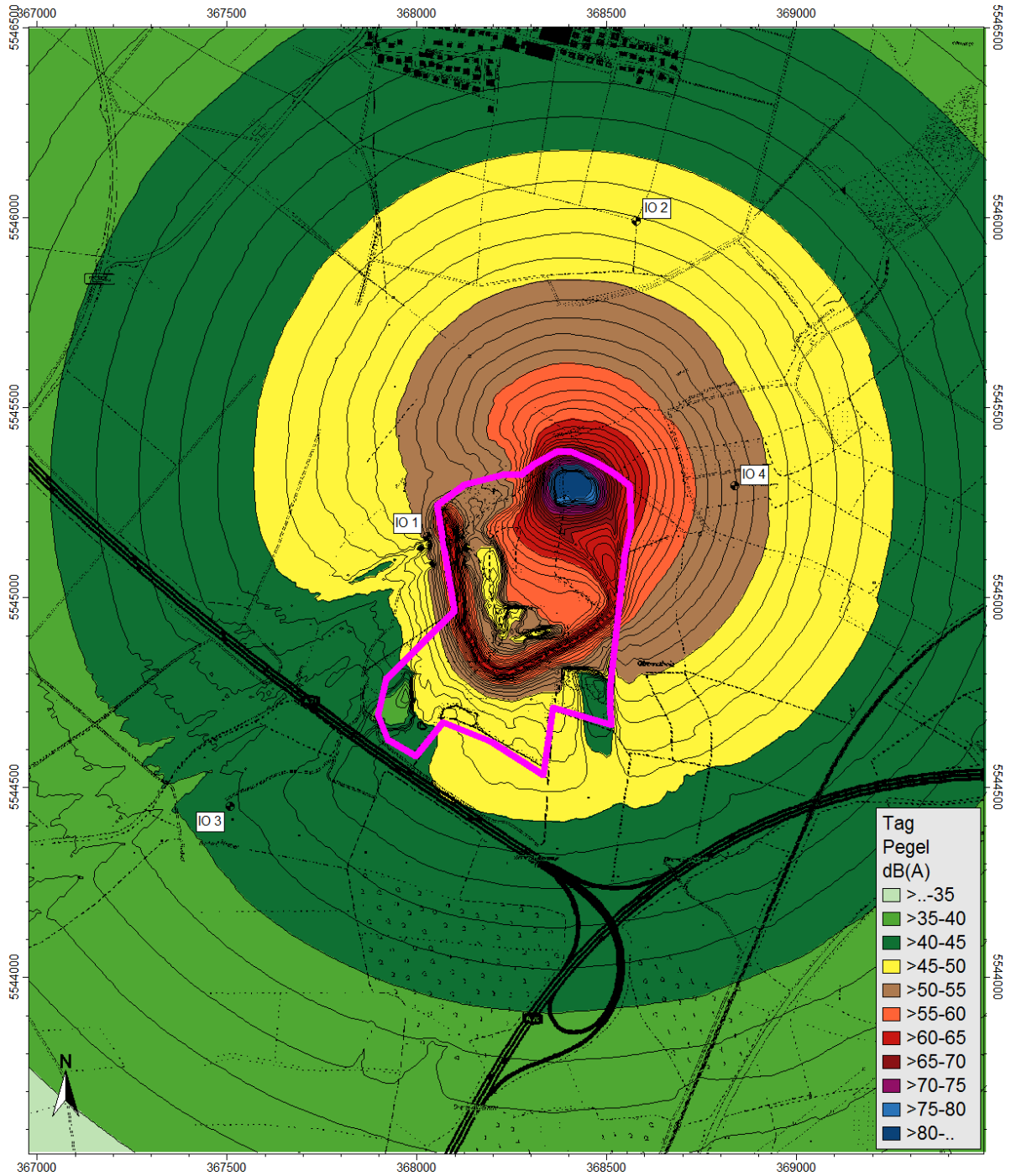


Flächenhafte Darstellung der Beurteilungspegel  
Anlegen der Basisabdichtung (West) – 5,0 m über GOK

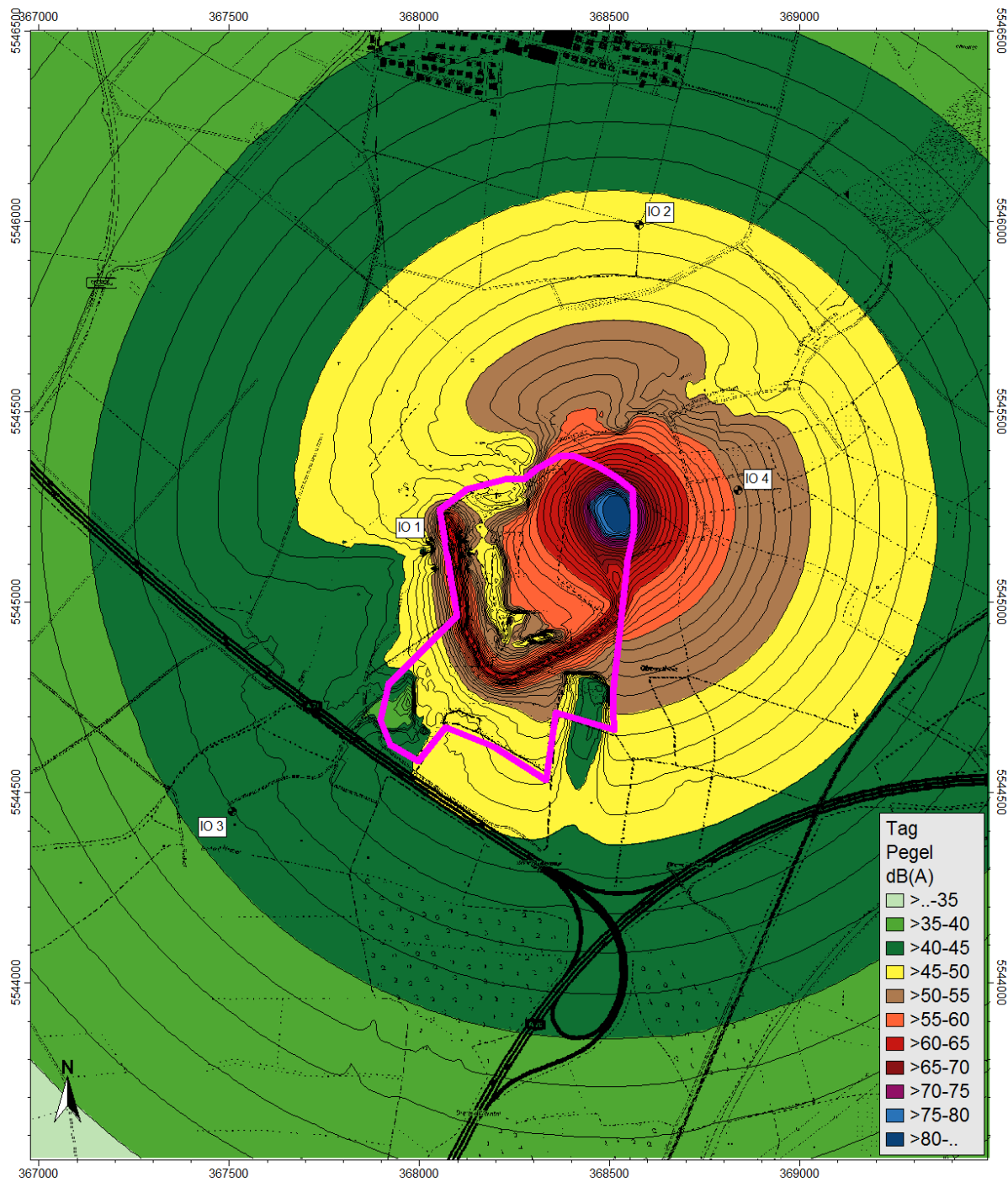




Flächenhafte Darstellung der Beurteilungspegel  
Anlegen der Basisabdichtung (Nord) – 5,0 m über GOK

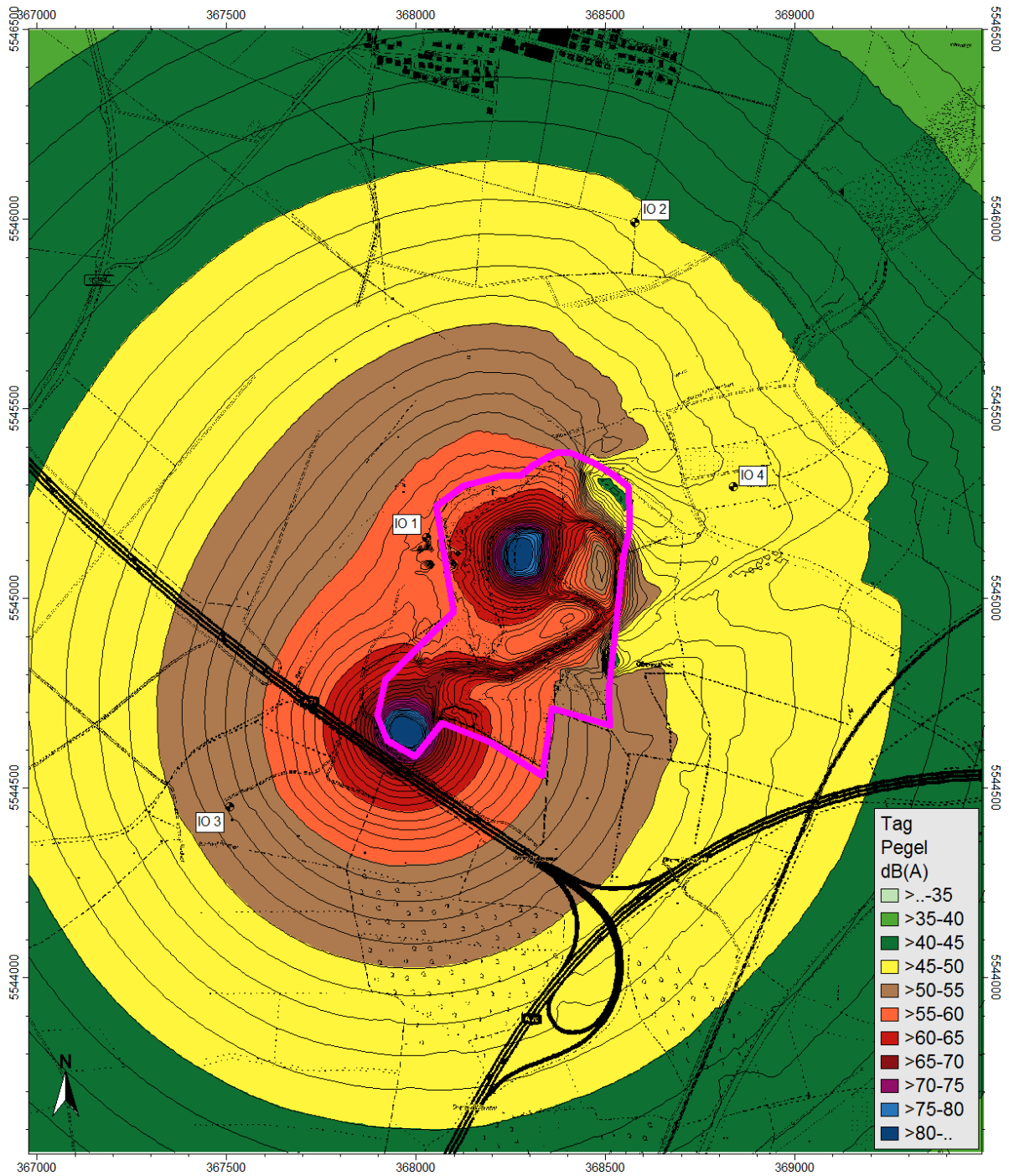


Flächenhafte Darstellung der Beurteilungspegel  
Anlegen der Basisabdichtung (Ost) – 5,0 m über GOK



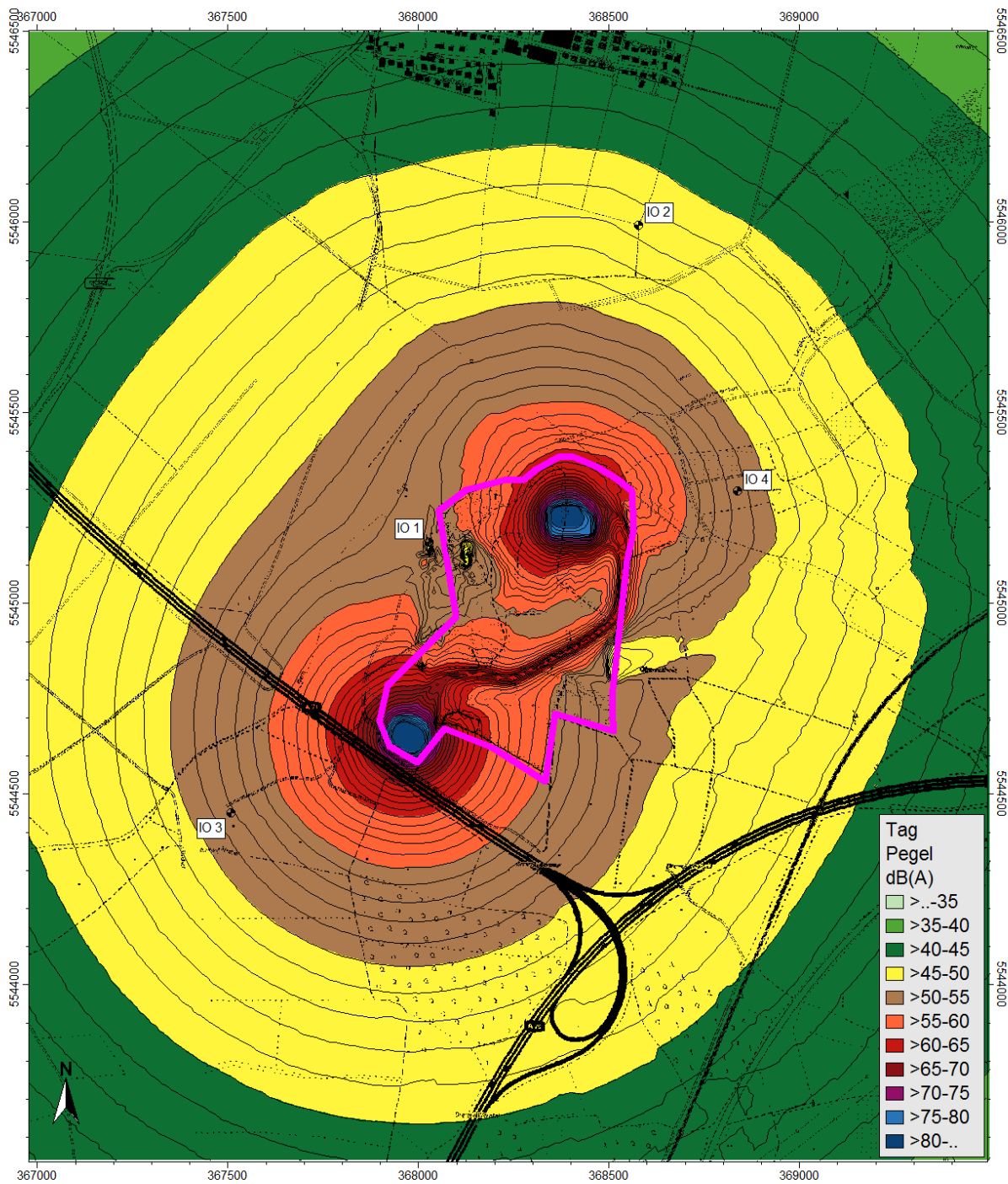
Flächenhafte Darstellung der Beurteilungspegel

Anlegen der Oberflächenabdichtung (West) – 5,0 m über GOK



### Flächenhafte Darstellung der Beurteilungspegel

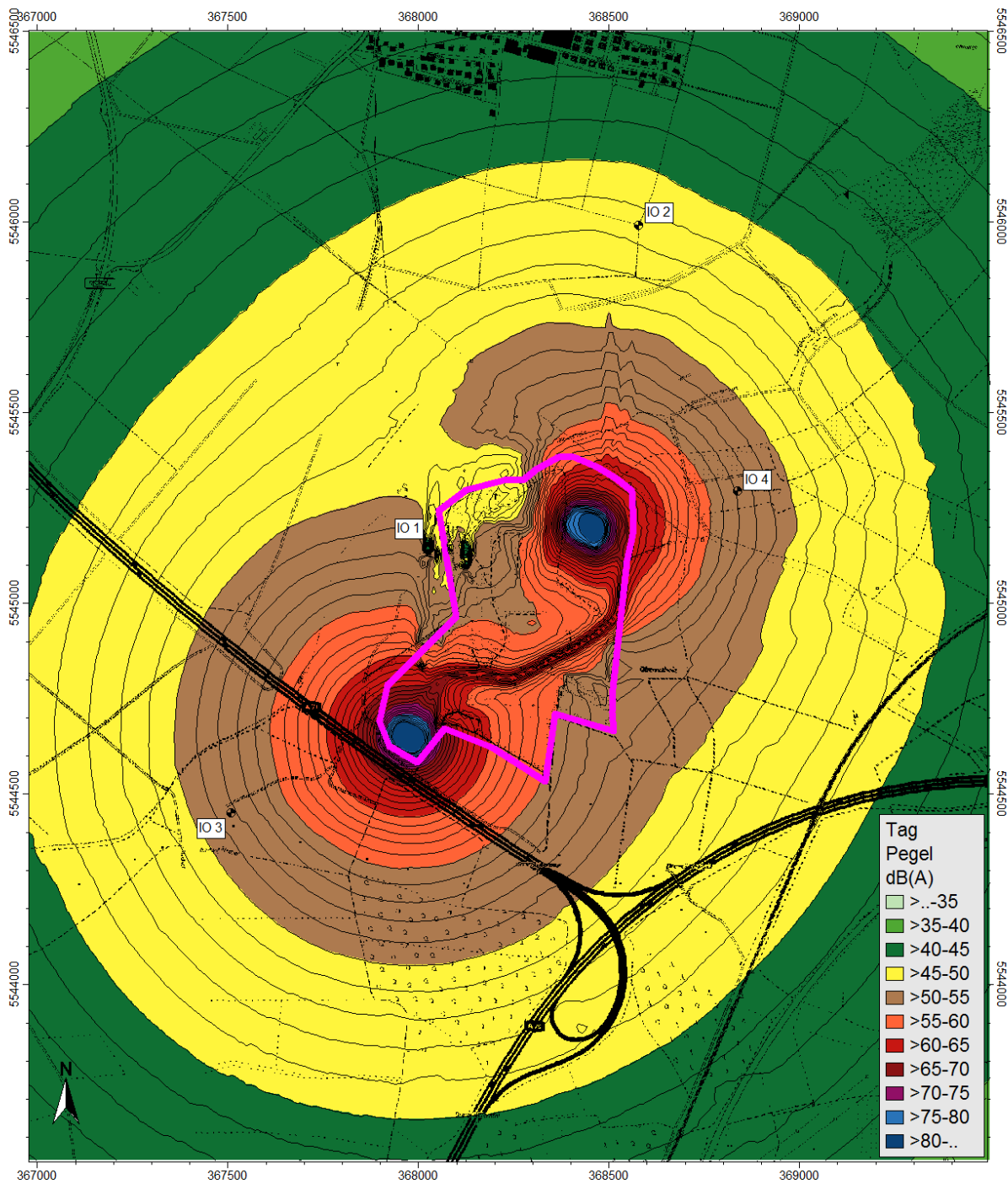
### Anlegen der Oberflächenabdichtung (Nord) – 5,0 m über GOK





Flächenhafte Darstellung der Beurteilungspegel

Anlegen der Oberflächenabdichtung (Ost) – 5,0 m über GOK



Berechnungsergebnisse - Einzelpunktberechnungen  
 Abschieben des Oberbodens (West)

Mittlere Liste »		Punktberechnung			
Immissionsberechnung					
IPkt001 »	IO 1 (Rothmühle)	Bau/Oberboden/West		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 368029.41 m		y = 5545160.08 m	z = 229.38 m
		Tag			
		L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB		
LIQi007 »	LKW Fahren	33.4	33.4		
FLQi027 »	Abschieben des Mater	45.9	46.1		
FLQi026 »	Abkippen LKW	39.7	47.0		
FLQi028 »	Beladung LKW	54.3	55.1		
<b>Beurteilungspegel</b>			<b>55.1</b>		

IPkt002 »	IO 2 (Geldersheim)	Bau/Oberboden/West		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 368196.79 m		y = 5546276.99 m	z = 234.01 m
		Tag			
		L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB		
LIQi007 »	LKW Fahren	28.1	28.1		
FLQi027 »	Abschieben des Mater	36.9	37.5		
FLQi026 »	Abkippen LKW	36.8	40.2		
FLQi028 »	Beladung LKW	43.1	44.9		
<b>Beurteilungspegel</b>			<b>44.9</b>		

IPkt003 »	IO 3 (Riedhof)	Bau/Oberboden/West		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 367506.98 m		y = 5544450.45 m	z = 232.32 m
		Tag			
		L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB		
LIQi007 »	LKW Fahren	33.4	33.4		
FLQi027 »	Abschieben des Mater	37.6	39.0		
FLQi026 »	Abkippen LKW	49.5	49.9		
FLQi028 »	Beladung LKW	44.3	51.0		
<b>Beurteilungspegel</b>			<b>51.0</b>		

IPkt006 »	IO 4 (Techenberg)	Bau/Oberboden/West		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 368839.33 m		y = 5545296.14 m	z = 242.26 m
		Tag			
		L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB		
LIQi007 »	LKW Fahren	36.9	36.9		
FLQi027 »	Abschieben des Mater	44.6	45.3		
FLQi026 »	Abkippen LKW	37.9	46.0		
FLQi028 »	Beladung LKW	50.4	51.7		
<b>Beurteilungspegel</b>			<b>51.7</b>		



Berechnungsergebnisse - Einzelpunktberechnungen  
 Abschieben des Oberbodens (Nord)

Mittlere Liste »		Punktberechnung			
Immissionsberechnung					
IPkt001 »	IO 1 (Rothmühle)	Bau/Oberboden/Nord		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 368029.41 m		y = 5545160.08 m	
		z = 229.38 m			
		Tag		Tag WA	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi010 »	LKW Fahren	33.4	33.4		
FLQi029 »	Abkippen LKW	39.7	40.6		
FLQi030 »	Abschieben des Mater	40.9	43.8		
FLQi031 »	Beladung LKW	47.8	49.3		
<b>Beurteilungspegel</b>		<b>49.3</b>			

IPkt002 »	IO 2 (Geldersheim)	Bau/Oberboden/Nord		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 368196.79 m		y = 5546276.99 m	
		z = 234.01 m			
		Tag		Tag WA	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi010 »	LKW Fahren	28.5	28.5		
FLQi029 »	Abkippen LKW	36.8	37.4		
FLQi030 »	Abschieben des Mater	38.6	41.1		
FLQi031 »	Beladung LKW	44.8	46.4		
<b>Beurteilungspegel</b>		<b>46.4</b>			

IPkt003 »	IO 3 (Riedhof)	Bau/Oberboden/Nord		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 367506.98 m		y = 5544450.45 m	
		z = 232.32 m			
		Tag		Tag WA	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi010 »	LKW Fahren	33.4	33.4		
FLQi029 »	Abkippen LKW	49.5	49.7		
FLQi030 »	Abschieben des Mater	35.4	49.8		
FLQi031 »	Beladung LKW	41.4	50.4		
<b>Beurteilungspegel</b>		<b>50.4</b>			

IPkt006 »	IO 4 (Techenberg)	Bau/Oberboden/Nord		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 368839.33 m		y = 5545296.14 m	
		z = 242.26 m			
		Tag		Tag WA	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi010 »	LKW Fahren	37.8	37.8		
FLQi029 »	Abkippen LKW	37.9	40.9		
FLQi030 »	Abschieben des Materials	47.0	47.9		
FLQi031 »	Beladung LKW	52.8	54.0		
<b>Beurteilungspegel</b>		<b>54.0</b>			

Berechnungsergebnisse - Einzelpunktberechnungen  
 Abschieben des Oberbodens (Ost)

Mittlere Liste »		IP_0003   2022-04-28 17:58			
Immissionsberechnung					
IPkt001 »	IO 1 (Rothmühle)	Bau/Oberboden/Ost		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 368029.41 m		y = 5545160.08 m	
		z = 229.38 m			
		Tag		Tag WA	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi018 »	LKW Fahren	33.2	33.2		
FLQi048 »	Abkippen LKW	39.7	40.6		
FLQi049 »	Abschieben des Materials	34.8	41.6		
FLQi050 »	Beladung LKW	41.0	44.3		
<b>Beurteilungspegel</b>		<b>44.3</b>			

IPkt002 »	IO 2 (Geldersheim)	Bau/Oberboden/Ost		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 368578.71 m		y = 5545991.40 m	
		z = 229.23 m			
		Tag		Tag WA	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi018 »	LKW Fahren	30.3	30.3		
FLQi048 »	Abkippen LKW	37.6	38.4		
FLQi049 »	Abschieben des Materials	41.1	43.0		
FLQi050 »	Beladung LKW	47.2	48.6		
<b>Beurteilungspegel</b>		<b>48.6</b>			

IPkt003 »	IO 3 (Riedhof)	Bau/Oberboden/Ost		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 367506.98 m		y = 5544450.45 m	
		z = 232.32 m			
		Tag		Tag WA	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi018 »	LKW Fahren	33.4	33.4		
FLQi048 »	Abkippen LKW	49.5	49.7		
FLQi049 »	Abschieben des Materials	35.6	49.8		
FLQi050 »	Beladung LKW	41.5	50.4		
<b>Beurteilungspegel</b>		<b>50.4</b>			

IPkt006 »	IO 4 (Techenberg)	Bau/Oberboden/Ost		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 368839.33 m		y = 5545296.14 m	
		z = 242.26 m			
		Tag		Tag WA	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi018 »	LKW Fahren	37.9	37.9		
FLQi048 »	Abkippen LKW	37.9	40.9		
FLQi049 »	Abschieben des Materials	49.0	49.7		
FLQi050 »	Beladung LKW	55.6	56.6		
<b>Beurteilungspegel</b>		<b>56.6</b>			

Berechnungsergebnisse - Einzelpunktberechnungen  
 Anlegen der Basisabdichtung (West)

Mittlere Liste »		Punktberechnung			
Immissionsberechnung					
IPkt001 »	IO 1 (Rothmühle)	Bau/Basisabdichtung/West		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 368029.41 m		y = 5545160.08 m	
		z = 229.38 m			
		Tag		Tag WA	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL010 »	Bau/Fahrzeugwaage	43.6	43.6		
LIQI011 »	LKW Fahren	47.1	48.7		
FLQI034 »	Verteilen/Verdichten	47.4	51.1		
FLQI035 »	Abkippen Deponieersa	50.3	53.7		
<b>Beurteilungspegel</b>		<b>53.7</b>			

IPkt002 »	IO 2 (Geldersheim)	Bau/Basisabdichtung/West		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 368196.79 m		y = 5546276.99 m	
		z = 234.01 m			
		Tag		Tag WA	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL010 »	Bau/Fahrzeugwaage	17.0	17.0		
LIQI011 »	LKW Fahren	29.3	29.6		
FLQI034 »	Verteilen/Verdichten	38.4	38.9		
FLQI035 »	Abkippen Deponieersa	39.1	42.0		
<b>Beurteilungspegel</b>		<b>42.0</b>			

IPkt003 »	IO 3 (Riedhof)	Bau/Basisabdichtung/West		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 367506.98 m		y = 5544450.45 m	
		z = 232.32 m			
		Tag		Tag WA	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL010 »	Bau/Fahrzeugwaage	18.4	18.4		
LIQI011 »	LKW Fahren	32.5	32.7		
FLQI034 »	Verteilen/Verdichten	39.1	40.0		
FLQI035 »	Abkippen Deponieersa	40.3	43.2		
<b>Beurteilungspegel</b>		<b>43.2</b>			

IPkt006 »	IO 4 (Teichenberg)	Bau/Basisabdichtung/West		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 368839.33 m		y = 5545296.14 m	
		z = 242.26 m			
		Tag		Tag WA	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL010 »	Bau/Fahrzeugwaage	12.5	12.5		
LIQI011 »	LKW Fahren	36.8	36.8		
FLQI034 »	Verteilen/Verdichten	46.1	46.6		
FLQI035 »	Abkippen Deponieersa	46.4	49.5		
<b>Beurteilungspegel</b>		<b>49.5</b>			

Berechnungsergebnisse - Einzelpunktberechnungen  
 Anlegen der Basisabdichtung (Nord)

Mittlere Liste »		Punktberechnung			
Immissionsberechnung					
IPkt001 »	IO 1 (Rothmühle)	Bau/Basisabdichtung/Nord		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 368029.41 m		y = 5545160.08 m	
		z = 229.38 m			
		Tag		Tag WA	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL010 »	Bau/Fahrzeugwaage	43.6	43.6		
LIQI013 »	LKW Fahren	47.1	48.7		
FLQI032 »	Verteilen/Verdichten	42.4	49.6		
FLQI033 »	Abkippen Deponieersa	43.8	50.6		
<b>Beurteilungspegel</b>		<b>50.6</b>			

IPkt002 »	IO 2 (Geldersheim)	Bau/Basisabdichtung/Nord		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 368196.79 m		y = 5546276.99 m	
		z = 234.01 m			
		Tag		Tag WA	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL010 »	Bau/Fahrzeugwaage	17.0	17.0		
LIQI013 »	LKW Fahren	29.7	30.0		
FLQI032 »	Verteilen/Verdichten	40.1	40.5		
FLQI033 »	Abkippen Deponieersa	40.8	43.7		
<b>Beurteilungspegel</b>		<b>43.7</b>			

IPkt003 »	IO 3 (Riedhof)	Bau/Basisabdichtung/Nord		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 367506.98 m		y = 5544450.45 m	
		z = 232.32 m			
		Tag		Tag WA	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL010 »	Bau/Fahrzeugwaage	18.4	18.4		
LIQI013 »	LKW Fahren	32.5	32.7		
FLQI032 »	Verteilen/Verdichten	36.9	38.3		
FLQI033 »	Abkippen Deponieersa	37.4	40.9		
<b>Beurteilungspegel</b>		<b>40.9</b>			

IPkt006 »	IO 4 (Teichenberg)	Bau/Basisabdichtung/Nord		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 368839.33 m		y = 5545296.14 m	
		z = 242.26 m			
		Tag		Tag WA	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL010 »	Bau/Fahrzeugwaage	12.5	12.5		
LIQI013 »	LKW Fahren	37.7	37.8		
FLQI032 »	Verteilen/Verdichten	48.5	48.8		
FLQI033 »	Abkippen Deponieersa	48.8	51.8		
<b>Beurteilungspegel</b>		<b>51.8</b>			

## Berechnungsergebnisse - Einzelpunktberechnungen

## Anlegen der Basisabdichtung (Ost)

Mittlere Liste »		IP_0006   2022-04-28 18:00			
Immissionsberechnung					
IPkt001 »	IO 1 (Rothmühle)	Bau/Basisabdichtung/Ost		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 368029.41 m		y = 5545160.08 m	
		z = 229.38 m			
		Tag		Tag WA	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL010 »	Bau/Fahrzeugwaage	44.2	44.2		
LIQI023 »	LKW Fahren	47.6	49.2		
FLQI053 »	Verteilen/Verdichten	36.3	49.5		
FLQI054 »	Abkippen Deponieersa	37.0	49.7		
<b>Beurteilungspegel</b>		<b>49.7</b>			

IPkt002 »	IO 2 (Geldersheim)	Bau/Basisabdichtung/Ost		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 368578.71 m		y = 5545991.40 m	
		z = 229.23 m			
		Tag		Tag WA	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL010 »	Bau/Fahrzeugwaage	18.4	18.4		
LIQI023 »	LKW Fahren	31.0	31.2		
FLQI053 »	Verteilen/Verdichten	42.6	42.9		
FLQI054 »	Abkippen Deponieersa	43.2	46.1		
<b>Beurteilungspegel</b>		<b>46.1</b>			

IPkt003 »	IO 3 (Riedhof)	Bau/Basisabdichtung/Ost		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 367506.98 m		y = 5544450.45 m	
		z = 232.32 m			
		Tag		Tag WA	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL010 »	Bau/Fahrzeugwaage	18.4	18.4		
LIQI023 »	LKW Fahren	32.4	32.6		
FLQI053 »	Verteilen/Verdichten	37.1	38.4		
FLQI054 »	Abkippen Deponieersa	37.5	41.0		
<b>Beurteilungspegel</b>		<b>41.0</b>			

IPkt006 »	IO 4 (Techenberg)	Bau/Basisabdichtung/Ost		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 368839.33 m		y = 5545296.14 m	
		z = 242.26 m			
		Tag		Tag WA	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL010 »	Bau/Fahrzeugwaage	12.5	12.5		
LIQI023 »	LKW Fahren	37.8	37.8		
FLQI053 »	Verteilen/Verdichten	50.5	50.8		
FLQI054 »	Abkippen Deponieersa	51.6	54.2		
<b>Beurteilungspegel</b>		<b>54.2</b>			

Berechnungsergebnisse - Einzelpunktberechnungen  
 Anlegen der Oberflächenabdichtung (West)

Mittlere Liste »		Punktberechnung			
Immissionsberechnung					
IPkt001 »	IO 1 (Rothmühle)	Bau/Oberflächenabdichtung/West		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 368029.41 m		y = 5545160.08 m	
		z = 229.38 m			
		Tag		Tag WA	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi014 »	LKW Fahren	36.7	36.7		
FLQi037 »	Beladung LKW	41.3	42.6		
FLQi039 »	Verteilen/Verdichten	52.9	53.3		
FLQi040 »	Abkippen	55.0	57.3		
<b>Beurteilungspegel</b>		<b>57.3</b>			

IPkt002 »	IO 2 (Geldersheim)	Bau/Oberflächenabdichtung/West		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 368196.79 m		y = 5546276.99 m	
		z = 234.01 m			
		Tag		Tag WA	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi014 »	LKW Fahren	26.7	26.7		
FLQi037 »	Beladung LKW	38.9	39.2		
FLQi039 »	Verteilen/Verdichten	38.8	42.0		
FLQi040 »	Abkippen	39.4	43.9		
<b>Beurteilungspegel</b>		<b>43.9</b>			

IPkt003 »	IO 3 (Riedhof)	Bau/Oberflächenabdichtung/West		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 367506.98 m		y = 5544450.45 m	
		z = 232.32 m			
		Tag		Tag WA	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi014 »	LKW Fahren	33.5	33.5		
FLQi037 »	Beladung LKW	51.5	51.5		
FLQi039 »	Verteilen/Verdichten	40.0	51.8		
FLQi040 »	Abkippen	40.9	52.2		
<b>Beurteilungspegel</b>		<b>52.2</b>			

IPkt006 »	IO 4 (Techenberg)	Bau/Oberflächenabdichtung/West		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 368839.33 m		y = 5545296.14 m	
		z = 242.26 m			
		Tag		Tag WA	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi014 »	LKW Fahren	36.7	36.7		
FLQi037 »	Beladung LKW	39.4	41.3		
FLQi039 »	Verteilen/Verdichten	42.9	45.2		
FLQi040 »	Abkippen	43.2	47.3		
<b>Beurteilungspegel</b>		<b>47.3</b>			



## Berechnungsergebnisse - Einzelpunktberechnungen

## Anlegen der Oberflächenabdichtung (Nord)

Mittlere Liste »		Punktberechnung			
Immissionsberechnung					
IPkt001 »	IO 1 (Rothmühle)	Bau/Oberflächenabdichtung/Nord		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 368029.41 m		y = 5545160.08 m	
		z = 229.38 m			
		Tag		Tag WA	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi016 »	LKW Fahren	34.5	34.5		
FLQi041 »	Beladung LKW	41.3	42.1		
FLQi042 »	Verteilen/Verdichten	41.1	44.7		
FLQi043 »	Abkippen	50.4	51.4	53.3	53.3
<b>Beurteilungspegel</b>			<b>51.4</b>		<b>53.3</b>

IPkt002 »	IO 2 (Geldersheim)	Bau/Oberflächenabdichtung/Nord		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 368196.79 m		y = 5546276.99 m	
		z = 234.01 m			
		Tag		Tag WA	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi016 »	LKW Fahren	27.2	27.2		
FLQi041 »	Beladung LKW	38.9	39.2		
FLQi042 »	Verteilen/Verdichten	38.5	41.9		
FLQi043 »	Abkippen	40.5	44.2	43.4	43.4
<b>Beurteilungspegel</b>			<b>44.2</b>		<b>43.4</b>

IPkt003 »	IO 3 (Riedhof)	Bau/Oberflächenabdichtung/Nord		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 367506.98 m		y = 5544450.45 m	
		z = 232.32 m			
		Tag		Tag WA	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi016 »	LKW Fahren	33.1	33.1		
FLQi041 »	Beladung LKW	51.5	51.5		
FLQi042 »	Verteilen/Verdichten	34.6	51.6		
FLQi043 »	Abkippen	38.6	51.8	41.5	41.5
<b>Beurteilungspegel</b>			<b>51.8</b>		<b>41.5</b>

IPkt006 »	IO 4 (Techenberg)	Bau/Oberflächenabdichtung/Nord		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 368839.33 m		y = 5545296.14 m	
		z = 242.26 m			
		Tag		Tag WA	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi016 »	LKW Fahren	38.4	38.4		
FLQi041 »	Beladung LKW	39.4	41.9		
FLQi042 »	Verteilen/Verdichten	45.7	47.2		
FLQi043 »	Abkippen	49.2	51.3		
<b>Beurteilungspegel</b>			<b>51.3</b>		

Berechnungsergebnisse - Einzelpunktberechnungen  
 Anlegen der Oberflächenabdichtung (Ost)

Mittlere Liste »		IP_0009   2022-04-28 18:01			
Immissionsberechnung					
IPkt001 »	IO 1 (Rothmühle)	Bau/Oberflächenabdichtung/Ost		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 368029.41 m		y = 5545160.08 m	
		z = 229.38 m			
		Tag		Tag WA	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi022 »	LKW Fahren	32.7	32.7		
FLQi057 »	Verteilen/Verdichten	39.0	39.9		
FLQi058 »	Abkippen	37.0	41.7		
FLQi059 »	Beladung LKW	41.3	44.5		
<b>Beurteilungspegel</b>		<b>44.5</b>			

IPkt002 »	IO 2 (Geldersheim)	Bau/Oberflächenabdichtung/Ost		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 368578.71 m		y = 5545991.40 m	
		z = 229.23 m			
		Tag		Tag WA	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi022 »	LKW Fahren	29.2	29.2		
FLQi057 »	Verteilen/Verdichten	41.6	41.8		
FLQi058 »	Abkippen	43.5	45.7		
FLQi059 »	Beladung LKW	38.8	46.5		
<b>Beurteilungspegel</b>		<b>46.5</b>			

IPkt003 »	IO 3 (Riedhof)	Bau/Oberflächenabdichtung/Ost		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 367506.98 m		y = 5544450.45 m	
		z = 232.32 m			
		Tag		Tag WA	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi022 »	LKW Fahren	33.0	33.0		
FLQi057 »	Verteilen/Verdichten	35.6	37.5		
FLQi058 »	Abkippen	36.1	39.8		
FLQi059 »	Beladung LKW	51.5	51.8		
<b>Beurteilungspegel</b>		<b>51.8</b>			

IPkt006 »	IO 4 (Techenberg)	Bau/Oberflächenabdichtung/Ost		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"	
		x = 368839.33 m		y = 5545296.14 m	
		z = 242.26 m			
		Tag		Tag WA	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi022 »	LKW Fahren	37.9	37.9		
FLQi057 »	Verteilen/Verdichten	47.1	47.6		
FLQi058 »	Abkippen	50.7	52.5		
FLQi059 »	Beladung LKW	39.4	52.7		
<b>Beurteilungspegel</b>		<b>52.7</b>			