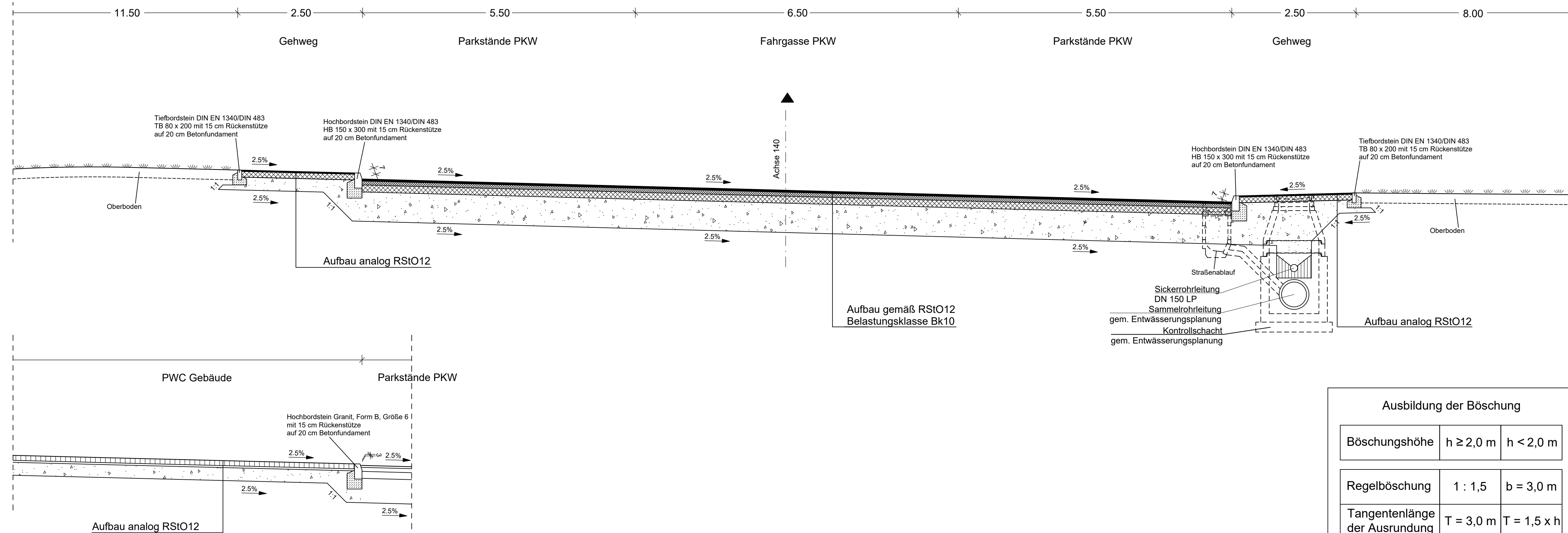


Regelquerschnitt PWC Zankschlag Nord PKW-Parkflächen



Ausbildung der Böschung		
Böschungshöhe	$h \geq 2,0 \text{ m}$	$h < 2,0 \text{ m}$
Regelböschung	$1 : 1,5$	$b = 3,0 \text{ m}$
Tangentenlänge der Ausrundung	$T = 3,0 \text{ m}$	$T = 1,5 \times h$

WEYRAUTHER INGENIEURGESELLSCHAFT mbH 96047 BAMBERG · MARKUSSTRASSE 2 TEL.: 0951/980040 · FAX: 0951/9800444	Entwurfsbearbeitung:	
	bearbeitet:	Nov. 2022 SW
	gezeichnet:	Nov. 2022 LA
	geprüft:	Nov. 2022 WY Nov. 2022 WY
Projekt-Nr.: 16S09		
Bamberg, 30.11.2022		

Die Autobahn Niederlassung Nordbayern Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg	bearbeitet:	
	gezeichnet:	
	geprüft:	A3 Bindnagel A33 Schubert
	Projekt-Nr.: A-02191-00	
Bezeichnung: A6 PWC Zankschlag Nord+Süd		Datei:

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Gauß Krüger	Stand Kataster	Juni 2021
Höhensystem	Höhe ü. NN (DHHN 12)	Bestandsvermessung	April 2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.1 / 2
Regelquerschnitt Anlage Nord PKW-Parkflächen	
Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A6 / 420 / 7,260	Maßstab: 1 : 50
PROJIS-Nr.: entfällt	

Neubau der PWC-Anlage Zankschlag BAB A6, Nürnberg - Waidhaus Neubau der Verkehrsanlage Abschnitt 420, Station 7,260 (Betr.-km 811,6)

Aufgestellt: 16.12.2022 Niederlassung Nordbayern GB A - Planung, Bau, Erhaltungsmanagement i.A. Schubert, Teamleiter	Geprüft: 16.12.2022 Niederlassung Nordbayern GB A - Planung, Bau, Erhaltungsmanagement i.A. Bindnagel, Abteilungsleiter
---	--