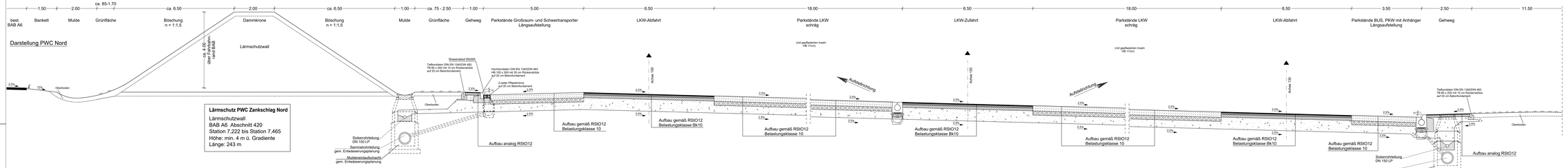
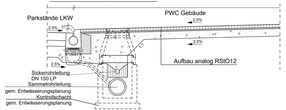
Regelquerschnitt PWC Zankschlag Nord
LKW-Parkflächen



Lärmschutz PWC Zankschlag Nord
Lärmschutzwall
BAB A6 Abschnitt 420
Station 7,222 bis Station 7,465
Höhe: min. 4 m ü. Gradiente
Länge: 243 m

Ausbildung der Böschung

Böschungshöhe	h ≥ 2,0 m	h < 2,0 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,0 m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,0 m	T = 1,5 x h



Entwurfsbearbeitung:

WEYRAUTHER
INGENIEURGESELLSCHAFT mbH
96047 BAMBERG · MARKUSSTRASSE 2
TEL.: 0951/980040 · FAX: 0951/9800444

bearbeitet:	Nov. 2022	DB
geprüft:	Nov. 2022	J.A.
geprüft:	Nov. 2022	WTF
gez.:	Nov. 2022	WTF

Projekt-Nr.: 16520
Bamberg, 30.11.2022

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:		
geprüft:	AS	Brandnger
geprüft:	KZ	Schubert

Projekt-Nr.: A-0210-00
Bezeichnung: A6 PWC Zankschlag Nord-Ost
Datum:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2			
1			

Lagesystem	Gauß Krüger	Stand Kataster	Juni 2021
Höhensystem	Höhe ü. NN (DHHN 12)	Bestandsvermessung	April 2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 14.1 / 1
Regelquerschnitt
Anlage Nord LKW-Parkflächen

Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A6 / 420 / 7,260
PROJIS-Nr.: ennf8ab
Maßstab: 1 : 50

Neubau der PWC-Anlage Zankschlag
BAB A6, Nürnberg - Waidhaus
Neubau der Verkehrsanlage Abschnitt 420, Station 7,260 (Bek.-Am 811,6)

Aufgestellt: 16.12.2022 Niederlassung Nordbayern GB A - Planung, Bau, Erhaltungsmanagement i.A. Schubert, Teamleiter	Geprüft: 16.12.2022 Niederlassung Nordbayern GB A - Planung, Bau, Erhaltungsmanagement i.A. Brandnger, Abteilungsleiter