

ohne Ausrundung
km 0+014.000
h TS = 378.970 m

ohne Ausrundung
km 0+000.000
h TS = 378.970 m

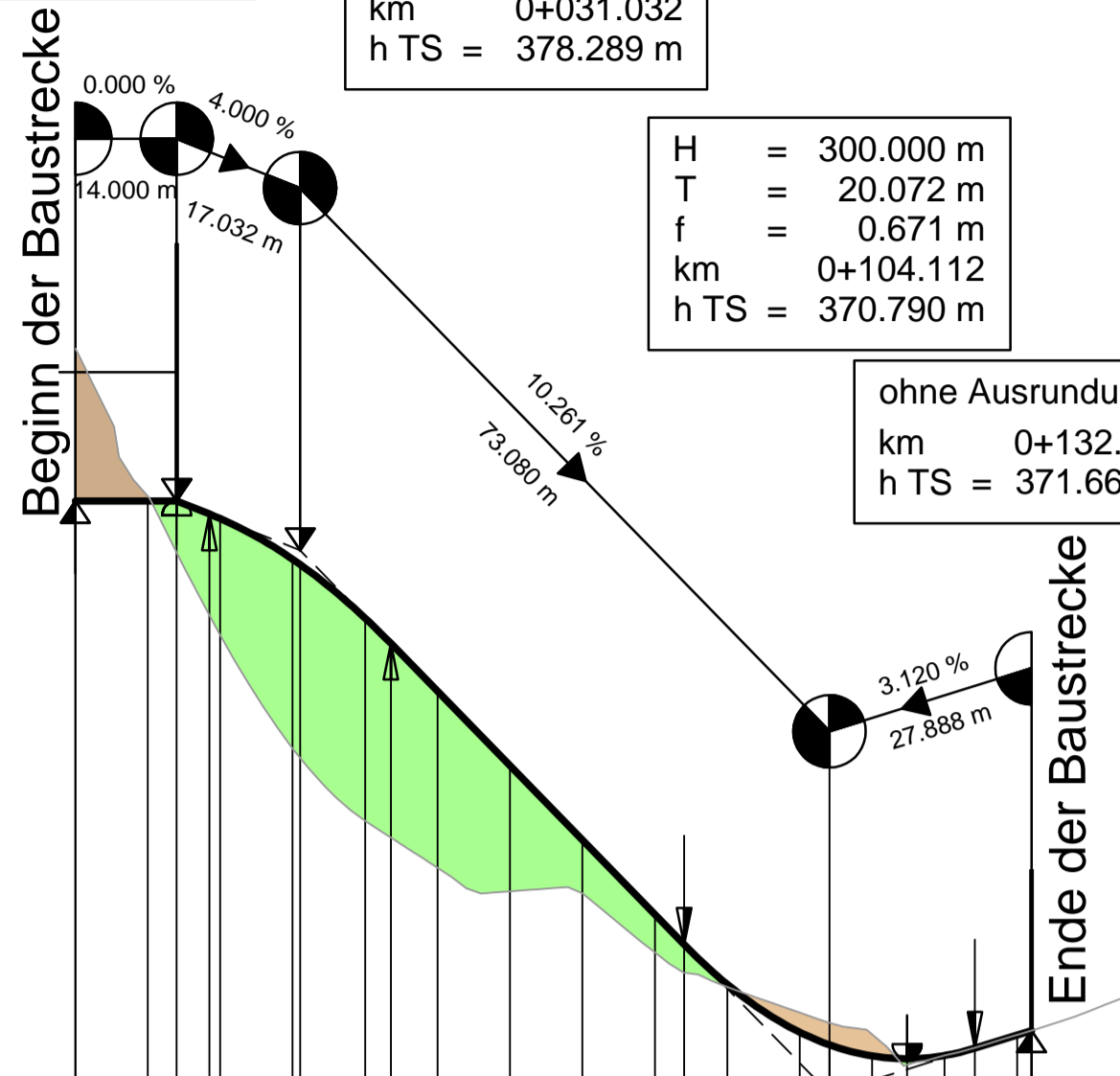
H = 400.000 m
T = 12.522 m
f = 0.196 m
km 0+031.032
h TS = 378.289 m

H = 300.000 m
T = 20.072 m
f = 0.671 m
km 0+104.112
h TS = 370.790 m

ohne Ausrundung
km 0+132.000
h TS = 371.660 m

Endet am Pfeiler Achse 40

Anschluss an Wirtschaftsweg



Legende

H = 250.000 m
T = 14.550 m
f = 0.423 m
km 0+472.332
h TS = 426.530 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von :
Ausrundungshalbmesser,
Tangentenlänge,Stichhöhe,
Bau-km,
Höhe Tangentenschnittpunkt

Gradientenhochpunkt / Gradiententiefpunkt

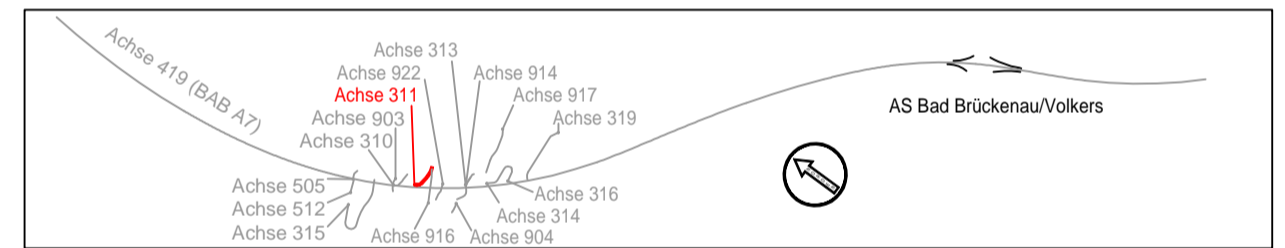
Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne

Gelände in Achse

Gradiente

Damm

Einschnitt



| | | | |
|--|--------------|--------------------------------|-------------|
| Entwurfsbearbeitung: Ingenieurbüro R. Göller GmbH Beratender Ingenieur für Bauwesen BaykaBau 90439 Nürnberg - Geissestr. 13 Tel. 0911/95 12 97 -0 - e-mail: info@ib-goeller.de | bearbeitet: | 12/2023 | A. Dorokhov |
| | gezeichnet: | 12/2023 | L.Jung |
| | geprüft: | 08/12/2023 | A. Dorokhov |
| | Projekt-Nr.: | 1910-01 | |
| | | Nürnberg, 08.12.2023 | |
| | | gez. R. Göller, Dipl.-Ing (FH) | |

| | | | |
|---|-------------|-------------------------------|----------|
| Die Autobahn Niederlassung Nordbayern Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg | bearbeitet: | A111 | Ballon |
| | gezeichnet: | A11 | Rudhardt |
| | geprüft: | | |
| | PSP-Nr.: | A.02252.00 | |
| | | Datei: U_6_7_HP_Achse_311.pdf | |

| 3 | | | |
|-----|------------------|-------|---------|
| 2 | | | |
| 1 | | | |
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |

| | | | |
|-------------|--------------------------------------|--------------------|---------|
| Lagesystem | GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31468 | Stand Kataster | 12/2017 |
| Höhensystem | DHHN92, Status 160 | Bestandsvermessung | 12/2017 |

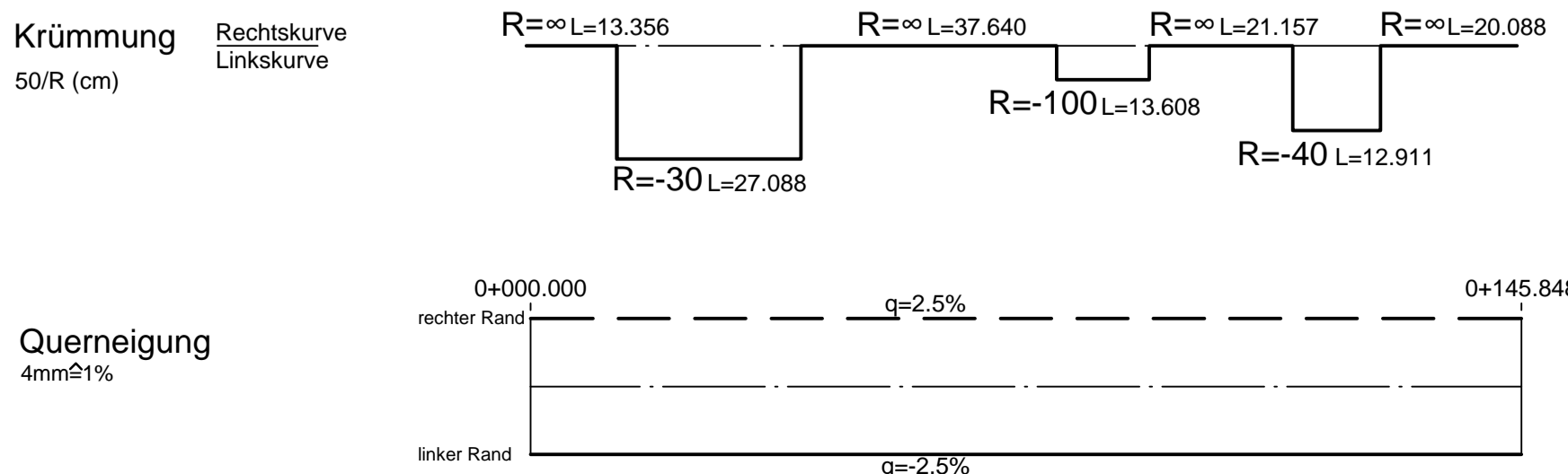
FESTSTELLUNGSENTWURF

| | |
|---|--|
| Die Autobahn GmbH des Bundes | Unterlage / Blatt-Nr.: 6.7 Höhenplan Achse 311 |
| Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A7 / 80 / 14,527 bis 120 / 0,262 | Zufahrt zum Pfeiler |
| PROJIS-Nr.: | Maßstab: 1 : 1000 / 100 |

BAB A7 Fulda - Würzburg
 Erneuerung der Talbrücke Grenzwald (BW 587a)
 Bau-km 585+585,405 bis 590+337,125

| | |
|---|---|
| Aufgestellt: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung | Geprüft: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung |
| i.A. Rudhardt, Teamleiter | i.A. Maiwald, Abteilungsleiter |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Gradientenhöhe | 378.97 | 378.97 | 378.97 | 378.79 | 378.73 | 378.16 | 378.09 | 377.35 | 377.00 | 376.34 | 375.32 | 374.29 | 373.26 | 372.85 | 372.30 | 371.64 | 371.46 | 371.31 | 371.27 | 371.31 | 371.42 | 371.60 | 371.66 |
| Station | 0.00 | 10.00 | 14.00 | 18.51 | 20.00 | 30.00 | 31.03 | 40.00 | 43.55 | 50.00 | 60.00 | 70.00 | 80.00 | 84.04 | 90.00 | 100.00 | 104.11 | 110.00 | 114.82 | 120.00 | 124.18 | 130.00 | 132.00 |
| Station Gelände | 0.00 | 10.00 | 20.00 | 30.00 | 40.00 | 50.00 | 60.00 | 70.00 | 80.00 | 90.00 | 100.00 | 110.00 | 120.00 | 130.00 | 140.00 | 145.85 | | | | | | | |
| | 0+000 | 0+013.356 | 0+040.444 | 0+078.084 | 0+091.692 | 0+112.849 | 0+125.761 | 0+145.848 | | | | | | | | | | | | | | | |



480 x 594 = 0,28 m²