

ohne Ausrundung
km 0+000.000
h TS = 403.645 m

ohne Ausrundung
km 0+014.004
h TS = 403.645 m

H = 250.000 m
T = 11.735
f = 0.275 m
km 0+029.524
h TS = 403.024 m

H = 500.000 m
T = 11.925 m
f = 0.142 m
km 0+079.000
h TS = 396.400 m

ohne Ausrundung
km 0+099.152
h TS = 394.663 m

Endet am Pfeiler Achse 30

Beginn der Baustrecke

Ende der Baustrecke

Anschluß an Wirtschaftsweg

Legende

H = 250.000 m
T = 14.550 m
f = 0.423 m
km 0+472.332
h TS = 426.530 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von :
Ausrundungshalbmesser,
Tangentenlänge,Stichhöhe,
Bau-km,
Höhe Tangentenschnittpunkt

Gradientenhochpunkt /
Gradiententiefpunkt

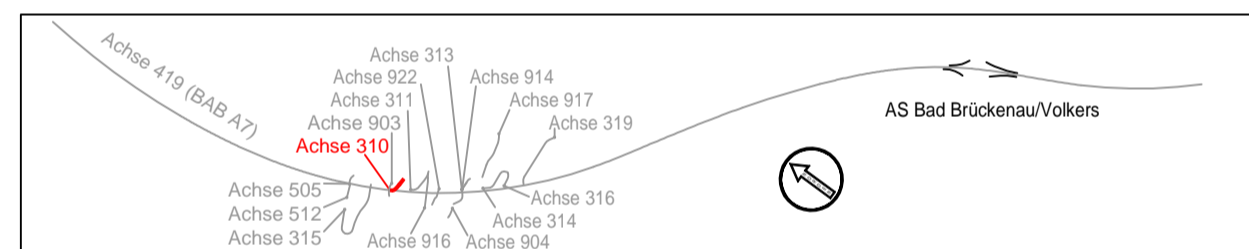
Ausrundungsbeginn Kuppe/
Ausrundungsende Wanne

Gelände in Achse

Gradiente

Damm

Einschnitt



Entwurfsbearbeitung:

Ingenieurbüro R. Göller GmbH
Beratender Ingenieur für Bauwesen BaykaBau
90439 Nürnberg - Geiseseestr. 13
Tel. 0911/95 12 97 -0 - e-mail: info@ib-goeller.de

bearbeitet: 12/2023 A. Dorokhov
gezeichnet: 12/2023 L.Jung
geprüft: 08/12/2023 A. Dorokhov
Projekt-Nr.: 1910-01
Nürnberg, 08.12.2023
gez. R. Göller, Dipl.-Ing (FH)

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet: A111 Ballon
gezeichnet: A11 Rudhardt
geprüft: A11 Rudhardt
PSP-Nr.: A.02252.00
Datei: U_6_6_HP_Achse_310.pdf

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31468	Stand Kataster	12/2017
Höhensystem	DHHN92, Status 160	Bestandsvermessung	12/2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.6
Höhenplan Achse 310

Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A7 / 80 / 14,527 bis 120 / 0,262

Zufahrt zum Pfeiler

PROJIS-Nr.: Maßstab: 1 : 1000 / 100

BAB A7 Fulda - Würzburg
Erneuerung der Talbrücke Grenzwald (BW 587a)
Bau-km 585+585,405 bis 590+337,125

Aufgestellt: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung
Rudhardt
Rudhardt, Teamleiter

Geprüft: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung
Maiwald
Maiwald, Abteilungsleiter

↓ 380.00m ü. NHN

Gradientenhöhe	403.65	403.64	403.64	403.64	403.49	403.40	402.75	402.71	401.62	401.45	400.28	398.94	398.00	397.61	396.54	396.43	395.45	395.37	394.66
Station Gradiente	0.00	10.00	14.00	17.79	20.00	29.52	30.00	40.00	41.26	50.00	60.00	67.07	70.00	79.00	80.00	90.00	90.93	99.15	
Geländehöhe	403.35	402.48	403.64	403.49	401.44	400.53	400.71	399.70	398.85	398.04	397.18	396.29	395.42	394.66					
Station Gelände	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	99.15								

0+000.000 0+013.287 0+032.808 0+054.589 0+063.518 0+099.153

Krümmung Rechtskurve
50/R Linkskurve

R = ∞ L = 13.287
R = ∞ L = 6.690
R = ∞ L = 11.255
R = ∞ L = 35.635

R = -100 L = 10.526
R = -200 L = 8.929

R = -15 L = 12.831

Querneigung 4mm ± 1%

rechter Rand q = 2.5%
linker Rand q = -2.5%

480 x 594 = 0,29 m2