

ohne Ausrundung  
km 0+000.000  
h TS = 454.100 m

H = 500.000 m  
T = 14.320 m  
f = 0.205 m  
km 0+134.566  
h TS = 449.460 m

H = 500.000 m  
T = 15.147 m  
f = 0.229 m  
km 0+355.495  
h TS = 429.187 m

H = 500.000 m  
T = 7.794 m  
f = 0.061 m  
km 0+403.094  
h TS = 427.703 m

ohne Ausrundung  
km 0+447.807  
h TS = 427.703 m

Betriebsumfahrt

Beginn der Baustrecke

Ende der Baustrecke

Anschluss an Aufstellfläche  
am Pfeiler Achse 20

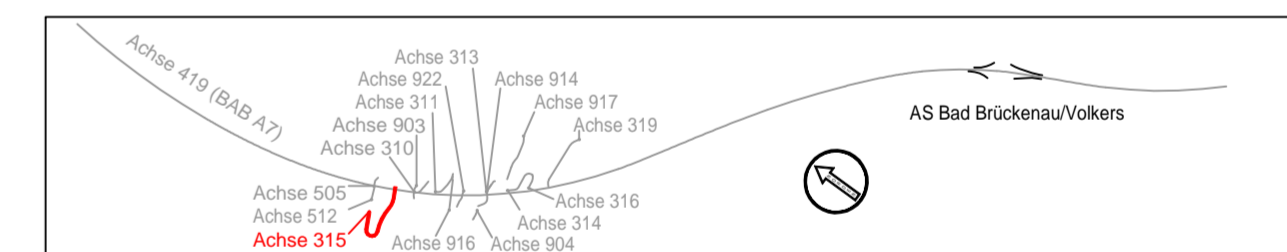
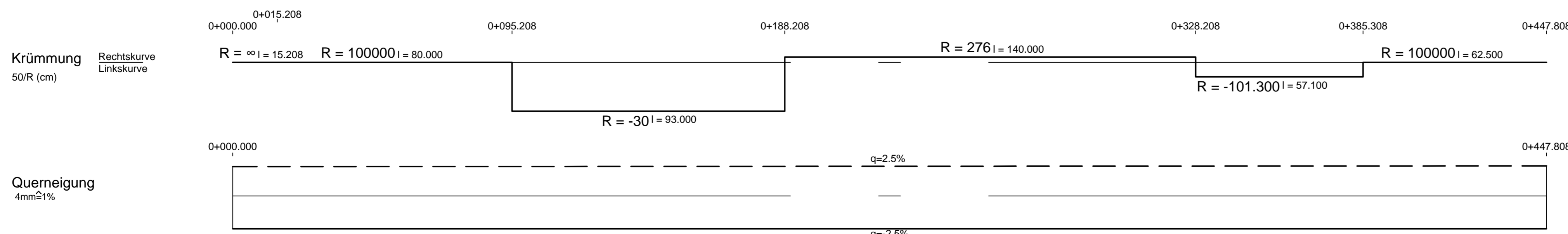
**Legende**

H = 250.000 m  
T = 14.550 m  
f = 0.423 m  
km 0+472.332  
h TS = 426.530 m

Neigungsbrechpunkt mit  
Angabe von :  
Ausrundungshalbmesser,  
Tangentenlänge,Stichhöhe,  
Bau-km,  
Höhe Tangentenschnittpunkt

Gradienten-/Tangentenschnittpunkt  
 Ausrundungsbereich  
 Geländehöhe in Achse  
 Gradiente  
 Damm  
 Einschnitt

| Station           | 0+000  | 0+100  | 0+200  | 0+300  | 0+400  |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Gradientenhöhe    | 454.10 | 455.41 | 452.72 | 452.03 | 451.34 |
| Station Gradiente | 0.00   | 20.00  | 40.00  | 60.00  | 80.00  |
| Geländehöhe       | 454.10 | 455.41 | 452.72 | 452.03 | 451.34 |
| Station Gelände   | 0.00   | 20.00  | 40.00  | 60.00  | 80.00  |



|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| Entwurfsbearbeitung:  | bearbeitet: 12/2023 A. Dorokhov |
| <b>Ingenieurbüro R. Göller GmbH</b><br>Beständiger Ingenieur für Bauwesen BayWa/Bau<br>90439 Nürnberg - Geisseestr. 13<br>Tel. 091196 12 87 -0 - e-mail: info@r-goller.de | gezeichnet: 12/2023 L.Jung      |
|   | geprüft: 08/12/2023 A. Dorokhov |
|   | Projekt-Nr.: 1910-01            |
|   | Nürnberg, 08.12.2023            |
|   | gez. R. Göller, Dipl.-Ing (FH)  |

|   |                          |
|---|--------------------------|
| <b>Die Autobahn</b><br>Niederlassung Nordbayern<br>Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg | bearbeitet: A111 Ballon  |
|   | gezeichnet: A11 Rudhardt |
|   | geprüft: A11 Rudhardt    |
|   | PSP-Nr.: A.02252.00      |
|   | Datum: 12/2017           |
|   | Zeichen:                 |

|     |                  |       |         |
|-----|------------------|-------|---------|
| 3   |                  |       |         |
| 2   |                  |       |         |
| 1   |                  |       |         |
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |

|             |                                      |                    |         |
|-------------|--------------------------------------|--------------------|---------|
| Lagesystem  | GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31468 | Stand Kataster     | 12/2017 |
| Höhensystem | DHHN92, Status 160                   | Bestandsvermessung | 12/2017 |

## FESTSTELLUNGSENTWURF

|  |   |
|--|---|
| Die Autobahn GmbH des Bundes                                       | Unterlage / Blatt-Nr.: 6.4<br>Höhenplan Achse 315 |
| Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A7 / B0 / 14.527 bis 120 / 0.262 | Zufahrt zum Pfeiler                               |
| PROJIS-Nr.:  | Maßstab: 1 : 1000 / 100                           |

**BAB A7 Fulda - Würzburg**  
Erneuerung der Talbrücke Grenzwald (BW 587a)  
Bau-km 585+585,405 bis 590+337,125

|   |   |
|---|---|
| Aufgestellt: 14.12.2023<br>Niederlassung Nordbayern<br>Abteilung A1 Planung | Geprüft: 14.12.2023<br>Niederlassung Nordbayern<br>Abteilung A1 Planung |
| <i>Rudhardt</i><br>Rudhardt, Teamleiter                                     | <i>Maiwald</i><br>Maiwald, Abteilungsleiter                             |