

ohne Ausrundung  
 km 0+000.000  
 h TS = 455.630 m

H 1000.000 m  
 T 16.076 m  
 f 0.1299 m  
 km 0+020.000  
 h TS 456.105 m

H 250.000 m  
 T 10.741 m  
 f 0.231 m  
 km 0+047.646  
 h TS 457.651 m

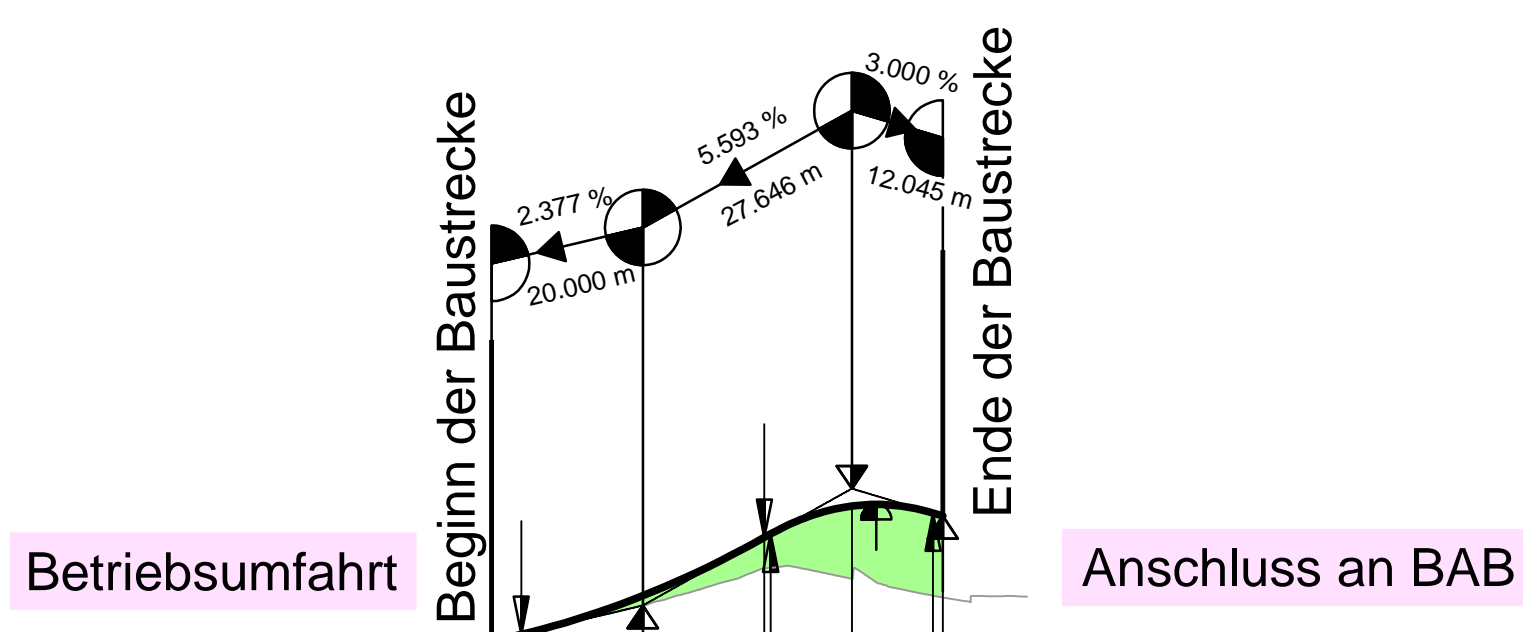
ohne Ausrundung  
 km 0+059.691  
 h TS = 457.290 m

### Legende

H = 250.000 m  
 T = 14.550 m  
 f = 0.423 m  
 km 0+472.332  
 h TS = 426.530 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von :  
 Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt

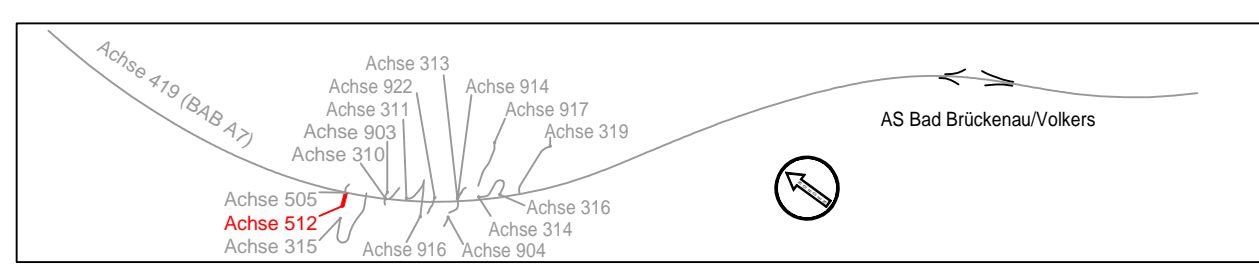
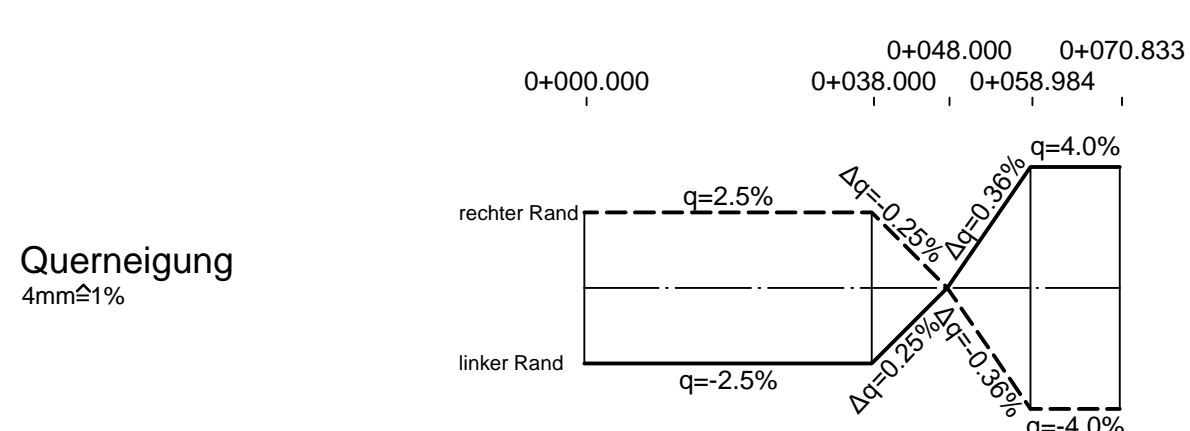
Gradientenhochpunkt / Gradiententiefpunkt  
 Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne  
 Gelände in Achse  
 Gradiente  
 best. Querungen, Straßen, Sparten  
 neu Querungen, Wi-Wege, Baustraßen  
 20 kV E-Freileitung 20kV  
 Damm  
 Einschnitt



↓ 450.00m ü. NHN

|                 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Gradientenhöhe  | 455.63 | 455.72 | 456.23 | 457.00 | 457.05 | 457.20 | 457.42 | 457.44 | 457.33 | 457.29 | 456.23 | 456.22 |
| Station         | 0.00   | 5.38   | 20.00  | 34.62  | 37.80  | 40.00  | 47.65  | 51.06  | 57.49  | 59.60  | 70.00  | 70.83  |
| Station Gelände | 0.00   | 10.00  | 20.00  | 30.00  | 40.00  | 50.00  | 60.00  | 70.00  | 80.00  | 90.00  | 100.00 | 110.83 |

0+000.000 0+070.833  
 Krümmung  $R = \infty | = 70.833$   
 50/R (cm) Rechtskurve Linkskurve



Entwurfsbearbeitung:

**Ingenieurbüro R. Göller GmbH**  
 Beratender Ingenieur für Bauwesen BaykaBau  
 90439 Nürnberg - Geissestr. 13  
 Tel. 0911/95 12 97 -0 - e-mail: info@ib-goeller.de

bearbeitet: 12/2023 A. Dorokhov  
 gezeichnet: 12/2023 L.Jung  
 geprüft: 08/12/2023 A. Dorokhov  
 Projekt-Nr.: 1910-01  
 Nürnberg, 08.12.2023  
 gez. R. Göller, Dipl.-Ing (FH)

**Die Autobahn**  
 Niederlassung Nordbayern  
 Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet: A111 Ballon  
 gezeichnet: A11 Rudhardt  
 geprüft: A11 Rudhardt  
 PSP-Nr.: A.02252.00  
 Datei: U\_6\_3\_HP\_Achse\_512.pdf

|     |                  |       |         |
|-----|------------------|-------|---------|
| 3   |                  |       |         |
| 2   |                  |       |         |
| 1   |                  |       |         |
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |

|             |                                      |                    |         |
|-------------|--------------------------------------|--------------------|---------|
| Lagesystem  | GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31468 | Stand Kataster     | 12/2017 |
| Höhensystem | DHHN92, Status 160                   | Bestandsvermessung | 12/2017 |

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes  
 Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A7 / 80 / 14,527 bis 120 / 0,262  
 PROJIS-Nr.:  
 Unterlage / Blatt-Nr.: 6.3  
 Höhenplan Achse 512  
 Betriebsumfahrt  
 Maßstab: 1 : 1000 / 100

**BAB A7 Fulda - Würzburg**  
 Erneuerung der Talbrücke Grenzwald (BW 587a)  
 Bau-km 585+585,405 bis 590+337,125

Aufgestellt: 14.12.2023  
 Niederlassung Nordbayern  
 Abteilung A1 Planung  
 i.A. Rudhardt, Teamleiter

Geprüft: 14.12.2023  
 Niederlassung Nordbayern  
 Abteilung A1 Planung  
 i.A. Maiwald, Abteilungsleiter