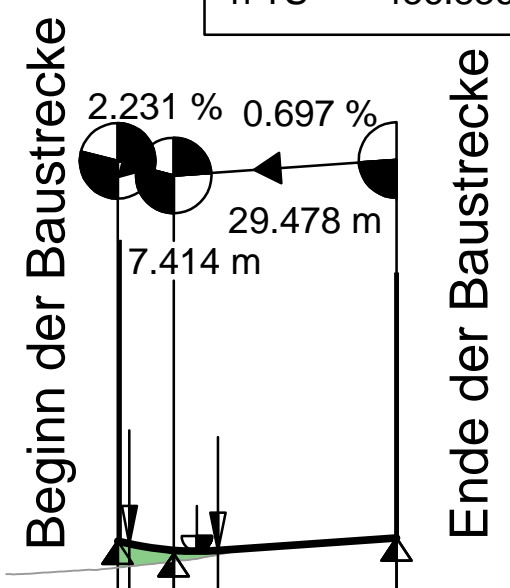


ohne Ausrundung  
km 0+014.751  
h TS = 456.796 m

H = 400.000 m  
T = 5.855 m  
f = 0.043 m  
km 0+022.165  
h TS = 456.631 m

ohne Ausrundung  
km 0+051.643  
h TS = 456.836 m



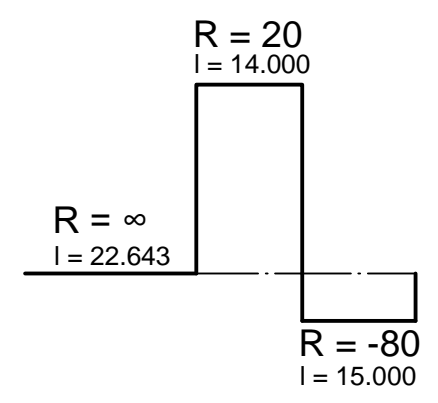
Anschluss an BAB

Betriebsumfahrt

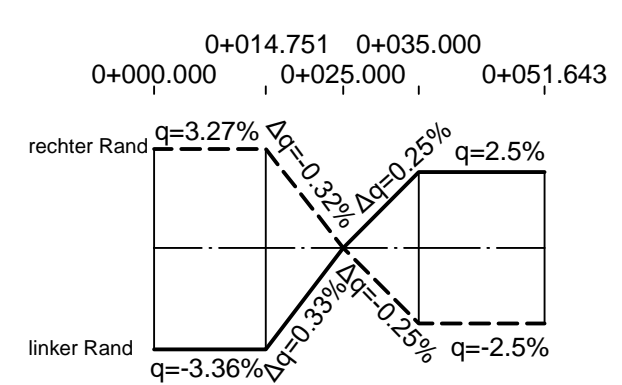
↓ 450.00m ü. NHN

Gradientenhöhe		456.76	456.70	456.67	456.66	456.75	456.84
Station Gradiente		16.31	20.00	22.16	25.23	28.02	40.00
Geländehöhe	0+00	456.36	456.41	456.50	456.66	456.75	456.84
Station Gelände	0+00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	51.64

0+000 0+036.643  
0+000.000 0+022.643 0+051.643



Krümmung Rechtskurve  
50/R (cm) Linkskurve



Querneigung  
4mm=1%

### Legende

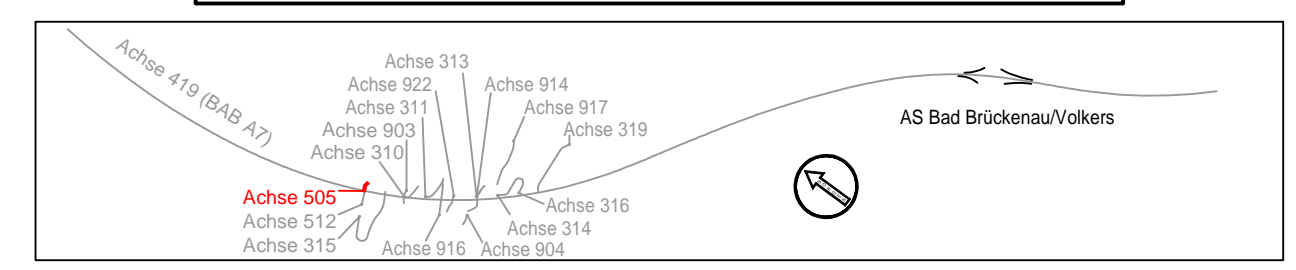
H = 250.000 m  
T = 14.550 m  
f = 0.423 m  
km 0+472.332  
h TS = 426.530 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von :  
Ausrundungshalbmesser,  
Tangentenlänge,Stichhöhe,  
Bau-km,  
Höhe Tangentschnittpunkt

Gradientenhochpunkt /  
Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe/  
Ausrundungsende Wanne

Gelände in Achse  
Gradiente  
best. Querungen, Straßen, Sparten  
neu Querungen,Wi-Wege, Baustraßen  
E-Freileitung 20kV  
Damm  
Einschnitt



Entwurfsbearbeitung:

**Ingenieurbüro R. Göller GmbH**  
Beratender Ingenieur für Bauwesen BaylkaBau  
90439 Nürnberg - Geissestr. 13  
Tel. 0911/95 12 97 -0 - e-mail: info@ib-goeller.de

bearbeitet:	12/2023	A. Dorokhov
gezeichnet:	12/2023	L.Jung
geprüft:	08/12/2023	A. Dorokhov

Projekt-Nr.: 1910-01  
Nürnberg, 08.12.2023  
gez. R. Göller, Dipl.-Ing (FH)

**Die Autobahn**  
Niederlassung Nordbayern  
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A111	Ballon
gezeichnet:		
geprüft:	A11	Rudhardt

PSP-Nr.: A.02252.00  
Datei: U\_6\_2\_HP\_Achse\_505.pdf

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31468	Stand Kataster	12/2017
Höhensystem	DHHN92, Status 160	Bestandsvermessung	12/2017

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2  
**Höhenplan Achse 505**

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A7 / 80 / 14,527 bis 120 / 0,262

Betriebsumfahrt  
Maßstab: 1 : 1000 / 100

**BAB A7 Fulda - Würzburg**  
Erneuerung der Talbrücke Grenzwald (BW 587a)  
Bau-km 585+585,405 bis 590+337,125

Aufgestellt: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i. A. Rudhardt, Teamleiter	Geprüft: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i. A. Maiwald, Abteilungsleiter
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------