

570 x 440 = 0.25 m²

Legende

H = 250.000 m
 T = 14.550 m
 f = 0.423 m
 km 0+472.332
 h TS = 426.530 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von :
 Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentschnittpunkt

↕ Gradientenhochpunkt / Gradiententiefpunkt
 ↕ Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne

— Gelände in Achse
 — Gradiente
 - - - best. Querungen, Straßen, Sparten
 — neu Querungen, Wi-Wege, Baustraßen
 — 20 kV E-Freileitung 20kV
 ■ Damm
 ■ Einschnitt

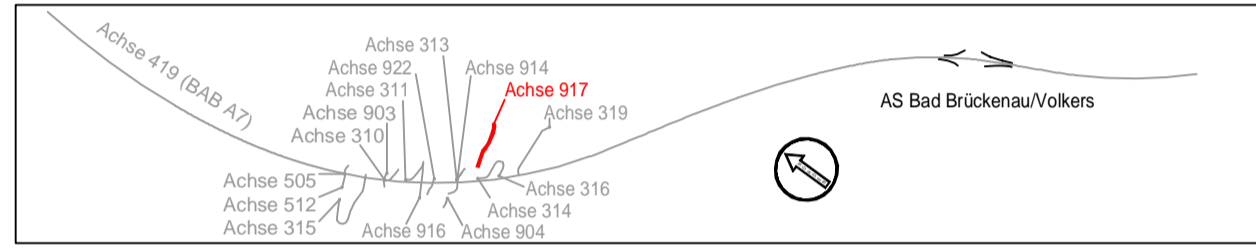
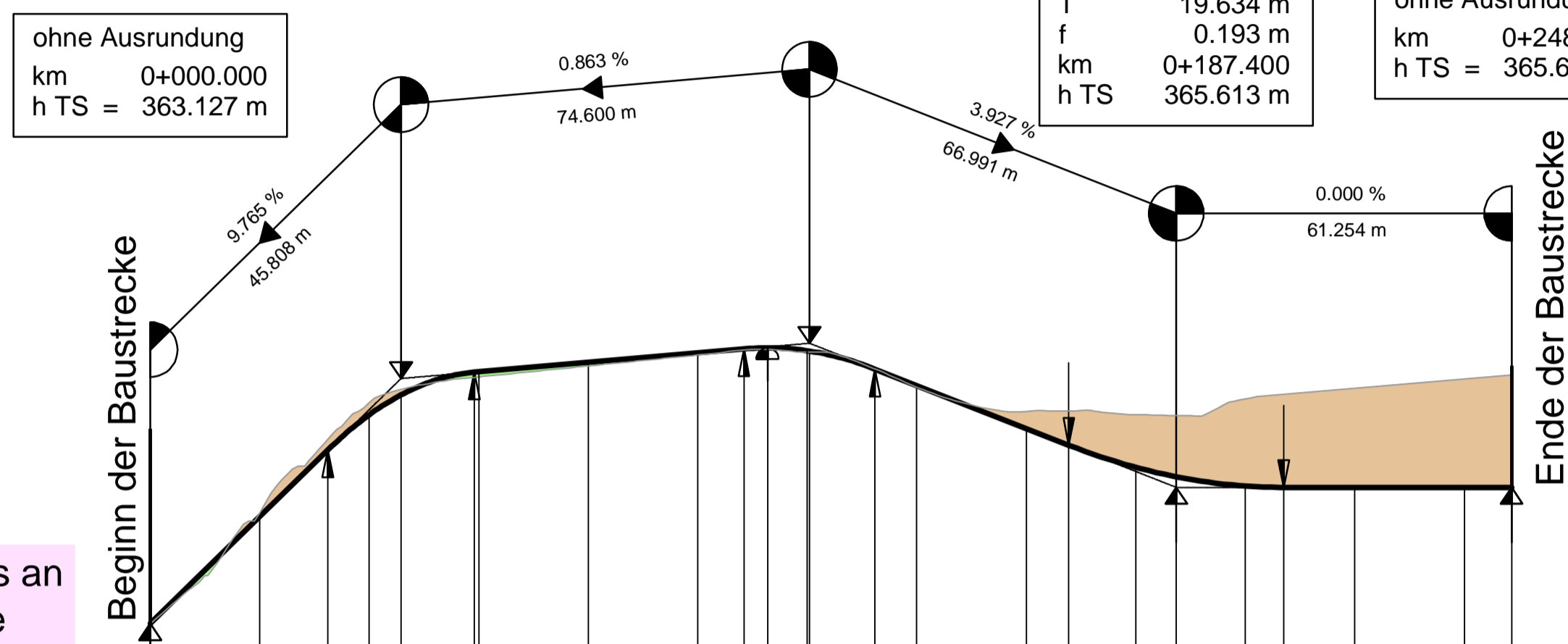
ohne Ausrundung
 km 0+000.000
 h TS = 363.127 m

H 300.000 m
 T 13.353 m
 f 0.297 m
 km 0+045.808
 h TS 367.600 m

H 500.000 m
 T 11.974 m
 f 0.143 m
 km 0+120.409
 h TS 368.244 m

H 1000.000 m
 T 19.634 m
 f 0.193 m
 km 0+187.400
 h TS 365.613 m

ohne Ausrundung
 km 0+248.654
 h TS = 365.613 m



Anschluss an Straße

Zufahrt zum RBFA 587-L

↓ 320.00m ü. NHN

Gradientenhöhe	363.13	365.08	366.30	366.94	367.30	367.72	367.72	367.89	368.07	368.14	368.16	368.11	368.10	367.77	367.47	366.69	366.38	365.98	365.81	365.64	365.61	365.61	365.61	365.61		
Station	0.00	20.00	32.46	40.00	45.81	59.16	60.00	80.00	100.00	108.43	112.75	120.00	120.41	132.38	140.00	160.00	167.77	180.00	187.40	200.00	207.03	220.00	240.00	248.65		
Gradiente	0.00	20.00	32.46	40.00	45.81	59.16	60.00	80.00	100.00	108.43	112.75	120.00	120.41	132.38	140.00	160.00	167.77	180.00	187.40	200.00	207.03	220.00	240.00	248.65		
Geländehöhe	363.12	364.00	365.14	366.21	367.16	367.49	367.63	367.73	367.83	367.93	368.03	368.13	368.08	367.87	367.44	367.11	367.00	367.02	366.94	366.92	367.23	367.34	367.42	367.51	367.59	367.67
Station Gelände	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	110.00	120.00	130.00	140.00	150.00	160.00	170.00	180.00	190.00	200.00	210.00	220.00	230.00	240.00	248.65

Entwurfsbearbeitung:

Ingenieurbüro R. Göller GmbH
 Beratender Ingenieur für Bauwesen Bay/ka/Bau
 90439 Nürnberg - Geissestr. 13
 Tel. 0911/95 12 97 -0 - e-mail: info@ib-goeller.de

bearbeitet: 12/2023 A. Dorokhov
 gezeichnet: 12/2023 L.Jung
 geprüft: 08/12/2023 A. Dorokhov
 Projekt-Nr.: 1910-01
 Nürnberg, 08.12.2023
 gez. R. Göller, Dipl.-Ing (FH)

Die Autobahn
 Niederlassung Nordbayern
 Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet: A111 Ballon
 gezeichnet: A11 Rudhardt
 geprüft: A11 Rudhardt
 PSP-Nr.: A.02252.00
 Datei: U_6_13_HP_Achse_917_RBFA_587L.pdf

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31468	Stand Kataster	12/2017
Höhensystem	DHHN92, Status 160	Bestandsvermessung	12/2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes
 Unterlage / Blatt-Nr.: 6.13
 Höhenplan Achse 917

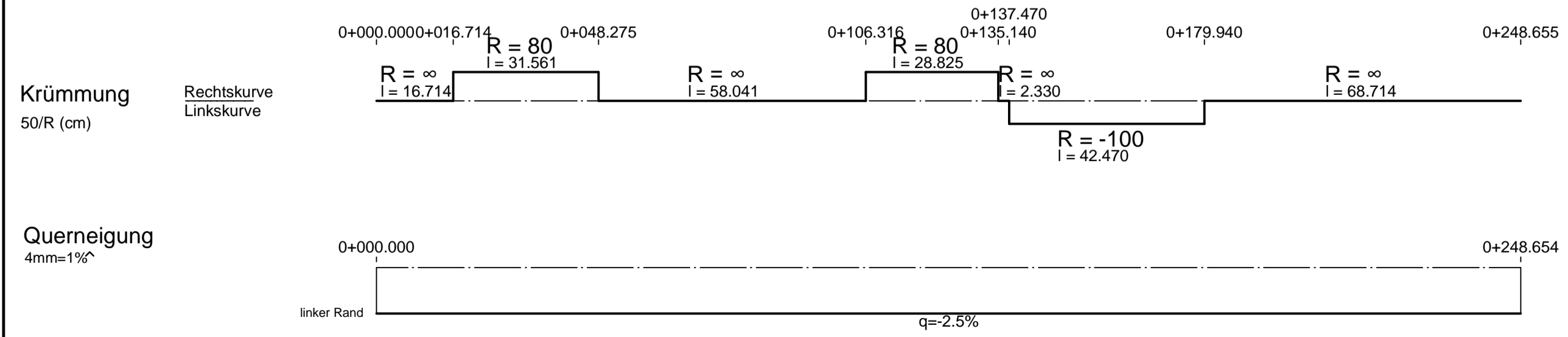
Straße / Abschnitt -Nr. / Station: A7 / 80 / 14,527 bis 120 / 0,262
 Zufahrt RBFA 587-L

PROJIS-Nr.:
 Maßstab: 1 : 1000 / 100

BAB A7 Fulda - Würzburg
 Erneuerung der Talbrücke Grenzwald (BW 587a)
 Bau-km 585+585,405 bis 590+337,125

Aufgestellt: 14.12.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A1 Planung
 i.A. Rudhardt, Teamleiter

Gepüft: 14.12.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A1 Planung
 i.A. Maiwald, Abteilungsleiter



Ingenieurbüro R. Göller GmbH
 Telefon: 0911/951297-0 e-mail: info@ib-goeller.de
 90439 Nürnberg, Geissestr. 13