

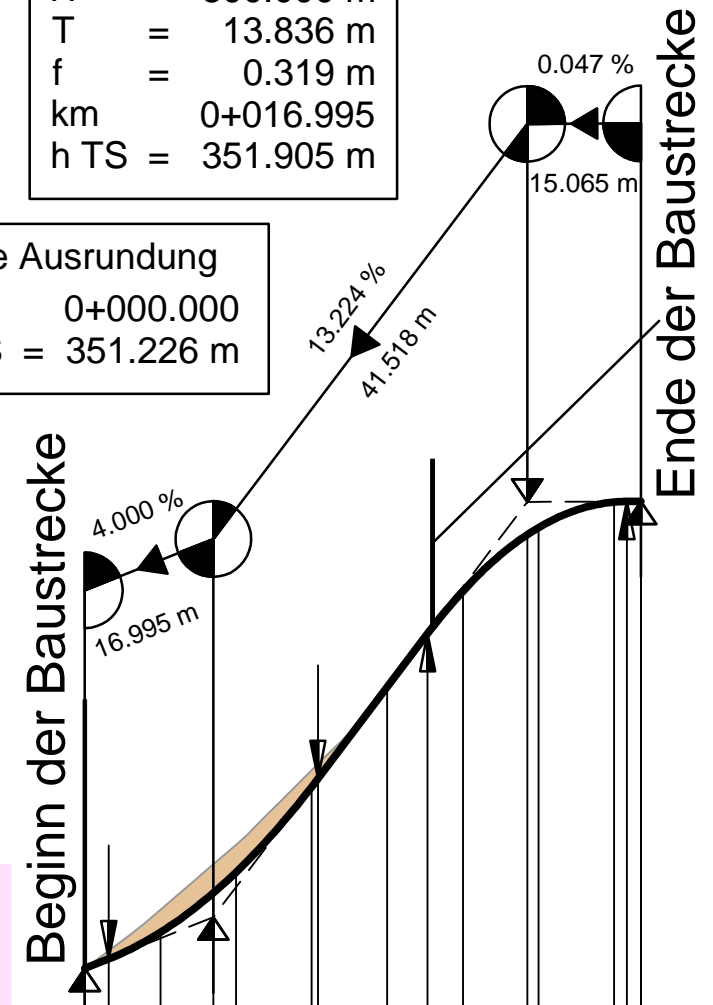
480 x 440 = 0.21m2

ohne Ausrundung
km 0+073.578
h TS = 357.403 m

H = 200.000 m
T = 13.177 m
f = 0.434 m
km 0+058.513
h TS = 357.396 m

H = 300.000 m
T = 13.836 m
f = 0.319 m
km 0+016.995
h TS = 351.905 m

ohne Ausrundung
km 0+000.000
h TS = 351.226 m



Richtung
Speicherz

Beginnt an
Pfeiler Achse 60

350.00m ü. NHN

Gradientenhöhe	351.23	351.35	351.70	352.22	352.50	353.63	353.74	354.95	355.65	356.22	356.96	357.05	357.39	357.40	357.40
Station Gradiente	0.00	3.16	10.00	17.00	20.00	30.00	30.83	40.00	45.34	50.00	58.51	60.00	70.00	71.69	73.58
Geländehöhe	351.23	352.00	352.86	353.85	354.95	356.15	357.09	357.49	357.40	357.40	357.40	357.40	357.40	357.40	357.40
Station Gelände	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	73.58						

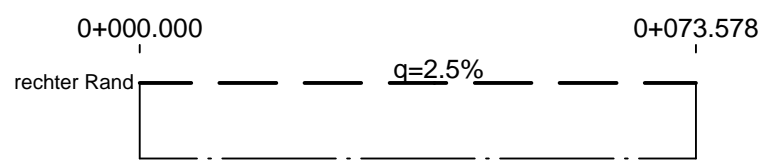
0+000.000
0+073.578
0+070.818
0+058.849
R = 20 | l = 11.969

Krümmung
50/R (cm)

Rechtskurve
Linkskurve

R = ∞ | l = 58.849
R = ∞
l = 2.760

Querneigung
4mm=1%



Legende

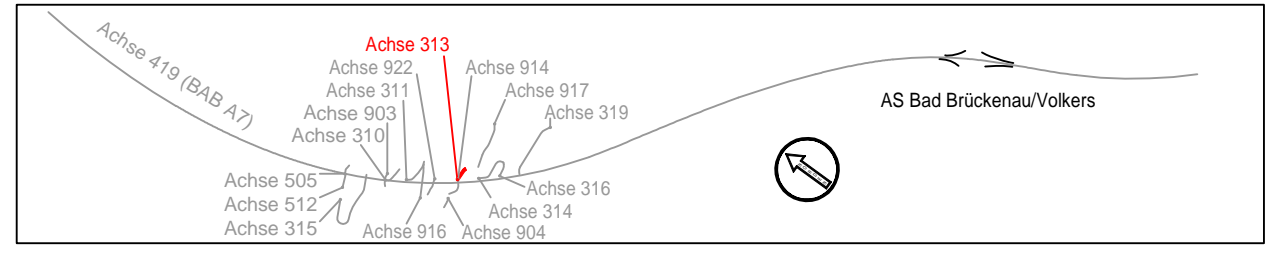
H = 250.000 m
T = 14.550 m
f = 0.423 m
km 0+472.332
h TS = 426.530 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von :
Ausrundungshalbmesser,
Tangentenlänge,Stichhöhe,
Bau-km,
Höhe Tangentenschnittpunkt

Gradientenhochpunkt /
Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe/
Ausrundungsende Wanne

Gelände in Achse
Gradiente
best. Querungen, Straßen, Sparten
neu Querungen,Wi-Wege, Baustraßen
E-Freileitung 20kV
Damm
Einschnitt



Entwurfsbearbeitung:

Ingenieurbüro R. Göller GmbH
Beratender Ingenieur für Bauwesen BaylkaBau
90439 Nürnberg - Geissestr. 13
Tel. 0911/95 12 97 -0 - e-mail: info@ib-goeller.de

bearbeitet:	12/2023	A. Dorokhov
gezeichnet:	12/2023	L.Jung
geprüft:	08/12/2023	A. Dorokhov
Projekt-Nr.:	1910-01	
Nürnberg, 08.12.2023	gez. R. Göller, Dipl.-Ing (FH)	

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A111	Ballon
gezeichnet:		
geprüft:	A11	Rudhardt
PSP-Nr.:	A.02252.00	
Datei:	U_6_12_HP_Achse_313.pdf	

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31468	Stand Kataster	12/2017
Höhensystem	DHHN92, Status 160	Bestandsvermessung	12/2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.12
Höhenplan Achse 313

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A7 / 80 / 14,527 bis 120 / 0,262

Zufahrt zur Kläranlage

PROJIS-Nr.:

Maßstab: 1 : 1000 / 100

BAB A7 Fulda - Würzburg Erneuerung der Talbrücke Grenzwald (BW 587a)

Bau-km 585+585,405 bis 590+337,125

Aufgestellt: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i. A. Rudhardt, Teamleiter	Geprüft: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i. A. Maiwald, Abteilungsleiter
---	--