

480 x 440 = 0.21m2

### Legende

H = 250.000 m  
 T = 14.550 m  
 f = 0.423 m  
 km 0+472.332  
 h TS = 426.530 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von :  
 Ausrundungshalbmesser,  
 Tangentenlänge,Stichhöhe,  
 Bau-km,  
 Höhe Tangentschnittpunkt

Gradientenhochpunkt / Gradiententiefpunkt  
 Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne  
 Gelände in Achse  
 Gradiente  
 best. Querungen, Straßen, Sparten / neu Querungen, Wi-Wege, Baustraßen  
 20 kV E-Freileitung 20kV  
 Damm  
 Einschnitt

ohne Ausrundung  
 km 0+106.800  
 h TS = 347.619 m

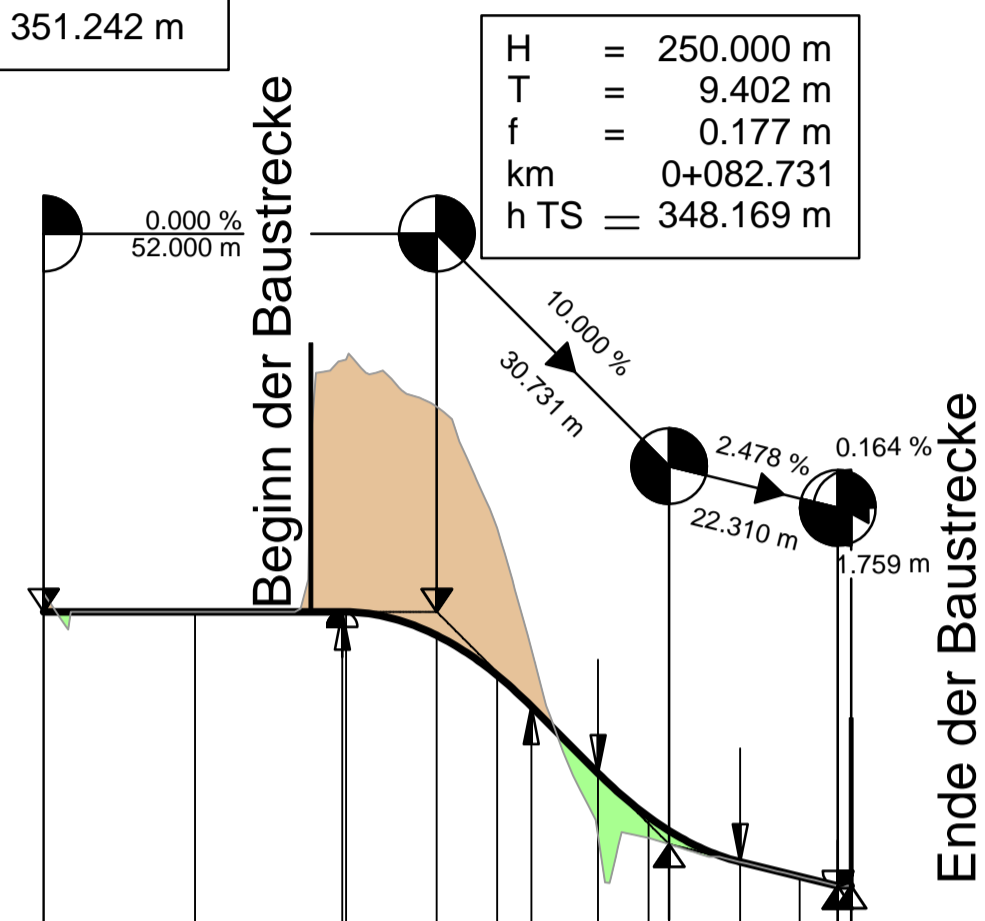
ohne Ausrundung  
 km 0+105.041  
 h TS = 347.616 m

H = 250.000 m  
 T = 12.500 m  
 f = 0.313 m  
 km 0+052.000  
 h TS = 351.242 m

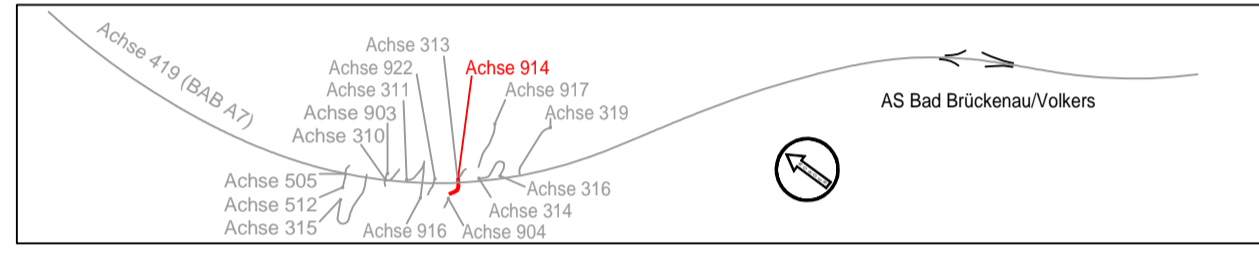
H = 250.000 m  
 T = 9.402 m  
 f = 0.177 m  
 km 0+082.731  
 h TS = 348.169 m

ohne Ausrundung  
 km 0+000.000  
 h TS = 351.242 m

Beginnt an Pfeiler Achse 60



Zufahrt zur Kläranlage



Entwurfsbearbeitung:

**Ingenieurbüro R. Göller GmbH**  
 Beratender Ingenieur für Bauwesen BaylkaBau  
 90439 Nürnberg - Geissestr. 13  
 Tel. 0911/95 12 97 -0 - e-mail: info@ib-goeller.de

bearbeitet:	12/2023	A. Dorokhov
gezeichnet:	12/2023	L.Jung
geprüft:	08/12/2023	A. Dorokhov
Projekt-Nr.:	1910-01	
Nürnberg, 08.12.2023	gez. R. Göller, Dipl.-Ing (FH)	

**Die Autobahn**  
 Niederlassung Nordbayern  
 Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A111	Ballon
gezeichnet:		
geprüft:	A11	Rudhardt
PSP-Nr.:	A.02252.00	
Datei:	U_6_11_HP_Achse_914.pdf	

↓ 340.00m ü. NHN

Gradientenhöhe	351.24	351.24	351.24	350.40	348.53	347.74
Station	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00
Gradiente	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00
Geländehöhe	351.49	351.24	354.58	352.35	348.25	347.74
Station Gelände	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	106.80

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31468	Stand Kataster	12/2017
Höhensystem	DHHN92, Status 160	Bestandsvermessung	12/2017

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.11  
**Höhenplan Achse 914**

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A7 / 80 / 14,527 bis 120 / 0,262

Zufahrt zur Kläranlage

PROJIS-Nr.:

Maßstab: 1 : 1000 / 100

### BAB A7 Fulda - Würzburg Erneuerung der Talbrücke Grenzwald (BW 587a) Bau-km 585+585,405 bis 590+337,125

Aufgestellt: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. Rudhardt, Teamleiter	Geprüft: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. Maiwald, Abteilungsleiter
----------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------

