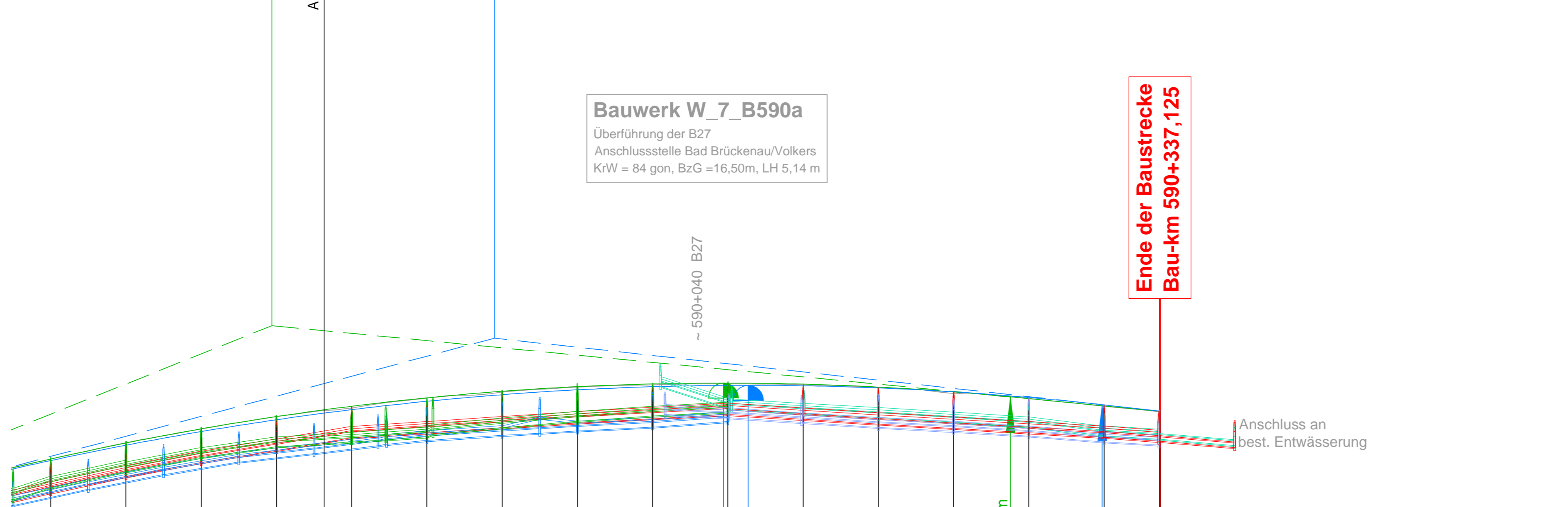


**Bauwerk W\_7\_B590a**  
Überführung der B27  
Anschlussstelle Bad Brückenau/Volkers  
KrW = 84 gon, BzG = 16,50m, LH 5,14 m

**Ende der Baustrecke  
Bau-km 590+337,125**



Fulda ←

Würzburg →

505.000 m ü. NN

480.000 m ü. NN

Station	589+600	589+700	589+800	589+900	590+000	590+100	590+200	590+300
Gradiente links Ri.-FB. Fulda	523.655	524.720	525.660	526.473	527.160	527.721	528.156	528.464
Gradiente rechts Ri.-FB. Würzburg	523.653	524.573	525.477	526.264	526.935	527.490	527.929	528.251
Gelände	523.656	524.742	525.660	526.484	527.039	527.607	528.006	528.251
Station	589+600.000	589+650.000	589+700.000	589+750.000	589+800.000	589+850.000	589+900.000	589+950.000

Krümmungsband	1/R * 800 in cm	Station
R=2000m	L=396.775m	589+600 - 589+908.274
A -804	L=323.208m	589+908.274 - 590+231.481
A 804	L=260.399m	590+231.481 - 590+387.126

Querneigungsband	Station
linker Rand	590+387.126
rechter Rand	590+387.126

Vorhandene Sichtweite	Station
Ri.-FB. Wü.	590+206.481 - 590+256.481
Ri.-FB. Fulda	590+196.481 - 590+231.481

### Legende

steigt 3.99% auf 1801.368m | fällt .96% auf 1384.954m

H = -19800.000 m  
T = 490.848 m  
f = -6.084 m  
km 589+746.922  
TS = 532.511 m

Langsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Sichthöhe, Bau-km, Höhe Tangentschnittpunkt

Gradientenhochpunkt / Gradiententiefpunkt  
Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

Gelände in Achse  
Gradiente links (Ri.-FB. Fulda)  
Gradiente rechts (Ri.-FB. Würzburg)  
best. Querungen, Straßen, Sparten  
neu Querungen, Vi-Wege, Baustraßen  
BAB-Kabelanlagen

Entwässerung Links (Ausfahrt von Würzburg zur B286)  
Sickerleitung, Transportleitung

Entwässerung Links (Ri.-FB. Fulda)  
Sickerleitung, Transportleitung

Entwässerung Mitte (Mittelstreifen)  
Sickerleitung, Transportleitung

Entwässerung Rechts (Ri.-FB. Würzburg)  
Sickerleitung, Transportleitung

Entwässerung Rechts (Einfahrt von B286 nach Würzburg)  
Sickerleitung, Transportleitung

Entwurfsbearbeitung:

**Ingenieurbüro R. Göller GmbH**  
Berater der Ingenieure für Bauwesen BaykBaU  
90439 Nürnberg - Geiseseerstr. 13  
Tel. 091195 12 97-0 - e-mail: info@b-goeller.de

bearbeitet: 12/2023 | A. Dorokhov  
gezeichnet: 12/2023 | P. Neuchrabb  
geprüft: 06.12.2023 | R. Götter

Projekt-Nr.: 19010.1  
Nürnberg, 17.12.2023  
gez. R. Göller, Dipl.-Ing (FH)

**Die Autobahn**  
Niederlassung Nordbayern  
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet: A11 | Ballon  
gezeichnet: 12/2023 | P. Neuchrabb  
geprüft: A11 | Rudhardt

PSP-Nr.: A.02252.00  
Datei: U.R.1..A\_HP\_BAB\_A7\_Bst.4.pdf

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2			
1			

Lagesystem	GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31468	Stand Kataster	12/2017
Höhensystem	DHH+NS2, Status 160	Bestandsvermessung	12/2017

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1/4  
Höhenplan BAB A7  
Bau-km 589+600 bis 590+337,125  
Maßstab: 1 : 2000 / 200

PROJIS-Nr.: BAB A7 Fulda - Würzburg  
Erneuerung der Talbrücke Grenzwald (BW 587a)  
Bau-km 585+585,405 bis 590+337,125

Aufgestellt: 14.12.2023  
Niederlassung Nordbayern  
Abteilung A1 Planung  
i.A. Rudhardt, Teamleiter

Geprüft: 14.12.2023  
Niederlassung Nordbayern  
Abteilung A1 Planung  
i.A. M. Wolf, Abteilungsleiter