

H = -19800.000 m  
T = 490.848 m  
f = -6.084 m  
km 589+746.922  
TS = 532.511 m

H = -30000.000 m  
T = 199.073 m  
f = -581 m  
km 589+128.923  
TS = 511.286 m

Fulda ←

Würzburg →

### Legende

steigt 3.99% auf 1801.368m | fällt .96% auf 1384.954m

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Sichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt

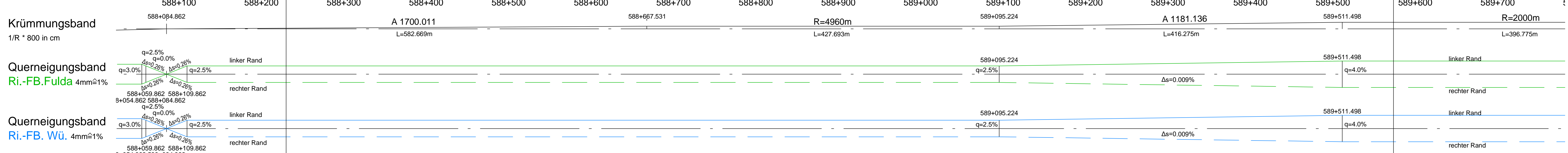
▲ Gradientenhochpunkt / Gradiententiefpunkt  
 ↕ Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

— Gelände in Achse  
 — Gradiente links (Ri.-FB. Fulda)  
 — Gradiente rechts (Ri.-FB. Würzburg)  
 — best. Querungen, Straßen, Sparten  
 — neu Querungen, Wi-Wege, Baustraßen  
 — BAB-Kabelanlagen

Entwässerung Links (Ausfahrt von Würzburg zur B286) Sickerleitung, Transportleitung  
 Entwässerung Links (Ri.-FB. Fulda) Sickerleitung, Transportleitung  
 Entwässerung Mitte (Mittelstreifen) Sickerleitung, Transportleitung  
 Entwässerung Rechts (Ri.-FB. Würzburg) Sickerleitung, Transportleitung  
 Entwässerung Rechts (Einfahrt von B286 nach Würzburg) Sickerleitung, Transportleitung

450.000 m ü. NN

Station	588+050.000	588+100.000	588+150.000	588+200.000	588+250.000	588+300.000	588+350.000	588+400.000	588+450.000	588+500.000	588+550.000	588+600.000	588+650.000	588+700.000	588+750.000
Gradiente links Ri.-FB. Fulda	465.742	468.240	468.799	470.236	471.714	473.241	474.711	476.229	477.706	479.204	480.703	482.204	483.701	485.201	486.698
Gradiente rechts Ri.-FB. Würzburg	465.742	468.240	472.250	474.224	476.199	478.174	480.149	482.124	484.100	486.075	488.050	490.025	492.000	493.975	495.950
Gelände	465.742	467.237	469.281	471.326	473.371	475.416	477.461	479.506	481.551	483.596	485.641	487.686	489.731	491.776	493.821



AS Bad Brücken/Volkers

Entwurfsbearbeitung:  
**Ingenieurbüro R. Göller GmbH**  
 Messinger Ingenieurbüro für Bauwesen Bayhulweg  
 90489 Nürnberg - Gleisstr. 13  
 Tel. 091195 1297-0 e-mail: info@ib-goeller.de

bearbeitet: 12/2023 A. Dorshov  
 gezeichnet: 12/2023 P. Hauthaus  
 geprüft: 08.12.2023 R. Göller  
 Projekt-Nr.: 19810.1  
 Nummer: 17.12.2023  
 gpr. R. Göller, Dipl.-Ing. (FH)

**Die Autobahn**

Niederlassung Nordbayern

Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet: A111 Balton  
 gezeichnet: A111 Ruthardt  
 geprüft: A111  
 PSp-Nr.: A.02252.00  
 Datum: U. E. 1.3. HP. 308x1. 30x.3.pdf

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	GK (4 Meridianstreifen) EPSG: 31468	Stand Kataster	12/2017
Höhensystem	DHHN92, Status 160	Bestandsvermessung	12/2017

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1/3  
Höhenplan BAB A7  
Bau-km 588+050 bis 589+750  
Maßstab: 1 : 2000 / 200

**BAB A7 Fulda - Würzburg**  
 Erneuerung der Talbrücke Grenzwald (BW 587a)  
 Bau-km 585+585,405 bis 590+337,125

Aufgestellt: 14.12.2023  
 Niederlassung Nordbayern  
 Abteilung A1 Planung  
 I. A. *Rudhardt*  
 Rudhardt, Teamleiter

Geprüft: 14.12.2023  
 Niederlassung Nordbayern  
 Abteilung A1 Planung  
 I. A. *S. ...*  
 Marwald, Abteilungsleiter