

steigt 3.20% auf 1070.000m fällt 4.00% auf 1978.750m

H = -22000.000 m
T = 792.000 m
f = -14.256 m
km 585+031.200
TS = 515.375 m

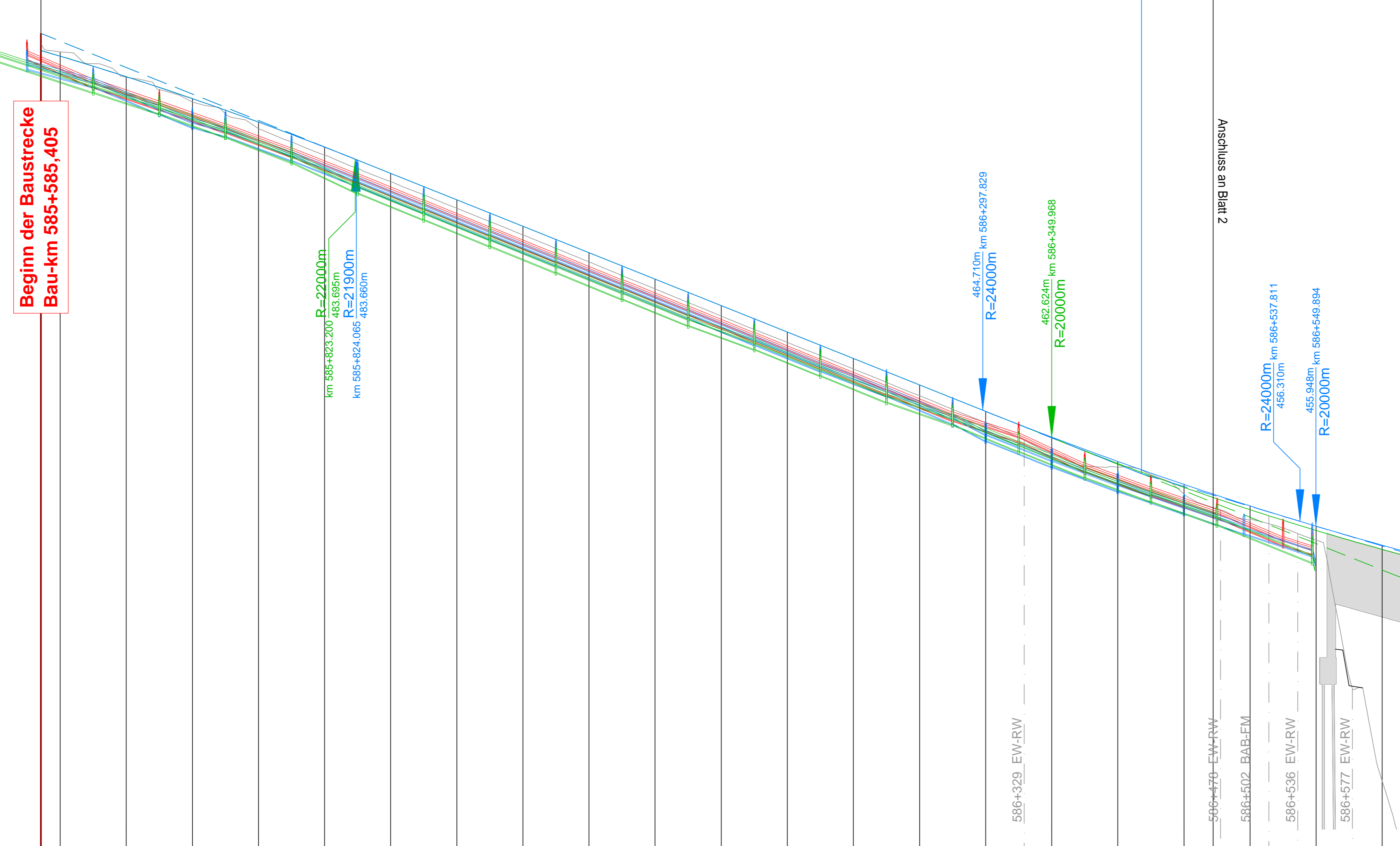
steigt 3.24% auf 1020.594m fällt 4.00% auf 1386.620m

H = -21900.000 m
T = 792.865 m
f = -14.352 m
km 585+031.200
TS = 515.375 m

fällt 3.00% auf 652.080m

H = 24000.000 m
T = 119.991 m
f = .300 m
km 586+417.820
TS = 459.910 m

← Fulda Übergangsstrecke Würzburg →



Legende

steigt 3.99% auf 1801.368m fällt .96% auf 1384.954m

H = -19800.000 m
T = 490.848 m
f = -6.084 m
km 589+746.922
TS = 532.511 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentschnittpunkt

Gradientenhochpunkt / Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn / Ausrundungsende Wanne

Gelände in Achse
Gradiente links (Ri.-FB. Fulda)
Gradiente rechts (Ri.-FB. Würzburg)
best. Querungen, Straßen, Sparten
neu Querungen, Vi-Wege, Baustraßen
BAB-Kabelanlagen

Entwässerung Links (Ausfahrt von Würzburg zur B286)
Sickerleitung, Transportleitung
Entwässerung Links (Ri.-FB. Fulda)
Sickerleitung, Transportleitung
Entwässerung Mitte (Mittelstreifen)
Sickerleitung, Transportleitung
Entwässerung Rechts (Ri.-FB. Würzburg)
Sickerleitung, Transportleitung
Entwässerung Rechts (Einfahrt von B286 nach Würzburg)
Sickerleitung, Transportleitung

430.000 m ü. NN

Gradiente links Ri.-FB. Fulda	491.622	491.606	491.590	491.574	491.558	491.542	491.526	491.510	491.494	491.478	491.462	491.446	491.430	491.414	491.398	491.382	491.366	491.350	491.334	491.318	491.302	491.286	491.270	491.254	491.238	491.222	491.206	491.190	491.174	491.158	491.142	491.126	491.110	491.094	491.078	491.062	491.046	491.030	491.014	491.000
Gradiente rechts Ri.-FB. Würzburg	491.622	491.606	491.590	491.574	491.558	491.542	491.526	491.510	491.494	491.478	491.462	491.446	491.430	491.414	491.398	491.382	491.366	491.350	491.334	491.318	491.302	491.286	491.270	491.254	491.238	491.222	491.206	491.190	491.174	491.158	491.142	491.126	491.110	491.094	491.078	491.062	491.046	491.030	491.014	491.000
Gelände	491.622	491.606	491.590	491.574	491.558	491.542	491.526	491.510	491.494	491.478	491.462	491.446	491.430	491.414	491.398	491.382	491.366	491.350	491.334	491.318	491.302	491.286	491.270	491.254	491.238	491.222	491.206	491.190	491.174	491.158	491.142	491.126	491.110	491.094	491.078	491.062	491.046	491.030	491.014	491.000
Station	585+585.405	585+600.000	585+650.000	585+700.000	585+750.000	585+800.000	585+850.000	585+900.000	585+950.000	586+000.000	586+050.000	586+100.000	586+150.000	586+200.000	586+250.000	586+300.000	586+350.000	586+400.000	586+450.000	586+500.000	586+550.000	586+600.000																		
Krümmungsband	A 2320.700										586+450.274																													
1/R * 800 in cm	L=912.258m																																							
Querneigungsband Ri.-FB. Fulda 4mm±1%	rechter Rand q=2.5%										586+445.274 B=0.26% rechter Rand q=3.0%																													
	linker Rand q=2.5%										586+450.274 B=0.26% linker Rand q=3.0%																													
Querneigungsband Ri.-FB. Wü. 4mm±1%	rechter Rand q=2.5%										586+445.274 B=0.26% rechter Rand q=3.0%																													
	linker Rand q=2.5%										586+450.274 B=0.26% linker Rand q=3.0%																													
Vorhandene Sichtweite	Ri.-FB. Wü.										Ri.-FB. Fulda																													
(m)	300										300																													

Entwurfsbearbeitung:

Ingenieurbüro R. Göller GmbH
Berater der Ingenieure für Bauwesen Bayk/Bau
90439 Nürnberg - Geisesestr. 13
Tel. 0911951927-0 - e-mail: info@b-goeller.de

bearbeitet: 12/2023 A. Dorokhov
gezeichnet: 12/2023 P. Neuchner
geprüft: 06.12.2023 R. Götter

Projekt-Nr.: 19010.1
Nürnberg, 06.12.2023
gez. R. Götter, Dipl.-Ing (FH)

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet: A111 Ballon
gezeichnet: 12/2023 P. Neuchner
geprüft: A11 Rudhardt

PSP-Nr.: A.02252.00
Datei: U.R.1.1_HP_BAB-A7_Blae.1.pdf

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2			
1			

Lagesystem GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31468 Stand Kataster 12/2017
Höhensystem DHH+NS2, Status 160 Bestandsvermessung 12/2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1/1
Höhenplan BAB A7
Bau-km 585+585.405 bis 586+600

PROJ-Nr.: BAB A7 Fulda - Würzburg
Erneuerung der Talbrücke Grenzwald (BW 587a)
Bau-km 585+585.405 bis 590+337.125

Aufgestellt: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung
Rudhardt, Teamleiter

Geprüft: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung
Mörswald, Abteilungsleiter