



Zeichenerklärung

- Planung**
- Einschnittsböschung
 - Mulde mit Fließrichtung
 - Bankett
 - Fahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
 - Mittelstreifen mit Achse
 - Fahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
 - Bankett
 - Dammböschung
 - Entwässerungsgraben
 - Geländegleichungsmodellierung
- Sonstiges**
- Baufeldgrenze
 - Bohrpfahlwand
 - Stützmauer
 - Betongleitwand gem. RPS
 - Bachverlegung
 - Rückbau Fahrbahn/Bauwerksabbruch
 - Standstreifenentüchtigung (Durchführung in Vorphase)
 - BE-Flächen
- Entwässerung**
- vorhanden — geplant —
- Entwässerungsleitung
 - Kontrollschicht
 - Rohrdurchlass mit Böschungskopf
 - Fließrichtung
 - Fahrbahnablauf
- Versorgungseinrichtungen**
- vorhanden — geplant —
- BAB-Kabelanlagen
 - Telekom Fernmeldekabel
 - Bayernwerk Netz GmbH Stromkabel
 - NGN Fiber Network GmbH & Co. KG Telekommunikationskabel
 - Osthessen Netz GmbH Stromkabel
 - Kanal Kläranlage
- Regelungsverzeichnis**
- 4.5 Nr. im Regelungsverzeichnis

- Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser**
- Tabuflächen
 - Schutzzaun
- Verwaltung**
- Bundeslandsgrenze
 - Gemeinde-/Gemarkungsgrenzen Bayern
 - Flurgrenzen Hessen
 - Flurstücksgrenzen
- Straßennetz**
- A7 E45 Bundesautobahn
 - KG 24 Kreisstraße
 - B 27 Bundesstraße

Entwurfsbearbeitung:	bearbeitet: 12/2023 A. Dorokhov
Ingenieurbüro R. Göller GmbH Bauingenieur für Bauwesen Bay/Katbau 90439 Nürnberg - Gieselstr. 13 Tel. 0911 956 12 97 -1 e-mail: info@rg-goller.de	gezeichnet: 12/2023 L. Jung
	geprüft: 08/12/2023 R. Göller
	Projektnr.: 19010.1 Nürnberg 08.12.2023 gez. R. Göller, Dipl.-Ing. (FH)

Die Autobahn Niederlassung Nordbayern Flachsenhofstraße 55, 90402 Nürnberg	bearbeitet: A111 Ballon
	gezeichnet: A11 Rudhardt
	geprüft: A11
	PSP-Nr.: A.02252.00 Datum: U_5.2.3_Lageplan_Endzustand_BW_5.pdf

3		
2		
1		
No.	Art der Änderung	Datum

Lagesystem	GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31468	Stand	Kataster	Datum	12/2017
Höhensystem	DHH-N92, Status 160	Bestandsvermessung		Datum	12/2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.: 5.2 / 5
Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A7 / 80 / 14.527 bis 120 / 0.262		Lageplan Endzustand
PROJIS-Nr.: BAB A7 Fulda - Würzburg		Bau-km 588+300 bis 589+200
Aufgabe: Erneuerung der Talbrücke Grenzswald (BW 587a)		Maßstab: 1 : 1000
Bau-km 585+585,405 bis 590+337,125		
Aufgebl.: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. Rudhardt, Teamleiter	Geprüft: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. Rudhardt, Teamleiter	