



Zeichenerklärung

- Planung**
- Einschnittsböschung
 - Mulde mit Fließrichtung
 - Bankett
 - Fahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
 - Mittelstreifen mit Achse
 - Fahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
 - Bankett
 - Dammböschung
 - Entwässerungsgraben
 - Geländegleichungsmodellierung
- Sonstiges**
- Baufeldgrenze
 - Bohrpfahlwand
 - Stützmauer
 - Betongleitwand gem. RPS
 - Bachverleugung
 - Rückbau Fahrbahn/Bauwerksabbruch
 - Standstreifenentüchtigung (Durchführung in Vorphase)
 - BE-Flächen
- Entwässerung**
- vorhanden — geplant —
- Entwässerungsleitung
 - Kontrollschicht
 - Rohrdurchlass mit Böschungskopf
 - Fließrichtung
 - Fahrbahnablauf
- Versorgungseinrichtungen**
- vorhanden — geplant —
- BAB-Kabelanlagen
 - Telekom Fernmeldekabel
 - Bayernwerk Netz GmbH Stromkabel
 - NGN Fiber Network GmbH & Co. KG Telekommunikationskabel
 - Osthessen Netz GmbH Stromkabel
 - Kanal Kläranlage
- Regelungsverzeichnis**
- 4.5 Nr. im Regelungsverzeichnis

- Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser**
- Tabuflächen
 - Schutzzaun
- Straßennetz**
- A7 E45 Bundesautobahn
 - KG 24 Kreisstraße
 - B 27 Bundesstraße
- Verwaltung**
- Bundeslandgrenze
 - Gemeinde-/Gemarkungsgrenzen Bayern
 - Flurgrenzen Hessen
 - Flurstücksgrenzen

| | |
|--|---|
| Entwurfsbearbeitung: | bearbeitet: 12/2023 A. Dorokhov |
| Ingenieurbüro R. Göller GmbH Bauingenieur für Bauwesen Bay/Katbau 90439 Nürnberg - Gelsestraße 13 Tel. 0911 956 12 97 -1 e-mail: info@rg-goller.de | gezeichnet: 12/2023 L. Jung |
| | geprüft: 08/12/2023 R. Göller |
| | Projektnr.: 19010.1 Nürnberg 08.12.2023 gez. R. Göller, Dipl.-Ing. (FH) |

| | |
|---|--|
| Die Autobahn Niederlassung Nordbayern Flachsenhofstraße 55, 90402 Nürnberg | bearbeitet: A111 Ballon |
| | gezeichnet: A11 Rudhardt |
| | geprüft: A11 |
| | PSP-Nr.: A.02252.00 Datei: U_5.2.3_Lageplan_Endzustand_BW_5.pdf |

| | | |
|-----|------------------|-------|
| 3 | | |
| 2 | | |
| 1 | | |
| No. | Art der Änderung | Datum |

| | | | | | |
|-------------|--------------------------------------|--------------------|----------|-------|---------|
| Lagesystem | GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31468 | Stand | Kataster | Datum | 12/2017 |
| Höhensystem | DHH-N92, Status 160 | Bestandsvermessung | | Datum | 12/2017 |

FESTSTELLUNGSENTWURF

| | | |
|---|---|--------------------------------|
| Die Autobahn GmbH des Bundes | | Unterlage / Blatt-Nr.: 5.2 / 5 |
| Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A7 / 80 / 14.527 bis 120 / 0.262 | | Lageplan Endzustand |
| PROJIS-Nr.: BAB A7 Fulda - Würzburg | | Bau-km 588+300 bis 589+200 |
| BAB A7 Fulda - Würzburg Erneuerung der Talbrücke Grenzswald (BW 587a) Bau-km 585+585,405 bis 590+337,125 | | Maßstab: 1 : 1000 |
| Aufgebl.: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. Rudhardt, Teamleiter | Gepf.: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. Mauerl, Abteilungsleiter | |