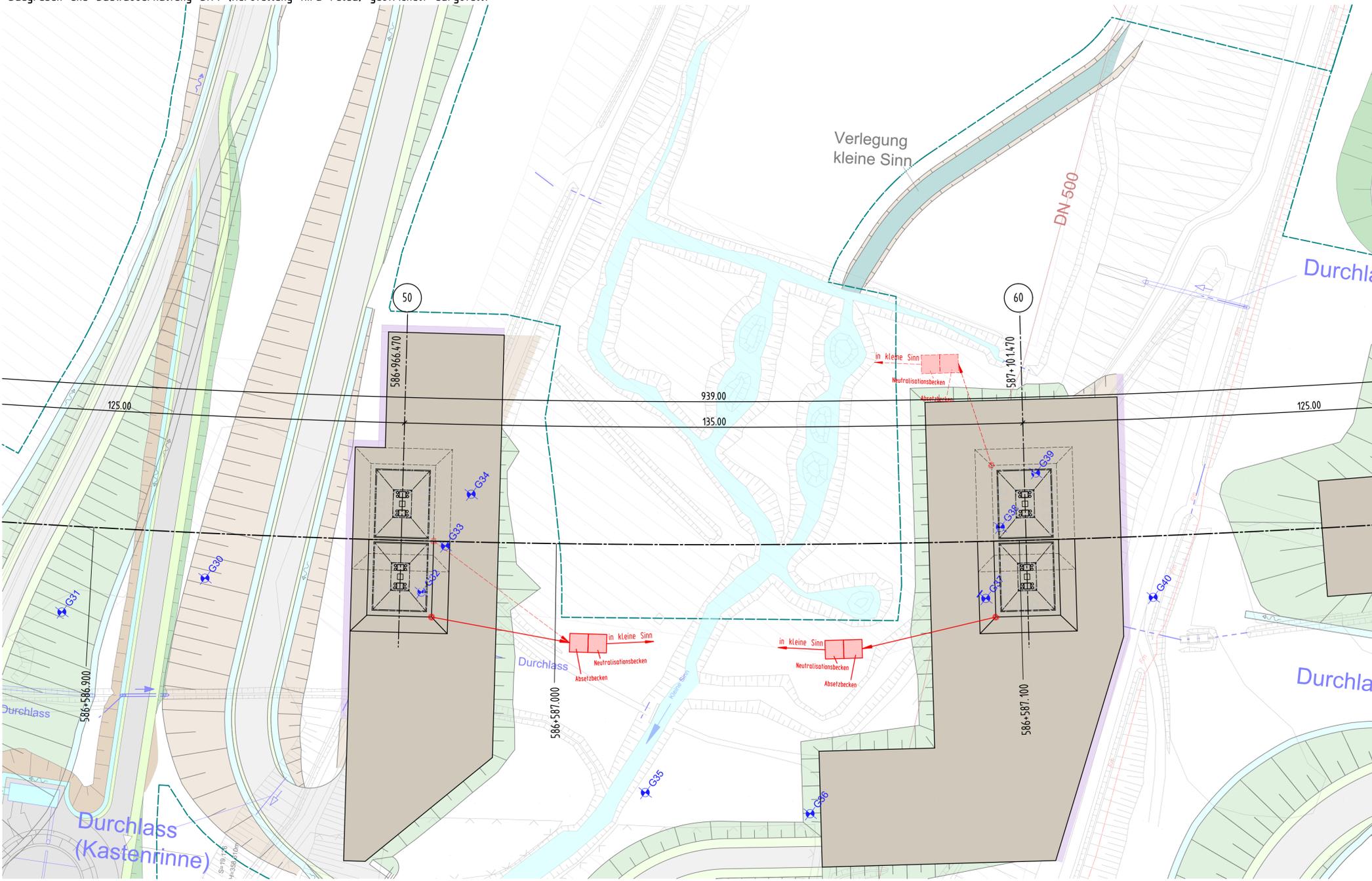


Draufsicht Gründung Achsen 50 und 60 BA2 (Herstellung RiFa Würzburg) M.1:500

Baugruben und Bauwasserhaltung BA1 (Herstellung RiFa Fulda) gestrichelt dargestellt



Legende

Streckenplanung

- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung
- Bankett
- Fahrbahn
- Dammböschung
- Entwässerungsgraben

Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser

- Tabulflächen

Entwässerung (geplant)

- Kontrollschacht
- Rohrdurchlass mit Böschungskopf
- Fließrichtung

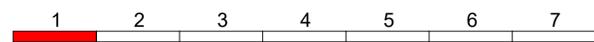
Baustelleneinrichtung

- Arbeitsebene
- Baufeldgrenze

Bauwasserhaltung zur Herstellung der Gründung

In allen Achsen: Bauzeitliche Wasserhaltung als offene Wasserhaltungsanlage, bestehend aus Sickersträngen, Pumpensümpfen, Tauchpumpen, Druckleitungen und temporären Absetz- und Neutralisationsbecken (Container).
 Achsen 50-60: Das Wasser wird in kleine Sinn eingeleitet.
 Achsen 10-40 und 70-100: Das Wasser wird in die nahegelegenen Gräben oder ins Gelände geleitet und dort versickert.

Grundwasserabsenkung ist nur in der Achse 60 erforderlich.
 Pumpe in Achse 60: bis 20 m³/h
 Pumpen in allen anderen Achsen: bis 10 m³/h



Entwurfsbearbeitung:		bearbeitet: 14/12/2023 A. Maksimova
Büro Dresden Cottb. Straße 2 01159 Dresden Tel: 0351/49485-0 Fax: 0351/49485-11 Dresden, den 14.12.2023		gezeichnet: 14/12/2023 A. Maksimova
geprüft: 14/12/2023 T. Manspinger		Projekt-Nr.: B21_10960
unterschrift _____		Dresden, 14.12.2023
		gez. R. Jung, Dipl.-Ing

Die Autobahn Niederlassung Nordbayern Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg		bearbeitet: 14/12/2023 Münckwitz, S.
gezeichnet: 14/12/2023 Münckwitz, B.		geprüft: 14/12/2023 Münckwitz, B.
PSP-Nr.: A.02252.00		Datei: U_18_6_Bauwasserhaltung_Blatt_1.pdf

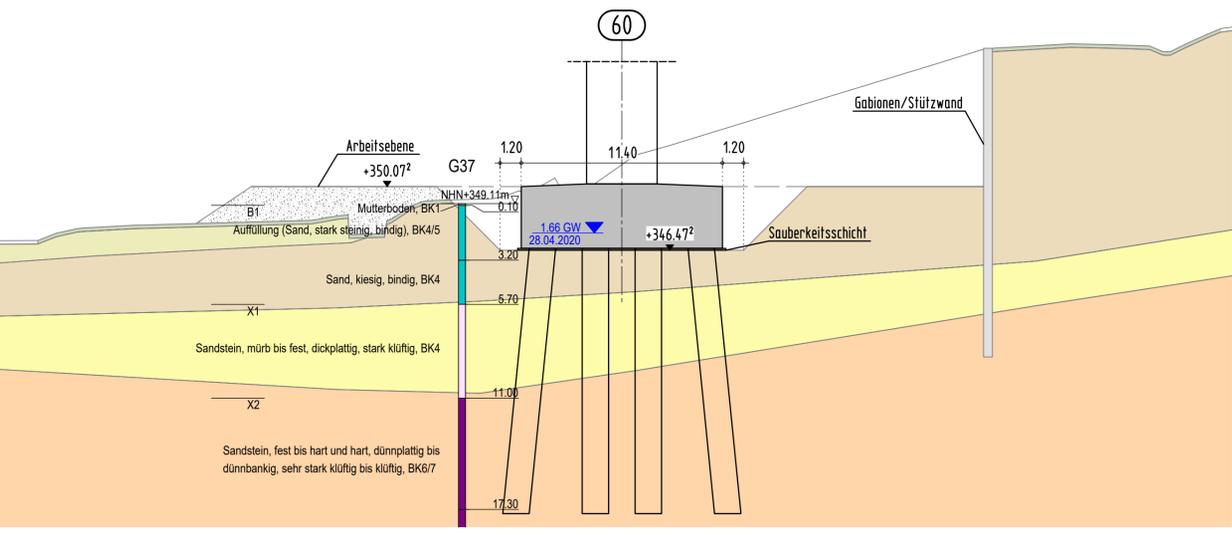
3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	GK (4_Meridianstreifen) EPSG: 31468	Stand Kataster	12/2017
Höhensystem	DHHN92, Status 160	Bestandsvermessung	12/2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.: 18 / 6	
Straße / Abschnitt.-Nr. / Station:		Bauwasserhaltung	
PROJIS-Nr.:		Maßstab: 1 : 500	
BAB A7 Würzburg - Fulda			
Ersatzneubau der Talbrücke Grenzwald (BW 587a)			
Bau-km 585+585,405 bis 590+337,125			
Aufgestellt: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung B2- Konstruktiver Ingenieurbau		Geprüft: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung B2- Konstruktiver Ingenieurbau	
i.A. Münckwitz, B., Teamleiter		i.A. Bachschmid, B., Abteilungsleiter	

Längsschnitt Baugrube Achse 60 M.1:200



Einleitmenge in Achse 60:
 aus der Grundwasserabsenkung kleiner 5 m³/h,
 insgesamt (mit Niederschlags- und Schichtwasser) kleiner als 20 m³/h

Einleitmenge in Achse 50:
 nur Niederschlags- und Schichtwasser: kleiner 5 m³/h
 beim kurzzeitigen Leerpumpen nach Starkregen: kleiner als 10 m³/h

Max. gleichzeitiges Einleiten in Kleine Sinn: kleiner 30m³/h.

Die Baugruben der RiFa Fulda und der RiFa Würzburg sind nicht zeitgleich offen.