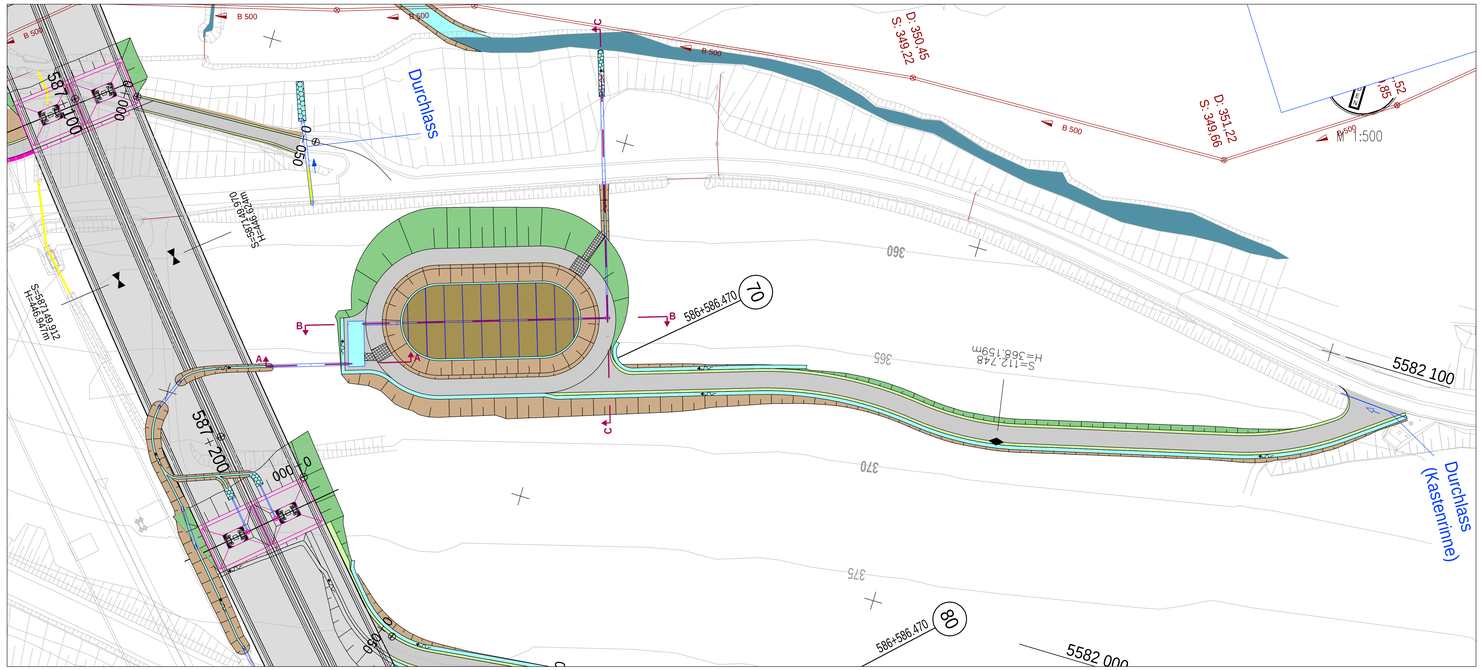
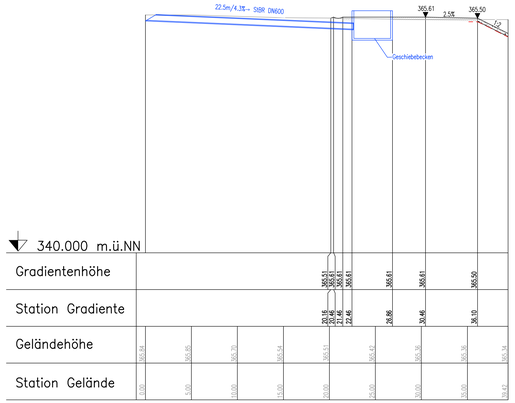
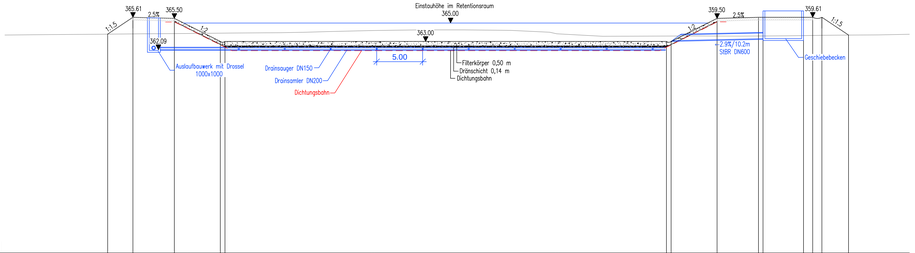


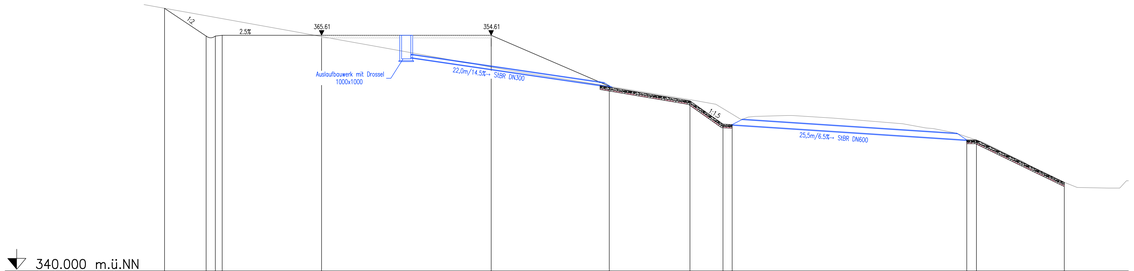
Schnitt A–A
M 1:200



Schnitt B–B
M 1:200



Schnitt C–C
M 1:200



Entwurfsbearbeitung:

Ingenieurbüro R. Göller GmbH
Beratender Ingenieur für Bauwesen Bauhaustraße
90439 Nürnberg - Geissestr. 13
Tel. 091195 12 37 -0 e-mail: info@ib-goeller.de

bearbeitet:	12/2023	A. Dorokhov
gezeichnet:	12/2023	A. Dorokhov
geprüft:	08/12/2022	R. Göller
Projekt-Nr.:	1910-01	

Nürnberg, 08.12.2023
gez. R. Göller, Dipl.-Ing (FH)

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A111	Balon
gezeichnet:		
geprüft:	A11	Rudhardt
PSP-Nr.:	A.02252.00	
Datei:	U_18_4_2_RBFA_587L.pdf	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2			
1			

Lagesystem	GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31468	Stand Kataster	12/2017
Höhensystem	DHHN92, Status 160	Bestandsvermessung	12/2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A7 / 80 / 14.537 bis 120 / 0.262

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 18.4/2
RBFA 587-L
Lageplan, Schnitte A-A, B-B, C-C

Maßstab: 1 : 500, 1: 200

BAB A7 Fulda - Würzburg
Erneuerung der Talbrücke Grenzwald (BW 587a)
Bau-km 585+485,405 bis 590+337,125

Aufgestellt: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung
i. A. Rudhardt
Rudhardt, Teamleiter

Geprüft: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung
i. A. Maiwald
Maiwald, Abteilungsleiter

Ingenieurbüro R. Göller GmbH
Tel.: 091195 12 37 -0 e-mail: info@ib-goeller.de
90439 Nürnberg, Geissestr. 13

1:400 / 700 x 1.05 mz

K:\2019\19010-1\RBFB\U_18_4_2_RBFA_587L.dwg, Stand: 16.12.2023