

Alle sichtbaren Betonkanten abgefast 1.5/1.5cm

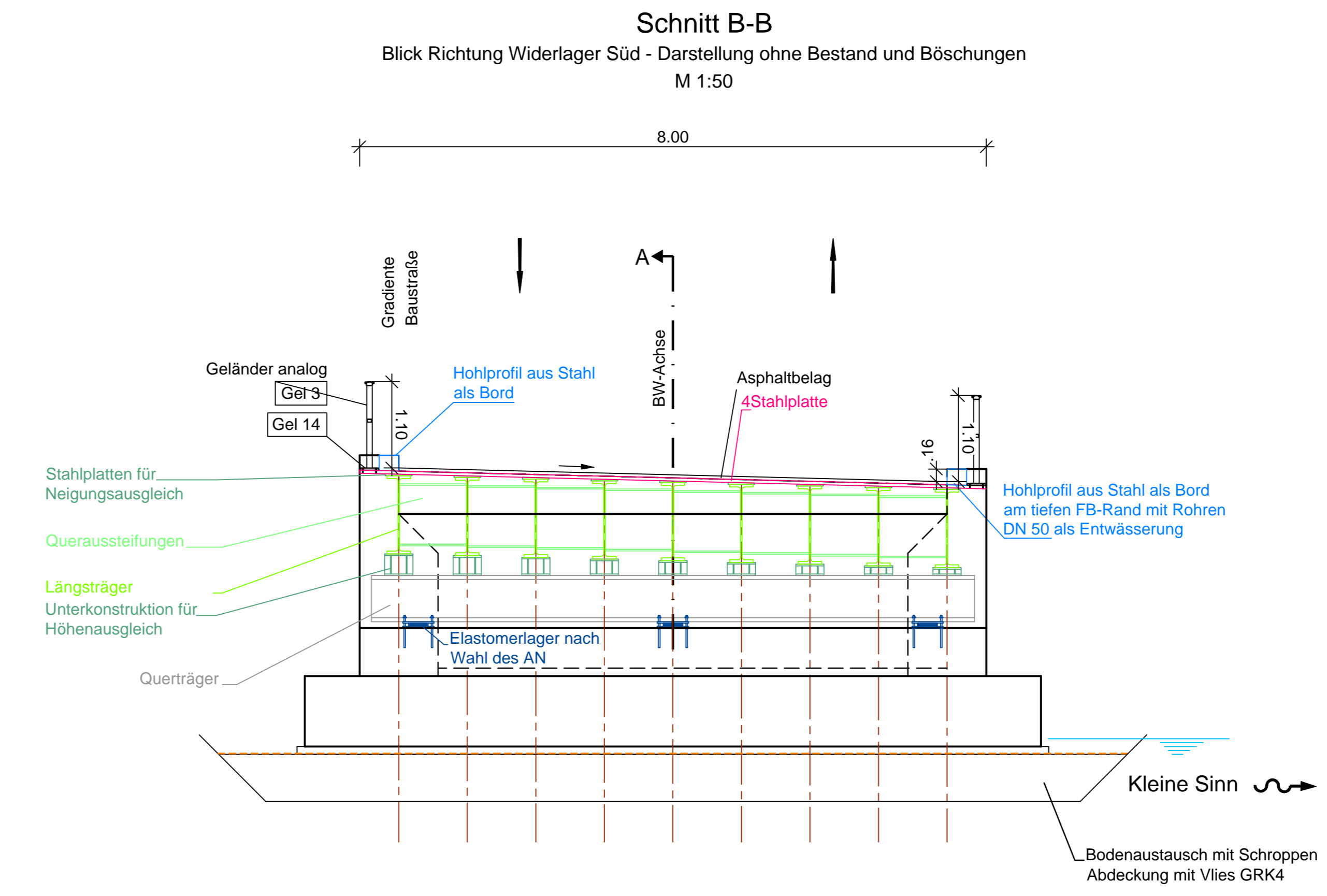
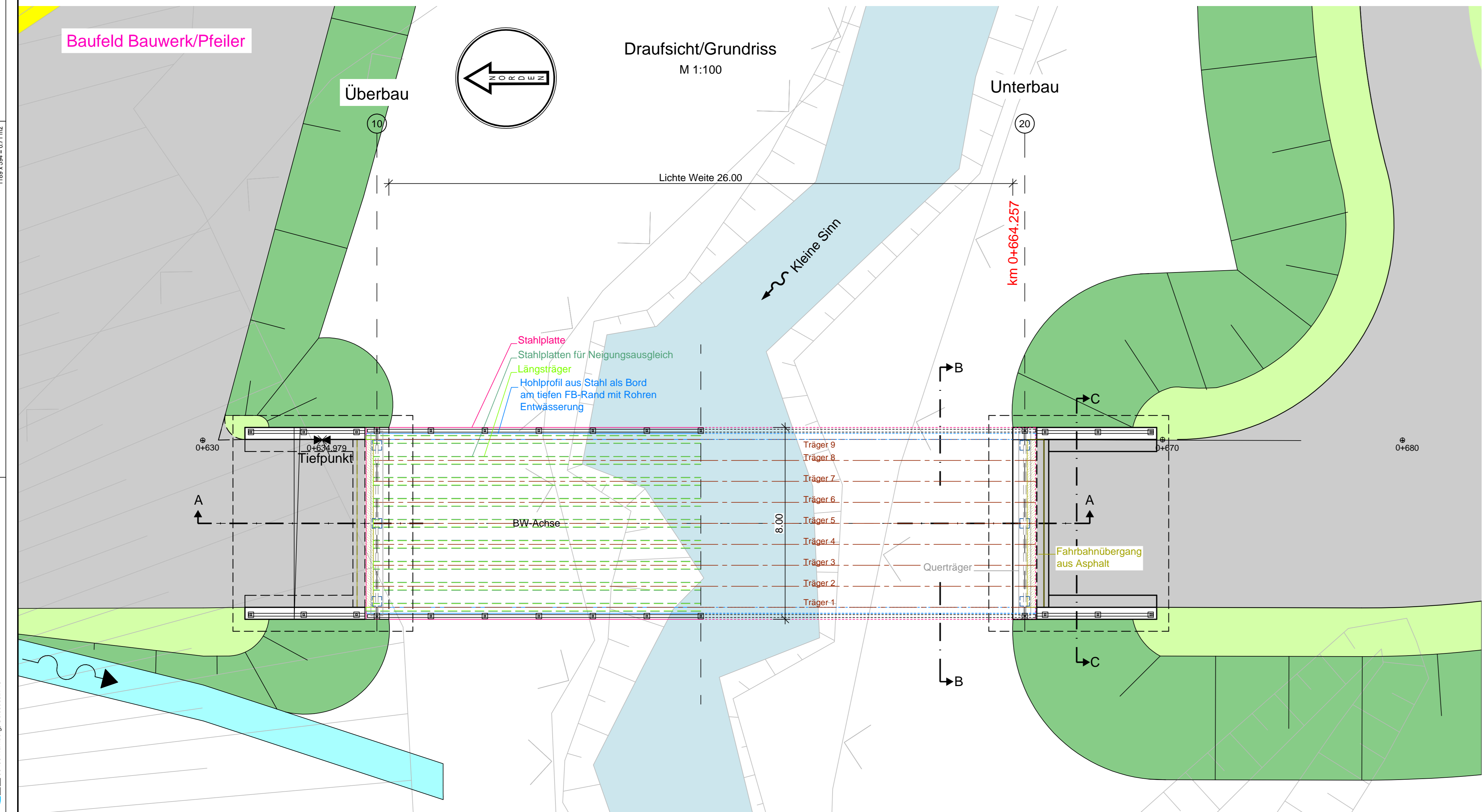
#### Baustoffangabe

| Bauteil             | Beton  | Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse | Entwicklung der Betonfestigkeit | Bau-stahl | Beton-stahl | Spannstahl |
|---------------------|--------|--|---------------------------------|-----------|-------------|------------|
| Widerlager / Flügel | C30/37 | XC4, XD1, XF2, WA                      | r ≤ 0,3                         | —         | B500B       | —          |
| Fundamente          | C30/37 | XC2, XD2, XF2, WA                      | r ≤ 0,3                         | —         | B500B       | —          |
| Sauberschicht       | —      | X0                                     | —                               | —         | —           | —          |
| Stahlbauteile       | —      | —                                      | —                               | —         | —           | —          |
| Vorspannung         | —      | —                                      | —                               | —         | —           | —          |

#### Bauwerksdaten

| Bauart   | Stahlbeton                 | Spannbeton | Stahl | Verbund |
|--|----------------------------|------------|-------|---------|
| Einwirkungen Verkehrslast                                  | DIN 1991-2 Lastmodell LM 1 |            |       |         |
| Verkehrskategorie DIN EN 1991-2                            | 1                          |            |       |         |
| Verkehrsart DIN EN 1991-2/NA                               | große Entfernung           |            |       |         |
| Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhalte-systeme DIN EN 1991-2 | C                          |            |       |         |
| Militärlastenklasse Stanag 2021                            | nach Einstufung            |            |       |         |
| Einzelstützweiten (L) (m)                                  | 27.0                       |            |       |         |
| Gesamtlänge zw. Endauflagern (L) (m)                       | 27.0                       |            |       |         |
| Lichte Weite zw. Widerlagern (L) (m)                       | 26.0                       |            |       |         |
| Kleinste Lichte Höhe (m)                                   | 2.18                       |            |       |         |
| Kreuzungswinkel (gon)                                      | 100.0                      |            |       |         |
| Breite zw. Geländern (m)                                   | 7.65                       |            |       |         |
| Brückenfläche (m²)   | ca. 206                    |            |       |         |

Endgültig Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen



#### Entwurfsbearbeitung:

|                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| bearbeitet: 12/2023            | A.Mosfafa |
| gezeichnet: 12/2023            | A.Mosfafa |
| geprüft: 08.12.2023            | R. Goller |
| Projekt-Nr.: 19010.1           |           |
| Nürnberg, 13.12.2023           |           |
| gez. R. Goller, Dipl.-Ing (FH) |           |

#### Die Autobahn

Niederlassung Nordbayern

Fischerhofstraße 55, 90402 Nürnberg

|  |          |
|--|----------|
| bearbeitet: A111                             | Ballon   |
| gezeichnet: A11                              | Rudhardt |
| PSP-Nr.: A.02252.00                          |          |
| Datei: U_16_1_Behelfsbruecke_Kleine_Sinn.pdf |          |

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|-----|------------------|-------|---------|
| 3   |                  |       |         |
| 2   |                  |       |         |
| 1   |                  |       |         |

|             |                                      |                 |         |
|-------------|--------------------------------------|-----------------|---------|
| Lagesystem  | GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31468 | Stand Kataster  | 12/2017 |
| Höhensystem | DH+HN2, Status 160                   | Bestandsmessung | 12/2017 |

## FESTSTELLUNGSENTWURF

|  |                                    |
|--|------------------------------------|
| Die Autobahn GmbH des Bundes                                       | Unterlage / Blatt-Nr.: 16. 2       |
|  | Bauwerkskizze                      |
| Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A7 / 80 / 14.527 bis 120 / 0.262 | Behelfsbrücke über die Kleine Sinn |
| PROJUS-Nr.:  | Maßstab: 1 : 100, 1 : 50           |

|   |   |
|---|---|
| BAB A7 Fulda - Würzburg<br>Erneuerung der Talbrücke Grenzwald (BW 587a)<br>Bau-km 585+585,405 bis 590+337,125 |   |
| Aufgestellt: 14.12.2023<br>Niederlassung Nordbayern<br>Abteilung A1 Planung<br>i. A. Rudhardt, Teamleiter     | Geprüft: 14.12.2023<br>Niederlassung Nordbayern<br>Abteilung A1 Planung<br>i. A. Ballon, M. Maier, Teamleiter |

Ingenieurbüro R. Goller GmbH  
 Telefon: 0911 951227-0, e-mail: info@r-goller.de  
 90439 Nürnberg, Gieselerstr. 13  
 1938 x 2584 = 4.971 m²