

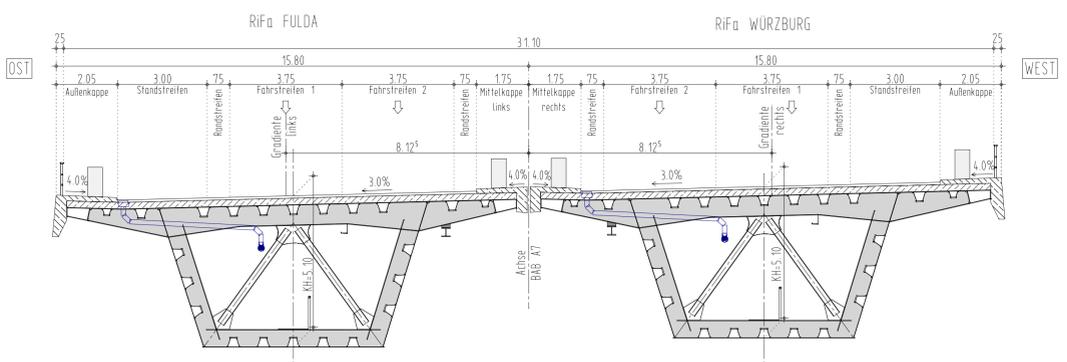
Ansicht von Westen M 1:1000



Draufsicht M 1:1000



Regelquerschnitt Überbau M 1:100



Bauwerksdaten

BAB Bau-km: 586 + 564,470 bis 587 + 503,470  
 Gesamtstützweite: 939,00 m  
 kleinste Lichte Höhe: 3,25 m (Pflasterfläche am WL 10)  
 Breite zw. den Geländern: 31,10 m  
 Einwirkungen: DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1

Entwurfsbearbeitung:		Büro Dresden Carlstr. Straße 2 01059 Dresden Tel: 035 174945-9 Fax: 035 174945-11 Dresden, den 28.09.2023		bearbeitet: 30.11.2023 A. Maksimova gezeichnet: 30.11.2023 T. Mansperger geprüft: 30.11.2023 T. Mansperger Projekt-Nr.: B21_11000 Dresden, 30.11.2023 gez. R. Jung, Dipl.-Ing.	
Die Autobahn Niederlassung Nordbayern Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg		bearbeitet: 30.11.2023 Münchwitz, S. gezeichnet: 30.11.2023 Münchwitz, B. geprüft: 30.11.2023 Münchwitz, B. PSP-Nr.: A.02252.00 Datei: U_16_1_Bauwerkskizze_Blatt_1.pdf			
3					
2					
1					
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen		
Lagesystem	GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31468	Stand Kataster	12/2017		
Höhensystem	DHHN92, Status 160	Bestandsvermessung	12/2017		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.: 16 / 1 Bauwerkskizze	
Straße / Abschnitt-Nr. / Station:		Maßstab: 1 : 1000 , 1 : 100	
PROJIS-Nr.:		BAB A7 Würzburg - Fulda Ersatzneubau der Talbrücke Grenzwald (BW 587a) Bau-km 585+585,405 bis 590+337,125	
Aufgestellt: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung B2- Konstruktiver Ingenieurbau i.A. Münchwitz, B., Teamleiter		Geprüft: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung B2- Konstruktiver Ingenieurbau i.A. Bachschmid, B., Teamleiter	