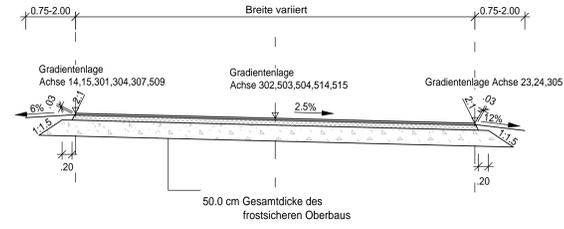
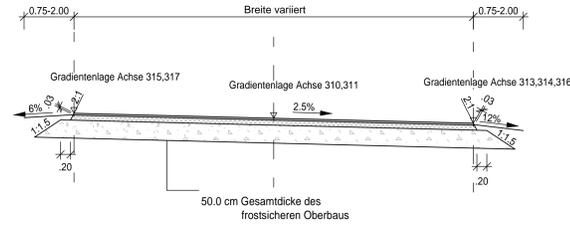


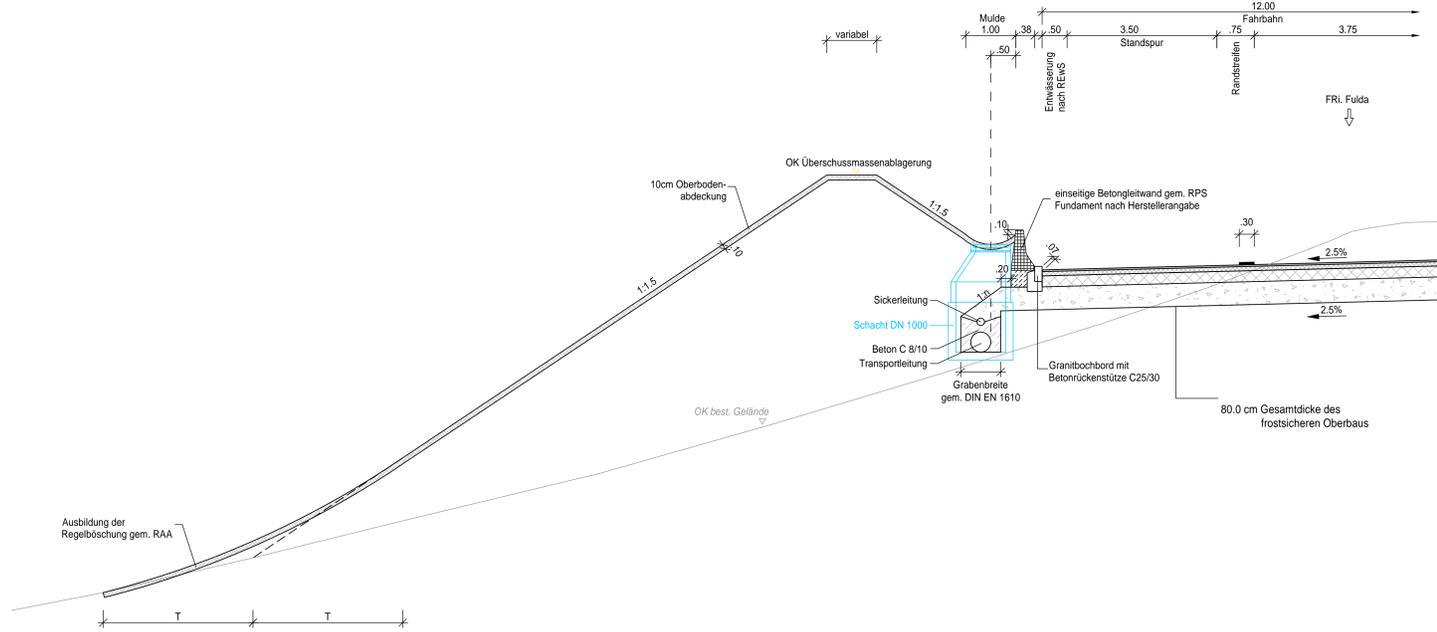
Regelquerschnitt
Baustraßen



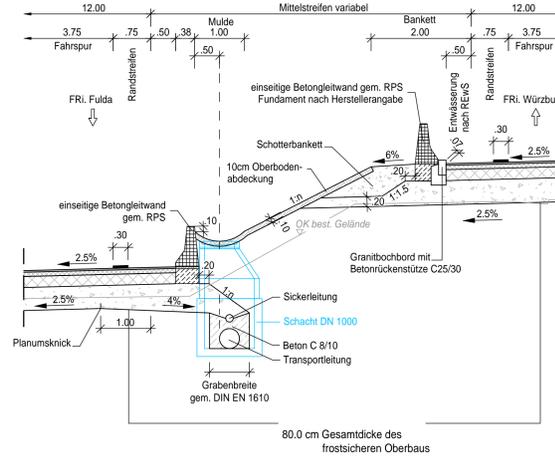
Regelquerschnitt
Zufahrten zu den Pfeilern/Wirtschaftswege



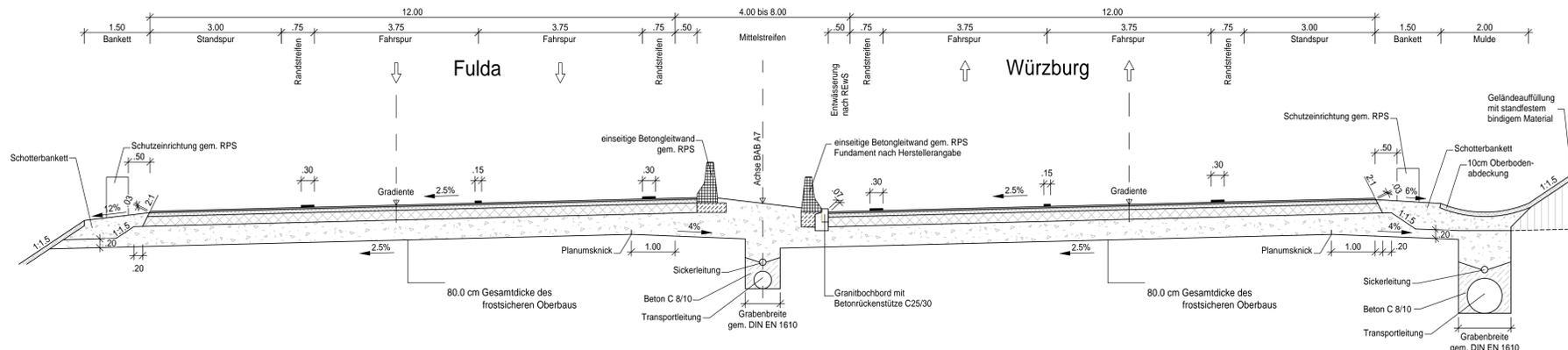
Regelquerschnitt - BAB
Detail Randausbildung mit Betongleitwand
Bau-km 587+550 bis Bau-km 589+200



Regelquerschnitt - BAB
Detail Randausbildung mit Betongleitwand
Bau-km 587+710 bis Bau-km 589+760



Regelquerschnitt
BAB



Entwurfsbearbeitung:	bearbeitet: 12/2023 A. Dorshov
Ingenieurbüro R. Göller GmbH Bestands-Ingenieur für Straßenbau Ingenieurbüro 90439 Nürnberg - Goltseestr. 13 Tel. 0911 96 12 97-0 - e-mail: info@r-goeller.de	gezeichnet: 12/2023 P. Neumann
	geprüft: 08.12.2023 R. Göller
	Projekt-Nr.: 19010.1
	Nürnberg, 08.12.2023
	gezeichnet: R. Göller, Dipl.-Ing. (FH)

Die Autobahn Niederlassung Nordbayern Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg	bearbeitet: A111 Baillon
	gezeichnet: A111 Rüdhardt
	geprüft: A.02252.00
	Datum: 01.12.2023

3		
2		
1		
Nr.	Art der Änderung	Datum

Lagesystem	GK (4-Meridianstreifen) EPSG: 31468	Stand	Kataster	12/2017
Höhensystem	DHHN92, Status 160	Bestandsvermessung	12/2017	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 Regelquerschnitte BAB A7 Baustraßen, Wirtschaftswege PROJIS-Nr.: 1:50
BAB A7 Fulda - Würzburg Erneuerung der Talbrücke Grenzwald (BW 587a) Bau-km 585+585,405 bis 590+337,125	
Aufgestellt: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. <i>Rüdhardt</i> Rüdhardt, Teamleiter	Geprüft: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. <i>Baillon</i> Baillon, Abteilungsleiter

1189 x A4 - 1:50 = 2

Ingenieurbüro R. Göller GmbH
1189 x A4 - 1:50 = 2