Bauwerk 48-1 Neubau
Brücke B 12 über
K-OAL 17 mit Grundwasserwanne
Bau-km 7+137
LW = 10,00 m
LH ≥ 4,50 m
BzG = 28,60 m
KrW = 73 gon

H = 75000,000 m
T = 112,505 m
f = 0,084 m
km 7+149,833
h TS = 636,270 m

Bauwerk 48-2 Neubau Westseite
Brücke B 12 über
FW Weichter Weg
Bau-km 7+365
LW = 4,10 m
LH ≥ 3,00 m
BzG = 28,60 m
KrW = 77 gon

H =100000,000 m
T = 100,114 m
f = 0,050 m
km 7+700,000
h TS = 634,620 m

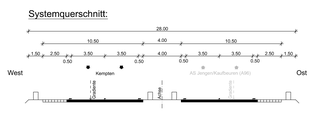
Bauwerk 49-1 Neubau Westseite
Brücke B 12 über
St 2035 (AS Jengen)
Bau-km 7+698
LW = 16,50 m
LH ≥ 4,70 m
BzG = 30,15 m
KrW = 74 gon

H = 40000,000 m
T = 106,045 m
f = 0,141 m
km 7+920,000
h TS = 634,400 m

1. Tektur
1 Änderungsbereich mit Rt. Nummer

Ausrundungsbeginn Wanne
Ausrundungsende Kuppe
Damm
Einschnitt
Rohrleitung mit Fließrichtung
Grabensohle
MHGW
H = 15000,000 m Ausrundungshalbmesser
T = 362,155 m Tangentenlänge
f = 4,372 m Stichhöhe
km 0+684,774 Bau-km
h TS = 451,866 m Höhe Tangentenschnittpunkt
0,588% 62,650m 0,353% 81,230m Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
SA Schacht

0,000 %
694,765 m
0,300 %
550,167 m
0,100 %
220,000 m
0,630 %
380,000 m
Bestandsgradiente
Kempten
zur 96 / Buchloe
Lärmschutzanlage LA1
7+170
7+625
Lärmschutzwall
Bau-km 7+170 - 7+355
L = 185m h = 2,50m
über Gradiente
Lärmschutzwand
Bau-km 7+353 - 7+393
L = 40m h = 2,00m
über Gradiente
Lärmschutzwall
Bau-km 7+390 - 7+625
L = 435m h = 2,50m
über Gradiente
12
5
12
12
12
633,0 m ü.NN
Sohle Versickerungsgraben GR 3
622,0 m ü.NN
Sohle Versickerungsbecken VB 4
MHGW 631,0 m ü.NN
MHGW 630,0 m ü.NN
MHGW 629,6 m ü.NN
630 m ü.NN
Sohle Versickerungsbecken VB 5
MHGW 628,9 m ü.NN
630 m ü.NN
Sohle Versickerungsbecken VB 6
7+048 Auslauf in VB 4
7+135 Vodafone + Telekom
7+137 K-OAL 17 bei Widerlagern
BW 48-1
7+157 Vodafone + Telekom
7+240 Auslauf in Graben
7+320 Auslauf in Graben
7+356 FW Weichter Weg
BW 48-2
7+609 Auslauf in VB5
7+692 Vodafone + Telekom
7+698 St 2035 (AS Jengen)
BW 49-1

Systemquerschnitt:


622,00 m ü. NHN

Gradientenhöhe FR Kempten	636,270 636,270 636,270 636,267 636,256 636,244 636,224 636,200 636,186 636,170 636,134 636,094 636,048 635,996 635,939 635,932 635,879 635,819 635,759 635,699 635,639 635,579 635,519 635,459 635,399 635,339 635,279 635,219 635,159 635,099 635,039 634,979 634,920 634,910 634,862 634,808 634,758 634,712 634,670 634,632 634,598 634,568 634,542 634,520 634,500 634,506 634,499 634,471 634,453 634,385 634,327 634,259 634,181 634,093 633,995 633,888
Gradientenhöhe FR Buchloe	KM 271,270 KM 271,270 KM 271,270 KM 271,267 KM 271,256 KM 271,244 KM 271,224 KM 271,200 KM 271,186 KM 271,170 KM 271,134 KM 271,094 KM 271,048 KM 270,996 KM 270,939 KM 270,932 KM 270,879 KM 270,819 KM 270,759 KM 270,699 KM 270,639 KM 270,579 KM 270,519 KM 270,459 KM 270,399 KM 270,339 KM 270,279 KM 270,219 KM 270,159 KM 270,099 KM 270,039 KM 269,979 KM 269,920 KM 269,910 KM 269,862 KM 269,808 KM 269,758 KM 269,712 KM 269,670 KM 269,632 KM 269,598 KM 269,568 KM 269,542 KM 269,520 KM 269,500 KM 269,506 KM 269,499 KM 269,471 KM 269,453 KM 269,385 KM 269,327 KM 269,259 KM 269,181 KM 269,093 KM 268,995 KM 268,888
Entwässerung	Entwässerungsabschnitt 6 Längsentwässerung Mittelstreifen FR A96 Versickerungsanlage VB4 / Entwässerungsabschnitt 7 Längsentwässerung Mittelstreifen FR A96 Versickerungsgraben GR 3 / Entwässerungsabschnitt 8 Längsentwässerung Mittelstreifen FR A96 Versickerungsanlage VB5 / Entwässerungsabschnitt 9 Längsentwässerung Mittelstreifen FR A96 Versickerungsanlage VB6
Geländehöhe	635,805 635,789 635,747 635,796 635,801 635,773 635,851 635,884 636,088 636,095 635,874 636,060 636,086 635,631 635,557 635,460 635,405 635,401 635,349 635,212 635,136 635,015 635,524 635,357 635,030 634,951 634,880 634,803 634,810 634,720 634,683 634,608 634,518 634,608 634,625 634,625 634,425 634,329 634,304 634,270 634,202 634,085 634,138 634,138 634,185 634,253 634,253 634,235 634,154 633,506 632,857 634,171 634,171 633,306 632,575 633,339 633,519 633,329
Station/Bau-km	0,000 20,000 37,388 40,000 60,000 80,000 100,000 116,000 120,000 140,000 149,833 160,000 180,000 200,000 220,000 240,000 260,000 262,338 280,000 300,000 320,000 340,000 353,000 360,000 380,000 400,000 420,000 440,000 460,000 480,000 490,000 500,000 520,000 540,000 560,000 580,000 588,888 600,000 620,000 640,000 660,000 680,000 700,000 720,000 740,000 760,000 780,000 800,000 813,855 820,000 840,000 860,000 862,857 874,171 880,000 900,000 920,000 940,000 960,000 980,000 1,000

7+000 7+100 7+200 7+300 7+400 7+500 7+600 7+700 7+800 7+900 8+000

7+039,249
7+848,443

Krümmung $\frac{1}{R}$ Rechts- Links- Kurve 800/R (mm)

A=1500 L=760,135 m | R=2960 L=809,194 m | R=6000 L=394,882 m

Querneigung FR Kempten 1% = 2,0 mm — innerer FBR, äußerer FBR
+2,5 % / -2,5 %

Querneigung FR Buchloe 1% = 2,0 mm — innerer FBR, äußerer FBR

TEKTURPLANUNG

Wagner Ingenieure
Beratende Ingenieure für Bauwesen
Domagkstraße 1a, 80807 München
Ruf: +49 89 680896-3, Fax: +49 89 680896-59
E-Mail: kontakt@wagner-ingenieure.com
www.wagner-ingenieure.com

gezeichnet:	März 2020	Kobylak
bearbeitet:	März 2020	Waue
geprüft:	März 2020	Lindner

München, den 31.01.2020
Wagner Ingenieure GmbH

Staatliches Bauamt Kempten
Rottachstraße 13
87439 Kempten
Tel.: 0831/5243-02, Fax: 0831/5243-3333, E-Mail: poststelle@bsbke.bayern.de

bearbeitet:		Danberg
gezeichnet:		
geprüft:		Hanrieder

PSP Nr.: B72S.A88A0040.00
Projekt: Erw. auf 4 Fahrstr. Untergerma.-Buchloe

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
1	1. Tektur vom 20.01.2022; MHGW, Sohlhöhe VB 4, GR 3, VB 5 und	Januar 2022	wac
	VB 6 ergänzt, Längsentwässerung EA 6 geändert		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Kempten
Straße / Abschn.-Nr. / Station: B12 / 640_2.500 - 660_2.307
PROJIS-Nr.: 09 17212 40

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1/8 T
Höhenplan
B 12
Bau-km 7+000 bis Bau-km 8+000
Maßstab: 1 : 1000/100

Bundesstraße B12: Kempten (A 7) - AS Jengen/Kaufbeuren (A 96)
Erweiterung auf 4 Fahrstreifen
Planungsabschnitt 6
Untergermaringen - Buchloe (A 96)
Bau-km 0+000 bis 10+200

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Kempten
Kristmeier, Baudirektor
Kempten, 31.03.2020

1. Tektur
Staatliches Bauamt Kempten
Michael Neupert, Baudirektor
Kempten, 20.01.2022

\\BSV_ZP_HOU1_BT1_SVN\...\...\...