

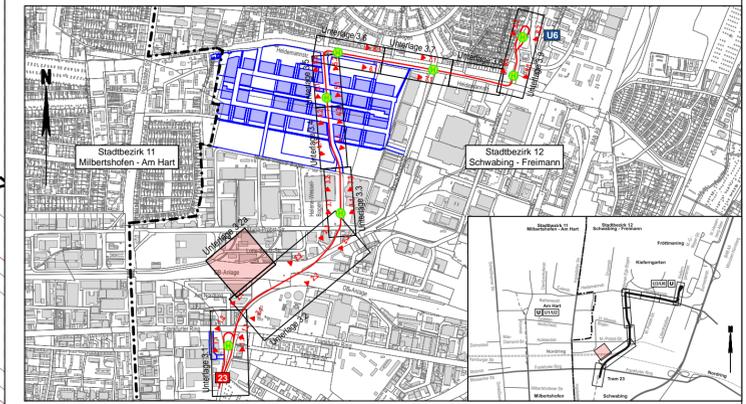
34	119/12	19 m ²
----	--------	-------------------

35	137/35	122 m ²
----	--------	--------------------

6.4	119/6	4416 m ²
-----	-------	---------------------

Umbaubereich
Oberleitungsanlage

Integrierte Fachplanung:	
Fachplanung	Planungsstand
Fahrleitungsplanung	Planfeststellungsabschnitt 1
Straßenbeleuchtung	25.01.2023
Freianlagenplanung	08.07.2021
Ingenieurbauwerk (Brücke)	23.09.2021
TGW-Hochbau	01.12.2021
	23.10.2020



Planverfasser:	Proj.-Nr.:	2414
BPR Ingenieure GmbH & Co. KG Ein Unternehmen der BPRGruppe	Datum:	17.03.2021
Döhbruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de www.bpr-gruppe.de	Bearbeitet:	ALA/MB
	Geprüft:	JH

München, den

SW/M Stadtwerke München GmbH
Ressort Mobilität - Verkehrsinfrastruktur
Planung

Tram
Münchner Norden

Antrag auf Planfeststellung
Planfeststellungsabschnitt 1

Planbezeichnung: Lageplan mit Grunderwerb 02a
Querung Nordring

Unterlage 7.1.1 B

Höhen Bezugssystem	DHHN2016		
Lage Bezugssystem	ETRS89/UTM		
Bestand:	20.04.20	Karner Ingenieure	Proj.-Nr.: 1249
Vorplanung:	17.12.18	BPR	Plan-Nr.: TMN-1-4-GEW-BPR-LP-02a-00-B-F-F-LP
Entwurfsplanung:	29.06.20	BPR	Maßstab: 1:500
Genehmigungsplanung:	02.12.21	BPR	Kat.BI.Nr.:
Ausführungsplanung:			St.Bez.: 12) Schwabing - Freimann
Nr.	Bearbeitet	Datum	Änderung
A	IB BPR - JH/MB	30.03.2023	Tektur A
B	IB BPR - JH/MB	28.03.2024	Tektur B (Aufnahme in Planfeststellungsverzeichnis)

Quelle: Die Grenzen wurden aus der digitalen Stadtgrundkarte übernommen
© 2019 KARNER INGENIEURE GmbH
Vermessung / Feldgleichheit: IB Karner 03.2019 bis 04.2020
Koordinatensystem: ETRS89/UTM, Höhen system: DHHN2016