


















































# Legende Lageplan zur Entwässerungsplanung




## Unterlage 8.0 B

 Tramgleis	 Wartehalle	 gepl. Gebäude/ Fremdplanung
 Entwässerung Verkehrsanlagen	 Haltestelle	 Rückbaufäche/-element Fremdplanung
 Entwässerung Brückenbauwerk	 Taktile Elemente (Noppen und Rippenplatten)	 Rückbaufäche/-element Projekt
 Versickerung Sickermulden	 Querneigung	 Brückenplanung
 Entwässerung TGW	 Leitplanke, nachrichtlich	 Stützwand mit Geländer
 Absetzschacht/ Versickerungsschacht (AS DN2000, VS DN2500)	 Bordstein A2, B6, B6h, A18	 vorh. Baum entfällt
 Revisionschacht (DN1000)	 Bordstein A2, B6 abgesenkt	 Freianlagenplanung rot: innerhalb PF-Grenze orange: ausserhalb PF-Grenze pink: ausserhalb PF-Grenze, Ursache Tram
 Schienenentwässerung mit Anschlußleitung	 BE-Bordstein (Betoninefasstein) GL-Bord (Granitblestein)	 Baumscheibe
 Flächenentwässerung/ Fließrichtung	 Belagswechsel ohne Einfassung	 Substrat "B", gem. ZTV-Vegtra-Mü
 Sinkkasten Münchner Modell Anschlussleitung DN200 PP SN 10 (Fassungsvermögen max. 400m³)	 vorgeschriebene Fahrtrichtung	 Beleuchtung, nachrichtlich
 best. Anschluss / gepl. Anschluss von gepl. Straßenablauf an Entw.system	 Planfeststellungsgrenze	 Fahrleitung
 mögl. Lage neuer MSE-Kanal	 Straßenbegrenzungslinie	 Fahrstromversorgung
 SEK: Bezeichnung Straßenablauf TEK: Bezeichnung Tramablauf TGW: Bezeichnung Techn. Gleichrichterwerk m²: Fläche Einzugsgebiet A <sub>e</sub> in m² Ψ: Abflussbeiwert	 Baulinie, zwingend	 Rückbau Fahrleitung
	 Baugrenze, nicht zwingend	 Markierung, nachrichtlich und unverbindlich
	 Ausgleichsfläche	 Lichtsignalanlagen, nachrichtlich und unverbindlich


### Legende Tektur A:

 SEK - Ä	 TEK - TEK	 MUL - Ä	Angepasste Einzugsflächen	 Sinkkasten Münchner Modell Anschlussleitung DN200 PP SN 10 (Fassungsvermögen max. 400m³)	 Schienenentwässerung mit Anschlußleitung
			Planfeststellungsgrenze Tektur A		

### Legende Tektur B:

 SEK - Ä	Angepasste Einzugsflächen		Einzugsflächen entfallen
		Planfeststellungsgrenze Tektur B	

### Legende Bestand

 Entwässerungsschacht rund	 Überflurhydrant
 Schacht eckig	 Schieber Gas, Wasser
 Straßenablauf 50/50	 Schaltkasten
 Straßenablauf 30/50	 Leuchten
 Ablauf rund	 Litfaßsäule
 Schächte	 Baum vorh.
 Abspannmast	 Verkehrszeichen allg.
 Unterflurhydrant	 Schutzplanke
 Fahnenmast	 Zaun
 Baumschutzbügel	 Geländer
 Bordsteinabsenkung	 Mauer
 Haltestelle	 Festpunkt
 Lichtsignalanlage	 Mast, Poller
 Werbetafel	 Grenzlinie, -punkt
 Kronenkontur	 vorh. Gebäude
Hinweistafel	