Anschluss Unterlage 7.1.1

Anschlussplan für DB-Oberleitung (Unterlage 3.2.1a)

Umbaubereich Oberleitungsanlage

Gemeinde München
Stadtbezirk 12
Schwabing Freimann

Ersatzfläche Containerstellplatz AWM

Am Nordring

Querschnitt 2.3, Planung

Nördliche Rampe Querung Nording, Blickrichtung Norden

W

Bestehende und neu Grundwassermessstellen zur Überwachung der Fluchtschachtgrenze

Fluchtschachtgrenze

Bestand mit Gehölzen

Neupflanzung mit Gehölzen

Mast Leitungsführer Einbalkenrohr

Grundwasserstand Gelände an Südseite

3,50

Bib

Grdl

Ku10

SC

AC

1,57

2,20

Gb

3,30

Rw

1,55

Si

15

Lageplanausschnitt Ebene: 0

Gemeinde München
Stadtbezirk 12
Schwabing Freimann

Änderung auf Brückenrampe 2 mit Tiefstfläche auf Brücke

Bestehende Lärmschutzwand wird durch Neubau in andere Lage ersetzt

Detail der Grundwasserquelltiefe durch Änderung Bauwerkfuhre Brücke auf "Sprühbebauwerkfuhre"

Änderung auf Brückenrampe 2 mit Tiefstfläche auf Brücke

Grundwasserdeckel DB Oberleitung für neues Grundstück überbohren

Bestehende Lärmschutzwand wird durch Neubau in andere Lage ersetzt

zusätzliche Einstellpflanzungen und Fällungen durch die Baustraße

Einstrebiges Lärmschutzwand, dauerhafte Flächeninanspruchnahme durch Fällen, dauerhafte der Lärmschutzwand, außerhalb Grünstreifen

Dauerhafte Flächeninanspruchnahme für Lagerflächen

Dauerhafte Flächeninanspruchnahme für Lagerflächen

Dauerhafte Flächeninanspruchnahme für Lagerflächen

Dauerhafte Flächeninanspruchnahme für Lagerflächen

Brücke DB-Nordring siehe Unterlage 4.1.1

Antrag auf Rückbau obliegender DB-Gleise als Folgemaßnahme

Antrag auf Rückbau obliegender DB-Gleise als Folgemaßnahme

zusätzliche Einstellpflanzungen und Fällungen durch die Baustraße

0,7 - Hindernis verschiebt

Maria-Pro

Lindbergstr.

Lindbergstraße

keine Änderung

1	129/5	6.747 m²	
2	114/11	1.869 m²	keine Änderung
3	119/14	8.376 m²	
4	880/28	454 m²	keine Änderung
5	114/39	156 m²	keine Änderung
6.1	119/6	626 m²	
6.2	119/6	2.160 m²	
6.3	119/6	3.561 m²	
7	151/1	436 m²	keine Änderung
8	114/2	1.309 m²	
9	151/0	1.412 m²	
9	151/0	1.158 m²	
10	170/7	3.963 m²	
10	170/7	1.100 m²	
11	137/47	8 m²	keine Änderung
11	137/47	8 m²	
12	137/50	61 m²	keine Änderung
12	137/50	51 m²	
13	137/30	218 m²	keine Änderung
13	137/30	218 m²	
14	137/51	67 m²	keine Änderung
15	137/52	3.179 m²	keine Änderung
16	137/29	6 m²	keine Änderung
29	170/7	1482 m²	keine Änderung
30	170/163	143 m²	keine Änderung
31	170/164	89 m²	keine Änderung
32	170/139	108 m²	keine Änderung
33.1	170/162	156 m²	keine Änderung
33.2	170/162	547 m²	keine Änderung
E0-6.1	119/6	69 m²	
E0-6.1	119/6		
E0-6.2	119/6	39 m²	
E0-6.2	119/6		
E0-6.3	119/6		
E0-8	114/2	59 m²	
E0-8	114/2		
E0-7	151/1	18 m²	
E0-7	151/1		
E0-9.1	151/0	3 m²	
E0-9.1	151/0		
E0-9.2	151/0	58 m²	
E0-9.2	151/0		
E0-9.3	151/0	24 m²	
E0-9.3	151/0		
E0-25	170/7	3 m²	
E0-25	170/7		
E0-11	137/47	6 m²	
E0-12	137/30	6 m²	
E0-12	137/50	6 m²	
E0-6.4	119/6	26 m²	
E0-6.4	119/6		
E0-6.5	119/6	250 m²	
E0-6.5	119/6		

Integrierte Fachplanung:

Fachplanung	Planungsstand Planfeststellungsabschnitt 1
Fahrbetriebsplanung	25.01.2023
Straßenbeleuchtung	08.07.2021
Freiantagenplanung	23.09.2021
Ingenieurbauwerke (Brücke)	01.12.2021
TGW-Hochbau	23.10.2020

Planverfasser:

BPR Ingenieure GmbH & Co. KG
Beratende Ingenieure für Verkehrswesen und Bauwesen
Dornbusch 1/15 · 20355 Hannover · +49 511 880 55 0 · info@bpr-hannover.de · www.bpr-gruppe.de

Proj.-Nr.:	2414
Datum:	17.03.2021
Bearbeitet:	JHMB
Gepr.:	JH

München, den

2024.03.29
06:16:00
+01'00'

Stadtwerke München GmbH
Bereich Mobilität - Verkehrsinfrastruktur Planung

Tram München Norden

Antrag auf Planfeststellung
Planfeststellungsabschnitt 1

Planbezeichnung:	Lageplan mit Grunderwerb-02 Querung Nording, konsolidiert		Unterlage 7.1 BG1
Höhenbezugssystem:	DHHN2016		
Lagebezugssystem	ETRS89/UTM		
Bestand:	20.04.20	Karner Ingenieure	Proj.-Nr.: 1249
Vorplanung:	27.12.18	BPR	Plan-Nr.: TMN-1-KGB-BPR-LP-B2201-B-F-F
Entwurfsplanung:	29.06.20	BPR	Maßstab: 1:500
Genehmigungsplanung:	02.12.21	BPR	Kat.Bl.Nr.:
Ausführungsplanung:			St.Bez.: 12) Schwabing – Freimann

Nr.	Bearbeitet	Datum	Änderung
A	BPR – JHMB	30.03.2023	Teilbur A
B	BPR – JHMB	28.03.2024	Teilbur B

Alle Rechte vorbehalten, auch die Rechte der Übersetzung, des Nachdrucks und der Vervielfältigung des Werkes oder Teilen davon sind ohne schriftliche Genehmigung der Karner Ingenieure GmbH & Co. KG nicht gestattet.

GK85/DE