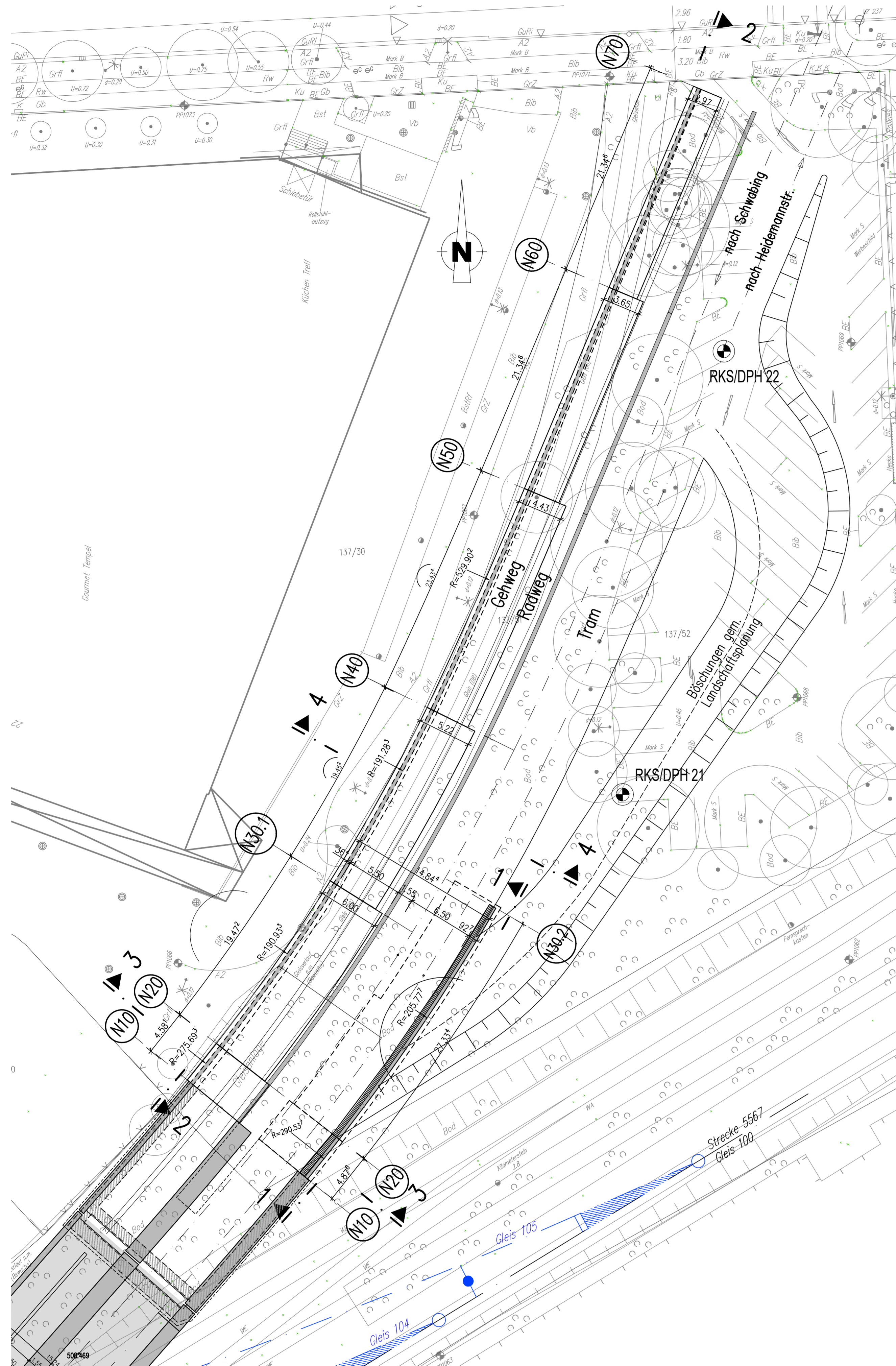
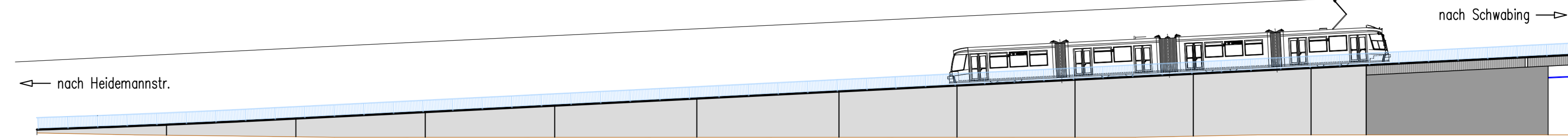


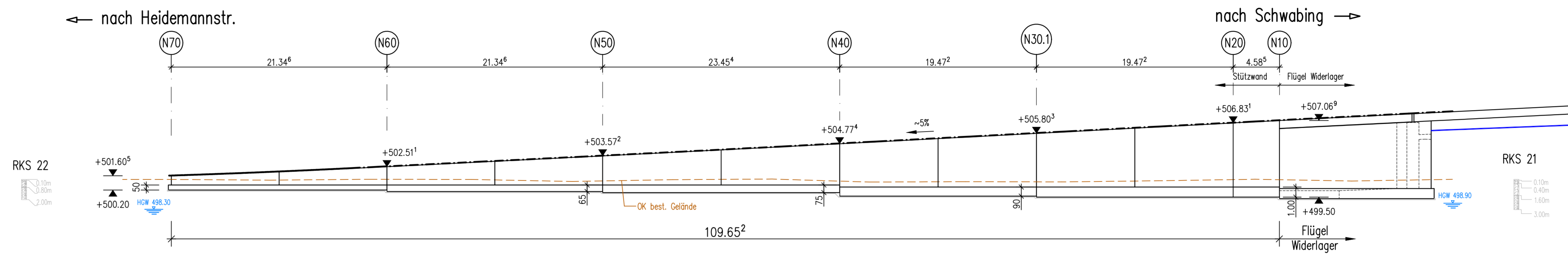
Grundriss M=1:250



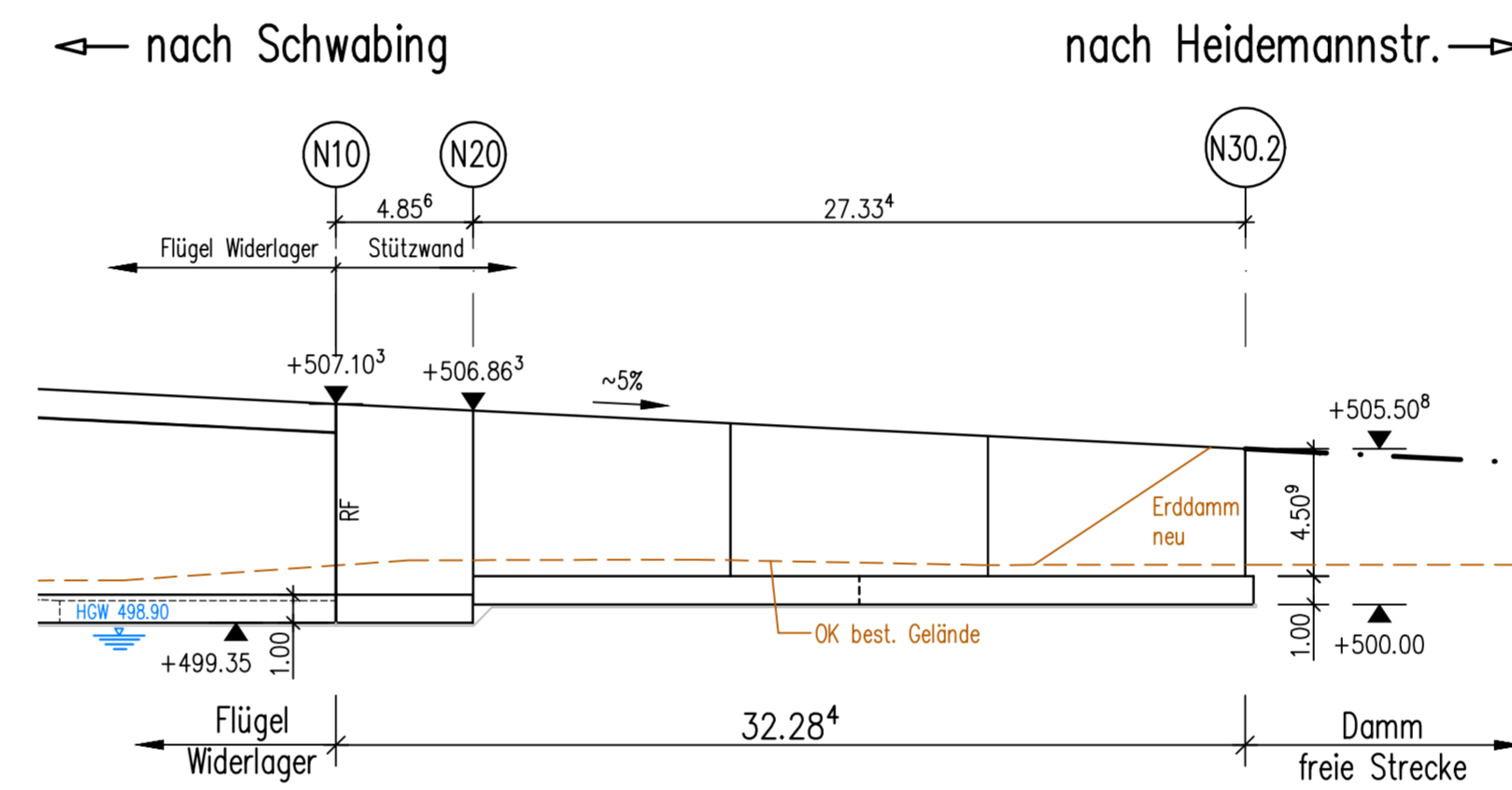
Ansicht Stützwand Westseite M=1:250



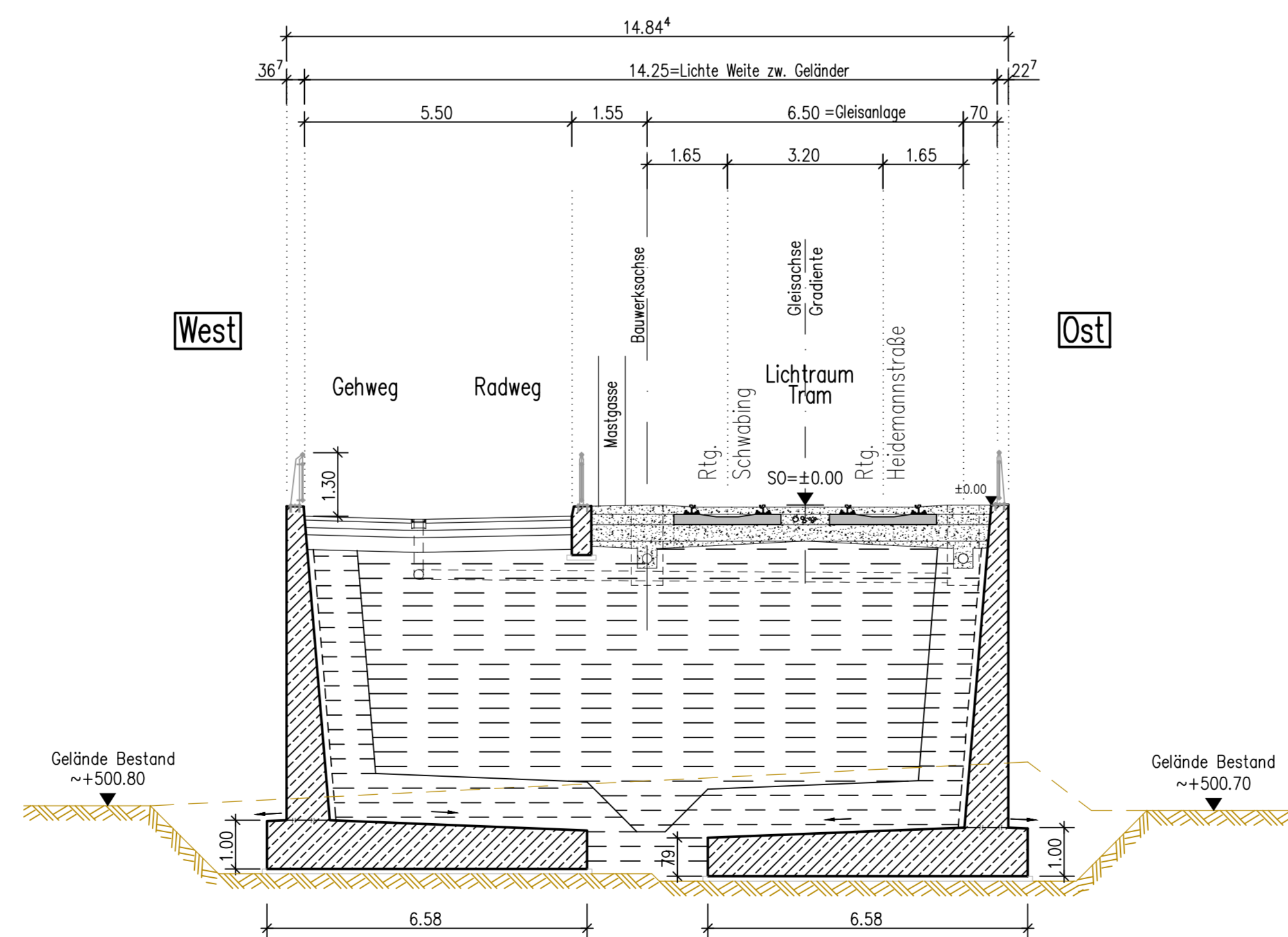
Schnitt 2-2 (Stützwand Westseite) M=1:250



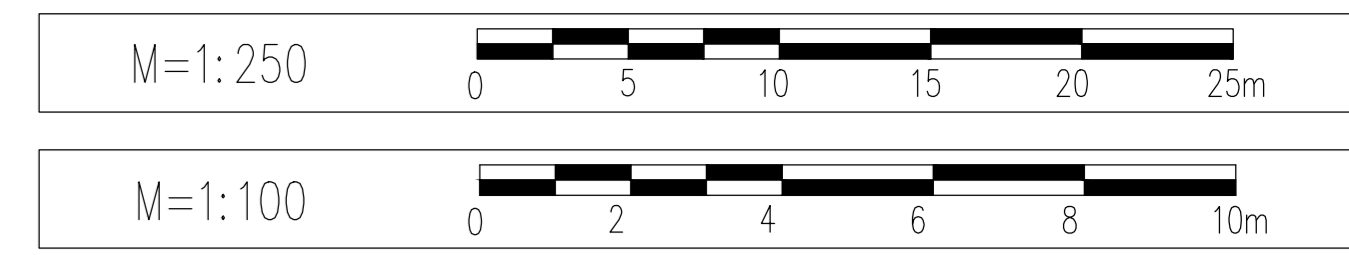
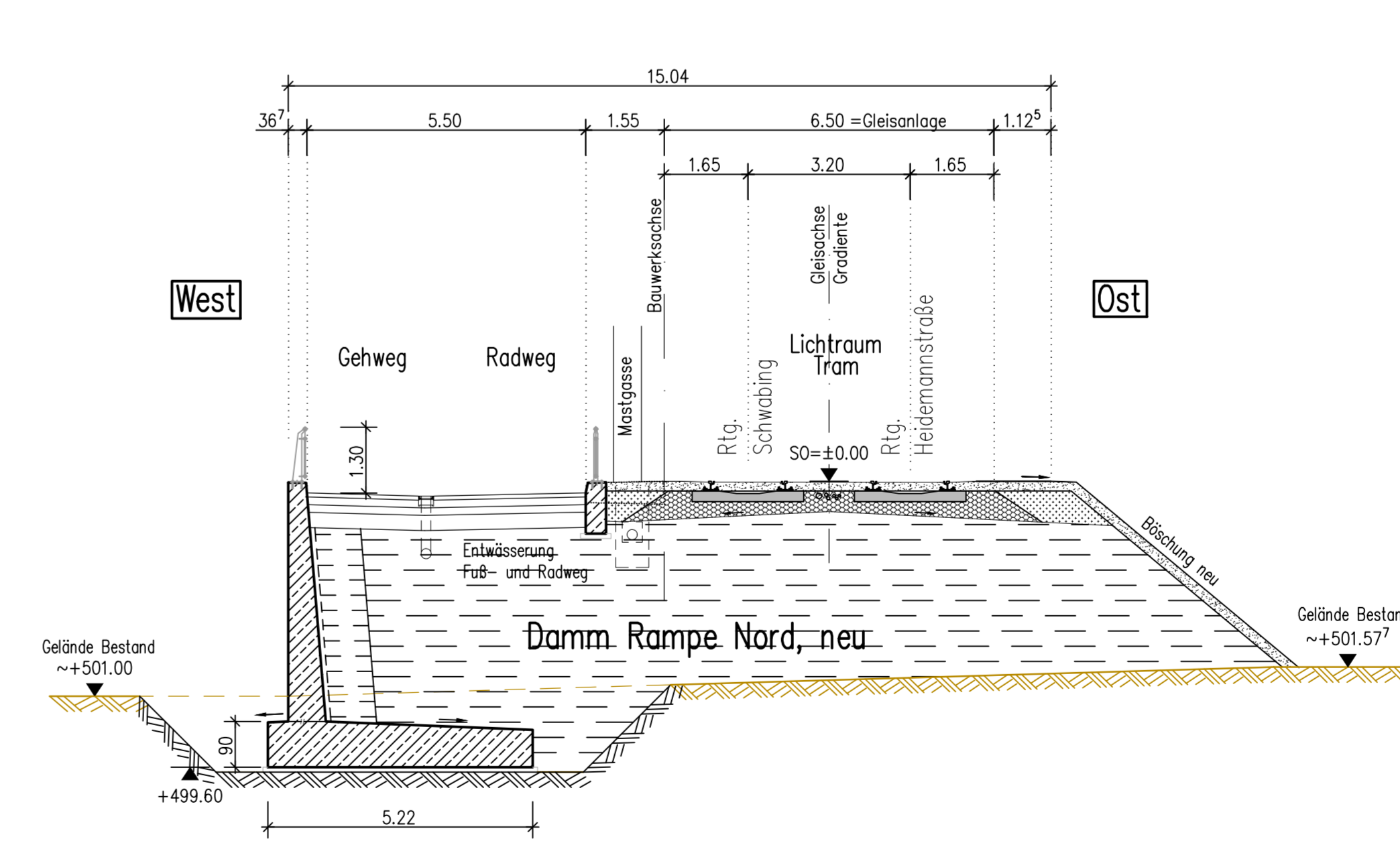
Schnitt 1-1 (Stützwand Ostseite) M=1:250



Schnitt 3-3 M=1:100

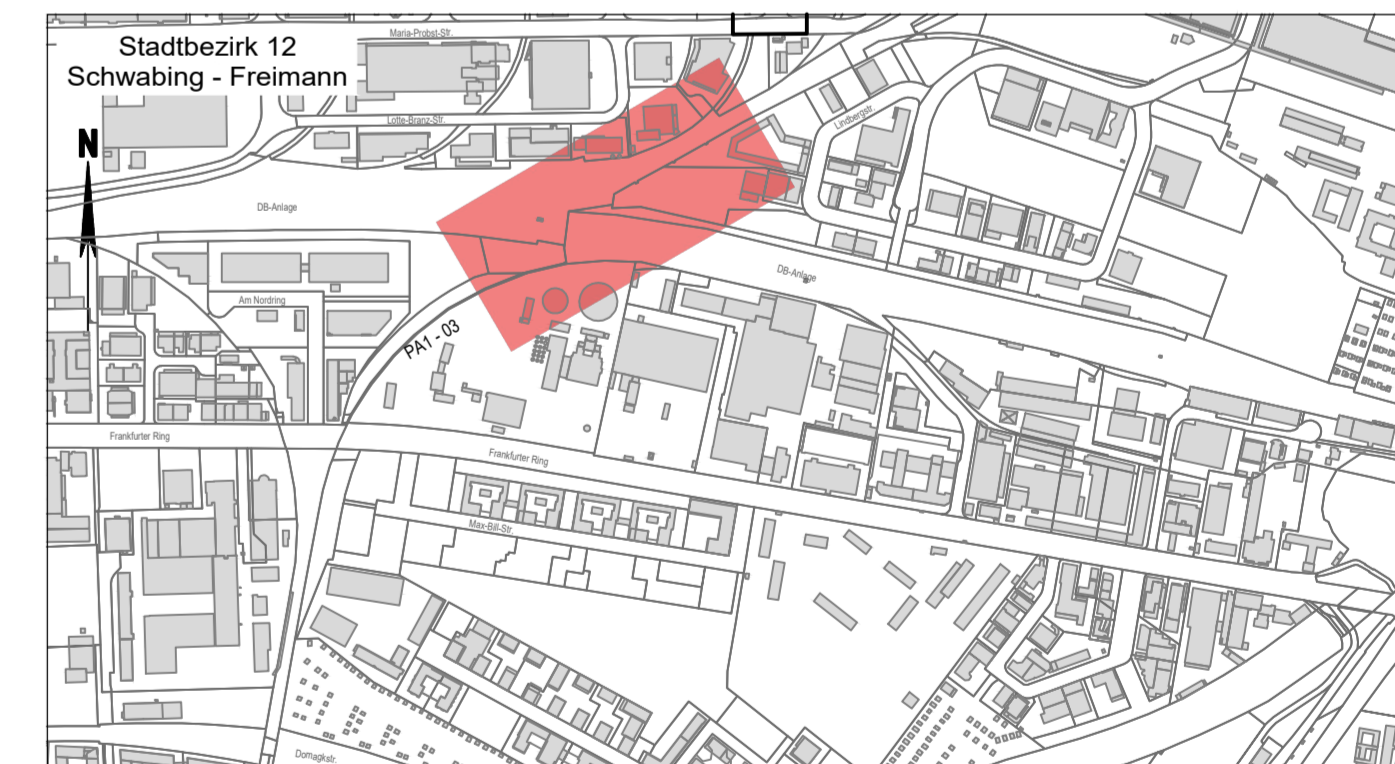


Schnitt 4-4 M=1:100



Integrierte Fachplanung:		Planungsstand
Fachplanung		Planfeststellungsabschnitt 1
Fahrtleitungsplanung		12.05.2021
Straßenbeleuchtung		14.06.2021
Freilanlagenplanung		12.04.2021
Ingenieurbauteilwerk (Brücke)		01.02.2021
TSW-Hochbau		23.10.2020

Bauwerksdaten	
Bauart:	Stahlbeton Spannbeton- Stahl Verbund
Einwirkung Verkehrslast	kalibriertes Lastmodell 71
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	---
Verkehrslast DIN EN 1992-2/NA	---
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhalte-systeme DIN EN 1991-2	---
Mittlastenklasse STANAG	---
Einzelstützweiten ( L )	(m) ---
Gesamtlänge zw. Endauflagern ( L )	(m) ---
Lichte Weite zw. Widerlagern ( L )	(m) ---
Kleinste Lichte Höhe	(m) ---
Kreuzungswinkel	(gon) ---
Breite zw. Geländern	(m) 14,25
Brückenfläche	(m²) ---



Planverfasser:	Proj.-Nr.:	1340
BPR Dr. Schäperts Consult GmbH & Co. KG 80036 München, Enka-Mann-Str. 7-9 Tel. +49 (0)89 520 57 290 www.tsp-consult.com	Datum:	08.12.2022
	Bearbeitet:	BSB
	Geprüft:	CFM

München, den .....

**SW/M** Stadtwerke München GmbH  
Ressort Mobilität - Verkehrsinfrastruktur  
Planung

**Tram Münchner Norden** Antrag auf Planfeststellung  
Planfeststellungsabschnitt 1  
Tektur A: Ausbauschnitten Unterlage 6.3 A  
ersetzt Unterlage 6.3

Planbezeichnung: Querung DB Nordring - Stützwände Rampe-Nord Unterlage 6.3 A  
Grundriss, Schnitte und Ansicht

Höhenbezugssystem	DHHN2016
Lagebezugssystem	ETRS89/UTM
Bestand:	13.05.16 Karner Ingenieure Proj.-Nr.: 1340
Vorplanung:	08/2019 BPR Plan-Nr.: TMN-1-4-8E-8PR-OR-888-02-0-F-K
Entwurfsplanung:	11/2021 BPR Maßstab: 1:250, 1:100
Genehmigungsplanung:	12/2022 BPR Kat.BI.Nr.:
Ausführungsplanung:	St.Bez.: 12) Schwabing - Freimann
Nr.	Bearbeitet Datum Änderung