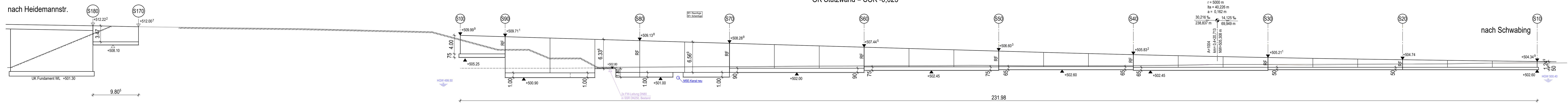
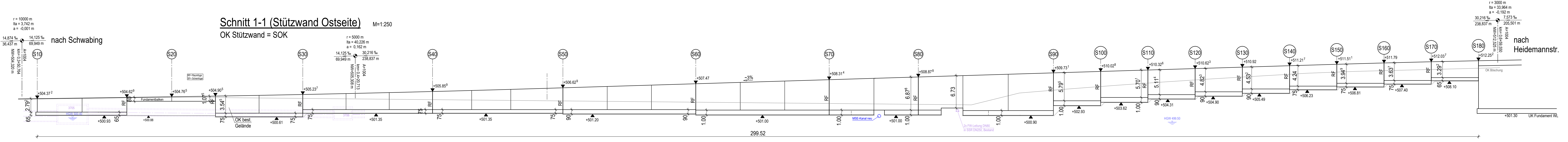


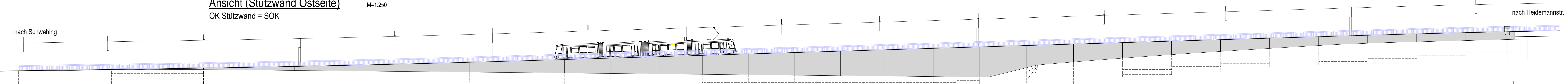
Schnitt 2-2 (Stützwand Westseite) M=1:250
OK Stützwand = SOK -0,023



Schnitt 1-1 (Stützwand Ostseite) M=1:250
OK Stützwand = SOK



Ansicht (Stützwand Ostseite) M=1:250
OK Stützwand = SOK

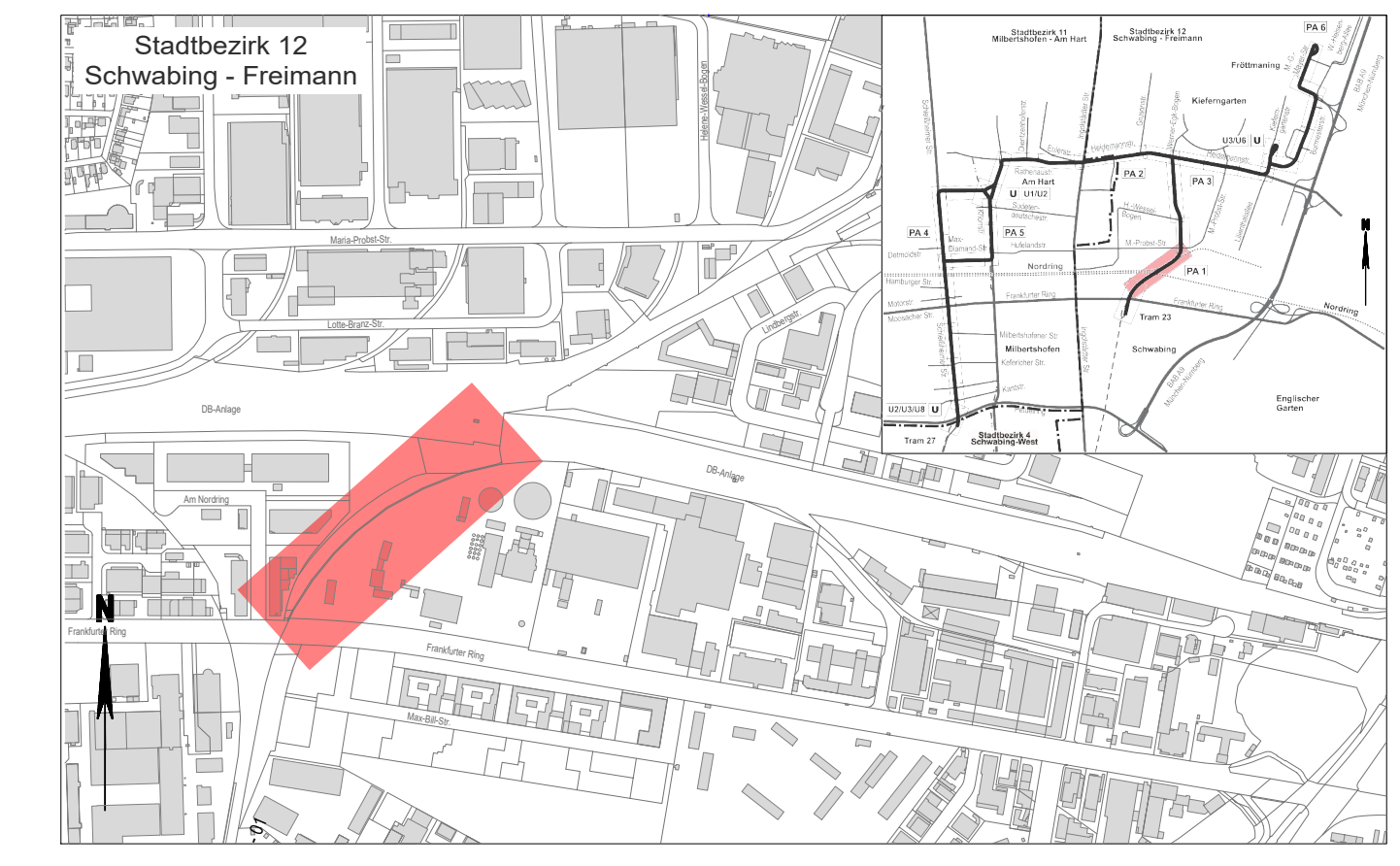


Integrierte Fachplanung:

Fachplanung	Planungsstand
Fahrleitungsplanung	Planfeststellungsabschnitt 1
Stahlbauzeichnung	12.05.2021
Freianlagenplanung	14.06.2021
Ingenieurbautechnik (Brücke)	12.04.2021
TGW-Hochbau	01.02.2021
	23.10.2020

Bauwerksdaten

Bauart	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	kalibriertes Lastmodell 71			
Verkehrsart DIN EN 1991-2	---			
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhalte-systeme DIN EN 1991-2	---			
Mitarbeiterklasse STANAG	---			
Einzelstützen (L)	(m)	---		
Gesamtlänge zw. Endauflagern (L)	(m)	---		
Lichte Weite zw. Widerlagern (L)	(m)	---		
Kleinste Lichte Höhe	(m)	---		
Kreuzungswinkel	(gon)	---		
Breite zw. Geländern	(m)	14,25		
Brückenfläche	(m²)	---		



Planverfasser:

BPR Dr. Schaperclaus Consult GmbH & Co. KG 80639 München, Christoph-Rappaport-Bogen 28-27 Tel. +49 (0)89 520 97 200 www.scp-consult.com	Proj.-Nr.: 1340 Datum: 12.2022 Bearbeitet: AR Geprüft: CFM
---	---

München, den

SW/M Stadtwerke München GmbH
Ressort Mobilität - Verkehrsinfrastruktur
Planung

Tram Münchner Norden Antrag auf Planfeststellung
Planfeststellungsabschnitt 1
Tekstur A: Austauschplan Unterlage 6.2.A
ersetzt Unterlage 6.2

Planbezeichnung: Querung DB Nordring
Stützende Rampe S04 - Grundriss, Ansicht, Schnitte
Unterlage 6.2 A

Höhenbezugssystem	DHM+ND16
Lagebezugssystem	ETRS89/UTM
Bestand:	13.05.2016 Kamer Ingenieure
Vorplanung:	08.2019 BPR
Entwurfplanung:	08.2022 BPR
Genehmigungsplanung:	12.2022 BPR
Ausführungsplanung:	
Nr.	Bearbeitet Datum
	Änderung