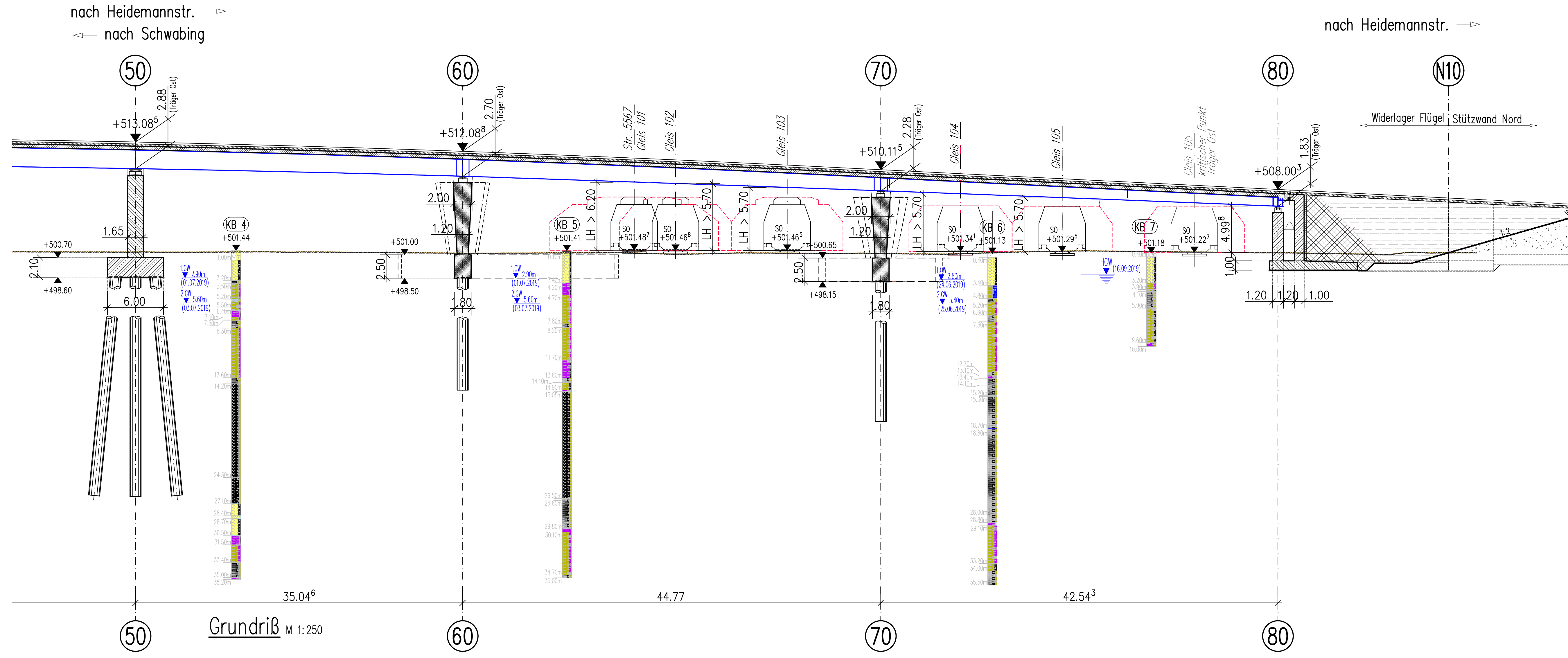


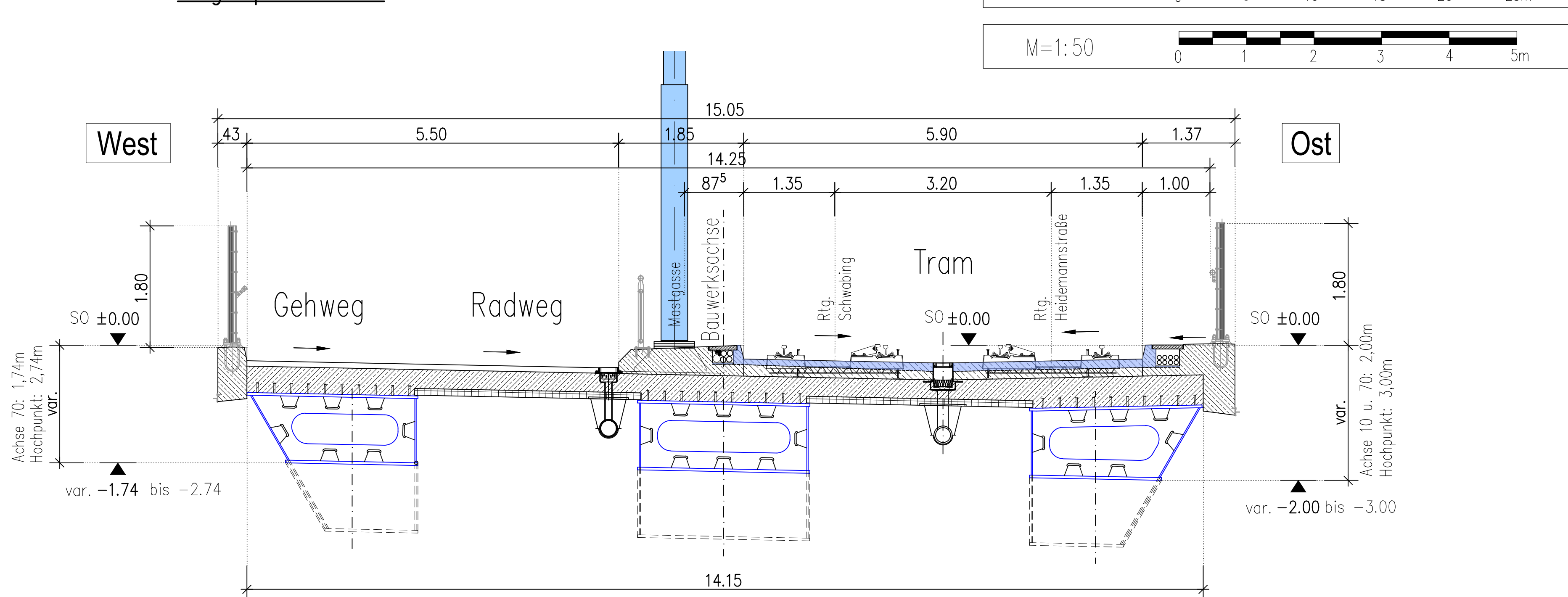
Schnitt durch Brückenachse M 1:250

H	= 2500,00 m
T	= 71,524 m
f	= -1,023 m
km	= 0,8+65,051
TS	= 514,082 m

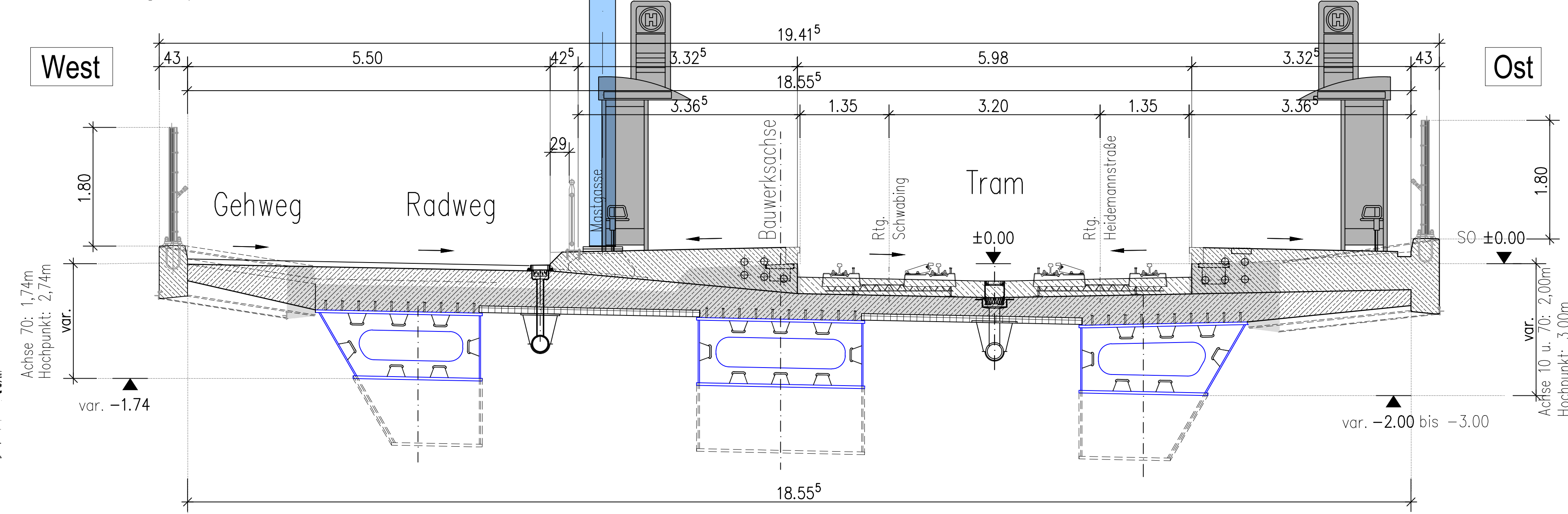
0,757% 4,965%
L=205,501 m L=253,779 m



Grundriß M 1:250

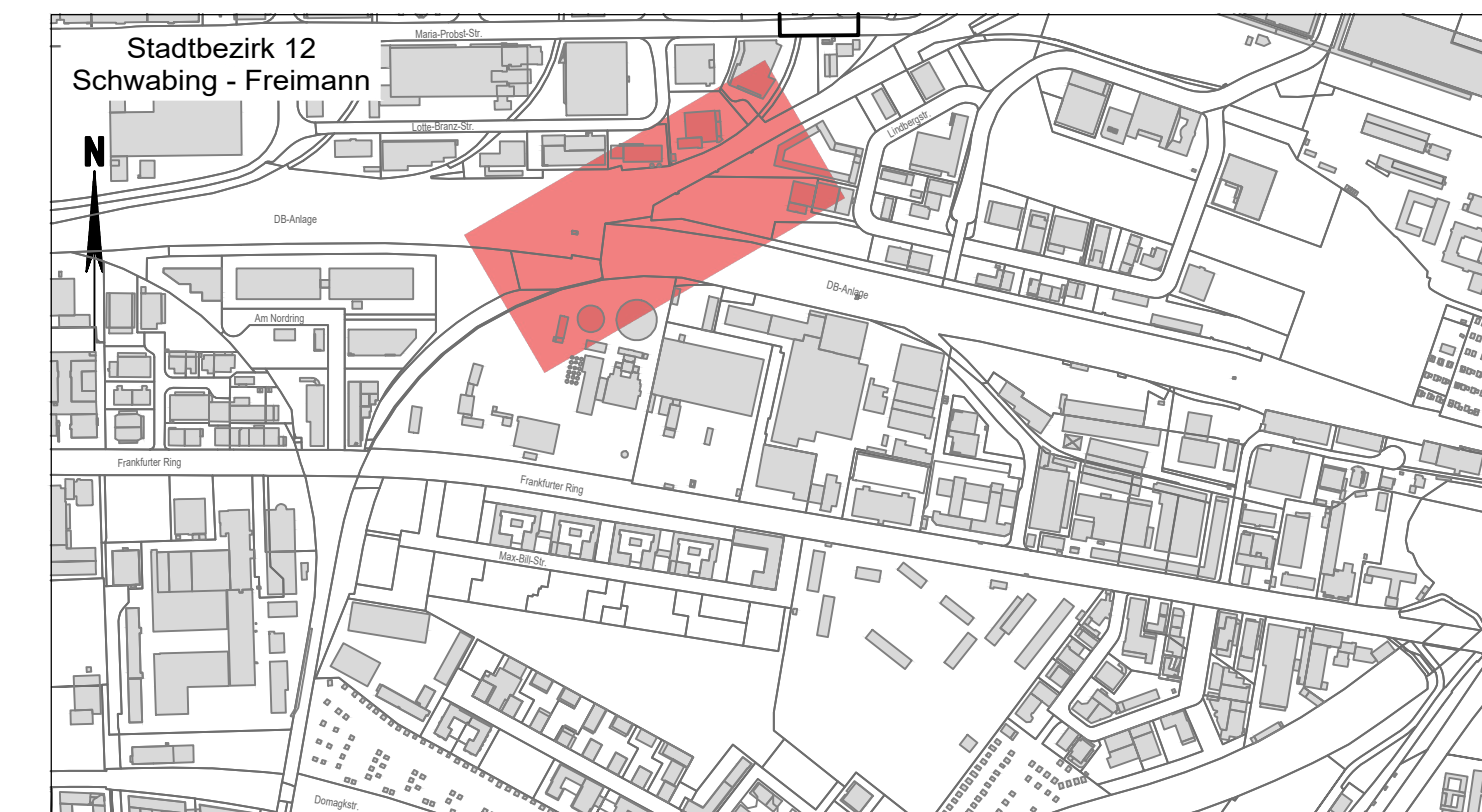


Regelquerschnitt mit Haltestelle M 1:50



Integrierte Fachplanung:	
Fachplanung	Planungsalter
Fahrleitungsplanung	Planfeststellungsabschnitt 1
Straßenbeleuchtung	12.05.2021
Freianlagenplanung	14.06.2021
Ingenieurbautechnik (Brücke)	12.04.2021
TGW-Hochbau	01.02.2021
	23.10.2020

Bauwerksdaten	
Bauart:	Stahlbeton- Spambeton- Stahl Verbund
Einwirkung Verkehrslast:	kalibriertes Lastmodell 71
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2:	---
Verkehrslast DIN EN 1992-2/NA:	---
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhalte-systeme DIN EN 1991-2:	---
Militärlastklasse STANAG:	---
Einzelstützweiten (L) (m):	46,70 - 44,55 - 50,00 - 50,00 - 35,00 - 44,77 - 42,54
Gesamtlänge zw. Endauflagern (L) (m):	312,4355
Lichte Weite zw. Widerlagern (L) (m):	311,2355
Kleinste Lichte Höhe (m):	5,073
Kreuzungswinkel (gon):	100 (Achse 10) - 100 (Achse 80)
Breite zw. Geländern (m):	14,25 (18,555 Haltebereich)
Brückenfläche (m²):	4882,585



Planverfasser:	Proj.-Nr.:	1340
BPR Dr. Schapertons Consult GmbH & Co. KG	Datum:	30.03.2022
80036 München, Erka-Mann-Str. 7-9	Bearbeitet:	BSB
Tel. +49 (0)89 520 97 290 www.bpr-consult.com	Geprüft:	VT



Antrag auf Planfeststellung
Planfeststellungsabschnitt 1
Tektur A: Auslastungsplan Unterlage 6.1.2 A
Tektur A: ersetzt Unterlage 6.1.2

Planbezeichnung: Querung DB Nordring		Unterlage 6.1.2 A	
Ansicht, Grundriß und Schnitt - Achse 50 bis Achse 80 -			
Höhenbezugssystem	DHHN2016		
Lagebezugssystem	ETRS89/UTM		
Bestand:	13.05.16	Karner Ingenieure	Proj.-Nr.: 1340
Vorplanung:	08/2019	BPR	Plan-Nr.: TMN-1-4-8E-BPR-DR-088-02-0-F-K
Entwurfsplanung:	06/2020	BPR	Maßstab: 1:250, 1:50
Genehmigungsplanung:	12/2022	BPR	Kat.BI.Nr.:
Ausführungsplanung:			St.Bez.: 12) Schwabing - Freimann
Nr.	Bearbeitet	Datum	Änderung