

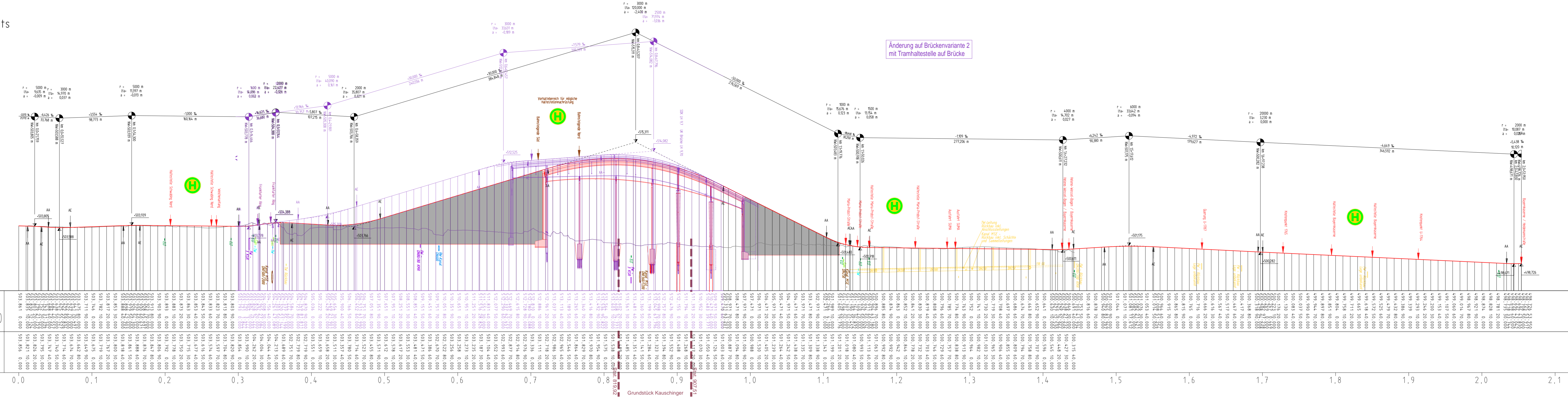
Achse 1000, stadteinwärts

M = 1:2000/200
NHN 495,00

Planung rechtes Gleis
Ri Schwabing Nord, Gleisachse 1000

Gelände

Station

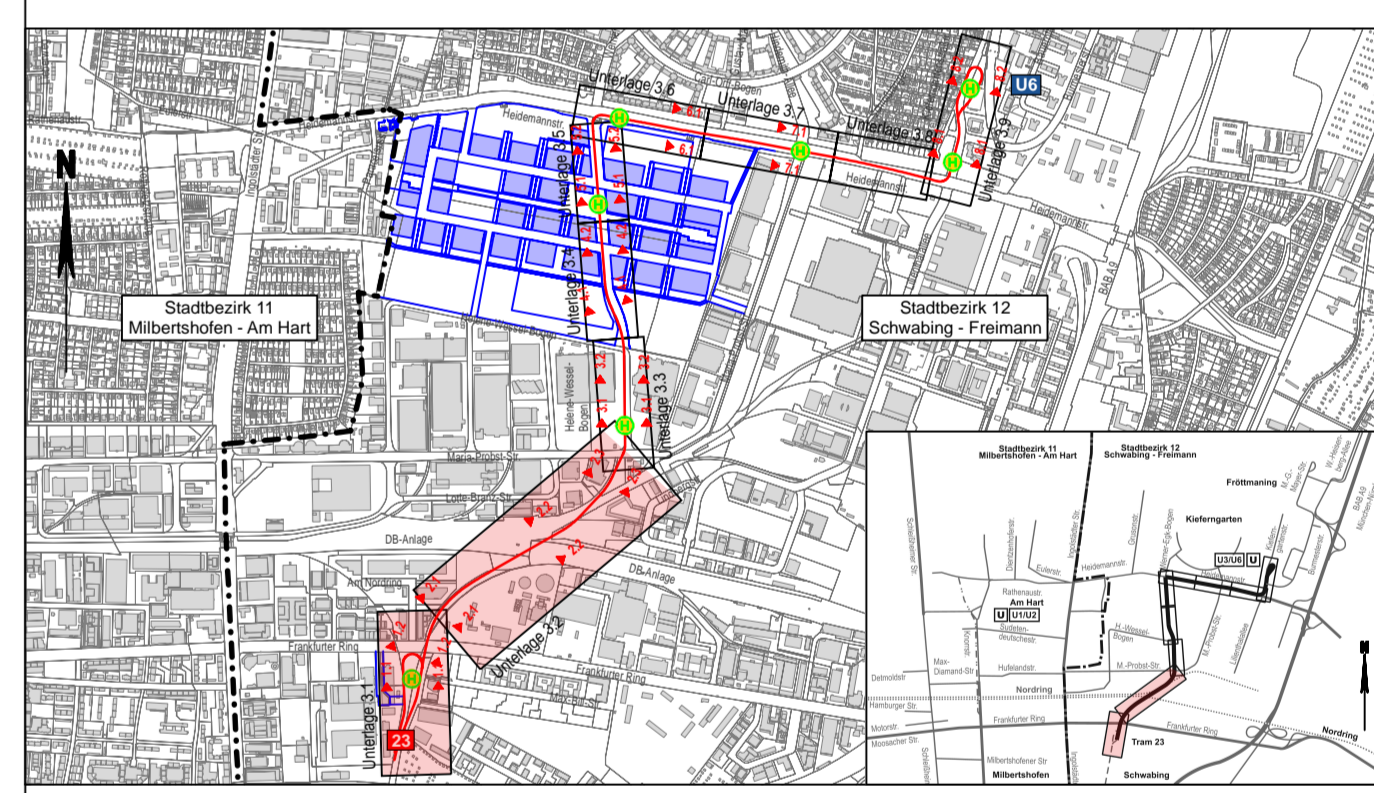
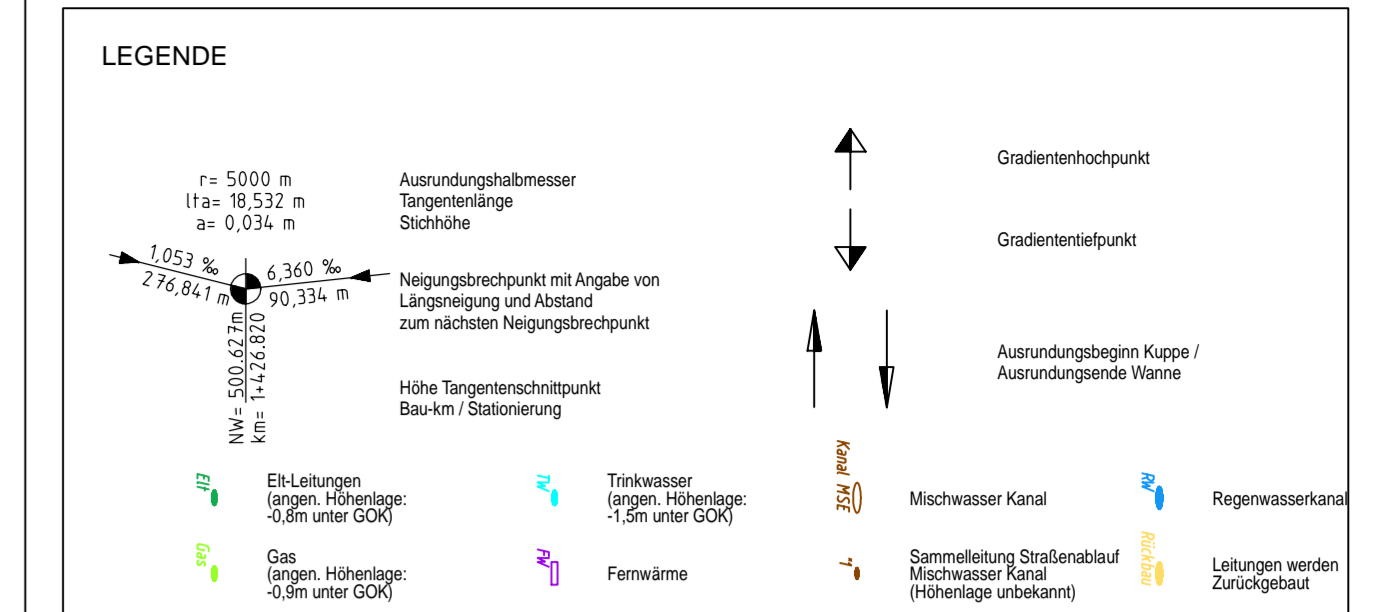


Änderung auf Brückenvariante 2
mit Tramhaltestelle auf Brücke

KRÜMMUNGSBAND



ÜBERHÖHUNGSBAND



Planverfasser: **BPR** Ingenieure GmbH & Co. KG
 Datum: 17.03.2021
 Bearbeiter: JH/MB
 Geprüft: JH

München, den **SWM** Stadtwerke München GmbH
 Ressort Mobilität - Verkehrsinfrastruktur
 Planung

Antrag auf Planfeststellung
Planfeststellungsabschnitt 1

Planbezeichnung: Gradientenplan, stadteinwärts
 Schwabing Nord bis Heidemannstraße, Achsen 1000
 Unterlage 4.8 B1

Höhenbezugssystem	DHHN2016		
Lagebezugssystem	ETRS89/UTM		
Bestand:	20.04.20	Karner Ingenieure	Proj.-Nr.: 1249
Vorplanung:	17.12.18	BPR	Plan-Nr.: TIM-1-4-VAN-BPR-LS-001-01-B-R-F
Entwurfsplanung:	29.06.20	BPR	Maßstab: 1:2000/200
Genehmigungsplanung:	02.12.21	BPR	Kat.BI.Nr.:
Ausführungsplanung:			St.Bez.: 12) Schwabing - Freimann
Nr.	Bearbeitet	Datum	Änderung
A	IB BPR - JH/MB	30.03.2023	Tektur A
B1	IB BPR - JH/MB	20.06.2024	Tektur B1