

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Domagkstr. Kleingarten		EG	64	-	EG	56,5	54,5	-7,5	0,0	-
Gertrud-Grunow-Str. 51	NO	SOS	57	-	EG	45,8	43,8	-11,2	0,0	-
					EG	50,9	48,9	-6,1	0,0	-
	SO				EG	39,1	37,0	-17,9	0,0	-
	SW				EG	53,6	51,7	-3,4	0,0	-
					EG	48,7	46,7	-8,3	0,0	-
Frankfurter Ring 170	N	GE	69	59	EG	58,2	56,2	-10,8	-2,8	-
					EG	55,8	53,7	-13,2	-5,3	-
	O				EG	58,9	56,9	-10,1	-2,1	-
	S				EG	51,7	49,6	-17,3	-9,4	-
					EG	51,6	49,7	-17,4	-9,3	-
	W				EG	44,6	42,5	-24,4	-16,5	-
Frankfurter Ring 168a,168	O	GE	69	59	EG	51,1	49,4	-17,9	-9,6	-
					1.OG	51,9	50,1	-17,1	-8,9	-
	S				EG	53,7	51,7	-15,3	-7,3	-
					1.OG	54,7	52,7	-14,3	-6,3	-
					EG	53,8	51,8	-15,2	-7,2	-
					1.OG	55,1	53,2	-13,9	-5,8	-
	W				EG	40,3	38,2	-28,7	-20,8	-
					1.OG	44,7	42,5	-24,3	-16,5	-
Gertrud-Grunow-Str. 7+9	N	SOS	57	-	EG	55,4	53,2	-1,6	0,0	-
					1.OG	55,9	53,7	-1,1	0,0	-
					2.OG	56,5	54,3	-0,5	0,0	-
					EG	58,3	56,1	1,3	0,0	T
					1.OG	59,1	56,9	2,1	0,0	T
					2.OG	59,8	57,6	2,8	0,0	T
					EG	61,2	59,0	4,2	0,0	T
					1.OG	62,5	60,3	5,5	0,0	T
					2.OG	63,6	61,3	6,6	0,0	T
					EG	66,1	63,9	9,1	0,0	T
					1.OG	68,0	65,7	11,0	0,0	T
					2.OG	68,0	65,8	11,0	0,0	T
	O				EG	37,5	35,4	-19,5	0,0	-
					1.OG	38,2	36,1	-18,8	0,0	-
					2.OG	37,2	34,9	-19,8	0,0	-
	S				EG	51,9	49,8	-5,1	0,0	-
					1.OG	53,1	51,0	-3,9	0,0	-
					2.OG	53,9	51,9	-3,1	0,0	-
					EG	46,8	44,8	-10,2	0,0	-
					1.OG	47,6	45,7	-9,4	0,0	-
					2.OG	48,8	46,8	-8,2	0,0	-
					EG	44,0	42,0	-13,0	0,0	-
					1.OG	44,6	42,7	-12,4	0,0	-
					2.OG	45,9	43,9	-11,1	0,0	-
					EG	41,8	39,8	-15,2	0,0	-
					1.OG	42,5	40,4	-14,5	0,0	-
					2.OG	43,6	41,6	-13,4	0,0	-
	W				EG	62,4	60,2	5,4	0,0	T
					1.OG	63,8	61,6	6,8	0,0	T
					2.OG	64,3	62,1	7,3	0,0	T
Bauhausplatz 3	N	WA	59	49	4.OG	49,8	47,5	-9,2	-1,5	-
	O				EG	38,4	36,2	-20,6	-12,8	-
					1.OG	38,5	36,3	-20,5	-12,7	-
					2.OG	36,3	34,1	-22,7	-14,9	-
					3.OG	37,7	35,4	-21,3	-13,6	-
					4.OG	38,7	36,3	-20,3	-12,7	-
	S				EG	53,3	51,1	-5,7	2,1	N
					1.OG	53,8	51,6	-5,2	2,6	N
					2.OG	54,2	52,0	-4,8	3,0	N
					3.OG	54,7	52,5	-4,3	3,5	N

Straße + Hausnummer 1	HR 2	Nutz 3	IGW in dB(A)		SW 6	Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11	
			Tag 4	Nacht 5		7	8	9	10		
Bauhausplatz 3	S	WA	59	49	4.OG	55,2	53,0	-3,8	4,0	N	
	W				EG	51,0	48,8	-8,0	-0,2	-	
					1.OG	51,6	49,4	-7,4	0,4	N	
					2.OG	52,1	49,9	-6,9	0,9	N	
					3.OG	52,6	50,4	-6,4	1,4	N	
					4.OG	53,1	50,9	-5,9	1,9	N	
Bauhausplatz 6	N	MK	64	54	EG	63,4	61,1	-0,6	7,1	N	
					1.OG	65,0	62,8	1,0	8,8	T/N	
					2.OG	65,8	63,6	1,8	9,6	T/N	
					3.OG	66,0	63,8	2,0	9,8	T/N	
					4.OG	65,9	63,7	1,9	9,7	T/N	
					5.OG	65,8	63,6	1,8	9,6	T/N	
	NO					6.OG	65,6	63,4	1,6	9,4	T/N
						EG	55,2	53,0	-8,8	-1,0	-
						1.OG	56,1	53,9	-7,9	-0,1	-
						2.OG	56,9	54,7	-7,1	0,7	N
						3.OG	57,7	55,5	-6,3	1,5	N
						4.OG	58,1	55,9	-5,9	1,9	N
O					5.OG	58,1	55,9	-5,9	1,9	N	
					6.OG	58,1	55,9	-5,9	1,9	N	
					EG	48,9	46,7	-15,1	-7,3	-	
					1.OG	49,2	47,0	-14,8	-7,0	-	
					2.OG	49,5	47,3	-14,5	-6,7	-	
					3.OG	49,8	47,6	-14,2	-6,4	-	
S					4.OG	50,1	47,9	-13,9	-6,1	-	
					5.OG	50,4	48,2	-13,6	-5,8	-	
					6.OG	50,6	48,4	-13,4	-5,6	-	
					EG	64,3	62,0	0,3	8,0	T/N	
					1.OG	66,2	64,0	2,2	10,0	T/N	
					2.OG	66,5	64,2	2,5	10,2	T/N	
						3.OG	66,5	64,2	2,5	10,2	T/N
						4.OG	66,4	64,1	2,4	10,1	T/N
						5.OG	66,2	64,0	2,2	10,0	T/N
						6.OG	65,9	63,7	1,9	9,7	T/N
						EG	61,1	58,8	-2,9	4,8	N
						1.OG	62,2	60,0	-1,8	6,0	N
					2.OG	63,3	61,0	-0,7	7,0	N	
					3.OG	64,0	61,7	0,0	7,7	N	
					4.OG	64,1	61,9	0,1	7,9	T/N	
					5.OG	64,2	61,9	0,2	7,9	T/N	
					6.OG	64,0	61,8	0,0	7,8	N	
					EG	70,6	68,3	6,6	14,3	T/N	
	W				1.OG	71,3	69,0	7,3	15,0	T/N	
					2.OG	71,1	68,9	7,1	14,9	T/N	
					3.OG	70,9	68,6	6,9	14,6	T/N	
					4.OG	70,5	68,3	6,5	14,3	T/N	
					5.OG	70,2	67,9	6,2	13,9	T/N	
					6.OG	69,8	67,6	5,8	13,6	T/N	
Bauhausplatz 4	N	MK	64	54	EG	58,0	55,7	-6,0	1,7	N	
					1.OG	59,3	57,0	-4,7	3,0	N	
					2.OG	60,4	58,2	-3,6	4,2	N	
					3.OG	60,9	58,7	-3,1	4,7	N	
					4.OG	61,0	58,8	-3,0	4,8	N	
					EG	61,7	59,4	-2,3	5,4	N	
						1.OG	63,6	61,3	-0,4	7,3	N
						2.OG	63,7	61,4	-0,3	7,4	N
						3.OG	63,5	61,3	-0,5	7,3	N
						4.OG	63,4	61,1	-0,6	7,1	N
						EG	47,9	45,7	-16,1	-8,3	-
						1.OG	48,2	46,0	-15,8	-8,0	-

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz	
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Bauhausplatz 4	O	MK	64	54	2.OG	48,5	46,2	-15,5	-7,8	-	
					3.OG	48,7	46,5	-15,3	-7,5	-	
					4.OG	49,1	46,8	-14,9	-7,2	-	
	S					EG	58,9	56,8	-5,1	2,8	N
						1.OG	60,1	57,9	-3,9	3,9	N
						2.OG	61,3	59,1	-2,7	5,1	N
						3.OG	61,9	59,7	-2,1	5,7	N
	SW					4.OG	61,9	59,7	-2,1	5,7	N
						EG	65,1	62,9	1,1	8,9	T/N
						1.OG	67,0	64,7	3,0	10,7	T/N
						2.OG	67,4	65,1	3,4	11,1	T/N
	W					3.OG	67,4	65,2	3,4	11,2	T/N
4.OG						67,3	65,1	3,3	11,1	T/N	
EG						68,0	65,7	4,0	11,7	T/N	
1.OG						68,9	66,6	4,9	12,6	T/N	
					2.OG	68,9	66,6	4,9	12,6	T/N	
					3.OG	68,7	66,5	4,7	12,5	T/N	
					4.OG	68,4	66,2	4,4	12,2	T/N	
					EG	51,3	49,1	-17,7	-9,9	-	
Frankfurter Ring 166	N	GE	69	59	1.OG	52,3	50,2	-16,7	-8,8	-	
					EG	42,9	40,4	-26,1	-18,6	-	
					1.OG	46,9	44,5	-22,1	-14,5	-	
	O					EG	59,7	57,8	-9,3	-1,2	-
						1.OG	60,6	58,6	-8,4	-0,4	-
	W					EG	38,7	36,4	-30,3	-22,6	-
						1.OG	41,0	38,8	-28,0	-20,2	-
						EG	49,8	47,6	-9,2	-1,4	-
	Max-Bill-Str. 14	N	WA	59	49	1.OG	50,2	48,0	-8,8	-1,0	-
						2.OG	50,7	48,5	-8,3	-0,5	-
						3.OG	51,1	48,9	-7,9	-0,1	-
		S					EG	35,6	33,4	-23,4	-15,6
1.OG							35,6	33,4	-23,4	-15,6	-
2.OG							35,6	33,4	-23,4	-15,6	-
3.OG							35,8	33,6	-23,2	-15,4	-
W						EG	50,1	47,8	-8,9	-1,2	-
						1.OG	50,6	48,4	-8,4	-0,6	-
						2.OG	51,1	48,9	-7,9	-0,1	-
						3.OG	51,6	49,3	-7,4	0,3	N
Max-Bill-Str. 16		N	WA	59	49	EG	46,2	44,0	-12,8	-5,0	-
	1.OG					46,7	44,4	-12,3	-4,6	-	
	2.OG					47,0	44,8	-12,0	-4,2	-	
	O					3.OG	47,4	45,1	-11,6	-3,9	-
						EG	38,6	36,2	-20,4	-12,8	-
						1.OG	39,2	36,8	-19,8	-12,2	-
	S					2.OG	39,2	36,8	-19,8	-12,2	-
						3.OG	39,3	36,9	-19,7	-12,1	-
						EG	35,0	32,8	-24,0	-16,2	-
						1.OG	35,0	32,8	-24,0	-16,2	-
						2.OG	35,0	32,8	-24,0	-16,2	-
						3.OG	35,5	33,3	-23,5	-15,7	-
EG						47,2	45,2	-16,8	-8,8	-	
1.OG						46,2	44,3	-17,8	-9,7	-	
Max-Bill-Str. 6+8	N	MK	64	54	2.OG	48,3	46,3	-15,7	-7,7	-	
					3.OG	50,3	48,4	-13,7	-5,6	-	
					4.OG	51,8	49,8	-12,2	-4,2	-	
	O					5.OG	50,8	48,8	-13,2	-5,2	-
						EG	45,7	43,6	-18,3	-10,4	-
						1.OG	46,1	43,9	-17,9	-10,1	-
						2.OG	46,5	44,3	-17,5	-9,7	-
						3.OG	46,8	44,7	-17,2	-9,3	-

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz	
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Max-Bill-Str. 6+8	O	MK	64	54	4.OG	47,2	45,1	-16,8	-8,9	-	
					5.OG	47,7	45,5	-16,3	-8,5	-	
					EG	55,5	53,3	-8,5	-0,7	-	
					1.OG	56,3	54,1	-7,7	0,1	N	
					2.OG	57,0	54,8	-7,0	0,8	N	
	W	3.OG	57,7	55,5	-6,3	1,5	N				
		4.OG	58,4	56,2	-5,6	2,2	N				
		5.OG	58,7	56,5	-5,3	2,5	N				
		4.OG	52,4	50,5	-11,6	-3,5	-				
		5.OG	58,4	56,2	-5,6	2,2	N				
Max-Bill-Str. 7	N	WA	59	49	EG	35,0	32,8	-24,0	-16,2	-	
					1.OG	35,1	32,8	-23,9	-16,2	-	
					2.OG	35,2	32,9	-23,8	-16,1	-	
					3.OG	35,4	33,2	-23,6	-15,8	-	
					4.OG	36,3	33,9	-22,7	-15,1	-	
					5.OG	39,0	36,6	-20,0	-12,4	-	
					O	EG	40,0	37,8	-19,0	-11,2	-
						1.OG	40,3	38,0	-18,7	-11,0	-
						2.OG	37,4	35,0	-21,6	-14,0	-
						3.OG	37,3	34,9	-21,7	-14,1	-
	4.OG	37,1	34,7	-21,9		-14,3	-				
	S	5.OG	38,2	35,8	-20,8	-13,2	-				
		EG	48,7	46,5	-10,3	-2,5	-				
		1.OG	49,2	47,0	-9,8	-2,0	-				
		2.OG	49,7	47,5	-9,3	-1,5	-				
		3.OG	50,1	48,0	-8,9	-1,0	-				
	W	4.OG	50,6	48,4	-8,4	-0,6	-				
		5.OG	51,0	48,8	-8,0	-0,2	-				
		EG	44,0	41,8	-15,0	-7,2	-				
		1.OG	44,4	42,1	-14,6	-6,9	-				
2.OG		44,7	42,5	-14,3	-6,5	-					
Max-Bill-Str. 10	N	MK	64	54	3.OG	45,1	42,8	-13,9	-6,2	-	
					4.OG	45,4	43,2	-13,6	-5,8	-	
					5.OG	45,9	43,7	-13,1	-5,3	-	
					1.OG	50,3	48,4	-13,7	-5,6	-	
					1.OG	53,6	51,4	-10,4	-2,6	-	
Max-Bill-Str. 10 Nord	S	MK	64	54	EG	62,2	60,0	-1,8	6,0	N	
					1.OG	63,9	61,7	-0,1	7,7	N	
					EG	58,2	56,0	-5,8	2,0	N	
					1.OG	59,4	57,2	-4,6	3,2	N	
					EG	66,4	64,1	2,4	10,1	T/N	
Max-Bill-Str. 3	W	MK	64	54	1.OG	67,0	64,8	3,0	10,8	T/N	
					EG	35,2	33,0	-23,8	-16,0	-	
					1.OG	35,3	33,0	-23,7	-16,0	-	
					2.OG	35,4	33,1	-23,6	-15,9	-	
					3.OG	35,7	33,4	-23,3	-15,6	-	
Max-Bill-Str. 4	O	MK	64	54	4.OG	36,5	34,1	-22,5	-14,9	-	
					5.OG	38,8	36,4	-20,2	-12,6	-	
					EG	42,1	39,6	-16,9	-9,4	-	
					1.OG	42,4	39,9	-16,6	-9,1	-	
					2.OG	42,8	40,3	-16,2	-8,7	-	
Max-Bill-Str. 3	W	MK	64	54	3.OG	43,1	40,7	-15,9	-8,3	-	
					4.OG	43,5	41,0	-15,5	-8,0	-	
					5.OG	44,5	42,2	-14,5	-6,8	-	
					EG	42,7	40,3	-21,3	-13,7	-	
					1.OG	43,0	40,5	-21,0	-13,5	-	
Max-Bill-Str. 4	W	MK	64	54	2.OG	43,2	40,8	-20,8	-13,2	-	
					3.OG	43,4	40,9	-20,6	-13,1	-	
					1.OG	48,0	45,9	-16,0	-8,1	-	

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz	
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Max-Bill-Str. 4	W	MK	64	54	2.OG	50,4	48,2	-13,6	-5,8	-	
					3.OG	52,2	50,1	-11,8	-3,9	-	
					1.OG	46,6	44,6	-17,4	-9,4	-	
					2.OG	49,0	47,0	-15,0	-7,0	-	
					3.OG	50,8	48,8	-13,2	-5,2	-	
Frankfurter Ring 182	N	MK	64	54	EG	61,2	58,6	-2,8	4,6	N	
					1.OG	63,4	60,8	-0,6	6,8	N	
					2.OG	64,2	61,6	0,2	7,6	T/N	
					3.OG	64,0	61,5	0,0	7,5	N	
					4.OG	63,8	61,3	-0,2	7,3	N	
					5.OG	63,6	61,0	-0,4	7,0	N	
					6.OG	63,3	60,8	-0,7	6,8	N	
	7.OG	63,0	60,5	-1,0	6,5	N					
	O					1.OG	43,5	41,5	-20,5	-12,5	-
						2.OG	45,1	43,0	-18,9	-11,0	-
						3.OG	46,5	44,4	-17,5	-9,6	-
						4.OG	47,4	45,4	-16,6	-8,6	-
						5.OG	49,2	47,1	-14,8	-6,9	-
						6.OG	50,1	47,9	-13,9	-6,1	-
						7.OG	43,7	41,3	-20,3	-12,7	-
S					6.OG	44,4	41,9	-19,6	-12,1	-	
					7.OG	44,5	42,0	-19,5	-12,0	-	
					1.OG	58,5	56,4	-5,5	2,4	N	
					2.OG	59,8	57,7	-4,2	3,7	N	
					3.OG	60,1	57,9	-3,9	3,9	N	
					4.OG	60,2	58,1	-3,8	4,1	N	
					5.OG	60,2	58,1	-3,8	4,1	N	
W					6.OG	60,3	58,2	-3,7	4,2	N	
					7.OG	60,7	58,6	-3,3	4,6	N	
					EG	61,3	58,9	-2,7	4,9	N	
					1.OG	63,3	60,9	-0,7	6,9	N	
					2.OG	63,8	61,4	-0,2	7,4	N	
					3.OG	63,9	61,4	-0,1	7,4	N	
					4.OG	63,8	61,4	-0,2	7,4	N	
Frankfurter Ring 182 Ost	N	MK	64	54	5.OG	63,7	61,3	-0,3	7,3	N	
					6.OG	63,6	61,2	-0,4	7,2	N	
					7.OG	63,5	61,1	-0,5	7,1	N	
					EG	55,3	52,8	-8,7	-1,2	-	
					1.OG	56,1	53,6	-7,9	-0,4	-	
					2.OG	57,0	54,4	-7,0	0,4	N	
					3.OG	57,8	55,2	-6,2	1,2	N	
O					4.OG	58,6	56,1	-5,4	2,1	N	
					5.OG	59,0	56,5	-5,0	2,5	N	
					EG	58,0	55,4	-6,0	1,4	N	
					1.OG	59,3	56,7	-4,7	2,7	N	
					2.OG	60,5	58,0	-3,5	4,0	N	
					3.OG	61,4	58,8	-2,6	4,8	N	
					4.OG	61,4	58,9	-2,6	4,9	N	
					5.OG	61,3	58,8	-2,7	4,8	N	
					EG	46,7	44,2	-17,3	-9,8	-	
					1.OG	47,2	44,7	-16,8	-9,3	-	
S					2.OG	47,6	45,0	-16,4	-9,0	-	
					3.OG	47,9	45,4	-16,1	-8,6	-	
					4.OG	48,3	45,8	-15,7	-8,2	-	
					5.OG	48,7	46,2	-15,3	-7,8	-	
					1.OG	46,6	44,5	-17,4	-9,5	-	
S					2.OG	48,4	46,2	-15,6	-7,8	-	
					3.OG	49,7	47,5	-14,3	-6,5	-	
					4.OG	51,5	49,3	-12,5	-4,7	-	
					5.OG	53,0	50,8	-11,0	-3,2	-	
					5.OG	53,0	50,8	-11,0	-3,2	-	

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Frankfurter Ring 182 Ost	S	MK	64	54	5.OG	48,9	46,9	-15,1	-7,1	-
Frankfurter Ring 184	N	WA	59	49	EG	50,4	47,8	-8,6	-1,2	-
					1.OG	50,9	48,4	-8,1	-0,6	-
					2.OG	51,4	48,9	-7,6	-0,1	-
					3.OG	51,9	49,3	-7,1	0,3	N
					4.OG	52,4	49,8	-6,6	0,8	N
					5.OG	52,8	50,3	-6,2	1,3	N
	S				EG	34,1	31,8	-24,9	-17,2	-
					1.OG	34,2	31,9	-24,8	-17,1	-
					2.OG	34,4	32,0	-24,6	-17,0	-
					3.OG	34,8	32,4	-24,2	-16,6	-
					4.OG	35,7	33,3	-23,3	-15,7	-
					5.OG	37,2	34,8	-21,8	-14,2	-
	W				EG	50,1	47,5	-8,9	-1,5	-
					1.OG	50,6	48,0	-8,4	-1,0	-
					2.OG	51,1	48,5	-7,9	-0,5	-
					3.OG	51,6	49,0	-7,4	0,0	-
					4.OG	52,1	49,6	-6,9	0,6	N
					5.OG	52,7	50,1	-6,3	1,1	N
Frankfurter Ring 139	N	GE	69	59	EG	45,1	42,9	-23,9	-16,1	-
					1.OG	36,5	34,4	-32,5	-24,6	-
					2.OG	37,2	34,8	-31,8	-24,2	-
	S				EG	53,0	50,7	-16,0	-8,3	-
					1.OG	53,4	51,1	-15,6	-7,9	-
					2.OG	53,7	51,4	-15,3	-7,6	-
Frankfurter Ring 143	O	GE	69	59	EG	54,1	51,7	-14,9	-7,3	-
	S				EG	55,8	53,4	-13,2	-5,6	-
	W				EG	45,3	42,8	-23,7	-16,2	-
Am Nordring 4	N	GE	69	59	EG	47,5	45,0	-21,5	-14,0	-
					1.OG	48,5	46,0	-20,5	-13,0	-
					2.OG	49,4	46,9	-19,6	-12,1	-
					3.OG	50,0	47,4	-19,0	-11,6	-
					EG	45,8	43,3	-23,2	-15,7	-
					1.OG	46,4	43,9	-22,6	-15,1	-
					2.OG	47,1	44,6	-21,9	-14,4	-
					3.OG	47,7	45,2	-21,3	-13,8	-
	O				EG	60,9	58,3	-8,1	-0,7	-
					1.OG	62,4	59,9	-6,6	0,9	N
					2.OG	62,7	60,1	-6,3	1,1	N
					3.OG	62,7	60,1	-6,3	1,1	N
					EG	56,7	54,2	-12,3	-4,8	-
					1.OG	58,2	55,6	-10,8	-3,4	-
					2.OG	58,8	56,2	-10,2	-2,8	-
					3.OG	59,1	56,6	-9,9	-2,4	-
					EG	56,4	53,8	-12,6	-5,2	-
					1.OG	57,9	55,3	-11,1	-3,7	-
					2.OG	58,2	55,6	-10,8	-3,4	-
					3.OG	58,3	55,7	-10,7	-3,3	-
					EG	56,1	53,6	-12,9	-5,4	-
					1.OG	57,4	54,9	-11,6	-4,1	-
					2.OG	57,5	55,0	-11,5	-4,0	-
					3.OG	57,3	54,8	-11,7	-4,2	-
	S				EG	62,9	60,3	-6,1	1,3	N
					1.OG	64,7	62,1	-4,3	3,1	N
					2.OG	64,8	62,2	-4,2	3,2	N
					3.OG	64,6	62,1	-4,4	3,1	N
					EG	56,7	54,2	-12,3	-4,8	-
					1.OG	58,1	55,6	-10,9	-3,4	-
					2.OG	58,7	56,1	-10,3	-2,9	-
					3.OG	58,9	56,3	-10,1	-2,7	-

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz					
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11					
Am Nordring 4	S	GE	69	59	EG	56,8	54,3	-12,2	-4,7	-					
					1.OG	58,2	55,7	-10,8	-3,3	-					
					2.OG	58,5	55,9	-10,5	-3,1	-					
					3.OG	58,4	55,9	-10,6	-3,1	-					
	W				EG	49,0	46,7	-20,0	-12,3	-					
					1.OG	49,6	47,3	-19,4	-11,7	-					
					2.OG	45,4	43,6	-23,6	-15,4	-					
					3.OG	45,8	44,0	-23,2	-15,0	-					
					EG	46,6	44,3	-22,4	-14,7	-					
					1.OG	47,2	44,9	-21,8	-14,1	-					
					2.OG	42,8	40,9	-26,2	-18,1	-					
					3.OG	43,0	41,1	-26,0	-17,9	-					
Am Nordring 3	N	GE	69	59	EG	41,2	38,7	-27,8	-20,3	-					
					O	EG	46,7	44,5	-22,3	-14,5	-				
					W	EG	38,7	36,4	-30,3	-22,6	-				
Am Nordring 12+14	N	GE	69	59	EG	43,3	40,8	-25,7	-18,2	-					
					1.OG	43,9	41,3	-25,1	-17,7	-					
					EG	42,5	39,9	-26,5	-19,1	-					
					1.OG	42,9	40,4	-26,1	-18,6	-					
						EG	39,9	37,4	-29,1	-21,6	-				
						1.OG	40,3	37,7	-28,7	-21,3	-				
						O	EG	53,7	51,2	-15,3	-7,8	-			
						1.OG	55,6	53,0	-13,4	-6,0	-				
		S				EG	47,2	44,6	-21,8	-14,4	-				
						1.OG	48,1	45,5	-20,9	-13,5	-				
						EG	52,3	49,8	-16,7	-9,2	-				
						1.OG	53,7	51,1	-15,3	-7,9	-				
	SO				EG	55,6	53,0	-13,4	-6,0	-					
					1.OG	57,1	54,6	-11,9	-4,4	-					
					EG	38,2	36,1	-30,8	-22,9	-					
					1.OG	38,6	36,4	-30,4	-22,6	-					
Am Nordring 20	N	GE	69	59	EG	41,1	38,6	-27,9	-20,4	-					
					1.OG	41,4	38,9	-27,6	-20,1	-					
	O				EG	47,3	44,8	-21,7	-14,2	-					
					1.OG	48,2	45,7	-20,8	-13,3	-					
	S				EG	45,3	42,8	-23,7	-16,2	-					
					1.OG	46,8	44,2	-22,2	-14,8	-					
Lotte-Branz-Str. 12	N	GE	69	59	EG	40,4	37,9	-28,6	-21,1	-					
					1.OG	42,3	39,7	-26,7	-19,3	-					
					2.OG	43,6	41,0	-25,4	-18,0	-					
					3.OG	44,5	41,9	-24,5	-17,1	-					
	O					EG	50,5	48,0	-18,5	-11,0	-				
						1.OG	52,7	50,2	-16,3	-8,8	-				
						2.OG	55,4	52,9	-13,6	-6,1	-				
						3.OG	56,6	54,0	-12,4	-5,0	-				
	S					EG	50,9	48,3	-18,1	-10,7	-				
						1.OG	52,8	50,2	-16,2	-8,8	-				
						2.OG	54,8	52,3	-14,2	-6,7	-				
						3.OG	55,7	53,1	-13,3	-5,9	-				
						EG	50,8	48,2	-18,2	-10,8	-				
						1.OG	52,8	50,3	-16,2	-8,7	-				
						2.OG	55,5	52,9	-13,5	-6,1	-				
						3.OG	56,7	54,1	-12,3	-4,9	-				
W					EG	47,2	44,7	-21,8	-14,3	-					
					1.OG	48,5	46,0	-20,5	-13,0	-					
					2.OG	49,9	47,3	-19,1	-11,7	-					
					3.OG	47,6	45,0	-21,4	-14,0	-					
					Lotte-Branz-Str. 14 (S)	N	GE	69	59	2.OG	48,3	45,7	-20,7	-13,3	-
					O	EG	51,9	49,4	-17,1	-9,6	-				
1.OG	54,8	52,2	-14,2	-6,8	-										

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz	
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Lotte-Branz-Str. 14 (S)	O	GE	69	59	2.OG	57,2	54,6	-11,8	-4,4	-	
	S				EG	51,0	48,5	-18,0	-10,5	-	
					1.OG	53,4	50,9	-15,6	-8,1	-	
					2.OG	56,8	54,3	-12,2	-4,7	-	
		W			EG	47,5	45,0	-21,5	-14,0	-	
					1.OG	49,4	46,8	-19,6	-12,2	-	
					2.OG	51,4	48,8	-17,6	-10,2	-	
Lotte-Branz-Str. 14 (N)	N	GE	69	59	EG	48,9	46,4	-20,1	-12,6	-	
					1.OG	49,5	47,0	-19,5	-12,0	-	
					EG	46,9	44,3	-22,1	-14,7	-	
					1.OG	47,5	45,0	-21,5	-14,0	-	
		O			EG	53,3	50,8	-15,7	-8,2	-	
					1.OG	55,1	52,6	-13,9	-6,4	-	
		S			EG	51,3	48,7	-17,7	-10,3	-	
					1.OG	54,5	51,9	-14,5	-7,1	-	
		W			EG	41,6	39,0	-27,4	-20,0	-	
					1.OG	43,0	40,4	-26,0	-18,6	-	
		N	GE	69	59	EG	57,2	54,6	-11,8	-4,4	-
						1.OG	58,3	55,8	-10,7	-3,2	-
						2.OG	59,3	56,8	-9,7	-2,2	-
						EG	54,9	52,3	-14,1	-6,7	-
						1.OG	55,8	53,2	-13,2	-5,8	-
					2.OG	56,6	54,1	-12,4	-4,9	-	
	O				EG	56,3	53,8	-12,7	-5,2	-	
					1.OG	58,4	55,9	-10,6	-3,1	-	
					2.OG	59,1	56,5	-9,9	-2,5	-	
	S				EG	52,7	50,2	-16,3	-8,8	-	
					1.OG	56,1	53,5	-12,9	-5,5	-	
					2.OG	60,0	57,4	-9,0	-1,6	-	
					EG	52,8	50,2	-16,2	-8,8	-	
					1.OG	54,8	52,3	-14,2	-6,7	-	
					2.OG	56,7	54,1	-12,3	-4,9	-	
	SO				EG	53,7	51,1	-15,3	-7,9	-	
					1.OG	58,3	55,7	-10,7	-3,3	-	
					2.OG	59,8	57,2	-9,2	-1,8	-	
	W				EG	44,0	41,4	-25,0	-17,6	-	
					1.OG	44,8	42,3	-24,2	-16,7	-	
					2.OG	46,0	43,5	-23,0	-15,5	-	
Lindberghstr. 8a	NO	GE	69	59	EG	46,4	43,8	-22,6	-15,2	-	
					1.OG	47,0	44,5	-22,0	-14,5	-	
		NW			EG	52,6	50,0	-16,4	-9,0	-	
					1.OG	53,0	50,4	-16,0	-8,6	-	
		SW			EG	50,9	48,4	-18,1	-10,6	-	
					1.OG	51,1	48,6	-17,9	-10,4	-	
Maria-Probst-Str. 28	N	GE	69	59	EG	60,3	57,8	-8,7	-1,2	-	
					1.OG	61,5	58,9	-7,5	-0,1	-	
					2.OG	62,5	60,0	-6,5	1,0	N	
		O			EG	40,3	37,8	-28,7	-21,2	-	
					1.OG	40,7	38,2	-28,3	-20,8	-	
					2.OG	41,4	38,9	-27,6	-20,1	-	
		S			EG	39,4	36,9	-29,6	-22,1	-	
					1.OG	46,3	43,7	-22,7	-15,3	-	
					2.OG	48,7	46,2	-20,3	-12,8	-	
		W			1.OG	60,3	57,8	-8,7	-1,2	-	
					2.OG	62,1	59,6	-6,9	0,6	N	
Helene-Wessel-Bogen 39	N	GE	69	59	EG	42,1	39,6	-26,9	-19,4	-	
					1.OG	42,3	39,8	-26,7	-19,2	-	
					EG	49,3	46,8	-19,7	-12,2	-	
					1.OG	50,0	47,4	-19,0	-11,6	-	
		O			EG	48,0	45,4	-21,0	-13,6	-	

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz					
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11					
Helene-Wessel-Bogen 39	O	GE	69	59	1.OG	48,3	45,7	-20,7	-13,3	-					
					EG	35,6	33,2	-33,4	-25,8	-					
					1.OG	33,8	31,5	-35,2	-27,5	-					
	S					EG	58,6	56,1	-10,4	-2,9	-				
						1.OG	60,1	57,6	-8,9	-1,4	-				
						EG	56,3	53,7	-12,7	-5,3	-				
						1.OG	57,0	54,4	-12,0	-4,6	-				
						EG	54,4	51,9	-14,6	-7,1	-				
						1.OG	55,1	52,5	-13,9	-6,5	-				
	W					EG	53,2	50,7	-15,8	-8,3	-				
						1.OG	53,7	51,2	-15,3	-7,8	-				
						EG	56,3	53,7	-12,7	-5,3	-				
						1.OG	57,4	54,9	-11,6	-4,1	-				
						EG	58,9	56,4	-10,1	-2,6	-				
						1.OG	59,7	57,2	-9,3	-1,8	-				
					EG	59,7	57,1	-9,3	-1,9	-					
					1.OG	61,4	58,8	-7,6	-0,2	-					
					EG	55,9	53,4	-13,1	-5,6	-					
					1.OG	56,6	54,0	-12,4	-5,0	-					
					Helene-Wessel-Bogen 30	N	GE	69	59	EG	58,1	55,6	-10,9	-3,4	-
										1.OG	59,3	56,8	-9,7	-2,2	-
EG	49,3	46,8	-19,7	-12,2						-					
O						1.OG	49,9	47,3	-19,1	-11,7	-				
						EG	55,6	53,0	-13,4	-6,0	-				
						1.OG	56,9	54,3	-12,1	-4,7	-				
S					EG	51,9	49,4	-17,1	-9,6	-					
					1.OG	52,5	49,9	-16,5	-9,1	-					
					EG	52,9	50,4	-16,1	-8,6	-					
					1.OG	53,7	51,2	-15,3	-7,8	-					
					Bayernkaserne R	N	SOS	57	-	EG	51,6	49,0	-5,4	0,0	-
										1.OG	52,8	50,2	-4,2	0,0	-
EG	54,5	52,0	-2,5	0,0						-					
O						1.OG	56,2	53,7	-0,8	0,0	-				
						EG	60,4	57,8	3,4	0,0	T				
						1.OG	62,0	59,4	5,0	0,0	T				
S					EG	58,1	55,6	1,1	0,0	T					
					1.OG	59,6	57,1	2,6	0,0	T					
					EG	54,4	51,9	-2,6	0,0	-					
					1.OG	55,4	52,9	-1,6	0,0	-					
					W				EG	42,7	40,2	-14,3	0,0	-	
									1.OG	43,2	40,7	-13,8	0,0	-	
Bayernkaserne Q	N	MU	64	54					EG	48,5	45,9	-15,5	-8,1	-	
					1.OG	48,9	46,4	-15,1	-7,6	-					
					2.OG	49,3	46,8	-14,7	-7,2	-					
					3.OG	49,7	47,2	-14,3	-6,8	-					
					4.OG	50,2	47,6	-13,8	-6,4	-					
					5.OG	50,6	48,0	-13,4	-6,0	-					
					6.OG	51,0	48,4	-13,0	-5,6	-					
					7.OG	51,4	48,8	-12,6	-5,2	-					
					EG	45,1	42,5	-18,9	-11,5	-					
	O					1.OG	45,4	42,8	-18,6	-11,2	-				
						2.OG	45,7	43,2	-18,3	-10,8	-				
						3.OG	46,0	43,5	-18,0	-10,5	-				
						4.OG	46,3	43,8	-17,7	-10,2	-				
						5.OG	46,6	44,1	-17,4	-9,9	-				
						6.OG	46,9	44,4	-17,1	-9,6	-				
						7.OG	47,3	44,8	-16,7	-9,2	-				
						EG	37,6	35,1	-26,4	-18,9	-				
						1.OG	37,8	35,3	-26,2	-18,7	-				
2.OG	37,9	35,4	-26,1	-18,6	-										

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Bayernkaserne Q	O	MU	64	54	3.OG	38,1	35,6	-25,9	-18,4	-
					4.OG	38,3	35,8	-25,7	-18,2	-
					5.OG	38,5	36,0	-25,5	-18,0	-
					6.OG	38,7	36,2	-25,3	-17,8	-
					7.OG	39,0	36,5	-25,0	-17,5	-
					EG	48,4	45,8	-15,6	-8,2	-
					1.OG	48,8	46,2	-15,2	-7,8	-
	S				2.OG	49,1	46,6	-14,9	-7,4	-
					3.OG	49,6	47,0	-14,4	-7,0	-
					4.OG	49,9	47,4	-14,1	-6,6	-
					5.OG	50,3	47,7	-13,7	-6,3	-
					6.OG	50,6	48,0	-13,4	-6,0	-
					7.OG	50,9	48,4	-13,1	-5,6	-
					EG	50,8	48,2	-13,2	-5,8	-
					1.OG	51,3	48,8	-12,7	-5,2	-
					2.OG	51,9	49,3	-12,1	-4,7	-
					3.OG	52,4	49,8	-11,6	-4,2	-
					4.OG	52,9	50,3	-11,1	-3,7	-
					5.OG	53,4	50,8	-10,6	-3,2	-
					6.OG	53,8	51,3	-10,2	-2,7	-
					7.OG	54,3	51,7	-9,7	-2,3	-
	W				EG	46,6	44,1	-17,4	-9,9	-
					1.OG	47,1	44,5	-16,9	-9,5	-
					2.OG	47,5	44,9	-16,5	-9,1	-
					3.OG	47,9	45,3	-16,1	-8,7	-
					4.OG	48,3	45,7	-15,7	-8,3	-
					5.OG	48,6	46,1	-15,4	-7,9	-
					6.OG	49,0	46,5	-15,0	-7,5	-
					7.OG	49,4	46,8	-14,6	-7,2	-
					EG	49,1	46,6	-14,9	-7,4	-
					1.OG	49,8	47,2	-14,2	-6,8	-
					2.OG	50,4	47,8	-13,6	-6,2	-
					3.OG	51,0	48,4	-13,0	-5,6	-
					4.OG	51,5	49,0	-12,5	-5,0	-
					5.OG	52,1	49,5	-11,9	-4,5	-
6.OG	52,5	49,9	-11,5	-4,1	-					
7.OG	52,6	50,0	-11,4	-4,0	-					
Bayernkaserne P3	N	MU	64	54	EG	41,1	38,5	-22,9	-15,5	-
					1.OG	41,2	38,7	-22,8	-15,3	-
					2.OG	41,4	38,9	-22,6	-15,1	-
					3.OG	41,5	39,0	-22,5	-15,0	-
					4.OG	41,7	39,1	-22,3	-14,9	-
					5.OG	41,9	39,4	-22,1	-14,6	-
					6.OG	42,2	39,6	-21,8	-14,4	-
7.OG	42,5	39,9	-21,5	-14,1	-					
	O				EG	46,1	43,6	-17,9	-10,4	-
					1.OG	46,6	44,0	-17,4	-10,0	-
					2.OG	47,0	44,5	-17,0	-9,5	-
					3.OG	47,4	44,9	-16,6	-9,1	-
					4.OG	47,8	45,3	-16,2	-8,7	-
					5.OG	48,2	45,7	-15,8	-8,3	-
					6.OG	48,6	46,1	-15,4	-7,9	-
7.OG	49,0	46,4	-15,0	-7,6	-					
	S				EG	56,0	53,5	-8,0	-0,5	-
					1.OG	58,0	55,4	-6,0	1,4	N
					2.OG	59,2	56,7	-4,8	2,7	N
					3.OG	59,4	56,8	-4,6	2,8	N
					4.OG	59,3	56,8	-4,7	2,8	N
					5.OG	59,2	56,7	-4,8	2,7	N
6.OG	59,1	56,5	-4,9	2,5	N					

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Bayernkaserne P3	S	MU	64	54	7.OG	58,9	56,3	-5,1	2,3	N
Bayernkaserne P2	N	MU	64	54	EG	41,0	38,5	-23,0	-15,5	-
					1.OG	41,2	38,7	-22,8	-15,3	-
					2.OG	41,4	38,9	-22,6	-15,1	-
					3.OG	41,6	39,0	-22,4	-15,0	-
					4.OG	41,8	39,2	-22,2	-14,8	-
					5.OG	42,0	39,5	-22,0	-14,5	-
					6.OG	42,3	39,7	-21,7	-14,3	-
					7.OG	42,7	40,2	-21,3	-13,8	-
					8.OG	43,3	40,8	-20,7	-13,2	-
					9.OG	44,0	41,5	-20,0	-12,5	-
					10.OG	45,7	43,2	-18,3	-10,8	-
					11.OG	48,2	45,7	-15,8	-8,3	-
					12.OG	51,2	48,6	-12,8	-5,4	-
					9.OG	50,7	48,2	-13,3	-5,8	-
					10.OG	54,0	51,4	-10,0	-2,6	-
					11.OG	55,1	52,6	-8,9	-1,4	-
					12.OG	57,3	54,7	-6,7	0,7	N
	O				9.OG	45,3	42,8	-18,7	-11,2	-
					10.OG	46,8	44,3	-17,2	-9,7	-
					11.OG	46,9	44,4	-17,1	-9,6	-
					12.OG	46,9	44,4	-17,1	-9,6	-
	S				EG	59,0	56,5	-5,0	2,5	N
					1.OG	61,2	58,6	-2,8	4,6	N
					2.OG	61,3	58,8	-2,7	4,8	N
					3.OG	61,2	58,6	-2,8	4,6	N
					4.OG	61,0	58,5	-3,0	4,5	N
					5.OG	60,8	58,3	-3,2	4,3	N
					6.OG	60,6	58,0	-3,4	4,0	N
					7.OG	60,3	57,7	-3,7	3,7	N
					8.OG	60,0	57,4	-4,0	3,4	N
					9.OG	59,7	57,1	-4,3	3,1	N
					10.OG	59,4	56,8	-4,6	2,8	N
					11.OG	59,1	56,5	-4,9	2,5	N
					12.OG	58,8	56,2	-5,2	2,2	N
	W				EG	60,2	57,6	-3,8	3,6	N
					1.OG	61,3	58,7	-2,7	4,7	N
					2.OG	61,6	59,0	-2,4	5,0	N
					3.OG	61,6	59,0	-2,4	5,0	N
					4.OG	61,5	59,0	-2,5	5,0	N
					5.OG	61,5	58,9	-2,5	4,9	N
					6.OG	61,4	58,8	-2,6	4,8	N
					7.OG	61,3	58,7	-2,7	4,7	N
					8.OG	61,1	58,6	-2,9	4,6	N
					9.OG	61,0	58,4	-3,0	4,4	N
					10.OG	60,8	58,3	-3,2	4,3	N
					11.OG	60,7	58,1	-3,3	4,1	N
					12.OG	60,5	58,0	-3,5	4,0	N
Bayernkaserne I2	N	SOS	57	-	9.OG	37,9	35,4	-19,1	0,0	-
	O				9.OG	43,2	40,6	-13,8	0,0	-
	S				EG	48,9	46,3	-8,1	0,0	-
					1.OG	49,5	46,9	-7,5	0,0	-
					2.OG	50,1	47,5	-6,9	0,0	-
					3.OG	50,7	48,2	-6,3	0,0	-
					4.OG	51,2	48,7	-5,8	0,0	-
					5.OG	51,7	49,2	-5,3	0,0	-
					6.OG	52,2	49,6	-4,8	0,0	-
					7.OG	52,4	49,9	-4,6	0,0	-
					8.OG	52,5	49,9	-4,5	0,0	-
					9.OG	52,5	49,9	-4,5	0,0	-

1 Straße + Hausnummer	2 HR	3 Nutz	4 IGW in dB(A)		6 SW	8 Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		10 Differenz Tag Nacht in dB(A)		11 Anspruch auf Schallschutz
			4 Tag	5 Nacht		7 LrT	8 LrN	9 Tag	10 Nacht	
Bayernkaserne I2	W	SOS	57	-	9.OG	34,2	31,7	-22,8	0,0	-
Bayernkaserne I1	N	SOS	57	-	EG	63,2	60,7	6,2	0,0	T
					1.OG	64,5	62,0	7,5	0,0	T
					2.OG	64,5	61,9	7,5	0,0	T
					3.OG	64,3	61,8	7,3	0,0	T
					4.OG	64,1	61,6	7,1	0,0	T
					5.OG	63,9	61,3	6,9	0,0	T
					6.OG	63,7	61,1	6,7	0,0	T
					7.OG	63,4	60,8	6,4	0,0	T
					8.OG	63,1	60,5	6,1	0,0	T
					EG	57,5	54,9	0,5	0,0	T
					1.OG	58,6	56,1	1,6	0,0	T
					2.OG	59,7	57,1	2,7	0,0	T
					3.OG	60,2	57,7	3,2	0,0	T
					4.OG	60,2	57,7	3,2	0,0	T
					5.OG	60,2	57,6	3,2	0,0	T
					6.OG	60,1	57,5	3,1	0,0	T
					7.OG	60,0	57,4	3,0	0,0	T
					8.OG	59,9	57,3	2,9	0,0	T
					EG	54,4	51,9	-2,6	0,0	-
					1.OG	55,2	52,6	-1,8	0,0	-
					2.OG	55,9	53,3	-1,1	0,0	-
					3.OG	56,6	54,0	-0,4	0,0	-
					4.OG	57,2	54,7	0,2	0,0	T
					5.OG	57,7	55,1	0,7	0,0	T
					6.OG	57,8	55,2	0,8	0,0	T
					7.OG	57,8	55,2	0,8	0,0	T
					8.OG	57,8	55,2	0,8	0,0	T
					EG	52,0	49,5	-5,0	0,0	-
					1.OG	52,6	50,0	-4,4	0,0	-
					2.OG	53,1	50,6	-3,9	0,0	-
					3.OG	53,6	51,1	-3,4	0,0	-
					4.OG	54,1	51,6	-2,9	0,0	-
					5.OG	54,6	52,1	-2,4	0,0	-
					6.OG	55,1	52,5	-1,9	0,0	-
					7.OG	55,5	53,0	-1,5	0,0	-
					8.OG	55,7	53,1	-1,3	0,0	-
	O				EG	60,3	57,8	3,3	0,0	T
					1.OG	60,9	58,3	3,9	0,0	T
					2.OG	61,1	58,6	4,1	0,0	T
					3.OG	61,3	58,8	4,3	0,0	T
					4.OG	61,3	58,8	4,3	0,0	T
					5.OG	61,3	58,7	4,3	0,0	T
					6.OG	61,2	58,7	4,2	0,0	T
					7.OG	61,1	58,6	4,1	0,0	T
					8.OG	61,0	58,5	4,0	0,0	T
					EG	63,1	60,5	6,1	0,0	T
					1.OG	63,9	61,3	6,9	0,0	T
					2.OG	63,9	61,3	6,9	0,0	T
					3.OG	63,8	61,3	6,8	0,0	T
					4.OG	63,7	61,1	6,7	0,0	T
					5.OG	63,5	61,0	6,5	0,0	T
					6.OG	63,4	60,8	6,4	0,0	T
					7.OG	63,2	60,6	6,2	0,0	T
					8.OG	62,9	60,4	5,9	0,0	T
	S				EG	54,9	52,3	-2,1	0,0	-
					1.OG	56,5	53,9	-0,5	0,0	-
					2.OG	57,3	54,7	0,3	0,0	T
					3.OG	57,4	54,8	0,4	0,0	T
					4.OG	57,3	54,8	0,3	0,0	T

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz					
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11					
Bayernkaserne I1	S	SOS	57	-	5.OG	57,3	54,7	0,3	0,0	T					
					6.OG	57,2	54,6	0,2	0,0	T					
					7.OG	57,1	54,5	0,1	0,0	T					
					8.OG	57,0	54,4	0,0	0,0	-					
					EG	46,6	44,0	-10,4	0,0	-					
					1.OG	47,0	44,5	-10,0	0,0	-					
					2.OG	47,4	44,9	-9,6	0,0	-					
					3.OG	47,9	45,4	-9,1	0,0	-					
					4.OG	48,3	45,8	-8,7	0,0	-					
					5.OG	48,7	46,1	-8,3	0,0	-					
					6.OG	49,0	46,5	-8,0	0,0	-					
					7.OG	49,4	46,8	-7,6	0,0	-					
					8.OG	49,7	47,2	-7,3	0,0	-					
					EG	51,8	49,2	-5,2	0,0	-					
					1.OG	52,8	50,3	-4,2	0,0	-					
					2.OG	53,8	51,2	-3,2	0,0	-					
					3.OG	54,6	52,0	-2,4	0,0	-					
					4.OG	55,0	52,5	-2,0	0,0	-					
					5.OG	55,0	52,5	-2,0	0,0	-					
					6.OG	55,0	52,5	-2,0	0,0	-					
7.OG	55,0	52,4	-2,0	0,0	-										
8.OG	54,9	52,4	-2,1	0,0	-										
	W				EG	36,3	33,8	-20,7	0,0	-					
					1.OG	36,5	33,9	-20,5	0,0	-					
					2.OG	36,6	34,1	-20,4	0,0	-					
					3.OG	37,0	34,5	-20,0	0,0	-					
					4.OG	37,1	34,5	-19,9	0,0	-					
					5.OG	37,2	34,7	-19,8	0,0	-					
					6.OG	37,3	34,8	-19,7	0,0	-					
					7.OG	37,4	34,9	-19,6	0,0	-					
					8.OG	37,3	34,8	-19,7	0,0	-					
					Bayernkaserne P1	N	MU	64	54	EG	59,6	57,0	-4,4	3,0	N
1.OG	61,4	58,8	-2,6	4,8						N					
2.OG	61,8	59,3	-2,2	5,3						N					
3.OG	61,9	59,3	-2,1	5,3						N					
4.OG	61,8	59,3	-2,2	5,3						N					
5.OG	61,7	59,2	-2,3	5,2						N					
6.OG	61,6	59,0	-2,4	5,0						N					
7.OG	61,4	58,9	-2,6	4,9						N					
EG	55,6	53,1	-8,4	-0,9						-					
1.OG	56,6	54,0	-7,4	0,0						-					
2.OG	57,4	54,9	-6,6	0,9						N					
3.OG	58,3	55,7	-5,7	1,7						N					
4.OG	58,8	56,2	-5,2	2,2						N					
5.OG	59,0	56,4	-5,0	2,4						N					
6.OG	58,9	56,4	-5,1	2,4						N					
7.OG	58,9	56,3	-5,1	2,3						N					
	O									EG	45,7	43,1	-18,3	-10,9	-
										1.OG	46,0	43,5	-18,0	-10,5	-
					2.OG	46,3	43,8	-17,7	-10,2	-					
					3.OG	46,7	44,1	-17,3	-9,9	-					
					4.OG	47,0	44,4	-17,0	-9,6	-					
					5.OG	47,3	44,7	-16,7	-9,3	-					
					6.OG	47,6	45,0	-16,4	-9,0	-					
					7.OG	47,9	45,3	-16,1	-8,7	-					
					EG	37,2	34,7	-26,8	-19,3	-					
					1.OG	37,2	34,7	-26,8	-19,3	-					
					2.OG	37,2	34,7	-26,8	-19,3	-					
					3.OG	37,2	34,7	-26,8	-19,3	-					
					4.OG	37,2	34,7	-26,8	-19,3	-					

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz	
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Bayernkaserne P1	O	MU	64	54	5.OG	37,1	34,7	-26,9	-19,3	-	
					6.OG	36,9	34,5	-27,1	-19,5	-	
					7.OG	37,0	34,6	-27,0	-19,4	-	
	S					EG	40,6	38,1	-23,4	-15,9	-
						1.OG	40,8	38,3	-23,2	-15,7	-
						2.OG	41,0	38,5	-23,0	-15,5	-
						3.OG	41,2	38,7	-22,8	-15,3	-
						4.OG	41,4	38,9	-22,6	-15,1	-
						5.OG	41,7	39,1	-22,3	-14,9	-
						6.OG	41,9	39,4	-22,1	-14,6	-
	W					7.OG	42,2	39,7	-21,8	-14,3	-
						EG	60,7	58,1	-3,3	4,1	N
						1.OG	61,5	58,9	-2,5	4,9	N
						2.OG	61,9	59,4	-2,1	5,4	N
3.OG						62,1	59,6	-1,9	5,6	N	
4.OG						62,2	59,7	-1,8	5,7	N	
5.OG						62,2	59,6	-1,8	5,6	N	
Bayernkaserne O4	N	MU	64	54	6.OG	62,1	59,6	-1,9	5,6	N	
					7.OG	62,0	59,5	-2,0	5,5	N	
					EG	35,0	32,5	-29,0	-21,5	-	
					1.OG	35,0	32,6	-29,0	-21,4	-	
					2.OG	35,1	32,6	-28,9	-21,4	-	
					3.OG	35,1	32,6	-28,9	-21,4	-	
					4.OG	35,2	32,7	-28,8	-21,3	-	
	O					5.OG	35,3	32,9	-28,7	-21,1	-
						6.OG	35,7	33,3	-28,3	-20,7	-
						7.OG	36,7	34,3	-27,3	-19,7	-
						EG	33,6	31,3	-30,4	-22,7	-
						1.OG	33,7	31,4	-30,3	-22,6	-
						2.OG	33,8	31,4	-30,2	-22,6	-
						3.OG	33,9	31,5	-30,1	-22,5	-
S					4.OG	33,9	31,6	-30,1	-22,4	-	
					5.OG	34,0	31,7	-30,0	-22,3	-	
					6.OG	34,0	31,7	-30,0	-22,3	-	
					7.OG	33,9	31,6	-30,1	-22,4	-	
					EG	49,0	46,4	-15,0	-7,6	-	
					1.OG	49,4	46,8	-14,6	-7,2	-	
					2.OG	49,8	47,3	-14,2	-6,7	-	
	W					3.OG	50,2	47,7	-13,8	-6,3	-
						4.OG	50,6	48,1	-13,4	-5,9	-
						5.OG	51,0	48,5	-13,0	-5,5	-
						6.OG	51,4	48,9	-12,6	-5,1	-
						7.OG	51,8	49,3	-12,2	-4,7	-
						EG	46,2	43,6	-17,8	-10,4	-
						1.OG	46,5	44,0	-17,5	-10,0	-
N					2.OG	46,8	44,3	-17,2	-9,7	-	
					3.OG	47,1	44,6	-16,9	-9,4	-	
					4.OG	47,4	44,9	-16,6	-9,1	-	
					5.OG	47,7	45,2	-16,3	-8,8	-	
					6.OG	48,0	45,5	-16,0	-8,5	-	
					7.OG	48,3	45,8	-15,7	-8,2	-	
					EG	45,6	43,1	-18,4	-10,9	-	
O					1.OG	46,0	43,5	-18,0	-10,5	-	
					2.OG	46,4	43,8	-17,6	-10,2	-	
					3.OG	46,8	44,2	-17,2	-9,8	-	
					4.OG	47,1	44,6	-16,9	-9,4	-	
					5.OG	47,5	44,9	-16,5	-9,1	-	
					6.OG	47,8	45,3	-16,2	-8,7	-	
					7.OG	48,2	45,6	-15,8	-8,4	-	
Bayernkaserne O3	N	MU	64	54	EG	43,1	40,6	-20,9	-13,4	-	

1 Straße + Hausnummer	2 HR	3 Nutz	4 IGW in dB(A)		6 SW	8 Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		10 Differenz Tag Nacht in dB(A)		11 Anspruch auf Schallschutz
			4 Tag	5 Nacht		7 LrT	8 LrN	9 Tag	10 Nacht	
Bayernkaserne O3	N	MU	64	54	1.OG	43,4	40,9	-20,6	-13,1	-
					2.OG	43,6	41,1	-20,4	-12,9	-
					3.OG	43,9	41,3	-20,1	-12,7	-
					4.OG	44,1	41,6	-19,9	-12,4	-
					5.OG	44,3	41,8	-19,7	-12,2	-
					6.OG	44,6	42,1	-19,4	-11,9	-
					7.OG	44,9	42,4	-19,1	-11,6	-
					8.OG	45,4	42,9	-18,6	-11,1	-
					9.OG	45,7	43,3	-18,3	-10,7	-
	O				EG	33,5	31,1	-30,5	-22,9	-
					1.OG	33,6	31,3	-30,4	-22,7	-
					2.OG	33,7	31,4	-30,3	-22,6	-
					3.OG	33,8	31,5	-30,2	-22,5	-
					4.OG	33,9	31,7	-30,1	-22,3	-
					5.OG	34,1	31,8	-29,9	-22,2	-
					6.OG	34,3	32,1	-29,7	-21,9	-
					7.OG	34,7	32,5	-29,3	-21,5	-
					8.OG	35,8	33,6	-28,2	-20,4	-
	S				9.OG	38,4	35,9	-25,6	-18,1	-
					9.OG	40,3	37,8	-23,7	-16,2	-
Bayernkaserne H	N	SOS	57	-	EG	45,9	43,3	-11,1	0,0	-
					1.OG	46,2	43,7	-10,8	0,0	-
					2.OG	46,5	44,0	-10,5	0,0	-
					3.OG	46,9	44,3	-10,1	0,0	-
					4.OG	47,2	44,6	-9,8	0,0	-
					5.OG	47,5	44,9	-9,5	0,0	-
					6.OG	47,8	45,3	-9,2	0,0	-
					7.OG	48,2	45,6	-8,8	0,0	-
					EG	43,4	40,9	-13,6	0,0	-
					1.OG	43,7	41,1	-13,3	0,0	-
					2.OG	43,9	41,4	-13,1	0,0	-
					3.OG	44,2	41,6	-12,8	0,0	-
					4.OG	44,4	41,9	-12,6	0,0	-
					5.OG	44,7	42,2	-12,3	0,0	-
					6.OG	45,0	42,4	-12,0	0,0	-
7.OG	45,4	42,8	-11,6	0,0	-					
	O				EG	39,2	36,7	-17,8	0,0	-
					1.OG	39,6	37,1	-17,4	0,0	-
					2.OG	40,1	37,6	-16,9	0,0	-
					3.OG	40,7	38,2	-16,3	0,0	-
					4.OG	40,8	38,3	-16,2	0,0	-
					5.OG	41,0	38,4	-16,0	0,0	-
					6.OG	41,1	38,6	-15,9	0,0	-
					7.OG	41,3	38,7	-15,7	0,0	-
					EG	37,4	34,8	-19,6	0,0	-
					1.OG	37,5	35,0	-19,5	0,0	-
					2.OG	37,7	35,2	-19,3	0,0	-
					3.OG	37,8	35,3	-19,2	0,0	-
					4.OG	37,9	35,3	-19,1	0,0	-
					5.OG	37,9	35,4	-19,1	0,0	-
					6.OG	38,0	35,5	-19,0	0,0	-
7.OG	38,2	35,7	-18,8	0,0	-					
	S				EG	42,5	40,0	-14,5	0,0	-
					1.OG	42,9	40,4	-14,1	0,0	-
					2.OG	43,3	40,8	-13,7	0,0	-
					3.OG	43,7	41,1	-13,3	0,0	-
					4.OG	43,9	41,3	-13,1	0,0	-
					5.OG	44,0	41,5	-13,0	0,0	-
6.OG	44,2	41,7	-12,8	0,0	-					

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz					
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11					
Bayernkaserne H	S	SOS	57	-	7.OG	44,4	41,8	-12,6	0,0	-					
					EG	43,8	41,2	-13,2	0,0	-					
					1.OG	44,1	41,6	-12,9	0,0	-					
					2.OG	44,5	41,9	-12,5	0,0	-					
					3.OG	44,9	42,3	-12,1	0,0	-					
					4.OG	45,1	42,6	-11,9	0,0	-					
					5.OG	45,4	42,8	-11,6	0,0	-					
					6.OG	45,6	43,0	-11,4	0,0	-					
					7.OG	45,8	43,2	-11,2	0,0	-					
					EG	34,2	31,7	-22,8	0,0	-					
					1.OG	34,6	32,0	-22,4	0,0	-					
					2.OG	35,0	32,5	-22,0	0,0	-					
					3.OG	35,7	33,2	-21,3	0,0	-					
					4.OG	35,8	33,3	-21,2	0,0	-					
Bayernkaserne N4	N	MU	64	54	EG	37,7	35,2	-26,3	-18,8	-					
					1.OG	37,7	35,2	-26,3	-18,8	-					
					2.OG	37,7	35,2	-26,3	-18,8	-					
					3.OG	37,7	35,2	-26,3	-18,8	-					
					4.OG	37,7	35,2	-26,3	-18,8	-					
					5.OG	37,8	35,3	-26,2	-18,7	-					
					6.OG	37,9	35,4	-26,1	-18,6	-					
					7.OG	38,5	36,0	-25,5	-18,0	-					
					EG	39,1	36,6	-24,9	-17,4	-					
					1.OG	39,1	36,6	-24,9	-17,4	-					
					2.OG	39,1	36,6	-24,9	-17,4	-					
					3.OG	39,1	36,6	-24,9	-17,4	-					
					4.OG	39,1	36,5	-24,9	-17,5	-					
					5.OG	39,1	36,6	-24,9	-17,4	-					
6.OG	39,2	36,7	-24,8	-17,3	-										
7.OG	39,5	37,0	-24,5	-17,0	-										
Bayernkaserne N4	O				EG	46,3	43,8	-17,7	-10,2	-					
					1.OG	46,6	44,1	-17,4	-9,9	-					
					2.OG	47,0	44,4	-17,0	-9,6	-					
					3.OG	47,3	44,7	-16,7	-9,3	-					
					4.OG	47,6	45,0	-16,4	-9,0	-					
					5.OG	47,9	45,3	-16,1	-8,7	-					
					6.OG	48,2	45,7	-15,8	-8,3	-					
					7.OG	48,5	46,0	-15,5	-8,0	-					
					EG	40,8	38,3	-23,2	-15,7	-					
					1.OG	40,8	38,3	-23,2	-15,7	-					
					2.OG	40,8	38,3	-23,2	-15,7	-					
					3.OG	40,7	38,2	-23,3	-15,8	-					
					4.OG	40,7	38,1	-23,3	-15,9	-					
					5.OG	40,6	38,1	-23,4	-15,9	-					
					6.OG	40,6	38,1	-23,4	-15,9	-					
					7.OG	40,6	38,1	-23,4	-15,9	-					
					EG	41,6	39,1	-22,4	-14,9	-					
					1.OG	41,6	39,1	-22,4	-14,9	-					
					2.OG	41,6	39,0	-22,4	-15,0	-					
					3.OG	41,5	39,0	-22,5	-15,0	-					
					4.OG	41,4	38,9	-22,6	-15,1	-					
					5.OG	41,3	38,8	-22,7	-15,2	-					
					6.OG	41,3	38,7	-22,7	-15,3	-					
					7.OG	41,2	38,7	-22,8	-15,3	-					
					Bayernkaserne N4	S				EG	60,5	57,9	-3,5	3,9	N
										1.OG	62,5	59,9	-1,5	5,9	N
										2.OG	62,7	60,2	-1,3	6,2	N

1 Straße + Hausnummer	2 HR	3 Nutz	4 IGW in dB(A)		6 SW	8 Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		10 Differenz Tag Nacht in dB(A)		11 Anspruch auf Schallschutz
			4 Tag	5 Nacht		7 LrT	8 LrN	9 Tag	10 Nacht	
Bayernkaserne N4	S	MU	64	54	3.OG	62,6	60,0	-1,4	6,0	N
					4.OG	62,4	59,8	-1,6	5,8	N
					5.OG	62,2	59,6	-1,8	5,6	N
					6.OG	61,9	59,4	-2,1	5,4	N
					7.OG	61,6	59,1	-2,4	5,1	N
					EG	55,4	52,8	-8,6	-1,2	-
					1.OG	56,3	53,7	-7,7	-0,3	-
					2.OG	57,2	54,6	-6,8	0,6	N
					3.OG	58,0	55,5	-6,0	1,5	N
					4.OG	58,6	56,0	-5,4	2,0	N
					5.OG	58,6	56,0	-5,4	2,0	N
					6.OG	58,6	56,0	-5,4	2,0	N
					7.OG	58,6	56,0	-5,4	2,0	N
					EG	65,1	62,6	1,1	8,6	T/N
					1.OG	65,8	63,3	1,8	9,3	T/N
					2.OG	65,9	63,4	1,9	9,4	T/N
					3.OG	65,9	63,3	1,9	9,3	T/N
4.OG	65,8	63,2	1,8	9,2	T/N					
5.OG	65,6	63,0	1,6	9,0	T/N					
6.OG	65,4	62,8	1,4	8,8	T/N					
7.OG	65,2	62,6	1,2	8,6	T/N					
EG	38,8	36,3	-25,2	-17,7	-					
1.OG	38,7	36,2	-25,3	-17,8	-					
2.OG	38,7	36,2	-25,3	-17,8	-					
3.OG	38,7	36,2	-25,3	-17,8	-					
4.OG	38,7	36,2	-25,3	-17,8	-					
5.OG	38,7	36,2	-25,3	-17,8	-					
6.OG	38,8	36,3	-25,2	-17,7	-					
7.OG	38,8	36,3	-25,2	-17,7	-					
Bayernkaserne O2	N	MU	64	54	EG	44,9	42,3	-19,1	-11,7	-
					1.OG	45,2	42,6	-18,8	-11,4	-
					2.OG	45,5	42,9	-18,5	-11,1	-
					3.OG	45,8	43,2	-18,2	-10,8	-
					4.OG	46,0	43,5	-18,0	-10,5	-
					5.OG	46,3	43,8	-17,7	-10,2	-
					6.OG	46,6	44,1	-17,4	-9,9	-
					7.OG	47,0	44,4	-17,0	-9,6	-
Bayernkaserne G3	N	MI	64	54	3.OG	38,7	36,2	-25,3	-17,8	-
					4.OG	38,7	36,2	-25,3	-17,8	-
					5.OG	38,7	36,2	-25,3	-17,8	-
					6.OG	38,8	36,3	-25,2	-17,7	-
					7.OG	39,4	36,9	-24,6	-17,1	-
					EG	65,8	63,2	1,8	9,2	T/N
					1.OG	66,1	63,6	2,1	9,6	T/N
					2.OG	66,2	63,6	2,2	9,6	T/N
					3.OG	66,2	63,6	2,2	9,6	T/N
					4.OG	66,0	63,5	2,0	9,5	T/N
					5.OG	65,8	63,3	1,8	9,3	T/N
					6.OG	65,6	63,0	1,6	9,0	T/N
					7.OG	65,4	62,8	1,4	8,8	T/N
					3.OG	38,8	36,3	-25,2	-17,7	-
					4.OG	38,8	36,3	-25,2	-17,7	-
					5.OG	38,9	36,4	-25,1	-17,6	-
					6.OG	39,0	36,5	-25,0	-17,5	-
7.OG	39,7	37,2	-24,3	-16,8	-					
Bayernkaserne G3	O				EG	65,8	63,2	1,8	9,2	T/N
					1.OG	66,1	63,6	2,1	9,6	T/N
					2.OG	66,2	63,6	2,2	9,6	T/N
					3.OG	66,2	63,6	2,2	9,6	T/N
					4.OG	66,0	63,5	2,0	9,5	T/N
					5.OG	65,8	63,3	1,8	9,3	T/N
Bayernkaserne G3	S				EG	51,8	49,2	-12,2	-4,8	-
					1.OG	52,3	49,8	-11,7	-4,2	-
					2.OG	52,8	50,3	-11,2	-3,7	-
					3.OG	53,4	50,8	-10,6	-3,2	-
					4.OG	53,8	51,3	-10,2	-2,7	-

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Bayernkaserne G3	S	MI	64	54	5.OG	54,3	51,8	-9,7	-2,2	-
					6.OG	54,8	52,2	-9,2	-1,8	-
					7.OG	55,2	52,7	-8,8	-1,3	-
					EG	53,6	51,0	-10,4	-3,0	-
					1.OG	54,3	51,7	-9,7	-2,3	-
					2.OG	54,9	52,4	-9,1	-1,6	-
					3.OG	55,6	53,0	-8,4	-1,0	-
					4.OG	56,2	53,7	-7,8	-0,3	-
					5.OG	56,8	54,2	-7,2	0,2	N
					6.OG	57,0	54,5	-7,0	0,5	N
					7.OG	57,0	54,5	-7,0	0,5	N
					EG	55,8	53,3	-8,2	-0,7	-
					1.OG	56,8	54,3	-7,2	0,3	N
					2.OG	57,8	55,2	-6,2	1,2	N
					3.OG	58,6	56,0	-5,4	2,0	N
					4.OG	58,8	56,3	-5,2	2,3	N
					5.OG	58,9	56,3	-5,1	2,3	N
					6.OG	58,9	56,3	-5,1	2,3	N
					7.OG	58,8	56,3	-5,2	2,3	N
					EG	58,9	56,4	-5,1	2,4	N
1.OG	60,6	58,0	-3,4	4,0	N					
2.OG	61,0	58,5	-3,0	4,5	N					
3.OG	61,0	58,5	-3,0	4,5	N					
4.OG	61,0	58,4	-3,0	4,4	N					
5.OG	60,9	58,3	-3,1	4,3	N					
6.OG	60,7	58,2	-3,3	4,2	N					
7.OG	60,6	58,0	-3,4	4,0	N					
	W				EG	45,1	42,6	-18,9	-11,4	-
					1.OG	45,4	42,8	-18,6	-11,2	-
					2.OG	45,6	43,1	-18,4	-10,9	-
					3.OG	45,9	43,4	-18,1	-10,6	-
					4.OG	46,2	43,6	-17,8	-10,4	-
					5.OG	46,4	43,9	-17,6	-10,1	-
					6.OG	46,7	44,1	-17,3	-9,9	-
					7.OG	46,9	44,4	-17,1	-9,6	-
					3.OG	40,4	37,9	-23,6	-16,1	-
					4.OG	40,3	37,8	-23,7	-16,2	-
					5.OG	40,2	37,7	-23,8	-16,3	-
					6.OG	40,2	37,6	-23,8	-16,4	-
					7.OG	40,2	37,7	-23,8	-16,3	-
Bayernkaserne O1	N	MU	64	54	EG	47,6	45,1	-16,4	-8,9	-
					1.OG	48,0	45,4	-16,0	-8,6	-
					2.OG	48,3	45,8	-15,7	-8,2	-
					3.OG	48,7	46,2	-15,3	-7,8	-
					4.OG	49,1	46,5	-14,9	-7,5	-
					5.OG	49,4	46,9	-14,6	-7,1	-
					6.OG	49,7	47,2	-14,3	-6,8	-
					7.OG	50,1	47,5	-13,9	-6,5	-
					8.OG	50,4	47,9	-13,6	-6,1	-
					9.OG	50,8	48,2	-13,2	-5,8	-
					10.OG	51,1	48,6	-12,9	-5,4	-
					11.OG	51,4	48,9	-12,6	-5,1	-
					12.OG	51,6	49,1	-12,4	-4,9	-
	O				9.OG	39,5	37,1	-24,5	-16,9	-
					10.OG	40,9	38,6	-23,1	-15,4	-
					11.OG	42,4	40,1	-21,6	-13,9	-
					12.OG	40,0	38,0	-24,0	-16,0	-
	S				EG	35,5	33,0	-28,5	-21,0	-
					1.OG	35,5	33,1	-28,5	-20,9	-
					2.OG	35,6	33,1	-28,4	-20,9	-

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz					
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11					
Bayernkaserne O1	S	MU	64	54	3.OG	35,6	33,2	-28,4	-20,8	-					
					4.OG	35,7	33,2	-28,3	-20,8	-					
					5.OG	35,8	33,3	-28,2	-20,7	-					
					6.OG	36,1	33,6	-27,9	-20,4	-					
					7.OG	36,8	34,3	-27,2	-19,7	-					
					8.OG	39,1	36,6	-24,9	-17,4	-					
					9.OG	40,2	37,7	-23,8	-16,3	-					
					10.OG	40,9	38,3	-23,1	-15,7	-					
					11.OG	41,3	38,8	-22,7	-15,2	-					
					12.OG	41,7	39,1	-22,3	-14,9	-					
						W				EG	42,0	39,5	-22,0	-14,5	-
										1.OG	42,3	39,8	-21,7	-14,2	-
2.OG	42,6	40,1	-21,4	-13,9						-					
3.OG	42,9	40,4	-21,1	-13,6						-					
4.OG	43,2	40,7	-20,8	-13,3						-					
5.OG	43,5	40,9	-20,5	-13,1						-					
6.OG	43,7	41,2	-20,3	-12,8						-					
7.OG	44,0	41,5	-20,0	-12,5						-					
8.OG	44,3	41,8	-19,7	-12,2						-					
9.OG	44,8	42,3	-19,2	-11,7						-					
10.OG	45,4	42,9	-18,6	-11,1						-					
11.OG	45,9	43,4	-18,1	-10,6						-					
12.OG	46,6	44,1	-17,4	-9,9	-										
Bayernkaserne M4	N	MU	64	54	9.OG	39,5	37,7	-24,5	-16,3	-					
					10.OG	41,0	39,2	-23,0	-14,8	-					
					11.OG	41,9	40,2	-22,1	-13,8	-					
					12.OG	42,9	41,2	-21,1	-12,8	-					
	O				EG	33,5	31,3	-30,5	-22,7	-					
					1.OG	33,7	31,5	-30,3	-22,5	-					
					2.OG	33,9	31,7	-30,1	-22,3	-					
					3.OG	34,1	32,0	-29,9	-22,0	-					
					4.OG	34,3	32,2	-29,7	-21,8	-					
					5.OG	34,6	32,5	-29,4	-21,5	-					
					6.OG	35,0	33,0	-29,0	-21,0	-					
					7.OG	35,4	33,4	-28,6	-20,6	-					
					8.OG	37,7	35,9	-26,3	-18,1	-					
					9.OG	39,3	37,4	-24,7	-16,6	-					
					10.OG	40,3	38,4	-23,7	-15,6	-					
					11.OG	40,9	39,1	-23,1	-14,9	-					
12.OG	41,4	39,6	-22,6	-14,4	-										
	S				EG	43,4	40,9	-20,6	-13,1	-					
					1.OG	43,7	41,2	-20,3	-12,8	-					
					2.OG	43,9	41,4	-20,1	-12,6	-					
					3.OG	44,2	41,6	-19,8	-12,4	-					
					4.OG	44,4	41,9	-19,6	-12,1	-					
					5.OG	44,6	42,1	-19,4	-11,9	-					
					6.OG	44,9	42,4	-19,1	-11,6	-					
					7.OG	45,1	42,6	-18,9	-11,4	-					
					8.OG	45,4	42,9	-18,6	-11,1	-					
					9.OG	45,8	43,2	-18,2	-10,8	-					
					10.OG	46,2	43,7	-17,8	-10,3	-					
					11.OG	46,5	43,9	-17,5	-10,1	-					
12.OG	46,7	44,1	-17,3	-9,9	-										
	W				9.OG	41,0	38,7	-23,0	-15,3	-					
					10.OG	43,4	41,0	-20,6	-13,0	-					
					11.OG	45,2	42,8	-18,8	-11,2	-					
					12.OG	46,0	43,6	-18,0	-10,4	-					
Bayernkaserne F4	N	MU	64	54	EG	33,1	30,7	-30,9	-23,3	-					
					1.OG	33,1	30,6	-30,9	-23,4	-					
					2.OG	33,1	30,6	-30,9	-23,4	-					

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz	
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Bayernkaserne F4	N	MU	64	54	3.OG	33,1	30,6	-30,9	-23,4	-	
					4.OG	33,2	30,7	-30,8	-23,3	-	
					5.OG	33,1	30,6	-30,9	-23,4	-	
					6.OG	33,7	31,2	-30,3	-22,8	-	
					7.OG	35,3	32,8	-28,7	-21,2	-	
					EG	37,9	35,4	-26,1	-18,6	-	
					1.OG	38,0	35,5	-26,0	-18,5	-	
	O					2.OG	38,6	36,1	-25,4	-17,9	-
						3.OG	38,9	36,3	-25,1	-17,7	-
						4.OG	39,2	36,6	-24,8	-17,4	-
						5.OG	39,5	37,0	-24,5	-17,0	-
						6.OG	39,9	37,4	-24,1	-16,6	-
						7.OG	40,3	37,8	-23,7	-16,2	-
						EG	43,0	40,5	-21,0	-13,5	-
	S					1.OG	43,3	40,7	-20,7	-13,3	-
						2.OG	43,5	41,0	-20,5	-13,0	-
						3.OG	43,7	41,2	-20,3	-12,8	-
						4.OG	44,0	41,4	-20,0	-12,6	-
						5.OG	44,2	41,7	-19,8	-12,3	-
						6.OG	44,5	41,9	-19,5	-12,1	-
						7.OG	44,8	42,3	-19,2	-11,7	-
						EG	45,7	43,1	-18,3	-10,9	-
						1.OG	46,0	43,5	-18,0	-10,5	-
						2.OG	46,3	43,8	-17,7	-10,2	-
						3.OG	46,7	44,1	-17,3	-9,9	-
						4.OG	47,0	44,4	-17,0	-9,6	-
						5.OG	47,3	44,7	-16,7	-9,3	-
						6.OG	47,6	45,1	-16,4	-8,9	-
7.OG	48,0	45,4	-16,0	-8,6	-						
W					EG	35,3	32,8	-28,7	-21,2	-	
					1.OG	35,4	32,9	-28,6	-21,1	-	
					2.OG	35,4	32,9	-28,6	-21,1	-	
					3.OG	35,3	32,8	-28,7	-21,2	-	
					4.OG	35,3	32,8	-28,7	-21,2	-	
					5.OG	35,3	32,8	-28,7	-21,2	-	
					6.OG	35,2	32,7	-28,8	-21,3	-	
7.OG	35,3	32,8	-28,7	-21,2	-						
Bayernkaserne N3	N	MU	64	54	EG	52,9	50,3	-11,1	-3,7	-	
					1.OG	53,4	50,9	-10,6	-3,1	-	
					2.OG	54,0	51,5	-10,0	-2,5	-	
					3.OG	54,6	52,0	-9,4	-2,0	-	
					4.OG	55,1	52,6	-8,9	-1,4	-	
					5.OG	55,6	53,1	-8,4	-0,9	-	
					6.OG	56,1	53,6	-7,9	-0,4	-	
					7.OG	56,4	53,9	-7,6	-0,1	-	
					8.OG	56,6	54,0	-7,4	0,0	-	
	9.OG	56,5	54,0	-7,5	0,0	-					
	O					EG	43,8	41,2	-20,2	-12,8	-
						1.OG	44,0	41,5	-20,0	-12,5	-
						2.OG	44,2	41,7	-19,8	-12,3	-
						3.OG	44,5	41,9	-19,5	-12,1	-
						4.OG	44,7	42,2	-19,3	-11,8	-
						5.OG	44,9	42,4	-19,1	-11,6	-
						6.OG	45,2	42,6	-18,8	-11,4	-
7.OG						45,4	42,9	-18,6	-11,1	-	
S					8.OG	45,7	43,2	-18,3	-10,8	-	
					9.OG	46,0	43,5	-18,0	-10,5	-	
					EG	38,9	36,4	-25,1	-17,6	-	
					1.OG	38,9	36,4	-25,1	-17,6	-	
					2.OG	38,9	36,4	-25,1	-17,6	-	

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz					
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11					
Bayernkaserne N3	S	MU	64	54	3.OG	39,0	36,5	-25,0	-17,5	-					
					4.OG	39,0	36,5	-25,0	-17,5	-					
					5.OG	39,0	36,5	-25,0	-17,5	-					
					6.OG	39,1	36,6	-24,9	-17,4	-					
					7.OG	39,3	36,8	-24,7	-17,2	-					
					8.OG	40,4	37,9	-23,6	-16,1	-					
					9.OG	41,6	39,0	-22,4	-15,0	-					
					EG	38,9	36,4	-25,1	-17,6	-					
					1.OG	38,9	36,4	-25,1	-17,6	-					
					2.OG	38,9	36,4	-25,1	-17,6	-					
					3.OG	38,9	36,4	-25,1	-17,6	-					
					4.OG	38,8	36,3	-25,2	-17,7	-					
					5.OG	38,9	36,3	-25,1	-17,7	-					
					6.OG	38,8	36,3	-25,2	-17,7	-					
					7.OG	39,1	36,6	-24,9	-17,4	-					
					8.OG	40,1	37,5	-23,9	-16,5	-					
					9.OG	42,1	39,6	-21,9	-14,4	-					
						W				EG	38,7	36,3	-25,3	-17,7	-
1.OG	38,7	36,3	-25,3	-17,7						-					
2.OG	38,7	36,2	-25,3	-17,8						-					
3.OG	38,7	36,2	-25,3	-17,8						-					
4.OG	38,7	36,2	-25,3	-17,8						-					
5.OG	38,7	36,2	-25,3	-17,8						-					
6.OG	38,5	36,0	-25,5	-18,0						-					
7.OG	38,4	35,9	-25,6	-18,1						-					
8.OG	38,6	36,1	-25,4	-17,9						-					
9.OG	41,2	38,6	-22,8	-15,4						-					
9.OG	50,6	48,0	-13,4	-6,0						-					
Bayernkaserne N1	N	MU	64	54						EG	59,7	57,1	-4,3	3,1	N
					1.OG	61,4	58,8	-2,6	4,8	N					
					2.OG	61,9	59,4	-2,1	5,4	N					
					3.OG	62,1	59,5	-1,9	5,5	N					
					4.OG	62,1	59,5	-1,9	5,5	N					
					5.OG	62,0	59,5	-2,0	5,5	N					
					6.OG	61,9	59,4	-2,1	5,4	N					
					7.OG	61,8	59,2	-2,2	5,2	N					
					8.OG	61,6	59,1	-2,4	5,1	N					
					9.OG	61,5	58,9	-2,5	4,9	N					
						O				9.OG	41,7	39,2	-22,3	-14,8	-
										EG	40,5	38,0	-23,5	-16,0	-
										1.OG	40,5	38,0	-23,5	-16,0	-
										2.OG	40,5	37,9	-23,5	-16,1	-
										3.OG	40,4	37,9	-23,6	-16,1	-
										4.OG	40,3	37,8	-23,7	-16,2	-
										5.OG	40,3	37,7	-23,7	-16,3	-
										6.OG	40,2	37,7	-23,8	-16,3	-
7.OG	40,4	37,8	-23,6	-16,2						-					
8.OG	40,5	38,0	-23,5	-16,0						-					
9.OG	40,9	38,4	-23,1	-15,6						-					
	S									9.OG	54,3	51,8	-9,7	-2,2	-
					W	EG	65,7	63,1	1,7	9,1	T/N				
						1.OG	66,5	64,0	2,5	10,0	T/N				
						2.OG	66,6	64,0	2,6	10,0	T/N				
						3.OG	66,6	64,0	2,6	10,0	T/N				
						4.OG	66,5	63,9	2,5	9,9	T/N				
						5.OG	66,3	63,7	2,3	9,7	T/N				
						6.OG	66,1	63,5	2,1	9,5	T/N				
						7.OG	65,8	63,3	1,8	9,3	T/N				
						8.OG	65,6	63,0	1,6	9,0	T/N				
						9.OG	65,3	62,8	1,3	8,8	T/N				

1 Straße + Hausnummer	2 HR	3 Nutz	4 IGW in dB(A)		6 SW	8 Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		10 Differenz Tag Nacht in dB(A)		11 Anspruch auf Schallschutz						
			4 Tag	5 Nacht		7 LrT	8 LrN	9 Tag	10 Nacht							
Bayernkaserne M3	S	MU	64	54	EG	45,3	42,8	-18,7	-11,2	-						
					1.OG	45,6	43,1	-18,4	-10,9	-						
					2.OG	45,9	43,4	-18,1	-10,6	-						
					3.OG	46,2	43,7	-17,8	-10,3	-						
					4.OG	46,5	43,9	-17,5	-10,1	-						
					5.OG	46,8	44,2	-17,2	-9,8	-						
					6.OG	47,0	44,5	-17,0	-9,5	-						
					7.OG	47,4	44,8	-16,6	-9,2	-						
Bayernkaserne N2	N	MU	64	54	EG	55,7	53,1	-8,3	-0,9	-						
					1.OG	56,6	54,0	-7,4	0,0	-						
					2.OG	57,4	54,9	-6,6	0,9	N						
					3.OG	58,2	55,6	-5,8	1,6	N						
					4.OG	58,8	56,2	-5,2	2,2	N						
					5.OG	59,1	56,5	-4,9	2,5	N						
					6.OG	59,1	56,6	-4,9	2,6	N						
					7.OG	59,1	56,5	-4,9	2,5	N						
	S					EG	40,0	37,5	-24,0	-16,5	-					
						1.OG	40,0	37,5	-24,0	-16,5	-					
						2.OG	39,9	37,4	-24,1	-16,6	-					
						3.OG	39,9	37,4	-24,1	-16,6	-					
						4.OG	39,9	37,4	-24,1	-16,6	-					
						5.OG	39,9	37,4	-24,1	-16,6	-					
						6.OG	39,9	37,4	-24,1	-16,6	-					
						7.OG	40,0	37,5	-24,0	-16,5	-					
Bayernkaserne M2	N	MU	64	54	EG	34,5	32,2	-29,5	-21,8	-						
					1.OG	34,6	32,3	-29,4	-21,7	-						
					2.OG	34,7	32,3	-29,3	-21,7	-						
					3.OG	34,7	32,4	-29,3	-21,6	-						
					4.OG	34,8	32,5	-29,2	-21,5	-						
					5.OG	35,0	32,7	-29,0	-21,3	-						
					6.OG	35,2	33,0	-28,8	-21,0	-						
					7.OG	35,7	33,5	-28,3	-20,5	-						
					8.OG	37,6	35,6	-26,4	-18,4	-						
	O					9.OG	38,8	36,9	-25,2	-17,1	-					
						9.OG	40,3	38,0	-23,7	-16,0	-					
						S					EG	48,3	45,7	-15,7	-8,3	-
											1.OG	48,7	46,1	-15,3	-7,9	-
											2.OG	49,0	46,5	-15,0	-7,5	-
											3.OG	49,4	46,8	-14,6	-7,2	-
											4.OG	49,7	47,2	-14,3	-6,8	-
											5.OG	50,1	47,5	-13,9	-6,5	-
											6.OG	50,4	47,9	-13,6	-6,1	-
7.OG	50,7	48,2	-13,3	-5,8	-											
8.OG	51,0	48,5	-13,0	-5,5	-											
9.OG	51,4	48,8	-12,6	-5,2	-											
W					EG	42,1	39,6	-21,9	-14,4	-						
					1.OG	42,4	39,9	-21,6	-14,1	-						
					2.OG	42,7	40,2	-21,3	-13,8	-						
					3.OG	43,0	40,5	-21,0	-13,5	-						
					4.OG	43,4	40,9	-20,6	-13,1	-						
					5.OG	43,7	41,2	-20,3	-12,8	-						
					6.OG	44,0	41,5	-20,0	-12,5	-						
					7.OG	44,3	41,8	-19,7	-12,2	-						
					8.OG	44,7	42,3	-19,3	-11,7	-						
					9.OG	45,1	42,6	-18,9	-11,4	-						
Bayernkaserne G2	N	MI	64	54	EG	60,1	57,6	-3,9	3,6	N						
					1.OG	61,3	58,8	-2,7	4,8	N						
					2.OG	62,5	59,9	-1,5	5,9	N						
					3.OG	62,8	60,3	-1,2	6,3	N						
					4.OG	62,9	60,3	-1,1	6,3	N						

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Bayernkaserne G2	N	MI	64	54	5.OG	62,9	60,4	-1,1	6,4	N
					6.OG	62,9	60,3	-1,1	6,3	N
					7.OG	62,8	60,3	-1,2	6,3	N
					8.OG	62,7	60,2	-1,3	6,2	N
					9.OG	62,6	60,0	-1,4	6,0	N
					10.OG	62,4	59,9	-1,6	5,9	N
					11.OG	62,3	59,7	-1,7	5,7	N
					12.OG	62,1	59,6	-1,9	5,6	N
					13.OG	61,9	59,4	-2,1	5,4	N
					14.OG	61,8	59,2	-2,2	5,2	N
					15.OG	61,6	59,1	-2,4	5,1	N
					16.OG	61,4	58,9	-2,6	4,9	N
					17.OG	61,3	58,7	-2,7	4,7	N
					18.OG	61,1	58,6	-2,9	4,6	N
					19.OG	60,9	58,4	-3,1	4,4	N
					20.OG	60,8	58,3	-3,2	4,3	N
					21.OG	60,6	58,1	-3,4	4,1	N
					EG	63,7	61,2	-0,3	7,2	N
					1.OG	65,1	62,5	1,1	8,5	T/N
					2.OG	65,1	62,6	1,1	8,6	T/N
					3.OG	65,0	62,5	1,0	8,5	T/N
4.OG	64,9	62,4	0,9	8,4	T/N					
5.OG	64,7	62,2	0,7	8,2	T/N					
6.OG	64,5	61,9	0,5	7,9	T/N					
7.OG	64,2	61,7	0,2	7,7	T/N					
8.OG	64,0	61,5	0,0	7,5	N					
9.OG	63,7	61,2	-0,3	7,2	N					
10.OG	63,5	60,9	-0,5	6,9	N					
11.OG	63,2	60,7	-0,8	6,7	N					
12.OG	63,0	60,4	-1,0	6,4	N					
13.OG	62,7	60,2	-1,3	6,2	N					
14.OG	62,5	59,9	-1,5	5,9	N					
15.OG	62,2	59,7	-1,8	5,7	N					
16.OG	62,0	59,5	-2,0	5,5	N					
17.OG	61,8	59,3	-2,2	5,3	N					
18.OG	61,6	59,1	-2,4	5,1	N					
19.OG	61,4	58,9	-2,6	4,9	N					
20.OG	61,2	58,7	-2,8	4,7	N					
21.OG	61,0	58,5	-3,0	4,5	N					
	O				EG	67,2	64,6	3,2	10,6	T/N
					1.OG	67,6	65,0	3,6	11,0	T/N
					2.OG	67,5	64,9	3,5	10,9	T/N
					3.OG	67,3	64,7	3,3	10,7	T/N
					4.OG	67,0	64,5	3,0	10,5	T/N
					5.OG	66,8	64,2	2,8	10,2	T/N
					6.OG	66,5	63,9	2,5	9,9	T/N
					7.OG	66,2	63,7	2,2	9,7	T/N
					8.OG	65,9	63,4	1,9	9,4	T/N
					9.OG	65,6	63,1	1,6	9,1	T/N
					10.OG	65,4	62,8	1,4	8,8	T/N
					11.OG	65,1	62,5	1,1	8,5	T/N
					12.OG	64,8	62,3	0,8	8,3	T/N
13.OG	64,6	62,1	0,6	8,1	T/N					
14.OG	64,3	61,8	0,3	7,8	T/N					
15.OG	64,1	61,6	0,1	7,6	T/N					
16.OG	63,9	61,3	-0,1	7,3	N					
17.OG	63,5	60,9	-0,5	6,9	N					
18.OG	63,2	60,7	-0,8	6,7	N					
19.OG	63,0	60,5	-1,0	6,5	N					
20.OG	62,9	60,3	-1,1	6,3	N					

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Bayernkaserne G2	O	MI	64	54	21.OG	62,7	60,1	-1,3	6,1	N
	S				9.OG	51,8	49,2	-12,2	-4,8	-
					10.OG	55,1	52,6	-8,9	-1,4	-
					11.OG	56,4	53,9	-7,6	-0,1	-
					12.OG	58,4	55,9	-5,6	1,9	N
					13.OG	59,3	56,7	-4,7	2,7	N
					14.OG	59,2	56,6	-4,8	2,6	N
					15.OG	58,9	56,4	-5,1	2,4	N
					16.OG	58,7	56,1	-5,3	2,1	N
					17.OG	58,5	56,0	-5,5	2,0	N
					18.OG	58,4	55,8	-5,6	1,8	N
					19.OG	58,2	55,7	-5,8	1,7	N
					20.OG	58,1	55,6	-5,9	1,6	N
					21.OG	58,0	55,4	-6,0	1,4	N
					3.OG	39,6	37,1	-24,4	-16,9	-
					4.OG	39,6	37,1	-24,4	-16,9	-
					5.OG	39,5	37,0	-24,5	-17,0	-
					6.OG	39,5	37,0	-24,5	-17,0	-
					7.OG	39,6	37,1	-24,4	-16,9	-
					8.OG	41,6	39,1	-22,4	-14,9	-
					9.OG	42,4	39,9	-21,6	-14,1	-
				10.OG	43,4	40,9	-20,6	-13,1	-	
				11.OG	45,4	42,8	-18,6	-11,2	-	
				12.OG	48,5	45,9	-15,5	-8,1	-	
				13.OG	52,0	49,5	-12,0	-4,5	-	
				14.OG	52,5	50,0	-11,5	-4,0	-	
				15.OG	52,7	50,1	-11,3	-3,9	-	
				16.OG	52,9	50,3	-11,1	-3,7	-	
				17.OG	53,0	50,5	-11,0	-3,5	-	
				18.OG	53,2	50,7	-10,8	-3,3	-	
				19.OG	53,6	51,1	-10,4	-2,9	-	
				20.OG	54,0	51,5	-10,0	-2,5	-	
				21.OG	54,4	51,9	-9,6	-2,1	-	
	W				10.OG	38,8	36,4	-25,2	-17,6	-
					11.OG	40,5	38,1	-23,5	-15,9	-
					12.OG	41,0	38,6	-23,0	-15,4	-
					13.OG	41,2	38,8	-22,8	-15,2	-
					14.OG	41,4	39,1	-22,6	-14,9	-
					15.OG	41,6	39,3	-22,4	-14,7	-
					16.OG	41,8	39,6	-22,2	-14,4	-
					17.OG	41,9	39,8	-22,1	-14,2	-
					18.OG	42,0	39,9	-22,0	-14,1	-
					19.OG	42,3	40,3	-21,7	-13,7	-
					20.OG	42,8	41,0	-21,2	-13,0	-
					21.OG	43,0	41,2	-21,0	-12,8	-
Bayernkaserne L5	N	MU	64	54	EG	37,0	34,5	-27,0	-19,5	-
					1.OG	37,0	34,6	-27,0	-19,4	-
					2.OG	37,0	34,6	-27,0	-19,4	-
					3.OG	37,0	34,6	-27,0	-19,4	-
					4.OG	37,0	34,6	-27,0	-19,4	-
					5.OG	37,0	34,6	-27,0	-19,4	-
					6.OG	37,1	34,8	-26,9	-19,2	-
					7.OG	37,1	34,7	-26,9	-19,3	-
					8.OG	38,5	36,4	-25,5	-17,6	-
					9.OG	39,0	37,0	-25,0	-17,0	-
					10.OG	40,1	38,1	-23,9	-15,9	-
					11.OG	41,3	39,4	-22,7	-14,6	-
					12.OG	42,6	40,8	-21,4	-13,2	-
				EG	37,9	35,4	-26,1	-18,6	-	
				1.OG	37,9	35,4	-26,1	-18,6	-	

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Bayernkaserne L5	N	MU	64	54	2.OG	37,9	35,4	-26,1	-18,6	-
					3.OG	37,9	35,4	-26,1	-18,6	-
					4.OG	37,8	35,4	-26,2	-18,6	-
					5.OG	37,8	35,4	-26,2	-18,6	-
					6.OG	37,7	35,3	-26,3	-18,7	-
					7.OG	37,5	35,0	-26,5	-19,0	-
					8.OG	38,3	36,1	-25,7	-17,9	-
					9.OG	38,7	36,6	-25,3	-17,4	-
					10.OG	39,9	37,8	-24,1	-16,2	-
					11.OG	40,6	38,6	-23,4	-15,4	-
					12.OG	41,7	39,8	-22,3	-14,2	-
						O				EG
1.OG	44,7	42,2	-19,3	-11,8						-
2.OG	44,9	42,4	-19,1	-11,6						-
3.OG	45,2	42,7	-18,8	-11,3						-
4.OG	45,5	43,0	-18,5	-11,0						-
5.OG	45,8	43,2	-18,2	-10,8						-
6.OG	46,0	43,5	-18,0	-10,5						-
7.OG	46,3	43,8	-17,7	-10,2						-
8.OG	46,6	44,1	-17,4	-9,9						-
9.OG	46,9	44,4	-17,1	-9,6						-
10.OG	47,2	44,7	-16,8	-9,3						-
11.OG	47,5	45,0	-16,5	-9,0						-
12.OG	41,7	39,5	-22,3	-14,5	-					
	S				EG	53,3	50,8	-10,7	-3,2	-
					1.OG	53,9	51,4	-10,1	-2,6	-
					2.OG	54,5	51,9	-9,5	-2,1	-
					3.OG	55,0	52,5	-9,0	-1,5	-
					4.OG	55,6	53,0	-8,4	-1,0	-
					5.OG	56,1	53,5	-7,9	-0,5	-
					6.OG	56,5	54,0	-7,5	0,0	-
					7.OG	56,8	54,3	-7,2	0,3	N
					8.OG	56,9	54,4	-7,1	0,4	N
					9.OG	57,0	54,4	-7,0	0,4	N
					10.OG	57,0	54,5	-7,0	0,5	N
					11.OG	57,0	54,4	-7,0	0,4	N
12.OG	57,0	54,4	-7,0	0,4	N					
	W				EG	37,7	35,2	-26,3	-18,8	-
					1.OG	37,6	35,2	-26,4	-18,8	-
					2.OG	37,6	35,1	-26,4	-18,9	-
					3.OG	37,5	35,1	-26,5	-18,9	-
					4.OG	37,4	35,0	-26,6	-19,0	-
					5.OG	37,3	34,9	-26,7	-19,1	-
					6.OG	37,1	34,7	-26,9	-19,3	-
					7.OG	36,7	34,3	-27,3	-19,7	-
					8.OG	38,2	36,1	-25,8	-17,9	-
					9.OG	38,7	36,6	-25,3	-17,4	-
					10.OG	40,5	38,4	-23,5	-15,6	-
					11.OG	41,7	39,6	-22,3	-14,4	-
12.OG	43,2	41,2	-20,8	-12,8	-					
Bayernkaserne L4	N	MU	64	54	EG	39,6	37,1	-24,4	-16,9	-
					1.OG	39,6	37,1	-24,4	-16,9	-
					2.OG	39,6	37,1	-24,4	-16,9	-
					3.OG	39,6	37,1	-24,4	-16,9	-
					4.OG	39,6	37,1	-24,4	-16,9	-
5.OG	39,6	37,1	-24,4	-16,9	-					

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz						
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11						
Bayernkaserne L4	N	MU	64	54	6.OG	39,7	37,3	-24,3	-16,7	-						
					7.OG	39,8	37,3	-24,2	-16,7	-						
	S					EG	56,1	53,6	-7,9	-0,4	-					
						1.OG	57,0	54,4	-7,0	0,4	N					
						2.OG	57,8	55,3	-6,2	1,3	N					
						3.OG	58,6	56,1	-5,4	2,1	N					
						4.OG	59,3	56,7	-4,7	2,7	N					
						5.OG	59,4	56,8	-4,6	2,8	N					
						6.OG	59,4	56,9	-4,6	2,9	N					
						7.OG	59,4	56,9	-4,6	2,9	N					
Bayernkaserne G1	N	MI	64	54	EG	57,3	54,8	-6,7	0,8	N						
					1.OG	58,1	55,5	-5,9	1,5	N						
					2.OG	58,8	56,3	-5,2	2,3	N						
					3.OG	59,6	57,0	-4,4	3,0	N						
					4.OG	60,2	57,7	-3,8	3,7	N						
					5.OG	60,6	58,0	-3,4	4,0	N						
					6.OG	60,7	58,2	-3,3	4,2	N						
					7.OG	60,8	58,2	-3,2	4,2	N						
					8.OG	60,8	58,3	-3,2	4,3	N						
					9.OG	60,8	58,3	-3,2	4,3	N						
	S					3.OG	39,1	36,6	-24,9	-17,4	-					
						4.OG	39,1	36,6	-24,9	-17,4	-					
						5.OG	39,1	36,6	-24,9	-17,4	-					
						6.OG	39,1	36,6	-24,9	-17,4	-					
						7.OG	39,3	36,8	-24,7	-17,2	-					
						8.OG	41,0	38,4	-23,0	-15,6	-					
						9.OG	41,3	38,8	-22,7	-15,2	-					
						9.OG	40,6	38,1	-23,4	-15,9	-					
						W					EG	46,5	43,9	-17,5	-10,1	-
											1.OG	46,8	44,2	-17,2	-9,8	-
2.OG	47,1	44,6	-16,9	-9,4	-											
3.OG	47,4	44,9	-16,6	-9,1	-											
4.OG	47,7	45,2	-16,3	-8,8	-											
5.OG	48,0	45,5	-16,0	-8,5	-											
6.OG	48,3	45,8	-15,7	-8,2	-											
7.OG	48,6	46,1	-15,4	-7,9	-											
8.OG	49,0	46,4	-15,0	-7,6	-											
9.OG	49,2	46,7	-14,8	-7,3	-											
Bayernkaserne F3	N	MU	64	54	EG	53,0	50,5	-11,0	-3,5	-						
					1.OG	53,4	50,9	-10,6	-3,1	-						
					2.OG	53,9	51,3	-10,1	-2,7	-						
					3.OG	54,3	51,7	-9,7	-2,3	-						
					4.OG	54,7	52,1	-9,3	-1,9	-						
					5.OG	55,1	52,5	-8,9	-1,5	-						
					6.OG	55,4	52,9	-8,6	-1,1	-						
					7.OG	55,8	53,3	-8,2	-0,7	-						
					8.OG	56,2	53,6	-7,8	-0,4	-						
					9.OG	56,5	54,0	-7,5	0,0	-						
	O					EG	51,6	49,0	-12,4	-5,0	-					
						1.OG	52,0	49,4	-12,0	-4,6	-					
						2.OG	52,4	49,9	-11,6	-4,1	-					
						3.OG	52,8	50,3	-11,2	-3,7	-					
						4.OG	53,3	50,7	-10,7	-3,3	-					
						5.OG	53,7	51,1	-10,3	-2,9	-					
						6.OG	54,0	51,5	-10,0	-2,5	-					
						7.OG	54,4	51,9	-9,6	-2,1	-					
						8.OG	54,8	52,3	-9,2	-1,7	-					
						9.OG	55,2	52,6	-8,8	-1,4	-					
S					9.OG	39,7	37,1	-24,3	-16,9	-						
					9.OG	38,7	36,2	-25,3	-17,8	-						
W					9.OG	38,7	36,2	-25,3	-17,8	-						

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz					
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11					
Bayernkaserne L3	N	MU	64	54	EG	40,9	38,4	-23,1	-15,6	-					
					1.OG	40,9	38,4	-23,1	-15,6	-					
					2.OG	40,9	38,4	-23,1	-15,6	-					
					3.OG	40,8	38,3	-23,2	-15,7	-					
					4.OG	40,8	38,2	-23,2	-15,8	-					
					5.OG	40,7	38,2	-23,3	-15,8	-					
					6.OG	40,7	38,2	-23,3	-15,8	-					
					7.OG	40,7	38,2	-23,3	-15,8	-					
					8.OG	41,1	38,7	-22,9	-15,3	-					
					9.OG	41,4	39,1	-22,6	-14,9	-					
	O				9.OG	42,0	39,5	-22,0	-14,5	-					
					EG	42,3	39,7	-21,7	-14,3	-					
					1.OG	42,2	39,7	-21,8	-14,3	-					
					2.OG	42,2	39,7	-21,8	-14,3	-					
					3.OG	42,1	39,6	-21,9	-14,4	-					
					4.OG	42,0	39,5	-22,0	-14,5	-					
					5.OG	41,9	39,3	-22,1	-14,7	-					
					6.OG	41,7	39,2	-22,3	-14,8	-					
					7.OG	41,6	39,1	-22,4	-14,9	-					
					8.OG	42,0	39,6	-22,0	-14,4	-					
	S				9.OG	42,2	39,9	-21,8	-14,1	-					
					EG	61,2	58,6	-2,8	4,6	N					
					1.OG	63,0	60,5	-1,0	6,5	N					
					2.OG	63,5	60,9	-0,5	6,9	N					
					3.OG	63,4	60,9	-0,6	6,9	N					
					4.OG	63,3	60,8	-0,7	6,8	N					
					5.OG	63,2	60,6	-0,8	6,6	N					
					6.OG	63,0	60,4	-1,0	6,4	N					
					7.OG	62,7	60,2	-1,3	6,2	N					
					8.OG	62,5	59,9	-1,5	5,9	N					
	W				9.OG	62,2	59,7	-1,8	5,7	N					
					EG	67,5	64,9	3,5	10,9	T/N					
					1.OG	68,1	65,6	4,1	11,6	T/N					
					2.OG	68,0	65,5	4,0	11,5	T/N					
					3.OG	67,8	65,2	3,8	11,2	T/N					
					4.OG	67,5	64,9	3,5	10,9	T/N					
					5.OG	67,1	64,6	3,1	10,6	T/N					
					6.OG	66,8	64,3	2,8	10,3	T/N					
					7.OG	66,5	63,9	2,5	9,9	T/N					
					8.OG	66,1	63,5	2,1	9,5	T/N					
Bayernkaserne F1	N	MU	64	54	9.OG	65,7	63,2	1,7	9,2	T/N					
					EG	48,8	46,2	-15,2	-7,8	-					
					1.OG	49,1	46,5	-14,9	-7,5	-					
					2.OG	49,3	46,8	-14,7	-7,2	-					
					3.OG	49,6	47,1	-14,4	-6,9	-					
					4.OG	49,9	47,3	-14,1	-6,7	-					
					5.OG	50,2	47,6	-13,8	-6,4	-					
					6.OG	50,4	47,9	-13,6	-6,1	-					
					7.OG	50,7	48,2	-13,3	-5,8	-					
					8.OG	51,0	48,4	-13,0	-5,6	-					
	O				9.OG	51,2	48,7	-12,8	-5,3	-					
					10.OG	51,5	48,9	-12,5	-5,1	-					
					11.OG	51,7	49,1	-12,3	-4,9	-					
					12.OG	51,9	49,3	-12,1	-4,7	-					
					9.OG	49,8	47,3	-14,2	-6,7	-					
					10.OG	51,8	49,3	-12,2	-4,7	-					
					11.OG	52,4	49,9	-11,6	-4,1	-					
					12.OG	52,8	50,2	-11,2	-3,8	-					
						S				EG	33,3	30,8	-30,7	-23,2	-
										1.OG	33,3	30,8	-30,7	-23,2	-

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Bayernkaserne F1	S	MU	64	54	2.OG	33,3	30,9	-30,7	-23,1	-
					3.OG	33,3	30,9	-30,7	-23,1	-
					4.OG	33,5	31,0	-30,5	-23,0	-
					5.OG	33,8	31,3	-30,2	-22,7	-
					6.OG	34,4	31,9	-29,6	-22,1	-
					7.OG	35,3	32,8	-28,7	-21,2	-
					8.OG	37,4	34,9	-26,6	-19,1	-
					9.OG	38,5	35,9	-25,5	-18,1	-
					10.OG	38,9	36,4	-25,1	-17,6	-
					11.OG	39,2	36,7	-24,8	-17,3	-
					12.OG	39,8	37,3	-24,2	-16,7	-
						W				EG
1.OG	40,6	38,1	-23,4	-15,9						-
2.OG	40,8	38,3	-23,2	-15,7						-
3.OG	41,0	38,4	-23,0	-15,6						-
4.OG	41,1	38,6	-22,9	-15,4						-
5.OG	41,3	38,8	-22,7	-15,2						-
6.OG	41,5	38,9	-22,5	-15,1						-
7.OG	41,6	39,1	-22,4	-14,9						-
8.OG	41,7	39,1	-22,3	-14,9						-
9.OG	41,9	39,3	-22,1	-14,7						-
10.OG	42,0	39,4	-22,0	-14,6						-
11.OG	32,4	29,9	-31,6	-24,1						-
12.OG	32,5	30,0	-31,5	-24,0	-					
Bayernkaserne F2	N	MU	64	54	EG	51,2	48,7	-12,8	-5,3	-
					1.OG	51,6	49,0	-12,4	-5,0	-
					2.OG	51,9	49,4	-12,1	-4,6	-
					3.OG	52,2	49,7	-11,8	-4,3	-
					4.OG	52,6	50,0	-11,4	-4,0	-
					5.OG	52,9	50,3	-11,1	-3,7	-
					6.OG	53,2	50,6	-10,8	-3,4	-
7.OG	53,5	50,9	-10,5	-3,1	-					
Bayernkaserne M1	N	MU	64	54	EG	45,1	42,5	-18,9	-11,5	-
					1.OG	45,3	42,8	-18,7	-11,2	-
					2.OG	45,6	43,1	-18,4	-10,9	-
					3.OG	45,9	43,3	-18,1	-10,7	-
					4.OG	46,2	43,6	-17,8	-10,4	-
					5.OG	46,5	43,9	-17,5	-10,1	-
					6.OG	46,8	44,2	-17,2	-9,8	-
					7.OG	47,1	44,5	-16,9	-9,5	-
					EG	42,9	40,4	-21,1	-13,6	-
					1.OG	43,2	40,6	-20,8	-13,4	-
					2.OG	43,4	40,8	-20,6	-13,2	-
					3.OG	43,6	41,1	-20,4	-12,9	-
					4.OG	43,8	41,3	-20,2	-12,7	-
					5.OG	44,1	41,6	-19,9	-12,4	-
6.OG	44,4	41,9	-19,6	-12,1	-					
7.OG	44,7	42,2	-19,3	-11,8	-					
	O				EG	34,1	32,0	-29,9	-22,0	-
					1.OG	34,4	32,2	-29,6	-21,8	-
					2.OG	34,7	32,5	-29,3	-21,5	-
					3.OG	34,9	32,9	-29,1	-21,1	-
					4.OG	35,2	33,2	-28,8	-20,8	-
					5.OG	35,6	33,6	-28,4	-20,4	-
					6.OG	36,0	34,0	-28,0	-20,0	-
7.OG	36,5	34,6	-27,5	-19,4	-					
	S				EG	34,3	32,0	-29,7	-22,0	-
					1.OG	34,4	32,0	-29,6	-22,0	-
					2.OG	34,4	32,1	-29,6	-21,9	-
					3.OG	34,5	32,1	-29,5	-21,9	-

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Bayernkaserne M1	S	MU	64	54	4.OG	34,5	32,2	-29,5	-21,8	-
					5.OG	34,6	32,2	-29,4	-21,8	-
					6.OG	34,7	32,4	-29,3	-21,6	-
					7.OG	34,9	32,6	-29,1	-21,4	-
	W				EG	37,2	34,9	-26,8	-19,1	-
					1.OG	37,5	35,1	-26,5	-18,9	-
					2.OG	37,7	35,4	-26,3	-18,6	-
					3.OG	37,9	35,7	-26,1	-18,3	-
					4.OG	38,2	36,0	-25,8	-18,0	-
					5.OG	38,5	36,3	-25,5	-17,7	-
					6.OG	38,8	36,6	-25,2	-17,4	-
					7.OG	39,0	36,8	-25,0	-17,2	-
Bayernkaserne D4	S	MU	64	54	EG	47,6	45,0	-16,4	-9,0	-
					1.OG	47,9	45,3	-16,1	-8,7	-
					2.OG	48,3	45,7	-15,7	-8,3	-
					3.OG	48,6	46,0	-15,4	-8,0	-
					4.OG	48,9	46,4	-15,1	-7,6	-
					5.OG	49,2	46,7	-14,8	-7,3	-
					6.OG	49,6	47,0	-14,4	-7,0	-
Bayernkaserne L1	N	MU	64	54	EG	59,2	56,6	-4,8	2,6	N
					1.OG	60,8	58,2	-3,2	4,2	N
					2.OG	61,5	58,9	-2,5	4,9	N
					3.OG	61,6	59,0	-2,4	5,0	N
					4.OG	61,6	59,0	-2,4	5,0	N
					5.OG	61,5	58,9	-2,5	4,9	N
					6.OG	61,4	58,8	-2,6	4,8	N
					7.OG	61,2	58,7	-2,8	4,7	N
					8.OG	61,1	58,5	-2,9	4,5	N
					9.OG	60,9	58,4	-3,1	4,4	N
					10.OG	60,7	58,2	-3,3	4,2	N
					11.OG	60,5	58,0	-3,5	4,0	N
					12.OG	60,4	57,8	-3,6	3,8	N
	O				9.OG	41,3	39,0	-22,7	-15,0	-
					10.OG	41,7	39,4	-22,3	-14,6	-
					11.OG	42,1	39,9	-21,9	-14,1	-
					12.OG	42,6	40,5	-21,4	-13,5	-
					13.OG	43,1	40,9	-20,9	-13,1	-
					14.OG	43,4	41,3	-20,6	-12,7	-
					15.OG	44,7	42,6	-19,3	-11,4	-
					16.OG	45,4	43,4	-18,6	-10,6	-
					17.OG	45,6	43,7	-18,4	-10,3	-
					18.OG	45,8	43,9	-18,2	-10,1	-
					19.OG	46,1	44,1	-17,9	-9,9	-
					20.OG	46,4	44,4	-17,6	-9,6	-
					21.OG	46,6	44,6	-17,4	-9,4	-
					EG	40,3	37,8	-23,7	-16,2	-
					1.OG	40,3	37,8	-23,7	-16,2	-
					2.OG	40,3	37,8	-23,7	-16,2	-
					3.OG	40,2	37,7	-23,8	-16,3	-
					4.OG	40,1	37,6	-23,9	-16,4	-

1 Straße + Hausnummer	2 HR	3 Nutz	4 IGW in dB(A)		6 SW	8 Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		10 Differenz Tag Nacht in dB(A)		11 Anspruch auf Schallschutz					
			4 Tag	5 Nacht		7 LrT	8 LrN	9 Tag	10 Nacht						
Bayernkaserne L1	O	MU	64	54	5.OG	40,0	37,5	-24,0	-16,5	-					
					6.OG	39,9	37,4	-24,1	-16,6	-					
					7.OG	39,9	37,5	-24,1	-16,5	-					
					8.OG	40,3	38,0	-23,7	-16,0	-					
					9.OG	40,8	38,4	-23,2	-15,6	-					
					10.OG	41,1	38,8	-22,9	-15,2	-					
					11.OG	41,5	39,2	-22,5	-14,8	-					
					12.OG	41,9	39,7	-22,1	-14,3	-					
					13.OG	42,6	40,4	-21,4	-13,6	-					
					14.OG	43,2	41,1	-20,8	-12,9	-					
					15.OG	43,8	41,7	-20,2	-12,3	-					
					16.OG	44,3	42,1	-19,7	-11,9	-					
					17.OG	45,2	43,0	-18,8	-11,0	-					
					18.OG	45,7	43,5	-18,3	-10,5	-					
					19.OG	46,1	43,9	-17,9	-10,1	-					
					20.OG	46,4	44,3	-17,6	-9,7	-					
					21.OG	46,8	44,6	-17,2	-9,4	-					
						S				10.OG	44,5	41,9	-19,5	-12,1	-
										11.OG	47,3	44,8	-16,7	-9,2	-
										12.OG	51,5	49,0	-12,5	-5,0	-
										13.OG	54,6	52,1	-9,4	-1,9	-
14.OG	58,6	56,0	-5,4	2,0						N					
15.OG	60,5	58,0	-3,5	4,0						N					
16.OG	61,0	58,5	-3,0	4,5						N					
17.OG	60,8	58,2	-3,2	4,2						N					
18.OG	60,5	58,0	-3,5	4,0						N					
19.OG	60,3	57,7	-3,7	3,7						N					
20.OG	60,0	57,5	-4,0	3,5						N					
21.OG	59,8	57,3	-4,2	3,3	N										
	W				EG	67,9	65,3	3,9	11,3	T/N					
					1.OG	68,2	65,7	4,2	11,7	T/N					
					2.OG	68,1	65,6	4,1	11,6	T/N					
					3.OG	67,9	65,4	3,9	11,4	T/N					
					4.OG	67,7	65,1	3,7	11,1	T/N					
					5.OG	67,3	64,8	3,3	10,8	T/N					
					6.OG	67,0	64,4	3,0	10,4	T/N					
					7.OG	66,6	64,1	2,6	10,1	T/N					
					8.OG	66,1	63,6	2,1	9,6	T/N					
					9.OG	65,8	63,3	1,8	9,3	T/N					
					10.OG	65,3	62,7	1,3	8,7	T/N					
					11.OG	65,0	62,4	1,0	8,4	T/N					
					12.OG	64,6	62,1	0,6	8,1	T/N					
					13.OG	64,3	61,8	0,3	7,8	T/N					
					14.OG	64,0	61,5	0,0	7,5	N					
					15.OG	63,7	61,2	-0,3	7,2	N					
					16.OG	63,5	60,9	-0,5	6,9	N					
					17.OG	63,2	60,6	-0,8	6,6	N					
					18.OG	62,9	60,4	-1,1	6,4	N					
					19.OG	62,7	60,1	-1,3	6,1	N					
					20.OG	62,4	59,9	-1,6	5,9	N					
21.OG	62,2	59,6	-1,8	5,6	N										
Bayernkaserne L2	N	MU	64	54	EG	54,9	52,3	-9,1	-1,7	-					
					1.OG	55,6	53,1	-8,4	-0,9	-					
					2.OG	56,4	53,8	-7,6	-0,2	-					
					3.OG	57,1	54,5	-6,9	0,5	N					
					4.OG	57,7	55,2	-6,3	1,2	N					
					5.OG	58,2	55,6	-5,8	1,6	N					
					6.OG	58,4	55,8	-5,6	1,8	N					
					7.OG	58,4	55,8	-5,6	1,8	N					
					EG	51,1	48,5	-12,9	-5,5	-					

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz	
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Bayernkaserne L2	N	MU	64	54	1.OG	51,5	49,0	-12,5	-5,0	-	
					2.OG	52,0	49,5	-12,0	-4,5	-	
					3.OG	52,5	49,9	-11,5	-4,1	-	
					4.OG	53,0	50,4	-11,0	-3,6	-	
					5.OG	53,4	50,8	-10,6	-3,2	-	
					6.OG	53,8	51,3	-10,2	-2,7	-	
					7.OG	54,2	51,7	-9,8	-2,3	-	
	O					EG	40,9	38,4	-23,1	-15,6	-
						1.OG	41,1	38,7	-22,9	-15,3	-
						2.OG	41,4	38,9	-22,6	-15,1	-
						3.OG	41,6	39,1	-22,4	-14,9	-
						4.OG	41,7	39,3	-22,3	-14,7	-
						5.OG	42,0	39,6	-22,0	-14,4	-
						6.OG	42,3	39,9	-21,7	-14,1	-
	S					7.OG	42,6	40,2	-21,4	-13,8	-
						EG	36,3	33,9	-27,7	-20,1	-
						1.OG	36,3	33,9	-27,7	-20,1	-
						2.OG	36,3	34,0	-27,7	-20,0	-
						3.OG	36,4	34,0	-27,6	-20,0	-
						4.OG	36,4	34,1	-27,6	-19,9	-
						5.OG	36,5	34,1	-27,5	-19,9	-
						6.OG	36,5	34,2	-27,5	-19,8	-
						7.OG	36,7	34,3	-27,3	-19,7	-
						EG	38,4	36,0	-25,6	-18,0	-
						1.OG	38,2	35,7	-25,8	-18,3	-
						2.OG	38,2	35,7	-25,8	-18,3	-
						3.OG	38,2	35,7	-25,8	-18,3	-
						4.OG	38,1	35,7	-25,9	-18,3	-
W					5.OG	38,1	35,7	-25,9	-18,3	-	
					6.OG	38,2	35,7	-25,8	-18,3	-	
					7.OG	38,5	36,0	-25,5	-18,0	-	
					EG	37,5	35,1	-26,5	-18,9	-	
					1.OG	37,4	35,0	-26,6	-19,0	-	
					2.OG	37,4	35,0	-26,6	-19,0	-	
					3.OG	37,3	34,9	-26,7	-19,1	-	
Bayernkaserne D5	N	MU	64	54	4.OG	37,3	34,9	-26,7	-19,1	-	
					5.OG	37,1	34,7	-26,9	-19,3	-	
					6.OG	37,1	34,8	-26,9	-19,2	-	
					7.OG	37,2	34,8	-26,8	-19,2	-	
					9.OG	53,2	50,6	-10,8	-3,4	-	
					10.OG	55,7	53,1	-8,3	-0,9	-	
					11.OG	56,0	53,5	-8,0	-0,5	-	
O					12.OG	56,1	53,6	-7,9	-0,4	-	
					13.OG	56,2	53,7	-7,8	-0,3	-	
					14.OG	56,3	53,7	-7,7	-0,3	-	
					15.OG	56,2	53,7	-7,8	-0,3	-	
					16.OG	56,3	53,8	-7,7	-0,2	-	
					17.OG	56,6	54,1	-7,4	0,1	N	
					18.OG	56,7	54,1	-7,3	0,1	N	
					19.OG	56,6	54,1	-7,4	0,1	N	
					20.OG	56,6	54,1	-7,4	0,1	N	
					21.OG	56,7	54,2	-7,3	0,2	N	
					EG	56,0	53,5	-8,0	-0,5	-	
					1.OG	56,5	54,0	-7,5	0,0	-	
					2.OG	57,0	54,5	-7,0	0,5	N	
					3.OG	57,4	54,8	-6,6	0,8	N	
4.OG	57,7	55,1	-6,3	1,1	N						
5.OG	58,1	55,6	-5,9	1,6	N						
6.OG	58,6	56,0	-5,4	2,0	N						
7.OG	59,0	56,5	-5,0	2,5	N						

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz					
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11					
Bayernkaserne D5	O	MU	64	54	8.OG	59,3	56,8	-4,7	2,8	N					
					9.OG	59,6	57,1	-4,4	3,1	N					
					10.OG	59,8	57,2	-4,2	3,2	N					
					11.OG	59,9	57,3	-4,1	3,3	N					
					12.OG	60,0	57,5	-4,0	3,5	N					
					13.OG	60,1	57,6	-3,9	3,6	N					
					14.OG	60,1	57,6	-3,9	3,6	N					
					15.OG	60,0	57,5	-4,0	3,5	N					
					16.OG	59,9	57,4	-4,1	3,4	N					
					17.OG	59,8	57,2	-4,2	3,2	N					
					18.OG	59,5	57,0	-4,5	3,0	N					
					19.OG	59,7	57,2	-4,3	3,2	N					
					20.OG	59,6	57,1	-4,4	3,1	N					
					21.OG	59,3	56,8	-4,7	2,8	N					
						S				EG	51,2	48,7	-12,8	-5,3	-
										1.OG	51,6	49,1	-12,4	-4,9	-
										2.OG	52,0	49,5	-12,0	-4,5	-
										3.OG	52,4	49,9	-11,6	-4,1	-
										4.OG	52,8	50,3	-11,2	-3,7	-
										5.OG	53,2	50,6	-10,8	-3,4	-
										6.OG	53,6	51,0	-10,4	-3,0	-
7.OG	53,9	51,4	-10,1	-2,6						-					
8.OG	54,3	51,7	-9,7	-2,3						-					
9.OG	54,6	52,1	-9,4	-1,9						-					
10.OG	54,9	52,4	-9,1	-1,6						-					
11.OG	55,0	52,5	-9,0	-1,5						-					
12.OG	55,1	52,5	-8,9	-1,5						-					
13.OG	55,0	52,5	-9,0	-1,5						-					
14.OG	54,8	52,3	-9,2	-1,7						-					
15.OG	54,6	52,0	-9,4	-2,0						-					
16.OG	54,3	51,8	-9,7	-2,2						-					
17.OG	53,6	51,1	-10,4	-2,9						-					
18.OG	53,3	50,8	-10,7	-3,2						-					
19.OG	53,3	50,7	-10,7	-3,3						-					
20.OG	53,2	50,7	-10,8	-3,3						-					
21.OG	52,4	49,9	-11,6	-4,1	-										
	W				9.OG	38,3	35,8	-25,7	-18,2	-					
					10.OG	40,2	37,6	-23,8	-16,4	-					
					11.OG	41,8	39,3	-22,2	-14,7	-					
					12.OG	35,9	33,4	-28,1	-20,6	-					
					13.OG	36,0	33,5	-28,0	-20,5	-					
					14.OG	35,6	33,1	-28,4	-20,9	-					
					15.OG	35,2	32,7	-28,8	-21,3	-					
					16.OG	35,2	32,8	-28,8	-21,2	-					
					17.OG	35,2	32,7	-28,8	-21,3	-					
					18.OG	35,2	32,7	-28,8	-21,3	-					
					19.OG	35,2	32,7	-28,8	-21,3	-					
Bayernkaserne D3	N	MU	64	54	EG	33,4	31,0	-30,6	-23,0	-					
					1.OG	33,4	31,0	-30,6	-23,0	-					
					2.OG	33,4	31,0	-30,6	-23,0	-					
					3.OG	33,4	31,0	-30,6	-23,0	-					
					4.OG	33,5	31,0	-30,5	-23,0	-					
					5.OG	33,6	31,1	-30,4	-22,9	-					
					6.OG	33,8	31,3	-30,2	-22,7	-					
					7.OG	34,0	31,5	-30,0	-22,5	-					
					8.OG	35,5	33,0	-28,5	-21,0	-					
					9.OG	36,3	33,9	-27,7	-20,1	-					
						O				9.OG	46,4	43,9	-17,6	-10,1	-

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz					
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11					
Bayernkaserne D3	S	MU	64	54	EG	45,2	42,7	-18,8	-11,3	-					
					1.OG	45,5	42,9	-18,5	-11,1	-					
					2.OG	45,8	43,2	-18,2	-10,8	-					
					3.OG	46,0	43,5	-18,0	-10,5	-					
					4.OG	46,3	43,7	-17,7	-10,3	-					
					5.OG	46,6	44,0	-17,4	-10,0	-					
					6.OG	46,8	44,3	-17,2	-9,7	-					
					7.OG	47,1	44,5	-16,9	-9,5	-					
					8.OG	47,4	44,9	-16,6	-9,1	-					
					9.OG	47,7	45,1	-16,3	-8,9	-					
	W				EG	34,0	31,6	-30,0	-22,4	-					
					1.OG	34,0	31,6	-30,0	-22,4	-					
					2.OG	34,0	31,6	-30,0	-22,4	-					
					3.OG	34,0	31,5	-30,0	-22,5	-					
					4.OG	34,0	31,6	-30,0	-22,4	-					
					5.OG	34,1	31,6	-29,9	-22,4	-					
					6.OG	34,3	31,8	-29,7	-22,2	-					
					7.OG	34,6	32,2	-29,4	-21,8	-					
					8.OG	35,7	33,2	-28,3	-20,8	-					
					9.OG	36,2	33,8	-27,8	-20,2	-					
Bayernkaserne E	N	MU	64	54	EG	58,0	55,4	-6,0	1,4	N					
					1.OG	59,2	56,7	-4,8	2,7	N					
					2.OG	60,4	57,8	-3,6	3,8	N					
										EG	62,7	60,2	-1,3	6,2	N
										1.OG	64,4	61,8	0,4	7,8	T/N
										2.OG	64,4	61,8	0,4	7,8	T/N
										EG	68,5	66,0	4,5	12,0	T/N
										1.OG	68,8	66,3	4,8	12,3	T/N
										2.OG	68,7	66,1	4,7	12,1	T/N
	S				EG	60,4	57,8	-3,6	3,8	N					
					1.OG	61,9	59,4	-2,1	5,4	N					
					2.OG	62,4	59,9	-1,6	5,9	N					
										EG	57,4	54,8	-6,6	0,8	N
										1.OG	58,1	55,6	-5,9	1,6	N
										2.OG	58,9	56,4	-5,1	2,4	N
										EG	49,3	46,8	-14,7	-7,2	-
										1.OG	49,7	47,2	-14,3	-6,8	-
										2.OG	50,7	48,2	-13,3	-5,8	-
Bayernkaserne D2	N	MU	64	54	EG	52,1	49,6	-11,9	-4,4	-					
					1.OG	52,6	50,1	-11,4	-3,9	-					
					2.OG	53,2	50,6	-10,8	-3,4	-					
					3.OG	53,7	51,2	-10,3	-2,8	-					
					4.OG	54,3	51,7	-9,7	-2,3	-					
					5.OG	54,8	52,2	-9,2	-1,8	-					
					6.OG	55,3	52,8	-8,7	-1,2	-					
					7.OG	55,8	53,3	-8,2	-0,7	-					
										EG	53,4	50,8	-10,6	-3,2	-
					1.OG	53,9	51,3	-10,1	-2,7	-					
					2.OG	54,6	52,0	-9,4	-2,0	-					
					3.OG	55,4	52,9	-8,6	-1,1	-					
					4.OG	56,3	53,7	-7,7	-0,3	-					
					5.OG	57,3	54,7	-6,7	0,7	N					
					6.OG	58,0	55,4	-6,0	1,4	N					
					7.OG	58,6	56,0	-5,4	2,0	N					
Bayernkaserne D1	N	MU	64	54	EG	47,5	44,9	-16,5	-9,1	-					
					1.OG	47,8	45,3	-16,2	-8,7	-					
					2.OG	48,2	45,7	-15,8	-8,3	-					
					3.OG	48,6	46,0	-15,4	-8,0	-					
					4.OG	48,9	46,4	-15,1	-7,6	-					
					5.OG	49,2	46,7	-14,8	-7,3	-					

1 Straße + Hausnummer	2 HR	3 Nutz	4 IGW in dB(A)		6 SW	7 Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		9 Differenz Tag Nacht in dB(A)		11 Anspruch auf Schallschutz					
			4 Tag	5 Nacht		7 LrT	8 LrN	9 Tag	10 Nacht						
Bayernkaserne D1	N	MU	64	54	6.OG	49,6	47,1	-14,4	-6,9	-					
					7.OG	50,0	47,4	-14,0	-6,6	-					
					EG	49,2	46,6	-14,8	-7,4	-					
					1.OG	49,6	47,0	-14,4	-7,0	-					
					2.OG	50,1	47,6	-13,9	-6,4	-					
					3.OG	50,6	48,1	-13,4	-5,9	-					
					4.OG	51,0	48,5	-13,0	-5,5	-					
					5.OG	51,5	49,0	-12,5	-5,0	-					
					6.OG	51,9	49,4	-12,1	-4,6	-					
					7.OG	52,3	49,8	-11,7	-4,2	-					
					S					EG	33,2	30,8	-30,8	-23,2	-
										1.OG	33,2	30,8	-30,8	-23,2	-
										2.OG	33,2	30,8	-30,8	-23,2	-
										3.OG	33,2	30,8	-30,8	-23,2	-
	4.OG	33,3	30,9	-30,7						-23,1	-				
	5.OG	33,5	31,0	-30,5						-23,0	-				
	6.OG	33,8	31,3	-30,2						-22,7	-				
	W					7.OG	34,0	31,6	-30,0	-22,4	-				
						EG	39,2	36,7	-24,8	-17,3	-				
						1.OG	39,4	36,9	-24,6	-17,1	-				
						2.OG	39,6	37,0	-24,4	-17,0	-				
						3.OG	39,7	37,1	-24,3	-16,9	-				
						4.OG	39,8	37,3	-24,2	-16,7	-				
						5.OG	40,0	37,5	-24,0	-16,5	-				
	Bayernkaserne J2	N	SOS	57	-	9.OG	44,4	42,7	-12,6	0,0	-				
						O	9.OG	41,6	39,4	-15,4	0,0	-			
		S				EG	61,2	58,7	4,2	0,0	T				
						1.OG	62,9	60,3	5,9	0,0	T				
2.OG						63,6	61,1	6,6	0,0	T					
3.OG						63,7	61,1	6,7	0,0	T					
4.OG						63,6	61,0	6,6	0,0	T					
5.OG						63,5	60,9	6,5	0,0	T					
6.OG						63,3	60,8	6,3	0,0	T					
7.OG						63,1	60,5	6,1	0,0	T					
W	8.OG	62,9	60,3	5,9	0,0	T									
	9.OG	62,6	60,1	5,6	0,0	T									
	EG	65,8	63,3	8,8	0,0	T									
	1.OG	66,4	63,8	9,4	0,0	T									
	2.OG	66,3	63,7	9,3	0,0	T									
	3.OG	66,1	63,5	9,1	0,0	T									
	4.OG	65,8	63,2	8,8	0,0	T									
	5.OG	65,5	62,9	8,5	0,0	T									
	6.OG	65,1	62,6	8,1	0,0	T									
	7.OG	64,8	62,3	7,8	0,0	T									
Bayernkaserne C2	N	MU	64	54	9.OG	47,3	45,4	-16,7	-8,6	-					
					O	EG	63,7	61,2	-0,3	7,2	N				
	S				1.OG	64,6	62,1	0,6	8,1	T/N					
					2.OG	64,7	62,2	0,7	8,2	T/N					
					3.OG	64,8	62,2	0,8	8,2	T/N					
					4.OG	64,7	62,2	0,7	8,2	T/N					
					5.OG	64,5	62,0	0,5	8,0	T/N					
					6.OG	64,3	61,8	0,3	7,8	T/N					
					7.OG	64,2	61,7	0,2	7,7	T/N					
					8.OG	64,0	61,5	0,0	7,5	N					
9.OG	63,8	61,3	-0,2	7,3	N										
S	EG	61,4	58,8	-2,6	4,8	N									

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz					
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11					
Bayernkaserne C2	S	MU	64	54	1.OG	63,0	60,5	-1,0	6,5	N					
					2.OG	63,3	60,7	-0,7	6,7	N					
					3.OG	63,3	60,8	-0,7	6,8	N					
					4.OG	63,3	60,7	-0,7	6,7	N					
					5.OG	63,1	60,5	-0,9	6,5	N					
					6.OG	62,7	60,2	-1,3	6,2	N					
					7.OG	62,5	60,0	-1,5	6,0	N					
					8.OG	62,3	59,8	-1,7	5,8	N					
					9.OG	62,1	59,6	-1,9	5,6	N					
					EG	57,8	55,3	-6,2	1,3	N					
					1.OG	59,0	56,4	-5,0	2,4	N					
					2.OG	60,1	57,5	-3,9	3,5	N					
					3.OG	60,8	58,2	-3,2	4,2	N					
					4.OG	61,0	58,4	-3,0	4,4	N					
					5.OG	61,1	58,5	-2,9	4,5	N					
					6.OG	60,6	58,0	-3,4	4,0	N					
					7.OG	60,7	58,1	-3,3	4,1	N					
					8.OG	60,5	58,0	-3,5	4,0	N					
					9.OG	60,5	57,9	-3,5	3,9	N					
						W				EG	40,9	38,4	-23,1	-15,6	-
1.OG	41,2	38,8	-22,8	-15,2						-					
2.OG	41,6	39,2	-22,4	-14,8						-					
3.OG	41,9	39,5	-22,1	-14,5						-					
4.OG	42,2	39,8	-21,8	-14,2						-					
5.OG	42,5	40,1	-21,5	-13,9						-					
6.OG	42,8	40,3	-21,2	-13,7						-					
7.OG	43,1	40,7	-20,9	-13,3						-					
8.OG	43,4	41,0	-20,6	-13,0						-					
9.OG	43,7	41,3	-20,3	-12,7						-					
Bayernkaserne B2	N O	MU	64	54	9.OG	43,3	41,3	-20,7	-12,7	-					
					EG	50,5	47,9	-13,5	-6,1	-					
					1.OG	51,0	48,5	-13,0	-5,5	-					
					2.OG	51,6	49,1	-12,4	-4,9	-					
					3.OG	52,6	50,1	-11,4	-3,9	-					
					4.OG	53,3	50,8	-10,7	-3,2	-					
					5.OG	53,8	51,3	-10,2	-2,7	-					
					6.OG	54,4	51,9	-9,6	-2,1	-					
					7.OG	54,5	51,9	-9,5	-2,1	-					
					8.OG	54,2	51,7	-9,8	-2,3	-					
					9.OG	54,5	52,0	-9,5	-2,0	-					
						S				EG	51,8	49,3	-12,2	-4,7	-
										1.OG	52,4	49,8	-11,6	-4,2	-
										2.OG	53,0	50,4	-11,0	-3,6	-
										3.OG	53,9	51,3	-10,1	-2,7	-
										4.OG	54,5	51,9	-9,5	-2,1	-
										5.OG	54,9	52,4	-9,1	-1,6	-
										6.OG	54,9	52,4	-9,1	-1,6	-
										7.OG	55,3	52,8	-8,7	-1,2	-
										8.OG	55,6	53,1	-8,4	-0,9	-
9.OG	55,6	53,0	-8,4	-1,0						-					
Bayernkaserne J1	W N	SOS	57	-	9.OG	34,7	32,2	-29,3	-21,8	-					
					EG	50,7	48,6	-6,3	0,0	-					
					1.OG	52,8	50,9	-4,2	0,0	-					
					2.OG	53,9	52,0	-3,1	0,0	-					
					3.OG	54,6	52,7	-2,4	0,0	-					
					4.OG	54,9	53,0	-2,1	0,0	-					
					5.OG	55,3	53,5	-1,7	0,0	-					
					6.OG	55,7	53,9	-1,3	0,0	-					
					7.OG	55,9	54,2	-1,1	0,0	-					
					EG	47,7	45,9	-9,3	0,0	-					

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz					
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11					
Bayernkaserne J1	N	SOS	57	-	1.OG	49,6	48,0	-7,4	0,0	-					
					2.OG	51,0	49,3	-6,0	0,0	-					
					3.OG	52,1	50,4	-4,9	0,0	-					
					4.OG	52,8	51,2	-4,2	0,0	-					
					5.OG	53,6	52,0	-3,4	0,0	-					
					6.OG	54,3	52,7	-2,7	0,0	-					
					7.OG	54,7	53,0	-2,3	0,0	-					
					EG	46,3	44,6	-10,7	0,0	-					
					1.OG	48,0	46,4	-9,0	0,0	-					
					2.OG	49,4	47,8	-7,6	0,0	-					
					3.OG	50,3	48,7	-6,7	0,0	-					
					4.OG	50,9	49,3	-6,1	0,0	-					
					5.OG	51,8	50,3	-5,2	0,0	-					
					6.OG	52,7	51,1	-4,3	0,0	-					
					7.OG	53,1	51,5	-3,9	0,0	-					
					EG	45,3	43,7	-11,7	0,0	-					
					1.OG	46,9	45,3	-10,1	0,0	-					
					2.OG	48,2	46,6	-8,8	0,0	-					
					3.OG	49,0	47,4	-8,0	0,0	-					
					4.OG	49,3	47,8	-7,7	0,0	-					
					5.OG	50,3	48,7	-6,7	0,0	-					
					6.OG	51,2	49,6	-5,8	0,0	-					
					7.OG	51,6	50,0	-5,4	0,0	-					
						O				EG	39,6	37,6	-17,4	0,0	-
										1.OG	40,4	38,5	-16,6	0,0	-
										2.OG	41,0	39,2	-16,0	0,0	-
										3.OG	41,6	39,7	-15,4	0,0	-
										4.OG	42,0	40,2	-15,0	0,0	-
5.OG	42,5	40,6	-14,5	0,0						-					
6.OG	43,0	41,1	-14,0	0,0						-					
7.OG	43,7	41,9	-13,3	0,0						-					
EG	41,3	39,3	-15,7	0,0						-					
1.OG	41,9	39,9	-15,1	0,0						-					
2.OG	42,5	40,6	-14,5	0,0						-					
3.OG	43,0	41,1	-14,0	0,0						-					
4.OG	43,3	41,4	-13,7	0,0						-					
5.OG	43,6	41,7	-13,4	0,0						-					
6.OG	43,9	42,0	-13,1	0,0	-										
7.OG	44,5	42,6	-12,5	0,0	-										
	S				EG	51,3	48,7	-5,7	0,0	-					
					1.OG	51,8	49,2	-5,2	0,0	-					
					2.OG	52,3	49,7	-4,7	0,0	-					
					3.OG	52,7	50,2	-4,3	0,0	-					
					4.OG	53,2	50,6	-3,8	0,0	-					
					5.OG	53,6	51,1	-3,4	0,0	-					
					6.OG	54,1	51,5	-2,9	0,0	-					
					7.OG	54,5	51,9	-2,5	0,0	-					
					EG	55,6	53,0	-1,4	0,0	-					
					1.OG	56,3	53,8	-0,7	0,0	-					
					2.OG	57,1	54,5	0,1	0,0	T					
					3.OG	57,8	55,2	0,8	0,0	T					
					4.OG	58,4	55,9	1,4	0,0	T					
					5.OG	58,9	56,4	1,9	0,0	T					
6.OG	59,0	56,5	2,0	0,0	T										
7.OG	59,0	56,5	2,0	0,0	T										
	W				EG	60,3	57,8	3,3	0,0	T					
					1.OG	61,0	58,5	4,0	0,0	T					
					2.OG	61,4	58,9	4,4	0,0	T					
					3.OG	61,6	59,1	4,6	0,0	T					
					4.OG	61,7	59,2	4,7	0,0	T					

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Bayernkaserne J1	W	SOS	57	-	5.OG	61,7	59,2	4,7	0,0	T
					6.OG	61,6	59,1	4,6	0,0	T
					7.OG	61,6	59,1	4,6	0,0	T
Bayernkaserne B1	N	MU	64	54	EG	42,4	40,6	-21,6	-13,4	-
					1.OG	43,3	41,7	-20,7	-12,3	-
					2.OG	44,0	42,4	-20,0	-11,6	-
					3.OG	44,8	43,2	-19,2	-10,8	-
					4.OG	45,2	43,6	-18,8	-10,4	-
					5.OG	45,7	44,2	-18,3	-9,8	-
					6.OG	46,3	44,8	-17,7	-9,2	-
					7.OG	46,6	45,2	-17,4	-8,8	-
					EG	45,2	42,7	-18,8	-11,3	-
					1.OG	45,8	43,3	-18,2	-10,7	-
					2.OG	46,4	43,9	-17,6	-10,1	-
					3.OG	46,9	44,4	-17,1	-9,6	-
					4.OG	47,5	45,0	-16,5	-9,0	-
					5.OG	47,9	45,4	-16,1	-8,6	-
					6.OG	48,4	45,8	-15,6	-8,2	-
7.OG	48,5	46,0	-15,5	-8,0	-					
	O				EG	45,5	43,0	-18,5	-11,0	-
					1.OG	46,2	43,7	-17,8	-10,3	-
					2.OG	47,0	44,5	-17,0	-9,5	-
					3.OG	47,8	45,3	-16,2	-8,7	-
					4.OG	48,4	45,9	-15,6	-8,1	-
					5.OG	48,8	46,3	-15,2	-7,7	-
					6.OG	49,0	46,5	-15,0	-7,5	-
					7.OG	49,1	46,6	-14,9	-7,4	-
					EG	43,0	40,6	-21,0	-13,4	-
					1.OG	43,8	41,4	-20,2	-12,6	-
					2.OG	44,7	42,4	-19,3	-11,6	-
					3.OG	46,3	43,9	-17,7	-10,1	-
					4.OG	46,9	44,5	-17,1	-9,5	-
					5.OG	47,7	45,3	-16,3	-8,7	-
					6.OG	48,4	46,0	-15,6	-8,0	-
7.OG	48,9	46,5	-15,1	-7,5	-					
	S				EG	49,0	46,5	-15,0	-7,5	-
					1.OG	49,5	46,9	-14,5	-7,1	-
					2.OG	49,9	47,4	-14,1	-6,6	-
					3.OG	50,8	48,2	-13,2	-5,8	-
					4.OG	51,4	48,8	-12,6	-5,2	-
					5.OG	51,9	49,4	-12,1	-4,6	-
					6.OG	52,4	49,9	-11,6	-4,1	-
					7.OG	53,0	50,4	-11,0	-3,6	-
					EG	46,6	44,0	-17,4	-10,0	-
					1.OG	47,0	44,4	-17,0	-9,6	-
					2.OG	47,3	44,8	-16,7	-9,2	-
					3.OG	48,1	45,6	-15,9	-8,4	-
					4.OG	48,7	46,2	-15,3	-7,8	-
					5.OG	49,2	46,7	-14,8	-7,3	-
					6.OG	49,7	47,2	-14,3	-6,8	-
7.OG	50,2	47,6	-13,8	-6,4	-					
	W				EG	38,0	36,4	-26,0	-17,6	-
					1.OG	38,5	36,9	-25,5	-17,1	-
					2.OG	38,8	37,3	-25,2	-16,7	-
					3.OG	39,2	37,7	-24,8	-16,3	-
					4.OG	39,6	38,2	-24,4	-15,8	-
					5.OG	40,0	38,6	-24,0	-15,4	-
					6.OG	40,3	38,9	-23,7	-15,1	-
					7.OG	40,7	39,2	-23,3	-14,8	-
Bayernkaserne C1	N	MU	64	54	EG	54,7	52,5	-9,3	-1,5	-

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz	
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Bayernkaserne C1	N	MU	64	54	1.OG	56,1	53,8	-7,9	-0,2	-	
					2.OG	56,3	54,0	-7,7	0,0	-	
					3.OG	56,3	54,1	-7,7	0,1	N	
					4.OG	56,2	54,0	-7,8	0,0	-	
					5.OG	56,2	54,1	-7,8	0,1	N	
					6.OG	56,2	54,1	-7,8	0,1	N	
					7.OG	56,1	54,0	-7,9	0,0	-	
	O					EG	60,4	57,9	-3,6	3,9	N
						1.OG	60,8	58,4	-3,2	4,4	N
						2.OG	61,1	58,6	-2,9	4,6	N
						3.OG	61,2	58,8	-2,8	4,8	N
						4.OG	61,3	58,8	-2,7	4,8	N
						5.OG	61,3	58,9	-2,7	4,9	N
						6.OG	61,3	58,9	-2,7	4,9	N
	W					7.OG	61,3	58,9	-2,7	4,9	N
						EG	42,8	40,4	-21,2	-13,6	-
						1.OG	43,3	40,8	-20,7	-13,2	-
						2.OG	43,8	41,4	-20,2	-12,6	-
						3.OG	44,9	42,4	-19,1	-11,6	-
						4.OG	45,4	42,9	-18,6	-11,1	-
						5.OG	45,8	43,3	-18,2	-10,7	-
						6.OG	46,4	43,9	-17,6	-10,1	-
						7.OG	46,7	44,3	-17,3	-9,7	-
						EG	45,8	43,3	-18,2	-10,7	-
						1.OG	46,2	43,7	-17,8	-10,3	-
						2.OG	46,6	44,1	-17,4	-9,9	-
						3.OG	47,2	44,7	-16,8	-9,3	-
						4.OG	47,7	45,2	-16,3	-8,8	-
5.OG	48,2	45,6	-15,8	-8,4	-						
6.OG	48,6	46,1	-15,4	-7,9	-						
7.OG	49,0	46,5	-15,0	-7,5	-						
Bayernkaserne A	N	MU	64	54	EG	51,7	49,7	-12,3	-4,3	-	
					1.OG	54,4	52,7	-9,6	-1,3	-	
					2.OG	55,6	53,9	-8,4	-0,1	-	
					3.OG	56,0	54,4	-8,0	0,4	N	
					4.OG	56,2	54,7	-7,8	0,7	N	
					5.OG	56,4	54,9	-7,6	0,9	N	
					6.OG	56,5	55,1	-7,5	1,1	N	
					7.OG	56,6	55,2	-7,4	1,2	N	
					8.OG	56,6	55,2	-7,4	1,2	N	
					9.OG	56,6	55,2	-7,4	1,2	N	
					10.OG	56,6	55,2	-7,4	1,2	N	
					11.OG	56,6	55,2	-7,4	1,2	N	
					12.OG	56,5	55,2	-7,5	1,2	N	
					13.OG	56,4	55,1	-7,6	1,1	N	
					14.OG	56,4	55,0	-7,6	1,0	N	
					15.OG	56,3	55,0	-7,7	1,0	N	
					16.OG	56,2	54,9	-7,8	0,9	N	
					17.OG	56,1	54,8	-7,9	0,8	N	
					18.OG	56,0	54,7	-8,0	0,7	N	
					19.OG	55,9	54,6	-8,1	0,6	N	
					20.OG	55,7	54,5	-8,3	0,5	N	
					21.OG	55,6	54,4	-8,4	0,4	N	
					22.OG	55,5	54,3	-8,5	0,3	N	
					23.OG	55,4	54,2	-8,6	0,2	N	
					24.OG	55,3	54,1	-8,7	0,1	N	
					25.OG	55,2	54,0	-8,8	0,0	-	
					26.OG	55,1	53,8	-8,9	-0,2	-	
					27.OG	55,0	53,7	-9,0	-0,3	-	
28.OG	54,9	53,6	-9,1	-0,4	-						

1 Straße + Hausnummer	2 HR	3 Nutz	4 IGW in dB(A)		6 SW	8 Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		10 Differenz Tag Nacht in dB(A)		11 Anspruch auf Schallschutz
			4 Tag	5 Nacht		7 LrT	8 LrN	9 Tag	10 Nacht	
Bayernkaserne A	N	MU	64	54	29.OG	54,8	53,5	-9,2	-0,5	-
					EG	56,3	54,4	-7,7	0,4	N
					1.OG	57,4	55,5	-6,6	1,5	N
					2.OG	57,7	55,9	-6,3	1,9	N
					3.OG	57,9	56,2	-6,1	2,2	N
					4.OG	58,1	56,4	-5,9	2,4	N
					5.OG	58,2	56,6	-5,8	2,6	N
					6.OG	58,2	56,7	-5,8	2,7	N
					7.OG	58,2	56,7	-5,8	2,7	N
					8.OG	58,1	56,6	-5,9	2,6	N
					9.OG	58,1	56,6	-5,9	2,6	N
					10.OG	58,0	56,5	-6,0	2,5	N
					11.OG	57,9	56,5	-6,1	2,5	N
					12.OG	57,8	56,4	-6,2	2,4	N
					13.OG	57,7	56,3	-6,3	2,3	N
					14.OG	57,5	56,2	-6,5	2,2	N
					15.OG	57,4	56,1	-6,6	2,1	N
					16.OG	57,3	56,0	-6,7	2,0	N
					17.OG	57,2	55,9	-6,8	1,9	N
					18.OG	57,0	55,7	-7,0	1,7	N
					19.OG	56,8	55,5	-7,2	1,5	N
					20.OG	56,7	55,4	-7,3	1,4	N
					21.OG	56,6	55,3	-7,4	1,3	N
					22.OG	56,4	55,1	-7,6	1,1	N
					23.OG	56,3	55,0	-7,7	1,0	N
					24.OG	56,1	54,9	-7,9	0,9	N
					25.OG	56,0	54,7	-8,0	0,7	N
					26.OG	55,9	54,6	-8,1	0,6	N
					27.OG	55,8	54,5	-8,2	0,5	N
28.OG	55,6	54,4	-8,4	0,4	N					
29.OG	55,5	54,2	-8,5	0,2	N					
	O				EG	59,6	57,4	-4,4	3,4	N
					1.OG	60,0	57,8	-4,0	3,8	N
					2.OG	60,0	57,8	-4,0	3,8	N
					3.OG	60,0	57,8	-4,0	3,8	N
					4.OG	59,9	57,9	-4,1	3,9	N
					5.OG	59,9	57,9	-4,1	3,9	N
					6.OG	59,8	57,9	-4,2	3,9	N
					7.OG	59,7	57,8	-4,3	3,8	N
					8.OG	59,6	57,8	-4,4	3,8	N
					9.OG	59,5	57,7	-4,5	3,7	N
					10.OG	59,4	57,6	-4,6	3,6	N
					11.OG	59,3	57,5	-4,7	3,5	N
					12.OG	59,1	57,3	-4,9	3,3	N
					13.OG	59,0	57,2	-5,0	3,2	N
					14.OG	58,9	57,1	-5,1	3,1	N
					15.OG	58,8	57,0	-5,2	3,0	N
					16.OG	58,7	56,9	-5,3	2,9	N
					17.OG	58,6	56,8	-5,4	2,8	N
					18.OG	58,5	56,7	-5,5	2,7	N
					19.OG	58,3	56,6	-5,7	2,6	N
					20.OG	58,2	56,4	-5,8	2,4	N
					21.OG	58,0	56,3	-6,0	2,3	N
					22.OG	57,9	56,2	-6,1	2,2	N
					23.OG	57,8	56,1	-6,2	2,1	N
					24.OG	57,7	55,9	-6,3	1,9	N
					25.OG	57,5	55,8	-6,5	1,8	N
					26.OG	57,4	55,7	-6,6	1,7	N
					27.OG	57,3	55,6	-6,7	1,6	N
					28.OG	57,2	55,5	-6,8	1,5	N

1 Straße + Hausnummer	2 HR	3 Nutz	4 IGW in dB(A)		6 SW	7 Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		9 Differenz Tag Nacht in dB(A)		11 Anspruch auf Schallschutz
			4 Tag	5 Nacht		7 LrT	8 LrN	9 Tag	10 Nacht	
Bayernkaserne A	O	MU	64	54	29.OG	57,1	55,4	-6,9	1,4	N
	S				EG	52,3	49,9	-11,7	-4,1	-
					1.OG	53,7	51,3	-10,3	-2,7	-
					2.OG	54,1	51,7	-9,9	-2,3	-
					3.OG	54,2	51,8	-9,8	-2,2	-
					4.OG	54,3	51,9	-9,7	-2,1	-
					5.OG	54,3	52,0	-9,7	-2,0	-
					6.OG	54,4	52,0	-9,6	-2,0	-
					7.OG	54,4	52,1	-9,6	-1,9	-
					8.OG	54,4	52,1	-9,6	-1,9	-
					9.OG	54,3	52,1	-9,7	-1,9	-
					10.OG	53,8	51,4	-10,2	-2,6	-
					11.OG	53,3	50,7	-10,7	-3,3	-
					12.OG	53,3	50,8	-10,7	-3,2	-
					13.OG	53,6	51,1	-10,4	-2,9	-
					14.OG	54,1	51,5	-9,9	-2,5	-
					15.OG	54,0	51,4	-10,0	-2,6	-
					16.OG	53,9	51,4	-10,1	-2,6	-
					17.OG	53,9	51,3	-10,1	-2,7	-
					18.OG	53,8	51,2	-10,2	-2,8	-
					19.OG	53,7	51,2	-10,3	-2,8	-
					20.OG	53,7	51,1	-10,3	-2,9	-
					21.OG	53,6	51,1	-10,4	-2,9	-
					22.OG	53,6	51,1	-10,4	-2,9	-
					23.OG	53,6	51,0	-10,4	-3,0	-
					24.OG	53,5	51,0	-10,5	-3,0	-
					25.OG	53,5	51,0	-10,5	-3,0	-
					26.OG	53,5	50,9	-10,5	-3,1	-
					27.OG	53,4	50,9	-10,6	-3,1	-
					28.OG	53,3	50,8	-10,7	-3,2	-
					29.OG	53,3	50,7	-10,7	-3,3	-
					EG	48,4	45,9	-15,6	-8,1	-
					1.OG	49,5	47,0	-14,5	-7,0	-
					2.OG	50,5	48,0	-13,5	-6,0	-
					3.OG	51,2	48,7	-12,8	-5,3	-
					4.OG	51,4	48,9	-12,6	-5,1	-
					5.OG	51,5	49,0	-12,5	-5,0	-
					6.OG	51,6	49,1	-12,4	-4,9	-
					7.OG	51,6	49,1	-12,4	-4,9	-
					8.OG	51,6	49,1	-12,4	-4,9	-
					9.OG	51,5	49,1	-12,5	-4,9	-
					10.OG	51,2	48,7	-12,8	-5,3	-
					11.OG	50,9	48,3	-13,1	-5,7	-
					12.OG	50,9	48,4	-13,1	-5,6	-
					13.OG	51,3	48,8	-12,7	-5,2	-
					14.OG	51,2	48,6	-12,8	-5,4	-
					15.OG	51,1	48,5	-12,9	-5,5	-
					16.OG	51,0	48,5	-13,0	-5,5	-
					17.OG	51,0	48,5	-13,0	-5,5	-
					18.OG	51,1	48,5	-12,9	-5,5	-
					19.OG	51,3	48,8	-12,7	-5,2	-
					20.OG	51,5	49,0	-12,5	-5,0	-
					21.OG	52,4	49,8	-11,6	-4,2	-
					22.OG	52,6	50,1	-11,4	-3,9	-
					23.OG	52,7	50,2	-11,3	-3,8	-
					24.OG	53,1	50,5	-10,9	-3,5	-
					25.OG	53,2	50,7	-10,8	-3,3	-
					26.OG	53,3	50,7	-10,7	-3,3	-
					27.OG	53,2	50,7	-10,8	-3,3	-
					28.OG	53,3	50,8	-10,7	-3,2	-

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz	
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Bayernkaserne A	S	MU	64	54	29.OG	53,4	50,8	-10,6	-3,2	-	
	W				EG	33,2	31,2	-30,8	-22,8	-	
					1.OG	33,5	31,6	-30,5	-22,4	-	
					2.OG	33,9	32,1	-30,1	-21,9	-	
					3.OG	34,2	32,4	-29,8	-21,6	-	
					4.OG	34,3	32,5	-29,7	-21,5	-	
					5.OG	34,4	32,7	-29,6	-21,3	-	
					6.OG	34,5	32,8	-29,5	-21,2	-	
					7.OG	34,6	32,9	-29,4	-21,1	-	
					8.OG	34,6	33,0	-29,4	-21,0	-	
					9.OG	34,7	33,0	-29,3	-21,0	-	
					10.OG	34,7	33,0	-29,3	-21,0	-	
					11.OG	34,7	33,0	-29,3	-21,0	-	
					12.OG	34,7	33,0	-29,3	-21,0	-	
					13.OG	34,6	33,0	-29,4	-21,0	-	
					14.OG	34,6	33,0	-29,4	-21,0	-	
					15.OG	34,6	33,0	-29,4	-21,0	-	
					16.OG	34,6	33,0	-29,4	-21,0	-	
					17.OG	34,6	33,0	-29,4	-21,0	-	
					18.OG	34,6	33,0	-29,4	-21,0	-	
					19.OG	34,6	33,0	-29,4	-21,0	-	
					20.OG	34,6	33,0	-29,4	-21,0	-	
					21.OG	34,6	33,1	-29,4	-20,9	-	
					22.OG	34,6	33,1	-29,4	-20,9	-	
					23.OG	34,6	33,1	-29,4	-20,9	-	
					24.OG	34,7	33,1	-29,3	-20,9	-	
					25.OG	34,7	33,1	-29,3	-20,9	-	
					26.OG	34,6	33,0	-29,4	-21,0	-	
					27.OG	34,6	33,0	-29,4	-21,0	-	
	28.OG	34,7	33,0	-29,3	-21,0	-					
	29.OG	34,7	33,1	-29,3	-20,9	-					
Hartweg 6	N	WA	59	49	EG	28,1	26,8	-30,9	-22,2	-	
					1.OG	29,2	27,8	-29,8	-21,2	-	
					2.OG	32,6	31,2	-26,4	-17,8	-	
					O	EG	37,9	36,8	-21,1	-12,2	-
						1.OG	40,9	39,8	-18,1	-9,2	-
						2.OG	48,3	47,2	-10,7	-1,8	-
					S	EG	43,8	42,4	-15,2	-6,6	-
						1.OG	45,6	44,4	-13,4	-4,6	-
						2.OG	47,9	46,8	-11,1	-2,2	-
					W	EG	28,6	27,3	-30,4	-21,7	-
						1.OG	29,0	27,7	-30,0	-21,3	-
						2.OG	30,7	29,5	-28,3	-19,5	-
Hartweg 4	N	WA	59	49	EG	33,8	32,9	-25,2	-16,1	-	
					1.OG	36,6	35,7	-22,4	-13,3	-	
					2.OG	35,4	34,3	-23,6	-14,7	-	
					O	1.OG	50,7	49,7	-8,3	0,7	N
						2.OG	51,4	50,3	-7,6	1,3	N
					S	EG	48,4	47,2	-10,6	-1,8	-
						1.OG	50,1	49,1	-8,9	0,1	N
						2.OG	51,1	50,0	-7,9	1,0	N
					W	EG	44,1	43,1	-14,9	-5,9	-
						1.OG	45,9	44,9	-13,1	-4,1	-
						2.OG	33,7	32,6	-25,3	-16,4	-
	Hartweg 2				N	WA	59	49	EG	44,4	43,4
		1.OG	44,9	43,9	-14,1				-5,1	-	
		2.OG	33,8	32,6	-25,2				-16,4	-	
		S	EG	51,4	50,4				-7,6	1,4	N
			1.OG	52,3	51,3				-6,7	2,3	N
			2.OG	53,0	52,0				-6,0	3,0	N

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Hartweg 2	W	WA	59	49	EG	48,3	47,3	-10,7	-1,7	-
					1.OG	35,9	34,6	-23,1	-14,4	-
					2.OG	36,6	35,4	-22,4	-13,6	-
Werner-Egk-Bogen 3	N	WA	59	49	EG	38,0	36,5	-21,0	-12,5	-
					1.OG	39,4	37,9	-19,6	-11,1	-
					2.OG	35,3	34,2	-23,7	-14,8	-
	O				EG	51,3	50,3	-7,7	1,3	N
					1.OG	52,2	51,1	-6,8	2,1	N
					2.OG	53,0	51,9	-6,0	2,9	N
	S				EG	51,8	50,8	-7,2	1,8	N
					1.OG	52,8	51,7	-6,2	2,7	N
					2.OG	53,5	52,5	-5,5	3,5	N
Schwarzanger 1	N	WA	59	49	EG	31,4	30,2	-27,6	-18,8	-
					1.OG	31,9	30,8	-27,1	-18,2	-
	O				EG	49,3	48,3	-9,7	-0,7	-
					1.OG	50,1	49,1	-8,9	0,1	N
	S				EG	47,2	46,0	-11,8	-3,0	-
					1.OG	48,4	47,2	-10,6	-1,8	-
	W				EG	44,0	42,8	-15,0	-6,2	-
					1.OG	45,1	43,9	-13,9	-5,1	-
	W				EG	43,6	42,7	-15,4	-6,3	-
					1.OG	45,4	44,5	-13,6	-4,5	-
Werner-Egk-Bogen 6	O	WA	59	49	EG	33,7	32,2	-25,3	-16,8	-
					1.OG	33,9	32,4	-25,1	-16,6	-
					2.OG	34,5	33,0	-24,5	-16,0	-
	W				EG	37,1	35,5	-21,9	-13,5	-
					1.OG	37,0	36,0	-22,0	-13,0	-
					2.OG	37,8	36,8	-21,2	-12,2	-
					EG	38,4	37,4	-20,6	-11,6	-
					2.OG	38,4	37,4	-20,6	-11,6	-
					3.OG	39,0	38,0	-20,0	-11,0	-
Werner-Egk-Bogen 2	N	WA	59	49	EG	35,6	34,2	-23,4	-14,8	-
					1.OG	35,7	34,3	-23,3	-14,7	-
					2.OG	36,3	34,9	-22,7	-14,1	-
					EG	36,9	35,4	-22,1	-13,6	-
					3.OG	36,9	35,4	-22,1	-13,6	-
					4.OG	37,6	36,1	-21,4	-12,9	-
					EG	35,5	34,2	-23,5	-14,8	-
					1.OG	35,8	34,5	-23,2	-14,5	-
					2.OG	36,2	35,0	-22,8	-14,0	-
					EG	36,5	35,2	-22,5	-13,8	-
					3.OG	36,5	35,2	-22,5	-13,8	-
					4.OG	36,9	35,6	-22,1	-13,4	-
	O				EG	46,1	44,4	-12,9	-4,6	-
					1.OG	55,2	53,5	-3,8	4,5	N
					2.OG	59,8	58,1	0,8	9,1	T/N
					EG	60,9	59,2	1,9	10,2	T/N
					3.OG	60,9	59,2	1,9	10,2	T/N
					4.OG	61,3	59,6	2,3	10,6	T/N
					EG	35,6	34,2	-23,4	-14,8	-
					1.OG	35,8	34,3	-23,2	-14,7	-
					2.OG	36,1	34,6	-22,9	-14,4	-
					EG	37,2	35,7	-21,8	-13,3	-
					3.OG	37,2	35,7	-21,8	-13,3	-
					4.OG	39,0	37,4	-20,0	-11,6	-
	S				EG	50,0	48,9	-9,0	-0,1	-
					1.OG	57,6	56,4	-1,4	7,4	N
					2.OG	60,0	58,8	1,0	9,8	T/N
					EG	61,1	59,8	2,1	10,8	T/N
					3.OG	61,1	59,8	2,1	10,8	T/N
					4.OG	61,3	60,0	2,3	11,0	T/N
	SW				EG	54,0	53,1	-5,0	4,1	N
					1.OG	57,0	56,0	-2,0	7,0	N
					2.OG	58,6	57,5	-0,4	8,5	N
					EG	59,6	58,5	0,6	9,5	T/N
					3.OG	59,6	58,5	0,6	9,5	T/N
					4.OG	59,8	58,7	0,8	9,7	T/N

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz	
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Werner-Egk-Bogen 2	W	WA	59	49	EG	49,9	49,0	-9,1	0,0	-	
					1.OG	51,2	50,4	-7,8	1,4	N	
					2.OG	52,3	51,4	-6,7	2,4	N	
					3.OG	53,2	52,4	-5,8	3,4	N	
					4.OG	53,9	53,1	-5,1	4,1	N	
Werner-Egk-Bogen 4	N	WA	59	49	EG	36,1	34,5	-22,9	-14,5	-	
					1.OG	36,1	34,5	-22,9	-14,5	-	
					2.OG	36,1	34,5	-22,9	-14,5	-	
					3.OG	36,4	34,8	-22,6	-14,2	-	
	S					EG	45,0	43,5	-14,0	-5,5	-
						1.OG	53,2	51,8	-5,8	2,8	N
						2.OG	58,9	57,3	-0,1	8,3	N
						3.OG	60,5	59,0	1,5	10,0	T/N
						EG	36,8	35,2	-22,2	-13,8	-
						1.OG	36,8	35,2	-22,2	-13,8	-
Carl-Orff-Bogen 28	N	WA	59	49	EG	36,8	35,2	-22,2	-13,8	-	
					1.OG	36,8	35,2	-22,2	-13,8	-	
					2.OG	36,9	35,3	-22,1	-13,7	-	
					3.OG	37,1	35,6	-21,9	-13,4	-	
					EG	43,9	42,3	-15,1	-6,7	-	
S					1.OG	51,3	49,8	-7,7	0,8	N	
					2.OG	57,7	56,1	-1,3	7,1	N	
					3.OG	60,2	58,6	1,2	9,6	T/N	
					EG	34,8	33,1	-24,2	-15,9	-	
					1.OG	34,9	33,3	-24,1	-15,7	-	
Carl-Orff-Bogen 30	N	WA	59	49	EG	34,8	33,1	-24,2	-15,9	-	
					1.OG	34,9	33,3	-24,1	-15,7	-	
					2.OG	35,2	33,5	-23,8	-15,5	-	
					3.OG	35,6	34,0	-23,4	-15,0	-	
					EG	43,2	41,6	-15,8	-7,4	-	
S					1.OG	50,5	48,9	-8,5	-0,1	-	
					2.OG	56,4	54,8	-2,6	5,8	N	
					3.OG	59,4	57,7	0,4	8,7	T/N	
					EG	35,5	33,8	-23,5	-15,2	-	
					1.OG	35,7	34,0	-23,3	-15,0	-	
Carl-Orff-Bogen 32	N	WA	59	49	EG	35,5	33,8	-23,5	-15,2	-	
					1.OG	35,7	34,0	-23,3	-15,0	-	
					2.OG	35,9	34,2	-23,1	-14,8	-	
					3.OG	36,3	34,6	-22,7	-14,4	-	
					EG	42,6	40,9	-16,4	-8,1	-	
S					1.OG	49,8	48,2	-9,2	-0,8	-	
					2.OG	55,0	53,3	-4,0	4,3	N	
					3.OG	57,8	56,1	-1,2	7,1	N	
					EG	34,0	32,3	-25,0	-16,7	-	
					1.OG	34,1	32,4	-24,9	-16,6	-	
Carl-Orff-Bogen 34	N	WA	59	49	EG	34,0	32,3	-25,0	-16,7	-	
					1.OG	34,1	32,4	-24,9	-16,6	-	
					2.OG	34,4	32,7	-24,6	-16,3	-	
					3.OG	35,1	33,4	-23,9	-15,6	-	
					EG	41,7	40,1	-17,3	-8,9	-	
S					1.OG	49,3	47,6	-9,7	-1,4	-	
					2.OG	53,7	52,0	-5,3	3,0	N	
					3.OG	56,2	54,5	-2,8	5,5	N	
					EG	32,6	30,8	-26,4	-18,2	-	
					1.OG	32,6	30,9	-26,4	-18,1	-	
Carl-Orff-Bogen 48	N	WA	59	49	EG	32,6	30,8	-26,4	-18,2	-	
					1.OG	32,6	30,9	-26,4	-18,1	-	
					2.OG	32,7	31,0	-26,3	-18,0	-	
					3.OG	33,1	31,4	-25,9	-17,6	-	
					EG	41,8	40,1	-17,2	-8,9	-	
S					1.OG	48,6	47,0	-10,4	-2,0	-	
					2.OG	52,3	50,6	-6,7	1,6	N	
					3.OG	54,2	52,5	-4,8	3,5	N	
					EG	31,2	29,4	-27,8	-19,6	-	
					1.OG	31,2	29,4	-27,8	-19,6	-	
Carl-Orff-Bogen 46	N	WA	59	49	EG	31,2	29,4	-27,8	-19,6	-	
					1.OG	31,2	29,4	-27,8	-19,6	-	
					2.OG	31,3	29,6	-27,7	-19,4	-	
					3.OG	31,8	30,0	-27,2	-19,0	-	
					EG	41,8	40,1	-17,2	-8,9	-	
S					1.OG	48,4	46,8	-10,6	-2,2	-	
					2.OG	51,6	49,9	-7,4	0,9	N	

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Carl-Orff-Bogen 46	S	WA	59	49	3.OG	53,3	51,6	-5,7	2,6	N
Carl-Orff-Bogen 44	N	WA	59	49	EG	32,3	30,5	-26,7	-18,5	-
					1.OG	32,3	30,5	-26,7	-18,5	-
					2.OG	32,4	30,6	-26,6	-18,4	-
					3.OG	32,8	31,0	-26,2	-18,0	-
					EG	33,0	31,2	-26,0	-17,8	-
					1.OG	33,0	31,2	-26,0	-17,8	-
					2.OG	33,0	31,2	-26,0	-17,8	-
					3.OG	33,3	31,5	-25,7	-17,5	-
	NW				EG	30,6	28,8	-28,4	-20,2	-
					1.OG	30,6	28,8	-28,4	-20,2	-
					2.OG	30,8	29,0	-28,2	-20,0	-
					3.OG	31,7	29,9	-27,3	-19,1	-
	S				EG	41,9	40,2	-17,1	-8,8	-
					1.OG	48,0	46,3	-11,0	-2,7	-
					2.OG	51,1	49,4	-7,9	0,4	N
					3.OG	52,9	51,2	-6,1	2,2	N
	SO				EG	31,0	29,1	-28,0	-19,9	-
					1.OG	31,4	29,6	-27,6	-19,4	-
					2.OG	32,3	30,5	-26,7	-18,5	-
					3.OG	33,6	31,8	-25,4	-17,2	-
Carl-Orff-Bogen 78	N	WA	59	49	EG	31,4	29,6	-27,6	-19,4	-
					1.OG	31,9	30,1	-27,1	-18,9	-
					2.OG	32,7	30,9	-26,3	-18,1	-
					3.OG	33,7	31,9	-25,3	-17,1	-
	S				EG	41,8	40,2	-17,2	-8,8	-
					1.OG	47,5	45,8	-11,5	-3,2	-
					2.OG	50,7	48,9	-8,3	-0,1	-
					3.OG	52,7	51,0	-6,3	2,0	N
Carl-Orff-Bogen 76	N	WA	59	49	EG	31,6	29,8	-27,4	-19,2	-
					1.OG	32,3	30,5	-26,7	-18,5	-
					2.OG	32,9	31,1	-26,1	-17,9	-
					3.OG	33,7	31,9	-25,3	-17,1	-
	S				EG	41,6	40,0	-17,4	-9,0	-
					1.OG	46,8	45,2	-12,2	-3,8	-
					2.OG	50,2	48,5	-8,8	-0,5	-
					3.OG	52,5	50,8	-6,5	1,8	N
Carl-Orff-Bogen 74	N	WA	59	49	EG	30,9	29,1	-28,1	-19,9	-
					1.OG	30,9	29,1	-28,1	-19,9	-
					2.OG	31,0	29,2	-28,0	-19,8	-
					3.OG	31,4	29,6	-27,6	-19,4	-
	S				EG	41,2	39,7	-17,8	-9,3	-
					1.OG	46,4	44,7	-12,6	-4,3	-
					2.OG	50,0	48,3	-9,0	-0,7	-
					3.OG	52,5	50,7	-6,5	1,7	N
Bayernkaserne K	N	MU	64	54	EG	44,1	42,5	-19,9	-11,5	-
					1.OG	45,3	43,7	-18,7	-10,3	-
					2.OG	46,3	44,8	-17,7	-9,2	-
					3.OG	47,0	45,4	-17,0	-8,6	-
					4.OG	47,4	45,8	-16,6	-8,2	-
					5.OG	48,0	46,3	-16,0	-7,7	-
					6.OG	48,7	47,1	-15,3	-6,9	-
					7.OG	49,2	47,6	-14,8	-6,4	-
					EG	43,7	42,1	-20,3	-11,9	-
					1.OG	44,8	43,2	-19,2	-10,8	-
					2.OG	45,7	44,1	-18,3	-9,9	-
					3.OG	46,5	44,9	-17,5	-9,1	-
					4.OG	47,0	45,4	-17,0	-8,6	-
					5.OG	47,5	45,8	-16,5	-8,2	-
					6.OG	48,2	46,6	-15,8	-7,4	-

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz				
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
Bayernkaserne K	N	MU	64	54	7.OG	48,9	47,2	-15,1	-6,8	-				
	O				EG	39,1	37,3	-24,9	-16,7	-				
					1.OG	40,3	38,4	-23,7	-15,6	-				
					2.OG	41,2	39,4	-22,8	-14,6	-				
					3.OG	42,2	40,4	-21,8	-13,6	-				
					4.OG	43,0	41,2	-21,0	-12,8	-				
					5.OG	43,5	41,7	-20,5	-12,3	-				
					6.OG	43,8	42,0	-20,2	-12,0	-				
					7.OG	44,3	42,5	-19,7	-11,5	-				
					S				EG	43,1	40,6	-20,9	-13,4	-
					1.OG				43,4	40,9	-20,6	-13,1	-	
					2.OG				43,6	41,1	-20,4	-12,9	-	
					3.OG				43,8	41,3	-20,2	-12,7	-	
					4.OG				44,1	41,6	-19,9	-12,4	-	
		5.OG	44,3	41,8	-19,7				-12,2	-				
		6.OG	44,5	42,0	-19,5				-12,0	-				
		7.OG	44,8	42,3	-19,2				-11,7	-				
		EG	45,6	43,1	-18,4				-10,9	-				
		1.OG	45,9	43,4	-18,1				-10,6	-				
		2.OG	46,2	43,6	-17,8				-10,4	-				
		3.OG	46,5	43,9	-17,5				-10,1	-				
		4.OG	46,8	44,2	-17,2				-9,8	-				
		5.OG	47,0	44,5	-17,0				-9,5	-				
		6.OG	47,3	44,8	-16,7	-9,2	-							
		7.OG	47,6	45,1	-16,4	-8,9	-							
		W				EG	42,5	41,1	-21,5	-12,9	-			
		1.OG				43,8	42,4	-20,2	-11,6	-				
		2.OG				44,9	43,5	-19,1	-10,5	-				
	3.OG	45,6				44,2	-18,4	-9,8	-					
	4.OG	45,8				44,4	-18,2	-9,6	-					
	5.OG	46,0				44,6	-18,0	-9,4	-					
	6.OG	47,0				45,6	-17,0	-8,4	-					
	7.OG	47,7				46,3	-16,3	-7,7	-					
	EG	37,4				35,3	-26,6	-18,7	-					
	1.OG	38,1				36,0	-25,9	-18,0	-					
	2.OG	38,7				36,7	-25,3	-17,3	-					
	3.OG	39,3				37,3	-24,7	-16,7	-					
	4.OG	39,8				37,8	-24,2	-16,2	-					
	5.OG	40,1				38,2	-23,9	-15,8	-					
	6.OG	40,5	38,5	-23,5	-15,5	-								
	7.OG	41,3	39,4	-22,7	-14,6	-								
Carl-Orff-Bogen 72	N	WA	59	49	EG	31,4	29,5	-27,6	-19,5	-				
					1.OG	31,4	29,5	-27,6	-19,5	-				
					2.OG	31,4	29,6	-27,6	-19,4	-				
					3.OG	31,7	29,9	-27,3	-19,1	-				
		S				EG	41,0	39,4	-18,0	-9,6	-			
		1.OG				45,9	44,2	-13,1	-4,8	-				
		2.OG				49,9	48,2	-9,1	-0,8	-				
		3.OG				52,4	50,7	-6,6	1,7	N				
	Carl-Orff-Bogen 70	N				WA	59	49	EG	30,1	28,2	-28,9	-20,8	-
									1.OG	30,1	28,2	-28,9	-20,8	-
		2.OG	30,2	28,3	-28,8				-20,7	-				
		3.OG	30,4	28,5	-28,6				-20,5	-				
		O				EG	31,4	29,6	-27,6	-19,4	-			
		1.OG				32,6	30,8	-26,4	-18,2	-				
		2.OG				34,0	32,2	-25,0	-16,8	-				
		3.OG				35,4	33,7	-23,6	-15,3	-				
		S							EG	41,0	39,4	-18,0	-9,6	-
		1.OG							45,7	44,1	-13,3	-4,9	-	
					2.OG	50,1	48,4	-8,9	-0,6	-				

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Carl-Orff-Bogen 70	S	WA	59	49	3.OG	52,7	50,9	-6,3	1,9	N
	W				EG	30,0	28,1	-29,0	-20,9	-
					1.OG	30,0	28,2	-29,0	-20,8	-
					2.OG	30,3	28,4	-28,7	-20,6	-
					3.OG	31,7	29,9	-27,3	-19,1	-
Carl-Orff-Bogen 68	N	WA	59	49	EG	33,2	31,4	-25,8	-17,6	-
					1.OG	34,3	32,5	-24,7	-16,5	-
					2.OG	34,8	33,0	-24,2	-16,0	-
					3.OG	36,0	34,2	-23,0	-14,8	-
		O			EG	39,4	37,9	-19,6	-11,1	-
					1.OG	43,5	41,8	-15,5	-7,2	-
					2.OG	48,5	46,8	-10,5	-2,2	-
					3.OG	51,4	49,6	-7,6	0,6	N
					EG	37,5	35,6	-21,5	-13,4	-
					1.OG	40,7	38,9	-18,3	-10,1	-
					2.OG	44,8	43,0	-14,2	-6,0	-
					3.OG	48,0	46,2	-11,0	-2,8	-
		S			EG	40,8	39,2	-18,2	-9,8	-
					1.OG	45,5	43,9	-13,5	-5,1	-
					2.OG	50,3	48,6	-8,7	-0,4	-
				3.OG	52,9	51,2	-6,1	2,2	N	
Gustav-Mahler-Str. 1	N	WA	59	49	EG	35,0	33,2	-24,0	-15,8	-
					1.OG	36,0	34,2	-23,0	-14,8	-
					2.OG	34,4	32,5	-24,6	-16,5	-
					3.OG	35,1	33,3	-23,9	-15,7	-
		O			EG	53,8	52,1	-5,2	3,1	N
					1.OG	55,3	53,5	-3,7	4,5	N
					2.OG	56,5	54,7	-2,5	5,7	N
					3.OG	57,2	55,5	-1,8	6,5	N
		S			EG	43,9	42,2	-15,1	-6,8	-
					1.OG	51,1	49,4	-7,9	0,4	N
					2.OG	56,4	54,6	-2,6	5,6	N
					3.OG	57,5	55,7	-1,5	6,7	N
		W			EG	38,2	36,5	-20,8	-12,5	-
					1.OG	41,8	40,1	-17,2	-8,9	-
					2.OG	46,3	44,5	-12,7	-4,5	-
				3.OG	49,1	47,4	-9,9	-1,6	-	
Gustav-Mahler-Str. 3	N	WA	59	49	EG	31,3	29,5	-27,7	-19,5	-
					1.OG	32,1	30,3	-26,9	-18,7	-
		O			EG	49,5	47,7	-9,5	-1,3	-
					1.OG	50,8	49,1	-8,2	0,1	N
		S			EG	38,5	36,7	-20,5	-12,3	-
					1.OG	40,1	38,4	-18,9	-10,6	-
		W			EG	34,0	32,2	-25,0	-16,8	-
					1.OG	35,9	34,1	-23,1	-14,9	-
		N	SOS	57	-	EG	43,3	41,6	-13,7	0,0
Gustav-Mahler-Str. 2	O				EG	39,4	37,6	-17,6	0,0	-
	S				EG	49,6	47,9	-7,4	0,0	-
	W				EG	50,0	48,2	-7,0	0,0	-
	N	SOS	57	-	2.OG	30,8	29,0	-26,2	0,0	-
					3.OG	31,6	29,8	-25,4	0,0	-
Paul-Hindemith-Allee 7					EG	30,8	29,0	-26,2	0,0	-
					1.OG	31,8	30,0	-25,2	0,0	-
					2.OG	35,4	33,6	-21,6	0,0	-
					3.OG	36,8	35,1	-20,2	0,0	-
		O			EG	40,1	38,4	-16,9	0,0	-
					1.OG	40,8	39,1	-16,2	0,0	-
					2.OG	42,8	41,1	-14,2	0,0	-
					3.OG	44,2	42,4	-12,8	0,0	-
		S			1.OG	40,2	38,4	-16,8	0,0	-

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz		
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Paul-Hindemith-Allee 7	S	SOS	57	-	2.OG	43,6	41,8	-13,4	0,0	-		
					3.OG	45,9	44,1	-11,1	0,0	-		
					1.OG	40,6	38,8	-16,4	0,0	-		
					2.OG	43,0	41,2	-14,0	0,0	-		
					3.OG	44,7	43,0	-12,3	0,0	-		
	W				1.OG	34,8	33,0	-22,2	0,0	-		
					2.OG	38,9	37,2	-18,1	0,0	-		
					3.OG	41,6	39,9	-15,4	0,0	-		
Heidemannstr. 166	N	GE	69	59	EG	55,3	53,5	-13,7	-5,5	-		
					1.OG	56,5	54,8	-12,5	-4,2	-		
	O				EG	52,5	50,8	-16,5	-8,2	-		
					1.OG	53,7	51,9	-15,3	-7,1	-		
		W				EG	47,0	45,3	-22,0	-13,7	-	
1.OG						48,5	46,8	-20,5	-12,2	-		
Paul-Hindemith-Allee 5	O	SOS	57	-	EG	47,5	45,7	-9,5	0,0	-		
					EG	45,2	43,5	-11,8	0,0	-		
Karl-Köglsperger-Str. 17	N	WA	59	49	EG	33,7	31,9	-25,3	-17,1	-		
					1.OG	34,5	32,7	-24,5	-16,3	-		
					2.OG	35,0	33,3	-24,0	-15,7	-		
					3.OG	35,3	33,6	-23,7	-15,4	-		
		S				4.OG	35,3	33,5	-23,7	-15,5	-	
						EG	49,9	48,2	-9,1	-0,8	-	
						1.OG	51,2	49,5	-7,8	0,5	N	
						2.OG	52,5	50,7	-6,5	1,7	N	
						3.OG	53,7	51,9	-5,3	2,9	N	
						4.OG	55,0	53,2	-4,0	4,2	N	
						SO	EG	34,1	32,3	-24,9	-16,7	-
							1.OG	34,6	32,8	-24,4	-16,2	-
						2.OG	35,7	33,9	-23,3	-15,1	-	
3.OG						38,4	36,6	-20,6	-12,4	-		
4.OG						41,6	39,8	-17,4	-9,2	-		
W						EG	48,3	46,6	-10,7	-2,4	-	
	1.OG	49,6	47,9	-9,4	-1,1	-						
	2.OG	50,8	49,1	-8,2	0,1	N						
	3.OG	52,2	50,4	-6,8	1,4	N						
Paul-Hindemith-Allee 4	N	WA	59	49	4.OG	53,3	51,5	-5,7	2,5	N		
					EG	34,9	33,1	-24,1	-15,9	-		
					1.OG	35,4	33,6	-23,6	-15,4	-		
					2.OG	36,6	34,9	-22,4	-14,1	-		
						3.OG	39,4	37,6	-19,6	-11,4	-	
						4.OG	43,2	41,4	-15,8	-7,6	-	
						5.OG	44,1	42,3	-14,9	-6,7	-	
						O	EG	34,7	33,0	-24,3	-16,0	-
	1.OG	35,2	33,4	-23,8	-15,6		-					
	2.OG	36,1	34,3	-22,9	-14,7		-					
	3.OG	38,4	36,6	-20,6	-12,4		-					
						4.OG	42,2	40,4	-16,8	-8,6	-	
						5.OG	43,9	42,1	-15,1	-6,9	-	
S						EG	45,3	43,5	-13,7	-5,5	-	
						1.OG	51,4	49,7	-7,6	0,7	N	
	2.OG	57,8	56,1	-1,2	7,1	N						
	3.OG	58,9	57,2	-0,1	8,2	N						
					4.OG	59,4	57,7	0,4	8,7	T/N		
					5.OG	59,5	57,8	0,5	8,8	T/N		
					W	EG	48,0	46,3	-11,0	-2,7	-	
						1.OG	49,8	48,1	-9,2	-0,9	-	
2.OG	51,6	49,9	-7,4	0,9		N						
3.OG	53,4	51,7	-5,6	2,7		N						
					4.OG	54,5	52,7	-4,5	3,7	N		
					5.OG	55,2	53,5	-3,8	4,5	N		

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz	
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Paul-Hindemith-Allee 4	W	WA	59	49	EG	47,5	45,7	-11,5	-3,3	-	
					1.OG	50,8	49,0	-8,2	0,0	-	
					2.OG	54,1	52,4	-4,9	3,4	N	
					3.OG	56,6	54,9	-2,4	5,9	N	
					4.OG	57,4	55,6	-1,6	6,6	N	
Paul-Hindemith-Allee 6	N	WA	59	49	EG	33,9	32,1	-25,1	-16,9	-	
					1.OG	34,2	32,5	-24,8	-16,5	-	
					2.OG	35,2	33,4	-23,8	-15,6	-	
					3.OG	37,5	35,7	-21,5	-13,3	-	
					4.OG	42,5	40,7	-16,5	-8,3	-	
	S	EG	43,9	42,1	-15,1	-6,9	-				
		1.OG	50,7	49,0	-8,3	0,0	-				
		2.OG	55,4	53,7	-3,6	4,7	N				
		3.OG	56,4	54,6	-2,6	5,6	N				
		4.OG	56,9	55,2	-2,1	6,2	N				
Karl-Köglsperger-Str. 7	N	WA	59	49	EG	33,6	31,8	-25,4	-17,2	-	
					1.OG	33,7	31,9	-25,3	-17,1	-	
					2.OG	34,0	32,2	-25,0	-16,8	-	
					3.OG	35,2	33,4	-23,8	-15,6	-	
					4.OG	39,8	38,1	-19,2	-10,9	-	
	S	EG	42,8	41,0	-16,2	-8,0	-				
		1.OG	49,4	47,6	-9,6	-1,4	-				
		2.OG	53,2	51,5	-5,8	2,5	N				
		3.OG	54,1	52,3	-4,9	3,3	N				
		4.OG	54,7	53,0	-4,3	4,0	N				
Heidemannstr. 170	N	GE	69	59	EG	45,8	44,1	-23,2	-14,9	-	
					1.OG	48,5	46,7	-20,5	-12,3	-	
					2.OG	49,3	47,5	-19,7	-11,5	-	
					3.OG	49,9	48,2	-19,1	-10,8	-	
					EG	48,3	46,6	-20,7	-12,4	-	
					1.OG	50,9	49,1	-18,1	-9,9	-	
					2.OG	51,5	49,7	-17,5	-9,3	-	
					3.OG	52,2	50,4	-16,8	-8,6	-	
					O	EG	43,4	41,6	-25,6	-17,4	-
						1.OG	44,2	42,4	-24,8	-16,6	-
	2.OG	44,7	42,9	-24,3		-16,1	-				
	3.OG	45,1	43,4	-23,9		-15,6	-				
	EG	44,4	42,6	-24,6		-16,4	-				
	1.OG	45,1	43,3	-23,9		-15,7	-				
	2.OG	45,6	43,9	-23,4		-15,1	-				
	3.OG	46,2	44,4	-22,8		-14,6	-				
	S	EG	34,0	31,8		-35,0	-27,2	-			
		1.OG	37,2	35,2		-31,8	-23,8	-			
		2.OG	37,2	35,2	-31,8	-23,8	-				
		3.OG	36,7	34,6	-32,3	-24,4	-				
W		EG	43,8	42,0	-25,2	-17,0	-				
	1.OG	49,5	47,8	-19,5	-11,2	-					
	2.OG	50,6	48,9	-18,4	-10,1	-					
	3.OG	51,2	49,4	-17,8	-9,6	-					
	EG	46,0	44,2	-23,0	-14,8	-					
	1.OG	48,2	46,4	-20,8	-12,6	-					
	2.OG	49,0	47,2	-20,0	-11,8	-					
	3.OG	49,5	47,7	-19,5	-11,3	-					
	Karl-Köglsperger-Str. 5	O	WA	59	49	EG	38,7	36,9	-20,3	-12,1	-
						1.OG	43,0	41,2	-16,0	-7,8	-
2.OG						45,5	43,8	-13,5	-5,2	-	
3.OG						47,7	45,9	-11,3	-3,1	-	
W						EG	32,9	31,1	-26,1	-17,9	-
		1.OG	33,1	31,3	-25,9	-17,7	-				

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Karl-Köglsperger-Str. 5	W	WA	59	49	2.OG	33,6	31,8	-25,4	-17,2	-
					3.OG	35,1	33,4	-23,9	-15,6	-
Schlößlanger 2	N	WA	59	49	EG	33,9	32,1	-25,1	-16,9	-
					1.OG	35,9	34,1	-23,1	-14,9	-
					2.OG	38,7	37,0	-20,3	-12,0	-
	O	EG	39,8	38,1	-19,2	-10,9	-			
		1.OG	43,8	42,0	-15,2	-7,0	-			
		2.OG	46,9	45,2	-12,1	-3,8	-			
S	EG	46,7	45,0	-12,3	-4,0	-				
	1.OG	49,2	47,5	-9,8	-1,5	-				
	2.OG	50,9	49,1	-8,1	0,1	N				
W	EG	45,3	43,5	-13,7	-5,5	-				
	1.OG	47,5	45,7	-11,5	-3,3	-				
	2.OG	48,5	46,7	-10,5	-2,3	-				
Bernsteinweg 23	N	WA	59	49	EG	35,6	33,9	-23,4	-15,1	-
					1.OG	37,6	35,8	-21,4	-13,2	-
					2.OG	39,3	37,6	-19,7	-11,4	-
	O	EG	36,8	35,0	-22,2	-14,0	-			
		1.OG	39,9	38,2	-19,1	-10,8	-			
		2.OG	44,3	42,5	-14,7	-6,5	-			
	S	EG	38,8	37,0	-20,2	-12,0	-			
		1.OG	42,9	41,1	-16,1	-7,9	-			
		2.OG	45,2	43,5	-13,8	-5,5	-			
W	EG	42,2	40,4	-16,8	-8,6	-				
	1.OG	44,1	42,3	-14,9	-6,7	-				
	2.OG	45,2	43,5	-13,8	-5,5	-				
Bernsteinweg 21	N	WA	59	49	EG	36,6	34,8	-22,4	-14,2	-
					1.OG	38,1	36,3	-20,9	-12,7	-
	O	EG	37,0	35,2	-22,0	-13,8	-			
		1.OG	41,2	39,4	-17,8	-9,6	-			
	S	EG	39,6	37,8	-19,4	-11,2	-			
		1.OG	42,5	40,7	-16,5	-8,3	-			
W	EG	37,2	35,4	-21,8	-13,6	-				
	1.OG	40,3	38,5	-18,7	-10,5	-				
Bernsteinweg 19	N	WA	59	49	EG	37,2	35,4	-21,8	-13,6	-
					1.OG	39,6	37,8	-19,4	-11,2	-
					EG	37,3	35,5	-21,7	-13,5	-
	O	1.OG	39,4	37,6	-19,6	-11,4	-			
		EG	35,2	33,5	-23,8	-15,5	-			
		1.OG	40,7	38,9	-18,3	-10,1	-			
	S	EG	41,5	39,7	-17,5	-9,3	-			
		1.OG	44,4	42,6	-14,6	-6,4	-			
		EG	42,1	40,3	-16,9	-8,7	-			
W	1.OG	45,0	43,2	-14,0	-5,8	-				
	EG	38,4	36,6	-20,6	-12,4	-				
	1.OG	40,9	39,1	-18,1	-9,9	-				
Bernsteinweg 17	N	WA	59	49	EG	33,8	32,0	-25,2	-17,0	-
					1.OG	35,4	33,6	-23,6	-15,4	-
	O	EG	35,8	34,0	-23,2	-15,0	-			
		1.OG	40,2	38,4	-18,8	-10,6	-			
	S	EG	42,4	40,7	-16,6	-8,3	-			
		1.OG	45,1	43,3	-13,9	-5,7	-			
W	EG	38,3	36,5	-20,7	-12,5	-				
	1.OG	40,9	39,2	-18,1	-9,8	-				
Bernsteinweg 15a	O	WA	59	49	EG	40,9	39,2	-18,1	-9,8	-
					1.OG	45,1	43,4	-13,9	-5,6	-
					2.OG	46,9	45,1	-12,1	-3,9	-
	S	EG	42,5	40,8	-16,5	-8,2	-			
		1.OG	44,8	43,0	-14,2	-6,0	-			
2.OG	47,1	45,3	-11,9	-3,7	-					

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Bernsteinweg 15a	W	WA	59	49	EG	38,3	36,5	-20,7	-12,5	-
					1.OG	41,6	39,8	-17,4	-9,2	-
					2.OG	42,5	40,8	-16,5	-8,2	-
Bernsteinweg 15	N	WA	59	49	EG	38,5	36,7	-20,5	-12,3	-
					1.OG	40,7	38,9	-18,3	-10,1	-
					2.OG	41,9	40,2	-17,1	-8,8	-
	S	EG	41,0	39,2	-18,0	-9,8	-			
		1.OG	45,1	43,3	-13,9	-5,7	-			
		2.OG	47,1	45,3	-11,9	-3,7	-			
Bernsteinweg 13	W				EG	37,1	35,4	-21,9	-13,6	-
					1.OG	39,6	37,8	-19,4	-11,2	-
					2.OG	41,5	39,7	-17,5	-9,3	-
Bernsteinweg 13	N	WA	59	49	EG	39,5	37,8	-19,5	-11,2	-
					1.OG	41,9	40,1	-17,1	-8,9	-
					O	EG	38,1	36,3	-20,9	-12,7
	S	1.OG	41,7	39,9	-17,3	-9,1	-			
		EG	41,5	39,7	-17,5	-9,3	-			
		1.OG	44,7	42,9	-14,3	-6,1	-			
Bernsteinweg 11	N	WA	59	49	EG	40,7	38,9	-18,3	-10,1	-
					1.OG	43,3	41,6	-15,7	-7,4	-
					O	EG	42,0	40,2	-17,0	-8,8
	S	1.OG	44,6	42,9	-14,4	-6,1	-			
		EG	43,7	42,0	-15,3	-7,0	-			
		1.OG	45,5	43,8	-13,5	-5,2	-			
Bernsteinweg 9	W				EG	38,6	36,8	-20,4	-12,2	-
					1.OG	42,0	40,2	-17,0	-8,8	-
					N	EG	41,8	40,0	-17,2	-9,0
	O	1.OG	44,7	43,0	-14,3	-6,0	-			
		1.OG	43,3	41,5	-15,7	-7,5	-			
		S	EG	42,2	40,4	-16,8	-8,6	-		
Heidemannstr. 182	N	GE	69	59	1.OG	45,6	43,8	-13,4	-5,2	-
					EG	41,4	39,6	-17,6	-9,4	-
					1.OG	44,2	42,4	-14,8	-6,6	-
					EG	46,6	44,8	-22,4	-14,2	-
					1.OG	47,0	45,3	-22,0	-13,7	-
					2.OG	47,5	45,7	-21,5	-13,3	-
	O	3.OG	48,1	46,3	-20,9	-12,7	-			
		EG	41,8	40,0	-27,2	-19,0	-			
		1.OG	42,6	40,8	-26,4	-18,2	-			
		2.OG	42,7	41,0	-26,3	-18,0	-			
		3.OG	43,3	41,5	-25,7	-17,5	-			
		EG	44,7	42,9	-24,3	-16,1	-			
S	1.OG	45,2	43,5	-23,8	-15,5	-				
	2.OG	45,3	43,5	-23,7	-15,5	-				
	3.OG	45,6	43,8	-23,4	-15,2	-				
	EG	30,5	28,4	-38,5	-30,6	-				
	1.OG	31,6	29,4	-37,4	-29,6	-				
	2.OG	31,5	29,2	-37,5	-29,8	-				
W	3.OG	33,2	30,8	-35,8	-28,2	-				
	EG	42,3	40,5	-26,7	-18,5	-				
	1.OG	42,8	41,0	-26,2	-18,0	-				
	2.OG	43,4	41,6	-25,6	-17,4	-				
	3.OG	44,5	42,7	-24,5	-16,3	-				
	EG	40,9	39,1	-28,1	-19,9	-				
Bernsteinweg 7	N	WA	59	49	1.OG	41,3	39,5	-27,7	-19,5	-
					2.OG	41,8	40,0	-27,2	-19,0	-
					3.OG	42,9	41,1	-26,1	-17,9	-
	O	EG	44,0	42,2	-15,0	-6,8	-			
		1.OG	47,0	45,3	-12,0	-3,7	-			
		EG	39,8	38,1	-19,2	-10,9	-			

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Bernsteinweg 7	O	WA	59	49	1.OG	43,4	41,6	-15,6	-7,4	-
	S				EG	42,6	40,8	-16,4	-8,2	-
					1.OG	46,7	45,0	-12,3	-4,0	-
	W				EG	40,2	38,4	-18,8	-10,6	-
					1.OG	42,2	40,4	-16,8	-8,6	-
Bernsteinweg 6	N	WA	59	49	EG	42,7	40,9	-16,3	-8,1	-
					1.OG	45,2	43,5	-13,8	-5,5	-
	O				EG	41,7	39,9	-17,3	-9,1	-
					1.OG	44,6	42,8	-14,4	-6,2	-
	S				EG	41,5	39,7	-17,5	-9,3	-
					1.OG	44,4	42,7	-14,6	-6,3	-
	W				EG	37,6	35,8	-21,4	-13,2	-
					1.OG	39,4	37,6	-19,6	-11,4	-
Bernsteinweg 5	N	WA	59	49	EG	46,0	44,2	-13,0	-4,8	-
					1.OG	48,9	47,1	-10,1	-1,9	-
	O				EG	43,4	41,7	-15,6	-7,3	-
					1.OG	47,4	45,7	-11,6	-3,3	-
	S				EG	46,4	44,7	-12,6	-4,3	-
					1.OG	47,2	45,5	-11,8	-3,5	-
	W				EG	41,1	39,3	-17,9	-9,7	-
					1.OG	45,7	44,0	-13,3	-5,0	-
Bernsteinweg 3	N	WA	59	49	EG	48,9	47,2	-10,1	-1,8	-
					1.OG	51,3	49,6	-7,7	0,6	N
	O				EG	47,8	46,0	-11,2	-3,0	-
					1.OG	51,8	50,1	-7,2	1,1	N
	S				EG	44,0	42,3	-15,0	-6,7	-
					1.OG	47,0	45,2	-12,0	-3,8	-
					EG	43,6	41,9	-15,4	-7,1	-
					1.OG	46,7	45,0	-12,3	-4,0	-
	W				EG	44,5	42,8	-14,5	-6,2	-
					1.OG	48,1	46,4	-10,9	-2,6	-
Lilienthalallee 40	N	GE	69	59	EG	49,2	47,4	-19,8	-11,6	-
					1.OG	49,6	47,8	-19,4	-11,2	-
					2.OG	50,0	48,2	-19,0	-10,8	-
					3.OG	50,3	48,6	-18,7	-10,4	-
					4.OG	50,7	48,9	-18,3	-10,1	-
	W				EG	49,7	48,0	-19,3	-11,0	-
					1.OG	50,1	48,4	-18,9	-10,6	-
					2.OG	50,5	48,7	-18,5	-10,3	-
					3.OG	50,9	49,1	-18,1	-9,9	-
					4.OG	51,3	49,5	-17,7	-9,5	-
Heidemannstr. 207	N	MI	64	54	EG	48,2	46,5	-15,8	-7,5	-
					1.OG	49,2	47,5	-14,8	-6,5	-
	O				EG	34,3	32,5	-29,7	-21,5	-
					1.OG	35,5	33,7	-28,5	-20,3	-
	S				EG	45,8	44,0	-18,2	-10,0	-
					1.OG	46,3	44,5	-17,7	-9,5	-
	W				EG	47,0	45,3	-17,0	-8,7	-
					1.OG	49,6	47,9	-14,4	-6,1	-
Burmesterstr. 6	N	WA	59	49	EG	44,0	42,2	-15,0	-6,8	-
					1.OG	44,9	43,2	-14,1	-5,8	-
					2.OG	42,4	40,6	-16,6	-8,4	-
					3.OG	42,8	41,1	-16,2	-7,9	-
					4.OG	43,6	41,8	-15,4	-7,2	-
					5.OG	44,6	42,8	-14,4	-6,2	-
					6.OG	45,5	43,7	-13,5	-5,3	-
					EG	43,2	41,4	-15,8	-7,6	-
					1.OG	44,8	43,1	-14,2	-5,9	-
					2.OG	38,4	36,7	-20,6	-12,3	-
					3.OG	38,6	36,8	-20,4	-12,2	-

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz						
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11						
Burmesterstr. 6	N	WA	59	49	4.OG	38,9	37,1	-20,1	-11,9	-						
					5.OG	40,2	38,5	-18,8	-10,5	-						
					6.OG	41,5	39,7	-17,5	-9,3	-						
	O					EG	36,9	35,2	-22,1	-13,8	-					
						1.OG	37,3	35,5	-21,7	-13,5	-					
						2.OG	37,5	35,8	-21,5	-13,2	-					
						3.OG	37,8	36,1	-21,2	-12,9	-					
						4.OG	38,6	36,9	-20,4	-12,1	-					
						5.OG	39,3	37,5	-19,7	-11,5	-					
						6.OG	39,6	37,8	-19,4	-11,2	-					
						EG	38,8	37,0	-20,2	-12,0	-					
						1.OG	39,3	37,6	-19,7	-11,4	-					
						2.OG	36,9	35,1	-22,1	-13,9	-					
						3.OG	37,0	35,2	-22,0	-13,8	-					
						4.OG	37,0	35,3	-22,0	-13,7	-					
						5.OG	37,1	35,4	-21,9	-13,6	-					
						6.OG	37,3	35,5	-21,7	-13,5	-					
						S					EG	56,6	54,8	-2,4	5,8	N
											1.OG	59,0	57,2	0,0	8,2	N
											2.OG	60,8	59,1	1,8	10,1	T/N
3.OG	61,9	60,1	2,9	11,1	T/N											
4.OG	62,3	60,6	3,3	11,6	T/N											
5.OG	62,5	60,7	3,5	11,7	T/N											
6.OG	62,5	60,7	3,5	11,7	T/N											
EG	51,9	50,2	-7,1	1,2	N											
1.OG	53,4	51,7	-5,6	2,7	N											
2.OG	55,5	53,7	-3,5	4,7	N											
3.OG	56,9	55,1	-2,1	6,1	N											
4.OG	58,1	56,4	-0,9	7,4	N											
5.OG	58,9	57,1	-0,1	8,1	N											
6.OG	59,0	57,2	0,0	8,2	N											
W					EG						56,2	54,4	-2,8	5,4	N	
					1.OG						58,2	56,4	-0,8	7,4	N	
					2.OG						60,2	58,5	1,2	9,5	T/N	
					3.OG	61,4	59,6	2,4	10,6	T/N						
					4.OG	62,1	60,4	3,1	11,4	T/N						
					5.OG	62,3	60,5	3,3	11,5	T/N						
					6.OG	62,3	60,6	3,3	11,6	T/N						
Sanddornstr. 10	N	WA	59	49	EG	53,3	51,5	-5,7	2,5	N						
					1.OG	54,4	52,6	-4,6	3,6	N						
					2.OG	55,2	53,4	-3,8	4,4	N						
	O					EG	54,0	52,3	-5,0	3,3	N					
						1.OG	55,5	53,7	-3,5	4,7	N					
						2.OG	57,1	55,3	-1,9	6,3	N					
S					EG	51,2	49,5	-7,8	0,5	N						
					1.OG	49,8	48,0	-9,2	-1,0	-						
					2.OG	53,0	51,2	-6,0	2,2	N						
Bernsteinweg 1	N	WA	59	49	EG	52,5	50,7	-6,5	1,7	N						
					1.OG	53,6	51,8	-5,4	2,8	N						
					2.OG	54,5	52,7	-4,5	3,7	N						
	S					1.OG	43,7	41,9	-15,3	-7,1	-					
						2.OG	46,0	44,2	-13,0	-4,8	-					
	W					1.OG	45,7	43,9	-13,3	-5,1	-					
2.OG						44,3	42,6	-14,7	-6,4	-						
Sanddornstr. 8a	O	WA	59	49	EG	56,8	55,0	-2,2	6,0	N						
	S				EG	48,0	46,2	-11,0	-2,8	-						
	W				EG	45,3	43,6	-13,7	-5,4	-						
Burmesterstr. 4	N	WA	59	49	EG	59,2	57,4	0,2	8,4	T/N						
					1.OG	60,5	58,8	1,5	9,8	T/N						
					2.OG	61,5	59,7	2,5	10,7	T/N						

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz					
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11					
Burmesterstr. 4	N	WA	59	49	3.OG	61,6	59,8	2,6	10,8	T/N					
					4.OG	61,5	59,8	2,5	10,8	T/N					
					5.OG	61,4	59,6	2,4	10,6	T/N					
					6.OG	61,3	59,5	2,3	10,5	T/N					
					7.OG	61,2	59,5	2,2	10,5	T/N					
					EG	62,7	61,0	3,7	12,0	T/N					
					1.OG	64,3	62,6	5,3	13,6	T/N					
					2.OG	64,4	62,6	5,4	13,6	T/N					
					3.OG	64,3	62,5	5,3	13,5	T/N					
					4.OG	64,1	62,3	5,1	13,3	T/N					
					5.OG	63,9	62,1	4,9	13,1	T/N					
					6.OG	63,6	61,9	4,6	12,9	T/N					
					7.OG	63,4	61,7	4,4	12,7	T/N					
						O				EG	44,1	42,3	-14,9	-6,7	-
1.OG	38,5	36,7	-20,5	-12,3						-					
2.OG	38,5	36,8	-20,5	-12,2						-					
3.OG	38,5	36,8	-20,5	-12,2						-					
4.OG	38,5	36,8	-20,5	-12,2						-					
5.OG	38,5	36,7	-20,5	-12,3						-					
6.OG	38,4	36,7	-20,6	-12,3						-					
7.OG	38,5	36,7	-20,5	-12,3						-					
EG	49,2	47,5	-9,8	-1,5						-					
1.OG	39,1	37,3	-19,9	-11,7						-					
2.OG	39,1	37,4	-19,9	-11,6						-					
3.OG	39,2	37,4	-19,8	-11,6						-					
4.OG	39,1	37,4	-19,9	-11,6						-					
5.OG	39,1	37,3	-19,9	-11,7						-					
6.OG	39,1	37,3	-19,9	-11,7	-										
7.OG	39,1	37,3	-19,9	-11,7	-										
					EG	49,0	47,2	-10,0	-1,8	-					
					1.OG	41,5	39,7	-17,5	-9,3	-					
					2.OG	42,0	40,3	-17,0	-8,7	-					
					3.OG	42,2	40,5	-16,8	-8,5	-					
					4.OG	42,3	40,5	-16,7	-8,5	-					
					5.OG	42,2	40,5	-16,8	-8,5	-					
					6.OG	42,2	40,5	-16,8	-8,5	-					
					7.OG	42,4	40,6	-16,6	-8,4	-					
						S				EG	58,5	56,8	-0,5	7,8	N
										1.OG	61,3	59,5	2,3	10,5	T/N
										2.OG	62,7	61,0	3,7	12,0	T/N
										3.OG	63,1	61,4	4,1	12,4	T/N
										4.OG	63,2	61,4	4,2	12,4	T/N
										5.OG	63,2	61,4	4,2	12,4	T/N
6.OG	63,1	61,3	4,1	12,3						T/N					
7.OG	63,0	61,2	4,0	12,2						T/N					
	W				EG	62,7	60,9	3,7	11,9	T/N					
					1.OG	64,2	62,4	5,2	13,4	T/N					
					2.OG	64,5	62,8	5,5	13,8	T/N					
					3.OG	64,5	62,8	5,5	13,8	T/N					
					4.OG	64,5	62,7	5,5	13,7	T/N					
					5.OG	64,4	62,6	5,4	13,6	T/N					
					6.OG	64,3	62,5	5,3	13,5	T/N					
					7.OG	64,2	62,4	5,2	13,4	T/N					
					EG	60,2	58,4	1,2	9,4	T/N					
					1.OG	62,9	61,1	3,9	12,1	T/N					
					2.OG	63,6	61,9	4,6	12,9	T/N					
					3.OG	63,8	62,1	4,8	13,1	T/N					
					4.OG	63,9	62,1	4,9	13,1	T/N					
					5.OG	63,9	62,1	4,9	13,1	T/N					
6.OG	63,8	62,1	4,8	13,1	T/N										

Straße + Hausnummer 1	HR 2	Nutz 3	IGW in dB(A)		SW 6	Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		Anspruch auf Schallschutz 11	
			Tag 4	Nacht 5		7	8	9	10		
Burmesterstr. 4	W	WA	59	49	7.OG	63,8	62,0	4,8	13,0	T/N	
Fichtenweg 3	N	WA	59	49	1.OG	51,7	49,9	-7,3	0,9	N	
					2.OG	52,9	51,1	-6,1	2,1	N	
	O				EG	45,8	44,1	-13,2	-4,9	-	
					1.OG	51,1	49,3	-7,9	0,3	N	
						2.OG	55,1	53,4	-3,9	4,4	N
						EG	45,4	43,6	-13,6	-5,4	-
1.OG						49,0	47,3	-10,0	-1,7	-	
	S				2.OG	50,7	49,0	-8,3	0,0	-	
					1.OG	41,1	39,3	-17,9	-9,7	-	
					2.OG	39,8	38,0	-19,2	-11,0	-	
Sanddornstr. 8	N	WA	59	49	EG	56,7	54,9	-2,3	5,9	N	
					1.OG	57,7	55,9	-1,3	6,9	N	
	O				EG	57,4	55,7	-1,6	6,7	N	
					1.OG	58,7	56,9	-0,3	7,9	N	
	W				EG	46,4	44,6	-12,6	-4,4	-	
					1.OG	48,4	46,6	-10,6	-2,4	-	
					EG	55,8	54,0	-3,2	5,0	N	
Burmesterstr. 6a	N	WA	59	49	EG	41,7	39,9	-17,3	-9,1	-	
					EG	38,7	36,9	-20,3	-12,1	-	
					EG	54,2	52,4	-4,8	3,4	N	
Burmesterstr. 7	N	WA	59	49	EG	45,0	43,2	-14,0	-5,8	-	
					1.OG	48,6	46,8	-10,4	-2,2	-	
						2.OG	49,3	47,6	-9,7	-1,4	-
						3.OG	50,1	48,4	-8,9	-0,6	-
						4.OG	50,8	49,0	-8,2	0,0	-
						5.OG	51,2	49,5	-7,8	0,5	N
						6.OG	51,6	49,8	-7,4	0,8	N
						7.OG	51,9	50,2	-7,1	1,2	N
						8.OG	52,2	50,5	-6,8	1,5	N
						EG	45,5	43,7	-13,5	-5,3	-
						1.OG	49,4	47,7	-9,6	-1,3	-
						2.OG	50,6	48,9	-8,4	-0,1	-
						3.OG	51,4	49,6	-7,6	0,6	N
						4.OG	51,9	50,2	-7,1	1,2	N
						5.OG	52,3	50,5	-6,7	1,5	N
						6.OG	52,6	50,8	-6,4	1,8	N
					7.OG	53,1	51,3	-5,9	2,3	N	
					8.OG	53,4	51,7	-5,6	2,7	N	
	O				EG	33,0	31,2	-26,0	-17,8	-	
					1.OG	33,0	31,2	-26,0	-17,8	-	
						2.OG	33,0	31,2	-26,0	-17,8	-
						3.OG	33,3	31,5	-25,7	-17,5	-
						4.OG	33,3	31,5	-25,7	-17,5	-
						5.OG	33,3	31,6	-25,7	-17,4	-
						6.OG	33,4	31,6	-25,6	-17,4	-
						7.OG	33,4	31,7	-25,6	-17,3	-
						8.OG	33,5	31,7	-25,5	-17,3	-
						EG	32,9	31,1	-26,1	-17,9	-
						1.OG	32,9	31,2	-26,1	-17,8	-
						2.OG	33,0	31,2	-26,0	-17,8	-
						3.OG	33,4	31,6	-25,6	-17,4	-
						4.OG	33,5	31,8	-25,5	-17,2	-
						5.OG	33,6	31,8	-25,4	-17,2	-
						6.OG	33,7	31,9	-25,3	-17,1	-
					7.OG	33,8	32,1	-25,2	-16,9	-	
					8.OG	33,9	32,1	-25,1	-16,9	-	
	S				EG	37,1	35,3	-21,9	-13,7	-	
					1.OG	42,1	40,3	-16,9	-8,7	-	
					2.OG	48,1	46,3	-10,9	-2,7	-	

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz	
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Burmesterstr. 7	S	WA	59	49	3.OG	49,5	47,8	-9,5	-1,2	-	
					4.OG	49,9	48,1	-9,1	-0,9	-	
					5.OG	50,3	48,5	-8,7	-0,5	-	
					6.OG	50,6	48,9	-8,4	-0,1	-	
					7.OG	51,0	49,2	-8,0	0,2	N	
					8.OG	51,4	49,6	-7,6	0,6	N	
					W	EG	45,7	43,9	-13,3	-5,1	-
						1.OG	50,6	48,9	-8,4	-0,1	-
	2.OG	52,0	50,3	-7,0		1,3	N				
	3.OG	52,8	51,1	-6,2		2,1	N				
	4.OG	53,3	51,6	-5,7		2,6	N				
	5.OG	53,6	51,9	-5,4		2,9	N				
	6.OG	53,9	52,2	-5,1		3,2	N				
	7.OG	54,3	52,5	-4,7		3,5	N				
	Sanddornstr. 6	N	WA	59	49	EG	55,2	53,5	-3,8	4,5	N
						1.OG	56,2	54,5	-2,8	5,5	N
2.OG						57,2	55,5	-1,8	6,5	N	
EG						43,7	42,0	-15,3	-7,0	-	
1.OG						46,2	44,4	-12,8	-4,6	-	
2.OG						47,0	45,3	-12,0	-3,7	-	
O						EG	58,8	57,1	-0,2	8,1	N
						1.OG	59,9	58,2	0,9	9,2	T/N
		2.OG	60,8	59,1	1,8	10,1	T/N				
		S	EG	55,4	53,7	-3,6	4,7	N			
1.OG			56,6	54,9	-2,4	5,9	N				
2.OG			57,4	55,7	-1,6	6,7	N				
W			EG	47,7	45,9	-11,3	-3,1	-			
		1.OG	42,2	40,5	-16,8	-8,5	-				
		2.OG	42,9	41,1	-16,1	-7,9	-				
		EG	45,0	43,3	-14,0	-5,7	-				
	1.OG	46,3	44,5	-12,7	-4,5	-					
	2.OG	47,2	45,4	-11,8	-3,6	-					
	Weißtannenweg 1	N	WA	59	49	EG	46,4	44,7	-12,6	-4,3	-
						1.OG	49,5	47,7	-9,5	-1,3	-
2.OG						50,2	48,4	-8,8	-0,6	-	
O		EG	45,4	43,6	-13,6	-5,4	-				
		1.OG	49,7	48,0	-9,3	-1,0	-				
		2.OG	50,8	49,1	-8,2	0,1	N				
S	EG	50,0	48,3	-9,0	-0,7	-					
	1.OG	51,0	49,3	-8,0	0,3	N					
	2.OG	52,0	50,2	-7,0	1,2	N					
Weißtannenweg 1a	N	WA	59	49	EG	48,6	46,8	-10,4	-2,2	-	
					1.OG	48,4	46,6	-10,6	-2,4	-	
					2.OG	49,1	47,3	-9,9	-1,7	-	
	S	EG	50,2	48,4	-8,8	-0,6	-				
		1.OG	51,3	49,5	-7,7	0,5	N				
		2.OG	51,2	49,5	-7,8	0,5	N				
	W	EG	42,0	40,2	-17,0	-8,8	-				
		1.OG	41,2	39,4	-17,8	-9,6	-				
		2.OG	43,7	41,9	-15,3	-7,1	-				

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz	
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Fichtenweg 4	N	WA	59	49	EG	39,6	37,9	-19,4	-11,1	-	
					1.OG	40,4	38,6	-18,6	-10,4	-	
	O				EG	38,1	36,4	-20,9	-12,6	-	
					1.OG	40,6	38,9	-18,4	-10,1	-	
	S				EG	47,1	45,3	-11,9	-3,7	-	
					1.OG	48,3	46,5	-10,7	-2,5	-	
	W					EG	37,0	35,3	-22,0	-13,7	-
						1.OG	37,9	36,1	-21,1	-12,9	-
Weißtannenweg 3	N	WA	59	49	EG	43,7	41,9	-15,3	-7,1	-	
					1.OG	45,8	44,0	-13,2	-5,0	-	
	O					1.OG	43,0	41,3	-16,0	-7,7	-
						2.OG	46,5	44,8	-12,5	-4,2	-
	S					EG	39,1	37,4	-19,9	-11,6	-
						1.OG	41,7	39,9	-17,3	-9,1	-
	W					2.OG	48,6	46,8	-10,4	-2,2	-
						EG	37,2	35,5	-21,8	-13,5	-
						1.OG	38,5	36,7	-20,5	-12,3	-
						2.OG	40,0	38,3	-19,0	-10,7	-
	Kieferngartenstr. 12(SW)	N	WA	59	49	EG	64,0	62,3	5,0	13,3	T/N
						1.OG	66,0	64,2	7,0	15,2	T/N
						2.OG	66,6	64,8	7,6	15,8	T/N
						3.OG	66,5	64,8	7,5	15,8	T/N
						1.OG	41,6	39,8	-17,4	-9,2	-
						2.OG	41,8	40,1	-17,2	-8,9	-
						3.OG	43,1	41,3	-15,9	-7,7	-
						EG	41,7	39,9	-17,3	-9,1	-
O						1.OG	41,7	39,9	-17,3	-9,1	-
						2.OG	41,7	39,9	-17,3	-9,1	-
						3.OG	42,1	40,3	-16,9	-8,7	-
						EG	40,5	38,7	-18,5	-10,3	-
						1.OG	40,7	39,0	-18,3	-10,0	-
						2.OG	41,0	39,2	-18,0	-9,8	-
						3.OG	41,6	39,8	-17,4	-9,2	-
						EG	64,3	62,5	5,3	13,5	T/N
		S				1.OG	65,7	63,9	6,7	14,9	T/N
						2.OG	65,8	64,0	6,8	15,0	T/N
						3.OG	65,7	63,9	6,7	14,9	T/N
						EG	63,0	61,2	4,0	12,2	T/N
						1.OG	64,8	63,0	5,8	14,0	T/N
						2.OG	64,8	63,1	5,8	14,1	T/N
						3.OG	64,7	62,9	5,7	13,9	T/N
						EG	56,8	55,0	-2,2	6,0	N
					1.OG	59,7	57,9	0,7	8,9	T/N	
					2.OG	60,8	59,0	1,8	10,0	T/N	
					3.OG	61,5	59,8	2,5	10,8	T/N	
					EG	63,2	61,4	4,2	12,4	T/N	
	W				1.OG	64,6	62,9	5,6	13,9	T/N	
					2.OG	65,1	63,4	6,1	14,4	T/N	
					3.OG	65,2	63,5	6,2	14,5	T/N	
					EG	65,3	63,5	6,3	14,5	T/N	
					1.OG	66,4	64,6	7,4	15,6	T/N	
					2.OG	66,5	64,7	7,5	15,7	T/N	
					3.OG	66,4	64,6	7,4	15,6	T/N	
					EG	60,0	58,3	1,0	9,3	T/N	
Kieferngartenstr. 12 (NO)	N	WA	59	49	EG	57,9	56,1	-1,1	7,1	N	
					1.OG	58,7	56,9	-0,3	7,9	N	
					2.OG	59,4	57,6	0,4	8,6	T/N	
					3.OG	60,4	58,6	1,4	9,6	T/N	
					4.OG	61,3	59,5	2,3	10,5	T/N	
					EG	60,0	58,3	1,0	9,3	T/N	

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz	
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Kieferngartenstr. 12 (NO)	N	WA	59	49	1.OG	61,1	59,4	2,1	10,4	T/N	
					2.OG	62,7	60,9	3,7	11,9	T/N	
					3.OG	63,4	61,7	4,4	12,7	T/N	
					4.OG	63,5	61,7	4,5	12,7	T/N	
	O					EG	38,9	37,1	-20,1	-11,9	-
						1.OG	38,9	37,2	-20,1	-11,8	-
						2.OG	39,2	37,5	-19,8	-11,5	-
						3.OG	39,4	37,6	-19,6	-11,4	-
						4.OG	39,7	37,9	-19,3	-11,1	-
						EG	38,9	37,2	-20,1	-11,8	-
						1.OG	39,2	37,5	-19,8	-11,5	-
						2.OG	39,5	37,8	-19,5	-11,2	-
	S					3.OG	39,8	38,0	-19,2	-11,0	-
						4.OG	40,2	38,4	-18,8	-10,6	-
						4.OG	49,9	48,1	-9,1	-0,9	-
						EG	41,1	39,4	-17,9	-9,6	-
1.OG						41,3	39,5	-17,7	-9,5	-	
2.OG						41,7	40,0	-17,3	-9,0	-	
3.OG						42,9	41,2	-16,1	-7,8	-	
4.OG						47,7	45,9	-11,3	-3,1	-	
W					4.OG	51,4	49,7	-7,6	0,7	N	
					EG	63,8	62,0	4,8	13,0	T/N	
					1.OG	65,5	63,7	6,5	14,7	T/N	
					2.OG	66,6	64,8	7,6	15,8	T/N	
					3.OG	66,7	64,9	7,7	15,9	T/N	
					4.OG	65,0	63,2	6,0	14,2	T/N	
					4.OG	62,6	60,9	3,6	11,9	T/N	
					EG	40,8	39,0	-18,2	-10,0	-	
					1.OG	41,0	39,2	-18,0	-9,8	-	
					2.OG	41,4	39,6	-17,6	-9,4	-	
					3.OG	43,0	41,3	-16,0	-7,7	-	
					4.OG	49,0	47,2	-10,0	-1,8	-	
Weißtannenweg 2	N	WA	59	49	EG	47,3	45,6	-11,7	-3,4	-	
					1.OG	48,2	46,5	-10,8	-2,5	-	
	O					EG	55,0	53,2	-4,0	4,2	N
						1.OG	56,0	54,2	-3,0	5,2	N
	S					EG	53,6	51,8	-5,4	2,8	N
						1.OG	54,7	52,9	-4,3	3,9	N
Weißtannenweg 4	N	WA	59	49	EG	49,3	47,5	-9,7	-1,5	-	
					1.OG	48,4	46,7	-10,6	-2,3	-	
					2.OG	49,2	47,5	-9,8	-1,5	-	
	S					EG	51,0	49,2	-8,0	0,2	N
						1.OG	51,9	50,1	-7,1	1,1	N
						2.OG	52,7	51,0	-6,3	2,0	N
	W					EG	44,5	42,7	-14,5	-6,3	-
						1.OG	46,9	45,1	-12,1	-3,9	-
						2.OG	47,9	46,1	-11,1	-2,9	-
	Sanddornstr. 4a	N	WA	59	49	EG	58,3	56,6	-0,7	7,6	N
1.OG						59,7	58,0	0,7	9,0	T/N	
2.OG						60,8	59,1	1,8	10,1	T/N	
O						EG	59,6	57,8	0,6	8,8	T/N
						1.OG	60,9	59,1	1,9	10,1	T/N
						2.OG	61,9	60,1	2,9	11,1	T/N
S						EG	55,6	53,9	-3,4	4,9	N
						1.OG	56,8	55,0	-2,2	6,0	N
						2.OG	57,7	55,9	-1,3	6,9	N
W						EG	50,8	49,0	-8,2	0,0	-
						1.OG	51,5	49,7	-7,5	0,7	N
						2.OG	48,9	47,1	-10,1	-1,9	-
Weißtannenweg 6	N	WA	59	49	EG	41,8	40,1	-17,2	-8,9	-	

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Weißtannenweg 6	N	WA	59	49	1.OG	48,2	46,4	-10,8	-2,6	-
	O				EG	43,1	41,4	-15,9	-7,6	-
					1.OG	48,0	46,3	-11,0	-2,7	-
	S				EG	45,5	43,8	-13,5	-5,2	-
					1.OG	46,7	45,0	-12,3	-4,0	-
Rottannenweg 4	N	WA	59	49	EG	47,7	45,9	-11,3	-3,1	-
					1.OG	51,3	49,5	-7,7	0,5	N
					2.OG	52,3	50,5	-6,7	1,5	N
	S				EG	54,4	52,7	-4,6	3,7	N
					1.OG	55,6	53,8	-3,4	4,8	N
					2.OG	56,6	54,8	-2,4	5,8	N
	W				EG	45,8	44,1	-13,2	-4,9	-
					1.OG	48,1	46,3	-10,9	-2,7	-
					2.OG	48,8	47,0	-10,2	-2,0	-
Rottannenweg 2	N	WA	59	49	EG	47,3	45,5	-11,7	-3,5	-
					1.OG	49,6	47,9	-9,4	-1,1	-
	O				EG	58,1	56,3	-0,9	7,3	N
					1.OG	58,8	57,0	-0,2	8,0	N
	S				EG	55,7	53,9	-3,3	4,9	N
Rottannenweg 6	N	WA	59	49	EG	46,3	44,6	-12,7	-4,4	-
					1.OG	50,8	49,1	-8,2	0,1	N
	O				EG	47,2	45,4	-11,8	-3,6	-
					1.OG	50,2	48,5	-8,8	-0,5	-
	S				EG	49,7	47,9	-9,3	-1,1	-
Kieferngartenstr. 3					1.OG	50,9	49,2	-8,1	0,2	N
	W				EG	37,5	35,8	-21,5	-13,2	-
					1.OG	39,1	37,4	-19,9	-11,6	-
	N	WA	59	49	EG	63,4	61,7	4,4	12,7	T/N
					1.OG	64,3	62,5	5,3	13,5	T/N
					2.OG	64,4	62,6	5,4	13,6	T/N
	O				EG	63,9	62,2	4,9	13,2	T/N
					1.OG	65,1	63,4	6,1	14,4	T/N
					2.OG	65,5	63,7	6,5	14,7	T/N
Arvenweg 6					EG	58,6	56,8	-0,4	7,8	N
					1.OG	59,6	57,9	0,6	8,9	T/N
					2.OG	60,7	58,9	1,7	9,9	T/N
	S	WA	59	49	EG	59,0	57,2	0,0	8,2	N
					1.OG	60,4	58,7	1,4	9,7	T/N
					2.OG	61,2	59,4	2,2	10,4	T/N
	W				EG	48,4	46,7	-10,6	-2,3	-
					1.OG	49,5	47,7	-9,5	-1,3	-
					2.OG	48,3	46,5	-10,7	-2,5	-
Arvenweg 6	S	WA	59	49	EG	48,9	47,2	-10,1	-1,8	-
					1.OG	50,3	48,5	-8,7	-0,5	-
					2.OG	51,5	49,7	-7,5	0,7	N
	W				EG	40,1	38,4	-18,9	-10,6	-
					1.OG	41,1	39,3	-17,9	-9,7	-
Pinienweg 5a					2.OG	40,9	39,2	-18,1	-9,8	-
	N	WA	59	49	EG	41,3	39,6	-17,7	-9,4	-
					1.OG	42,7	41,0	-16,3	-8,0	-
					2.OG	45,8	44,0	-13,2	-5,0	-
	O				EG	48,0	46,2	-11,0	-2,8	-
					1.OG	50,0	48,3	-9,0	-0,7	-
					2.OG	52,8	51,0	-6,2	2,0	N
	S				EG	50,2	48,4	-8,8	-0,6	-
					1.OG	51,5	49,7	-7,5	0,7	N
Arvenweg 2	O	WA	59	49	EG	55,8	54,0	-3,2	5,0	N
					2.OG	52,7	50,9	-6,3	1,9	N
					1.OG	60,6	58,8	1,6	9,8	T/N

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz					
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11					
Arvenweg 2	S	WA	59	49	EG	55,7	53,9	-3,3	4,9	N					
					1.OG	57,5	55,7	-1,5	6,7	N					
	W				EG	45,5	43,7	-13,5	-5,3	-					
					1.OG	46,4	44,7	-12,6	-4,3	-					
Pinienweg 3	N	WA	59	49	EG	53,8	52,0	-5,2	3,0	N					
					1.OG	54,8	53,0	-4,2	4,0	N					
	O				EG	53,4	51,6	-5,6	2,6	N					
					1.OG	58,3	56,6	-0,7	7,6	N					
	W				EG	43,4	41,6	-15,6	-7,4	-					
					1.OG	44,4	42,7	-14,6	-6,3	-					
Pinienweg 5	N	WA	59	49	EG	48,3	46,6	-10,7	-2,4	-					
					1.OG	49,1	47,4	-9,9	-1,6	-					
					2.OG	49,8	48,1	-9,2	-0,9	-					
	O				EG	45,9	44,1	-13,1	-4,9	-					
					1.OG	48,4	46,6	-10,6	-2,4	-					
					2.OG	52,6	50,8	-6,4	1,8	N					
	S					EG	44,4	42,7	-14,6	-6,3	-				
						1.OG	47,5	45,7	-11,5	-3,3	-				
						2.OG	50,9	49,1	-8,1	0,1	N				
						W				EG	41,0	39,2	-18,0	-9,8	-
										1.OG	40,0	38,3	-19,0	-10,7	-
										2.OG	40,3	38,6	-18,7	-10,4	-
Pinienweg 1	N	WA	59	49	EG	61,8	60,0	2,8	11,0	T/N					
					1.OG	62,0	60,3	3,0	11,3	T/N					
					2.OG	62,1	60,3	3,1	11,3	T/N					
	O				EG	68,2	66,5	9,2	17,5	T/N					
					1.OG	68,1	66,4	9,1	17,4	T/N					
					2.OG	68,0	66,2	9,0	17,2	T/N					
	S				EG	64,3	62,5	5,3	13,5	T/N					
					1.OG	64,2	62,5	5,2	13,5	T/N					
					2.OG	64,5	62,7	5,5	13,7	T/N					
	W				1.OG	52,8	51,1	-6,2	2,1	N					
					2.OG	54,6	52,9	-4,4	3,9	N					
					Pinienweg 2	O	WA	59	49	EG	61,3	59,5	2,3	10,5	T/N
1.OG	62,9	61,1	3,9	12,1						T/N					
2.OG	63,3	61,5	4,3	12,5						T/N					
S				EG		57,5	55,8	-1,5	6,8	N					
				1.OG		59,1	57,3	0,1	8,3	T/N					
				2.OG		59,8	58,1	0,8	9,1	T/N					
W				EG	43,1	41,3	-15,9	-7,7	-						
				1.OG	45,1	43,3	-13,9	-5,7	-						
				2.OG	46,2	44,5	-12,8	-4,5	-						
Zedernweg 5	N	WA	59	49	EG	51,2	49,5	-7,8	0,5	N					
					1.OG	52,1	50,3	-6,9	1,3	N					
					O				EG	48,8	47,0	-10,2	-2,0	-	
	1.OG	52,5	50,7	-6,5					1,7	N					
	EG	42,0	40,3	-17,0					-8,7	-					
	1.OG	46,2	44,4	-12,8	-4,6	-									
Zedernweg 7	N	WA	59	49	EG	50,5	48,8	-8,5	-0,2	-					
					1.OG	51,2	49,4	-7,8	0,4	N					
					S				EG	44,7	42,9	-14,3	-6,1	-	
	1.OG	46,1	44,3	-12,9					-4,7	-					
	W								EG	42,4	40,6	-16,6	-8,4	-	
					1.OG	44,1	42,4	-14,9	-6,6	-					
Zedernweg 3					N	WA	59	49	EG	54,7	53,0	-4,3	4,0	N	
	1.OG	56,2	54,4	-2,8					5,4	N					
	2.OG	57,6	55,8	-1,4					6,8	N					
	O				EG	58,5	56,8	-0,5	7,8	N					
					1.OG	59,4	57,6	0,4	8,6	T/N					
					2.OG	61,0	59,3	2,0	10,3	T/N					

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Zedernweg 3	W	WA	59	49	EG	45,9	44,2	-13,1	-4,8	-
					1.OG	47,7	46,0	-11,3	-3,0	-
					2.OG	48,4	46,6	-10,6	-2,4	-
Zedernweg 1	N	WA	59	49	EG	61,2	59,5	2,2	10,5	T/N
					1.OG	62,0	60,2	3,0	11,2	T/N
	O	EG	65,1	63,3	6,1	14,3	T/N			
		1.OG	65,4	63,7	6,4	14,7	T/N			
	S	EG	61,9	60,1	2,9	11,1	T/N			
		1.OG	62,9	61,1	3,9	12,1	T/N			
Zedernweg 4	W	WA	59	49	1.OG	51,5	49,8	-7,5	0,8	N
					EG	41,1	39,4	-17,9	-9,6	-
					1.OG	45,5	43,8	-13,5	-5,2	-
	O	EG	51,6	49,9	-7,4	0,9	N			
		1.OG	53,9	52,1	-5,1	3,1	N			
		2.OG	55,0	53,2	-4,0	4,2	N			
	S	EG	51,5	49,7	-7,5	0,7	N			
		1.OG	52,7	51,0	-6,3	2,0	N			
		2.OG	53,7	51,9	-5,3	2,9	N			
Zedernweg 6	W	WA	59	49	EG	39,1	37,4	-19,9	-11,6	-
					1.OG	41,4	39,7	-17,6	-9,3	-
					2.OG	41,7	40,0	-17,3	-9,0	-
	N	1.OG	46,4	44,6	-12,6	-4,4	-			
		2.OG	48,1	46,3	-10,9	-2,7	-			
		EG	45,6	43,9	-13,4	-5,1	-			
Kieferngartenstr. 5	O	WA	59	49	1.OG	49,5	47,7	-9,5	-1,3	-
					2.OG	50,8	49,1	-8,2	0,1	N
					EG	64,9	63,2	5,9	14,2	T/N
	S	1.OG	42,7	41,0	-16,3	-8,0	-			
		2.OG	44,8	43,1	-14,2	-5,9	-			
		EG	60,0	58,2	1,0	9,2	T/N			
Thujaweg 3a	W	WA	59	49	1.OG	61,5	59,7	2,5	10,7	T/N
					2.OG	61,8	60,0	2,8	11,0	T/N
					EG	46,8	45,0	-12,2	-4,0	-
	N	1.OG	46,1	44,3	-12,9	-4,7	-			
		2.OG	47,0	45,2	-12,0	-3,8	-			
		EG	39,6	37,9	-19,4	-11,1	-			
Thujaweg 3	O	WA	59	49	1.OG	40,9	39,1	-18,1	-9,9	-
					EG	42,6	40,9	-16,4	-8,1	-
					1.OG	45,3	43,6	-13,7	-5,4	-
	S	EG	49,5	47,7	-9,5	-1,3	-			
		1.OG	52,0	50,3	-7,0	1,3	N			
		EG	37,8	36,0	-21,2	-13,0	-			
Thujaweg 3	W	WA	59	49	1.OG	38,4	36,6	-20,6	-12,4	-
					EG	47,8	46,0	-11,2	-3,0	-
					1.OG	48,5	46,8	-10,5	-2,2	-
	O	EG	52,3	50,6	-6,7	1,6	N			
		1.OG	56,2	54,4	-2,8	5,4	N			
		EG	54,5	52,7	-4,5	3,7	N			
S	1.OG	56,1	54,4	-2,9	5,4	N				
	EG	42,5	40,8	-16,5	-8,2	-				
	1.OG	44,1	42,3	-14,9	-6,7	-				

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz	
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Thujaweg 1	N	WA	59	49	EG	53,0	51,2	-6,0	2,2	N	
					1.OG	54,1	52,3	-4,9	3,3	N	
					2.OG	55,0	53,2	-4,0	4,2	N	
	O					EG	64,3	62,5	5,3	13,5	T/N
						1.OG	64,9	63,1	5,9	14,1	T/N
						2.OG	64,9	63,2	5,9	14,2	T/N
	S					EG	63,0	61,3	4,0	12,3	T/N
						1.OG	64,1	62,3	5,1	13,3	T/N
						2.OG	64,1	62,3	5,1	13,3	T/N
W					EG	48,5	46,8	-10,5	-2,2	-	
					1.OG	50,6	48,9	-8,4	-0,1	-	
					2.OG	51,6	49,9	-7,4	0,9	N	
Thujaweg 4	N	WA	59	49	EG	39,4	37,6	-19,6	-11,4	-	
					1.OG	40,7	38,9	-18,3	-10,1	-	
					2.OG	41,7	40,0	-17,3	-9,0	-	
	O					EG	40,9	39,2	-18,1	-9,8	-
						1.OG	43,4	41,7	-15,6	-7,3	-
						2.OG	45,2	43,4	-13,8	-5,6	-
	S					EG	46,8	45,0	-12,2	-4,0	-
						1.OG	48,8	47,1	-10,2	-1,9	-
						2.OG	49,9	48,1	-9,1	-0,9	-
Thujaweg 2b	N	WA	59	49	EG	38,9	37,2	-20,1	-11,8	-	
					1.OG	38,4	36,6	-20,6	-12,4	-	
					2.OG	39,9	38,2	-19,1	-10,8	-	
	O					EG	55,9	54,2	-3,1	5,2	N
						1.OG	56,9	55,1	-2,1	6,1	N
						2.OG	58,0	56,2	-1,0	7,2	N
	W					EG	40,4	38,6	-18,6	-10,4	-
						1.OG	43,6	41,8	-15,4	-7,2	-
						2.OG	44,4	42,6	-14,6	-6,4	-
Tujaweg 2a	O	WA	59	49	EG	56,6	54,8	-2,4	5,8	N	
					1.OG	57,8	56,1	-1,2	7,1	N	
					2.OG	59,1	57,3	0,1	8,3	T/N	
	S					EG	54,8	53,1	-4,2	4,1	N
						1.OG	56,2	54,4	-2,8	5,4	N
						2.OG	57,4	55,6	-1,6	6,6	N
	W					EG	37,5	35,8	-21,5	-13,2	-
						1.OG	38,0	36,3	-21,0	-12,7	-
						2.OG	39,9	38,2	-19,1	-10,8	-
Bergkieferweg 1	N	WA	59	49	EG	37,3	35,5	-21,7	-13,5	-	
					1.OG	39,4	37,6	-19,6	-11,4	-	
					2.OG	41,3	39,6	-17,7	-9,4	-	
	O					EG	45,3	43,5	-13,7	-5,5	-
						1.OG	48,0	46,3	-11,0	-2,7	-
						2.OG	48,9	47,1	-10,1	-1,9	-
	S					EG	43,6	41,8	-15,4	-7,2	-
						1.OG	46,4	44,6	-12,6	-4,4	-
						2.OG	47,3	45,6	-11,7	-3,4	-
Tujaweg 2	N	WA	59	49	EG	49,0	47,3	-10,0	-1,7	-	
					1.OG	46,5	44,7	-12,5	-4,3	-	
					2.OG	45,5	43,8	-13,5	-5,2	-	
	O					EG	57,6	55,9	-1,4	6,9	N
						1.OG	58,2	56,4	-0,8	7,4	N
						2.OG	59,4	57,6	0,4	8,6	T/N
	S					EG	57,8	56,0	-1,2	7,0	N
						1.OG	59,2	57,5	0,2	8,5	T/N
						2.OG	60,3	58,5	1,3	9,5	T/N
W					EG	53,3	51,6	-5,7	2,6	N	
					1.OG	54,3	52,5	-4,7	3,5	N	
					2.OG	55,3	53,5	-3,7	4,5	N	

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Kieferngartenstr. 11	O	WA	59	49	EG	52,0	50,2	-7,0	1,2	N
					1.OG	52,9	51,1	-6,1	2,1	N
	S				EG	43,6	41,8	-15,4	-7,2	-
					1.OG	49,0	47,2	-10,0	-1,8	-
Kieferngartenstr. 13	N	WA	59	49	EG	46,2	44,4	-12,8	-4,6	-
					1.OG	46,9	45,2	-12,1	-3,8	-
	O				EG	45,4	43,7	-13,6	-5,3	-
					1.OG	44,4	42,7	-14,6	-6,3	-
Kieferngartenstr. 15	N	WA	59	49	EG	31,7	29,9	-27,3	-19,1	-
					1.OG	32,5	30,8	-26,5	-18,2	-
	S				2.OG	35,0	33,3	-24,0	-15,7	-
					EG	49,8	48,1	-9,2	-0,9	-
Kieferngartenstr. 15b	N	WA	59	49	1.OG	50,0	48,3	-9,0	-0,7	-
					2.OG	50,9	49,2	-8,1	0,2	N
	W				EG	37,8	36,0	-21,2	-13,0	-
					1.OG	38,6	36,8	-20,4	-12,2	-
Kieferngartenstr. 15a	N	WA	59	49	2.OG	41,0	39,3	-18,0	-9,7	-
					EG	36,5	34,7	-22,5	-14,3	-
	S				1.OG	38,1	36,3	-20,9	-12,7	-
					2.OG	40,5	38,8	-18,5	-10,2	-
Zirbelweg 1a	N	WA	59	49	EG	50,4	48,7	-8,6	-0,3	-
					1.OG	50,9	49,2	-8,1	0,2	N
	W				2.OG	51,6	49,8	-7,4	0,8	N
					EG	37,8	36,1	-21,2	-12,9	-
Kieferngartenstr. 15a	O	WA	59	49	1.OG	37,9	36,1	-21,1	-12,9	-
					2.OG	29,4	27,6	-29,6	-21,4	-
	S				EG	32,0	30,3	-27,0	-18,7	-
					1.OG	33,8	32,1	-25,2	-16,9	-
Zirbelweg 1	N	WA	59	49	2.OG	39,0	37,2	-20,0	-11,8	-
					EG	37,2	35,4	-21,8	-13,6	-
	O				1.OG	39,4	37,6	-19,6	-11,4	-
					2.OG	36,3	34,6	-22,7	-14,4	-
Bauernfeindstr. 3	O	WA	59	49	EG	49,2	47,5	-9,8	-1,5	-
					1.OG	49,8	48,0	-9,2	-1,0	-
	S				2.OG	50,4	48,6	-8,6	-0,4	-
					EG	49,9	48,1	-9,1	-0,9	-
Zirbelweg 1	N	WA	59	49	1.OG	50,0	48,2	-9,0	-0,8	-
					2.OG	50,5	48,7	-8,5	-0,3	-
	O				EG	51,1	49,4	-7,9	0,4	N
					1.OG	51,7	50,0	-7,3	1,0	N
Bauernfeindstr. 3	N	WA	59	49	2.OG	52,3	50,6	-6,7	1,6	N
					EG	41,5	39,8	-17,5	-9,2	-
	O				1.OG	41,7	40,0	-17,3	-9,0	-
					2.OG	29,6	27,9	-29,4	-21,1	-
Bauernfeindstr. 3	S				EG	47,6	45,8	-11,4	-3,2	-
					1.OG	48,1	46,3	-10,9	-2,7	-
	N	WA	59	49	2.OG	48,3	46,5	-10,7	-2,5	-
					EG	42,7	40,9	-16,3	-8,1	-
Bauernfeindstr. 3	O	WA	59	49	1.OG	44,2	42,5	-14,8	-6,5	-
					2.OG	45,6	43,8	-13,4	-5,2	-
	S				EG	47,1	45,3	-11,9	-3,7	-
					1.OG	48,9	47,1	-10,1	-1,9	-
N	WA	59	49	2.OG	50,2	48,4	-8,8	-0,6	-	
				3.OG	50,3	48,6	-8,7	-0,4	-	

Straße + Hausnummer	HR	Nutz	IGW		SW	Schiene Planfall		Differenz		Anspruch auf Schallschutz	
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Bauernfeindstr. 3	N	WA	59	49	4.OG	51,2	49,5	-7,8	0,5	N	
	O				EG	34,4	32,7	-24,6	-16,3	-	
					1.OG	34,5	32,7	-24,5	-16,3	-	
					2.OG	34,7	32,9	-24,3	-16,1	-	
					3.OG	34,8	33,1	-24,2	-15,9	-	
					4.OG	35,4	33,7	-23,6	-15,3	-	
					EG	34,2	32,4	-24,8	-16,6	-	
					1.OG	34,2	32,4	-24,8	-16,6	-	
					2.OG	34,3	32,5	-24,7	-16,5	-	
					3.OG	34,4	32,6	-24,6	-16,4	-	
					4.OG	34,9	33,1	-24,1	-15,9	-	
					S	EG	47,2	45,5	-11,8	-3,5	-
						1.OG	51,3	49,5	-7,7	0,5	N
						2.OG	52,7	50,9	-6,3	1,9	N
						3.OG	53,5	51,7	-5,5	2,7	N
						4.OG	54,0	52,2	-5,0	3,2	N
	W	EG	50,2	48,4	-8,8	-0,6	-				
		1.OG	53,6	51,8	-5,4	2,8	N				
		2.OG	54,8	53,0	-4,2	4,0	N				
		3.OG	55,6	53,9	-3,4	4,9	N				
		4.OG	56,2	54,4	-2,8	5,4	N				
Bauernfeindstr. 5	N	WA	59	49	EG	34,9	33,1	-24,1	-15,9	-	
					1.OG	37,6	35,8	-21,4	-13,2	-	
					2.OG	38,5	36,7	-20,5	-12,3	-	
					3.OG	39,6	37,8	-19,4	-11,2	-	
					4.OG	40,9	39,1	-18,1	-9,9	-	
					5.OG	42,1	40,3	-16,9	-8,7	-	
					6.OG	43,3	41,5	-15,7	-7,5	-	
					7.OG	43,4	41,7	-15,6	-7,3	-	
					8.OG	43,5	41,8	-15,5	-7,2	-	
					9.OG	43,6	41,8	-15,4	-7,2	-	
					O	EG	34,9	33,1	-24,1	-15,9	-
						1.OG	35,1	33,3	-23,9	-15,7	-
						2.OG	35,3	33,5	-23,7	-15,5	-
						3.OG	35,2	33,4	-23,8	-15,6	-
						4.OG	35,2	33,4	-23,8	-15,6	-
						5.OG	35,2	33,4	-23,8	-15,6	-
						6.OG	35,2	33,5	-23,8	-15,5	-
						7.OG	35,4	33,6	-23,6	-15,4	-
						8.OG	35,4	33,6	-23,6	-15,4	-
						9.OG	35,5	33,7	-23,5	-15,3	-
					S	EG	53,1	51,3	-5,9	2,3	N
						1.OG	54,9	53,1	-4,1	4,1	N
						2.OG	56,1	54,3	-2,9	5,3	N
						3.OG	57,2	55,5	-1,8	6,5	N
						4.OG	58,5	56,8	-0,5	7,8	N
						5.OG	59,8	58,0	0,8	9,0	T/N
						6.OG	60,5	58,8	1,5	9,8	T/N
						7.OG	60,9	59,1	1,9	10,1	T/N
						8.OG	60,9	59,2	1,9	10,2	T/N
						9.OG	60,9	59,2	1,9	10,2	T/N
					W	EG	52,7	51,0	-6,3	2,0	N
						1.OG	54,2	52,4	-4,8	3,4	N
		2.OG	55,4	53,6	-3,6	4,6	N				
		3.OG	56,6	54,8	-2,4	5,8	N				
		4.OG	57,8	56,0	-1,2	7,0	N				
		5.OG	58,8	57,1	-0,2	8,1	N				
		6.OG	59,9	58,2	0,9	9,2	T/N				
		7.OG	60,3	58,5	1,3	9,5	T/N				
		8.OG	60,3	58,6	1,3	9,6	T/N				

1 Straße + Hausnummer	2 HR	3 Nutz	4 IGW in dB(A)		6 SW	8 Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		10 Differenz Tag Nacht in dB(A)		11 Anspruch auf Schallschutz
			4 Tag	5 Nacht		7 LrT	8 LrN	9 Tag	10 Nacht	
Bauernfeindstr. 5	W	WA	59	49	9.OG	60,3	58,6	1,3	9,6	T/N
Bauernfeindstr. 7	N	WA	59	49	EG	30,1	28,4	-28,9	-20,6	-
					1.OG	30,9	29,2	-28,1	-19,8	-
					2.OG	31,3	29,5	-27,7	-19,5	-
					3.OG	31,4	29,6	-27,6	-19,4	-
					4.OG	32,0	30,3	-27,0	-18,7	-
					5.OG	32,2	30,4	-26,8	-18,6	-
					6.OG	32,3	30,6	-26,7	-18,4	-
					7.OG	33,1	31,4	-25,9	-17,6	-
					8.OG	33,4	31,7	-25,6	-17,3	-
					9.OG	33,6	31,9	-25,4	-17,1	-
					10.OG	34,4	32,7	-24,6	-16,3	-
					11.OG	34,6	32,8	-24,4	-16,2	-
					12.OG	34,7	32,9	-24,3	-16,1	-
					13.OG	34,9	33,2	-24,1	-15,8	-
	O				EG	30,7	28,9	-28,3	-20,1	-
					1.OG	30,7	28,9	-28,3	-20,1	-
					2.OG	30,9	29,1	-28,1	-19,9	-
					3.OG	30,9	29,1	-28,1	-19,9	-
					4.OG	30,9	29,2	-28,1	-19,8	-
					5.OG	31,0	29,2	-28,0	-19,8	-
					6.OG	31,0	29,2	-28,0	-19,8	-
					7.OG	31,0	29,3	-28,0	-19,7	-
					8.OG	31,2	29,4	-27,8	-19,6	-
					9.OG	31,3	29,5	-27,7	-19,5	-
					10.OG	31,3	29,6	-27,7	-19,4	-
					11.OG	31,6	29,8	-27,4	-19,2	-
					12.OG	31,8	30,0	-27,2	-19,0	-
					13.OG	31,9	30,1	-27,1	-18,9	-
	S				EG	48,7	46,9	-10,3	-2,1	-
					1.OG	49,5	47,7	-9,5	-1,3	-
					2.OG	50,5	48,7	-8,5	-0,3	-
					3.OG	51,1	49,4	-7,9	0,4	N
					4.OG	51,8	50,0	-7,2	1,0	N
					5.OG	52,2	50,5	-6,8	1,5	N
					6.OG	53,0	51,2	-6,0	2,2	N
					7.OG	53,5	51,8	-5,5	2,8	N
					8.OG	53,9	52,2	-5,1	3,2	N
					9.OG	54,4	52,6	-4,6	3,6	N
					10.OG	55,0	53,3	-4,0	4,3	N
					11.OG	55,4	53,7	-3,6	4,7	N
					12.OG	55,8	54,1	-3,2	5,1	N
					13.OG	56,0	54,3	-3,0	5,3	N
	W				EG	48,7	46,9	-10,3	-2,1	-
					1.OG	49,4	47,7	-9,6	-1,3	-
					2.OG	50,2	48,5	-8,8	-0,5	-
					3.OG	50,8	49,0	-8,2	0,0	-
					4.OG	51,5	49,7	-7,5	0,7	N
					5.OG	52,2	50,4	-6,8	1,4	N
					6.OG	52,6	50,9	-6,4	1,9	N
					7.OG	53,2	51,4	-5,8	2,4	N
					8.OG	53,9	52,2	-5,1	3,2	N
					9.OG	54,4	52,6	-4,6	3,6	N
					10.OG	54,7	52,9	-4,3	3,9	N
					11.OG	55,1	53,3	-3,9	4,3	N
					12.OG	55,5	53,7	-3,5	4,7	N
					13.OG	55,7	54,0	-3,3	5,0	N
Bauernfeindstr. 11	N	WA	59	49	EG	27,9	26,1	-31,1	-22,9	-
					1.OG	28,4	26,6	-30,6	-22,4	-
					2.OG	28,8	27,1	-30,2	-21,9	-

1 Straße + Hausnummer	2 HR	3 Nutz	4 IGW in dB(A)		6 SW	8 Schiene Planfall LrT LrN in dB(A)		10 Differenz in dB(A)		11 Anspruch auf Schallschutz
			4 Tag	5 Nacht		7 LrT	8 LrN	9 Tag	10 Nacht	
Bauernfeindstr. 11	N	WA	59	49	3.OG	28,9	27,1	-30,1	-21,9	-
					4.OG	29,0	27,2	-30,0	-21,8	-
					5.OG	29,4	27,6	-29,6	-21,4	-
					6.OG	29,5	27,8	-29,5	-21,2	-
					7.OG	29,7	27,9	-29,3	-21,1	-
					8.OG	30,0	28,3	-29,0	-20,7	-
					9.OG	30,2	28,4	-28,8	-20,6	-
					10.OG	30,3	28,6	-28,7	-20,4	-
					11.OG	30,8	29,0	-28,2	-20,0	-
					EG	38,8	37,0	-20,2	-12,0	-
					1.OG	39,1	37,4	-19,9	-11,6	-
2.OG	38,6	36,9	-20,4	-12,1	-					
3.OG	39,0	37,3	-20,0	-11,7	-					
4.OG	39,4	37,7	-19,6	-11,3	-					
5.OG	39,8	38,0	-19,2	-11,0	-					
6.OG	40,1	38,4	-18,9	-10,6	-					
7.OG	40,5	38,7	-18,5	-10,3	-					
8.OG	40,8	39,0	-18,2	-10,0	-					
9.OG	41,1	39,3	-17,9	-9,7	-					
10.OG	41,4	39,6	-17,6	-9,4	-					
11.OG	41,8	40,0	-17,2	-9,0	-					
	O				EG	49,6	47,8	-9,4	-1,2	-
					1.OG	50,3	48,6	-8,7	-0,4	-
					2.OG	51,0	49,2	-8,0	0,2	N
					3.OG	51,7	49,9	-7,3	0,9	N
					4.OG	52,1	50,4	-6,9	1,4	N
					5.OG	52,8	51,0	-6,2	2,0	N
					6.OG	53,3	51,6	-5,7	2,6	N
					7.OG	53,8	52,0	-5,2	3,0	N
					8.OG	54,3	52,5	-4,7	3,5	N
					9.OG	54,7	53,0	-4,3	4,0	N
					10.OG	54,9	53,1	-4,1	4,1	N
11.OG	55,1	53,3	-3,9	4,3	N					
	S				EG	47,3	45,5	-11,7	-3,5	-
					1.OG	48,0	46,3	-11,0	-2,7	-
					2.OG	48,6	46,9	-10,4	-2,1	-
					3.OG	49,3	47,5	-9,7	-1,5	-
					4.OG	49,7	47,9	-9,3	-1,1	-
					5.OG	50,3	48,6	-8,7	-0,4	-
					6.OG	50,8	49,1	-8,2	0,1	N
					7.OG	51,2	49,4	-7,8	0,4	N
					8.OG	51,7	49,9	-7,3	0,9	N
					9.OG	52,1	50,4	-6,9	1,4	N
					10.OG	52,4	50,7	-6,6	1,7	N
11.OG	52,7	50,9	-6,3	1,9	N					
Kieferngartenstr. 16	N	WA	59	49	EG	33,0	31,2	-26,0	-17,8	-
	O				EG	46,3	44,6	-12,7	-4,4	-
	S				EG	52,4	50,7	-6,6	1,7	N
	W				EG	48,8	47,0	-10,2	-2,0	-