

																	Bereich		Fahrten T/N		Länge [m]												
v_Messung																	1	672	200	56	Wendeschleife Süd												
																	2	576	160	56	bis Bayernkaserne												
																	3	384	128	56	ab Bayernkaserne												
Übertragungsfunktion																	Terz-Mittelfrequenz [Hz]																
Mittelwert aus TWT																	EG/Außen	1,57	1,27	1,10	1,10	1,16	1,45	0,91	1,16	2,59	1,38	1,18	0,99	0,66	0,49		
A-kurve																	OG/Außen	1,68	1,70	1,90	1,95	2,16	4,00	4,52	3,84	4,65	2,10	2,93	0,80	0,83	0,35		
																	Lv [mm/s]																
																	Deckenaufbau																
Am Nordring 4																	Nutzung	Bereich		2		B											
Am Nordring 4-Außen																	GE	v_max	60 km/h														
Am Nordring 4-EG																	Länge		56		Dauer [s]	Korrektur [dB]											
Am Nordring 4-OG																	Fahrten		T 576		1935,4	-14,7											
Am Nordring 4-EG/Außen																	N		160		537,6	-17,3											
Am Nordring 4-v EG																	Zuschlag				in dB		12,0										
Am Nordring 4-v OG																	entspricht				Faktor		4,0										
Am Nordring 4-Lv EG																	T/N																
Am Nordring 4-Lv OG																	LvA	36,4	Lsek	22,9	20,4												
Am Nordring 4-LvA EG																	LvA	41,1	Lsek	25,7	23,2												
Am Nordring 4-LvA OG																	KBFmax	0,29	KBFTr	0,16	0,12												
Am Nordring 4-KB EG																	KBFmax	0,91	KBFTr	0,50	0,37												
Am Nordring 4-KB OG																																	
Max-Bill-Str. 10																	Nutzung	Bereich		1		B											
Max-Bill-Str. 10-Außen																	M	v_max	60 km/h														
Max-Bill-Str. 10-EG																	Länge		56		Dauer [s]	Korrektur [dB]											
Max-Bill-Str. 10-OG																	Fahrten		T 672		2257,9	-14,1											
Max-Bill-Str. 10-EG/Außen																	N		200		672,0	-16,3											
Max-Bill-Str. 10-OG/Außen																	Zuschlag				in dB		12,0										
Max-Bill-Str. 10-v EG																	entspricht				Faktor		4,0										
Max-Bill-Str. 10-v OG																	T/N																
Max-Bill-Str. 10-Lv EG																	LvA	11,6	Lsek	8,7	6,4												
Max-Bill-Str. 10-Lv OG																	LvA	17,0	Lsek	11,9	9,7												
Max-Bill-Str. 10-LvA EG																	KBFmax	0,03	KBFTr	0,02	0,02												
Max-Bill-Str. 10-LvA OG																	KBFmax	0,12	KBFTr	0,07	0,05												
Max-Bill-Str. 10-KB EG																																	
Max-Bill-Str. 10-KB OG																																	
Bauhausplatz 4-6																	Nutzung	Bereich		1		B											
Bauhausplatz 4-6-Außen																	M	v_max	60 km/h														
Bauhausplatz 4-6-EG																	Länge		56		Dauer [s]	Korrektur [dB]											
Bauhausplatz 4-6-OG																	Fahrten		T 672		2257,9	-14,1											
Bauhausplatz 4-6-EG/Außen																	N		200		672,0	-16,3											
Bauhausplatz 4-6-OG/Außen																	Zuschlag				in dB		12,0										
Bauhausplatz 4-6-v EG																	entspricht				Faktor		4,0										
Bauhausplatz 4-6-v OG																	T/N																
Bauhausplatz 4-6-Lv EG																	LvA	19,0	Lsek	13,1	10,9												
Bauhausplatz 4-6-Lv OG																	LvA	23,0	Lsek	15,5	13,3												
Bauhausplatz 4-6-LvA EG																	KBFmax	0,05	KBFTr	0,03	0,02												
Bauhausplatz 4-6-LvA OG																	KBFmax	0,12	KBFTr	0,07	0,06												
Bauhausplatz 4-6-KB EG																																	
Bauhausplatz 4-6-KB OG																																	

v_Messung	40 km/h	Terz-Mittelfrequenz [Hz]														Bereich	Fahrten T/N		Länge [m]		
		4	5	6,3	8	10	12,5	16	20	25	31,5	40	50	63	80		1	672	200	56	Wendeschleife Süd
		Übertragungsfunktion	EG/Außen	1,57	1,27	1,10	1,10	1,16	1,45	0,91	1,16	2,59	1,38	1,18	0,99		0,66	0,49	2	576	160
Mittelwert aus TWT	OG/Außen	1,68	1,70	1,90	1,95	2,16	4,00	4,52	3,84	4,65	2,10	2,93	0,80	0,83	0,35	3	384	128	56	ab Bayernkaserne	
A-kurve							-70,4	-63,4	-56,7	-50,5	-44,7	-39,4	-34,6	-30,2	-26,2	-22,5					

Bauhausplatz 9	Bauhausplatz 9-Außen	Außen	0,0012	0,0012	0,0013	0,0019	0,0033	0,0032	0,0096	0,0090	0,0145	0,0052	0,0056	0,0034	0,0015	0,0022	Nutzung	Bereich		1		B	
	Bauhausplatz 9-EG	EG															M	v_max	60 km/h				
	Bauhausplatz 9-OG	OG																Länge	56	Dauer [s]	Korrektur [dB]		
	Bauhausplatz 9-EG/Außen	EG/Außen	1,57	1,27	1,10	1,10	1,16	1,45	0,91	1,16	2,59	1,38	1,18	0,99	0,66	0,49	Fahrten	T	672	2257,9	-14,1		
	Bauhausplatz 9-OG/Außen	OG/Außen	1,68	1,70	1,90	1,95	2,16	4,00	4,52	3,84	4,65	2,10	2,93	0,80	0,83	0,35	N	200	672,0	-16,3			
	Bauhausplatz 9-v EG	v EG	0,0114	0,0091	0,0084	0,0127	0,0228	0,0278	0,0524	0,0628	0,2249	0,0432	0,0399	0,0203	0,0060	0,0066	Zuschlag		in dB		12,0		
	Bauhausplatz 9-v OG	v OG	0,0121	0,0121	0,0144	0,0226	0,0423	0,0765	0,2596	0,2077	0,4045	0,0661	0,0988	0,0163	0,0075	0,0048	entspricht	Faktor			4,0		
	Bauhausplatz 9-Lv EG	Lv EG	47,1	45,2	44,5	48,1	53,2	54,9	60,4	62,0	73,1	58,7	58,0	52,2	41,5	42,4					T/N		
	Bauhausplatz 9-Lv OG	Lv OG	47,7	47,7	49,2	53,1	58,5	63,7	74,3	72,4	78,2	62,4	65,9	50,3	43,6	39,6	LvA	31,1	Lsek	20,4	18,1		
	Bauhausplatz 9-LvA EG	LvA EG					-17,2	-8,5	3,7	11,5	28,4	19,3	23,4	22,0	15,3	19,9	LvA	36,0	Lsek	23,3	21,1		
	Bauhausplatz 9-LvA OG	LvA OG					-11,9	0,3	17,6	21,9	33,5	23,0	31,3	20,1	17,4	17,1	KBFmax	0,24	KBFTTr	0,14	0,11		
	Bauhausplatz 9-KB EG	KB EG	0,0066	0,0060	0,0062	0,0104	0,0199	0,0254	0,0494	0,0605	0,2195	0,0426	0,0395	0,0202	0,0059	0,0066	KBFmax	0,53	KBFTTr	0,31	0,24		
	Bauhausplatz 9-KB OG	KB OG	0,0071	0,0081	0,0108	0,0185	0,0369	0,0698	0,2451	0,2000	0,3947	0,0650	0,0979	0,0162	0,0075	0,0048	KBFmax	0,53	KBFTTr	0,31	0,24		

Helene-Wessel-Bogen 39	Helene-Wessel-Bogen 39-Außen	Außen	0,0018	0,0030	0,0067	0,0082	0,0062	0,0073	0,0151	0,0088	0,0044	0,0022	0,0020	0,0011	0,0005	0,0012	Nutzung	Bereich		2		B	
	Helene-Wessel-Bogen 39-EG	EG															GE	v_max	60 km/h				
	Helene-Wessel-Bogen 39-OG	OG																Länge	56	Dauer [s]	Korrektur [dB]		
	Helene-Wessel-Bogen 39-EG/Außen	EG/Außen	1,57	1,27	1,10	1,10	1,16	1,45	0,91	1,16	2,59	1,38	1,18	0,99	0,66	0,49	Fahrten	T	576	1935,4	-14,7		
	Helene-Wessel-Bogen 39-OG/Außen	OG/Außen															N	160	537,6	-17,3			
	Helene-Wessel-Bogen 39-v EG	v EG	0,0113	0,0154	0,0296	0,0362	0,0288	0,0423	0,0550	0,0408	0,0455	0,0121	0,0093	0,0045	0,0013	0,0024	Zuschlag		in dB		12,0		
	Helene-Wessel-Bogen 39-v OG	v OG															entspricht	Faktor			4,0		
	Helene-Wessel-Bogen 39-Lv EG	Lv EG	47,1	49,8	55,4	57,2	55,2	58,6	60,8	58,2	59,2	47,7	45,4	39,1	28,5	33,7					T/N		
	Helene-Wessel-Bogen 39-Lv OG	Lv OG															LvA	18,4	Lsek	12,1	9,6		
	Helene-Wessel-Bogen 39-LvA EG	LvA EG					-15,2	-4,8	4,1	7,7	14,5	8,3	10,8	8,9	2,3	11,2	KBFmax	0,10	KBFTTr	0,06	0,04		
	Helene-Wessel-Bogen 39-LvA OG	LvA OG															KBFmax	0,10	KBFTTr	0,06	0,04		
	Helene-Wessel-Bogen 39-KB EG	KB EG	0,0066	0,0103	0,0221	0,0296	0,0252	0,0386	0,0519	0,0393	0,0444	0,0119	0,0092	0,0045	0,0013	0,0024	KBFmax	0,10	KBFTTr	0,06	0,04		
	Helene-Wessel-Bogen 39-KB OG	KB OG															KBFmax	0,10	KBFTTr	0,06	0,04		

Burmesterstr. 4	Burmesterstr. 4-Außen	Außen	0,0017	0,0015	0,0015	0,0014	0,0011	0,0016	0,0045	0,0027	0,0014	0,0018	0,0062	0,0131	0,0076	0,0110	Nutzung	Bereich		3		B	
	Burmesterstr. 4-EG	EG															W	v_max	60 km/h				
	Burmesterstr. 4-OG	OG																Länge	56	Dauer [s]	Korrektur [dB]		
	Burmesterstr. 4-EG/Außen	EG/Außen	1,57	1,27	1,10	1,10	1,16	1,45	0,91	1,16	2,59	1,38	1,18	0,99	0,66	0,49	Fahrten	T	384	1290,2	-16,5		
	Burmesterstr. 4-OG/Außen	OG/Außen	1,68	1,70	1,90	1,95	2,16	4,00	4,52	3,84	4,65	2,10	2,93	0,80	0,83	0,35	N	128	430,1	-18,3			
	Burmesterstr. 4-v EG	v EG	0,0164	0,0116	0,0100	0,0096	0,0074	0,0141	0,0247	0,0191	0,0220	0,0152	0,0442	0,0780	0,0299	0,0323	Zuschlag		in dB		12,0		
	Burmesterstr. 4-v OG	v OG	0,0175	0,0155	0,0173	0,0169	0,0137	0,0389	0,1225	0,0632	0,0395	0,0232	0,1094	0,0626	0,0378	0,0234	entspricht	Faktor			4,0		
	Burmesterstr. 4-Lv EG	Lv EG	50,3	47,3	46,0	45,6	43,4	49,0	53,9	51,7	52,9	49,6	58,9	63,9	55,5	56,2					T/N		
	Burmesterstr. 4-Lv OG	Lv OG	50,9	49,8	50,8	50,6	48,8	57,8	67,8	62,0	58,0	53,3	66,8	62,0	57,6	53,4	LvA	37,6	Lsek	21,9	20,1		
	Burmesterstr. 4-LvA EG	LvA EG					-27,0	-14,4	-2,8	1,2	8,2	10,2	24,3	33,7	29,3	33,7	LvA	37,6	Lsek	21,9	20,1		
	Burmesterstr. 4-LvA OG	LvA OG					-21,6	-5,6	11,1	11,5	13,3	13,9	32,2	31,8	31,4	30,9	KBFmax	0,11	KBFTTr	0,05	0,04		
	Burmesterstr. 4-KB EG	KB EG	0,0095	0,0077	0,0075	0,0078	0,0064	0,0129	0,0233	0,0184	0,0214	0,0149	0,0438	0,0775	0,0298	0,0322	KBFmax	0,20	KBFTTr	0,09	0,07		
	Burmesterstr. 4-KB OG	KB OG	0,0102	0,0103	0,0129	0,0139	0,0120	0,0355	0,1156	0,0609	0,0386	0,0228	0,1084	0,0622	0,0376	0,0233	KBFmax	0,20	KBFTTr	0,09	0,07		

																Bereich		Fahrten T/N		Länge [m]																									
																1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16														
v_Messung																40 km/h																													
Übertragungsfunktion																EG/Außen		4		5		6,3		8		10		12,5		16		20		25		31,5		40		50		63		80	
Mittelwert aus TWT																OG/Außen		1,57		1,27		1,10		1,10		1,16		1,45		0,91		1,16		2,59		1,38		1,18		0,99		0,66		0,49	
A-kurve																																													
Kiefernartenstr. 12																Nutzung		Bereich		3		B																							
Kiefernartenstr. 12-Außen																W		v_max		60 km/h																									
Kiefernartenstr. 12-EG																		Länge		56		Dauer [s]		Korrektur [dB]																					
Kiefernartenstr. 12-OG																Fahrten		T		384		1290,2		-16,5																					
Kiefernartenstr. 12-EG/Außen																N		128		430,1		-18,3																							
Kiefernartenstr. 12-v EG																						Zuschlag		in dB		12,0																			
Kiefernartenstr. 12-v OG																						entspricht		Faktor		4,0																			
Kiefernartenstr. 12-Lv EG																																													
Kiefernartenstr. 12-Lv OG																																													
Kiefernartenstr. 12-LvA EG																LvA		25,7		Lsek		14,7		12,9																					
Kiefernartenstr. 12-LvA OG																LvA		26,4		Lsek		15,1		13,4																					
Kiefernartenstr. 12-KB EG																KBFmax		0,07		KBFTr		0,03		0,03																					
Kiefernartenstr. 12-KB OG																KBFmax		0,23		KBFTr		0,10		0,08																					
Kiefernartenstr. 3																Nutzung		Bereich		3		B																							
Kiefernartenstr. 3-Außen																W		v_max		30 km/h																									
Kiefernartenstr. 3-EG																		Länge		56		Dauer [s]		Korrektur [dB]																					
Kiefernartenstr. 3-OG																Fahrten		T		384		2580,5		-13,5																					
Kiefernartenstr. 3-EG/Außen																N		128		860,2		-15,2																							
Kiefernartenstr. 3-OG/Außen																						Zuschlag		in dB		12,0																			
Kiefernartenstr. 3-v EG																						entspricht		Faktor		4,0																			
Kiefernartenstr. 3-v OG																																													
Kiefernartenstr. 3-Lv EG																																													
Kiefernartenstr. 3-Lv OG																																													
Kiefernartenstr. 3-LvA EG																LvA		28,2		Lsek		19,2		17,5																					
Kiefernartenstr. 3-LvA OG																LvA		28,9		Lsek		19,6		17,9																					
Kiefernartenstr. 3-KB EG																KBFmax		0,06		KBFTr		0,03		0,02																					
Kiefernartenstr. 3-KB OG																KBFmax		0,17		KBFTr		0,08		0,06																					
Kiefernartenstr. 5																Nutzung		Bereich		3		B																							
Kiefernartenstr. 5-Außen																W		v_max		30 km/h																									
Kiefernartenstr. 5-EG																		Länge		56		Dauer [s]		Korrektur [dB]																					
Kiefernartenstr. 5-OG																Fahrten		T		384		2580,5		-13,5																					
Kiefernartenstr. 5-EG/Außen																N		128		860,2		-15,2																							
Kiefernartenstr. 5-v EG																						Zuschlag		in dB		12,0																			
Kiefernartenstr. 5-v OG																						entspricht		Faktor		4,0																			
Kiefernartenstr. 5-Lv EG																																													
Kiefernartenstr. 5-Lv OG																																													
Kiefernartenstr. 5-LvA EG																LvA		42,8		Lsek		28,0		26,2																					
Kiefernartenstr. 5-LvA OG																LvA		41,3		Lsek		27,1		25,3																					
Kiefernartenstr. 5-KB EG																KBFmax		0,14		KBFTr		0,06		0,05																					
Kiefernartenstr. 5-KB OG																KBFmax		0,26		KBFTr		0,11		0,09																					

																	Bereich	Fahrten T/N		Länge [m]											
v_Messung	40 km/h																1	672	200	56	Wendeschleife Süd										
																	2	576	160	56	bis Bayernkaserne										
																	3	384	128	56	ab Bayernkaserne										
																						Terz-Mittenfrequenz [Hz]									
Übertragungsfunktion	EG/Außen	4	5	6,3	8	10	12,5	16	20	25	31,5	40	50	63	80																
Mittelwert aus TWT	OG/Außen	1,57	1,27	1,10	1,10	1,16	1,45	0,91	1,16	2,59	1,38	1,18	0,99	0,66	0,49																
A-kurve		1,68	1,70	1,90	1,95	2,16	4,00	4,52	3,84	4,65	2,10	2,93	0,80	0,83	0,35																
							-70,4	-63,4	-56,7	-50,5	-44,7	-39,4	-34,6	-30,2	-26,2	-22,5															
Heidemannstr.	Heidemannstr.-Außen	Außen	0,0004	0,0005	0,0004	0,0005	0,0005	0,0007	0,0019	0,0013	0,0007	0,0012	0,0030	0,0069	0,0069	0,0156	Nutzung	Bereich		3	B										
	Heidemannstr.-EG	EG															W	v_max	60 km/h												
	Heidemannstr.-OG	OG															Länge		56	Dauer [s]	Korrektur [dB]										
	Heidemannstr.-EG/Außen	EG/Außen	1,57	1,27	1,10	1,10	1,16	1,45	0,91	1,16	2,59	1,38	1,18	0,99	0,66	0,49	Fahrten	T	384	1290,2	-16,5										
	Heidemannstr.-OG/Außen	OG/Außen	1,68	1,70	1,90	1,95	2,16	4,00	4,52	3,84	4,65	2,10	2,93	0,80	0,83	0,35	N	128	430,1	-18,3											
	Heidemannstr.-v EG	v EG	0,0078	0,0072	0,0049	0,0065	0,0074	0,0127	0,0204	0,0176	0,0209	0,0191	0,0426	0,0825	0,0547	0,0915	Zuschlag		in dB		18,1										
	Heidemannstr.-v OG	v OG	0,0084	0,0096	0,0084	0,0114	0,0138	0,0350	0,1012	0,0582	0,0376	0,0291	0,1056	0,0662	0,0690	0,0664	entspricht	Faktor			8,0										
	Heidemannstr.-Lv EG	Lv EG	43,9	43,2	39,8	42,2	43,5	48,1	52,2	50,9	52,4	51,6	58,6	64,3	60,8	65,3															
	Heidemannstr.-Lv OG	Lv OG	44,5	45,7	44,5	47,2	48,8	56,9	66,1	61,3	57,5	55,3	66,5	62,4	62,8	62,5															
	Heidemannstr.-LvA EG	LvA EG																	T/N												
	Heidemannstr.-LvA OG	LvA OG															LvA	43,9	Lsek	25,6	23,9										
	Heidemannstr.-KB EG	KB EG	0,0046	0,0048	0,0037	0,0053	0,0065	0,0116	0,0193	0,0170	0,0204	0,0188	0,0422	0,0820	0,0544	0,0913	LvA	42,5	Lsek	24,8	23,0										
	Heidemannstr.-KB OG	KB OG	0,0049	0,0064	0,0063	0,0094	0,0121	0,0319	0,0955	0,0560	0,0367	0,0287	0,1046	0,0658	0,0688	0,0662	KBfmax	0,15	KBfTr	0,07	0,05										
																	KBfmax	0,20	KBfTr	0,09	0,07										