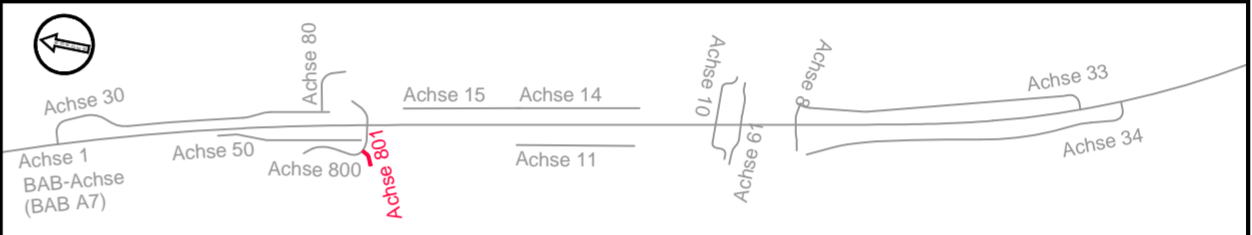
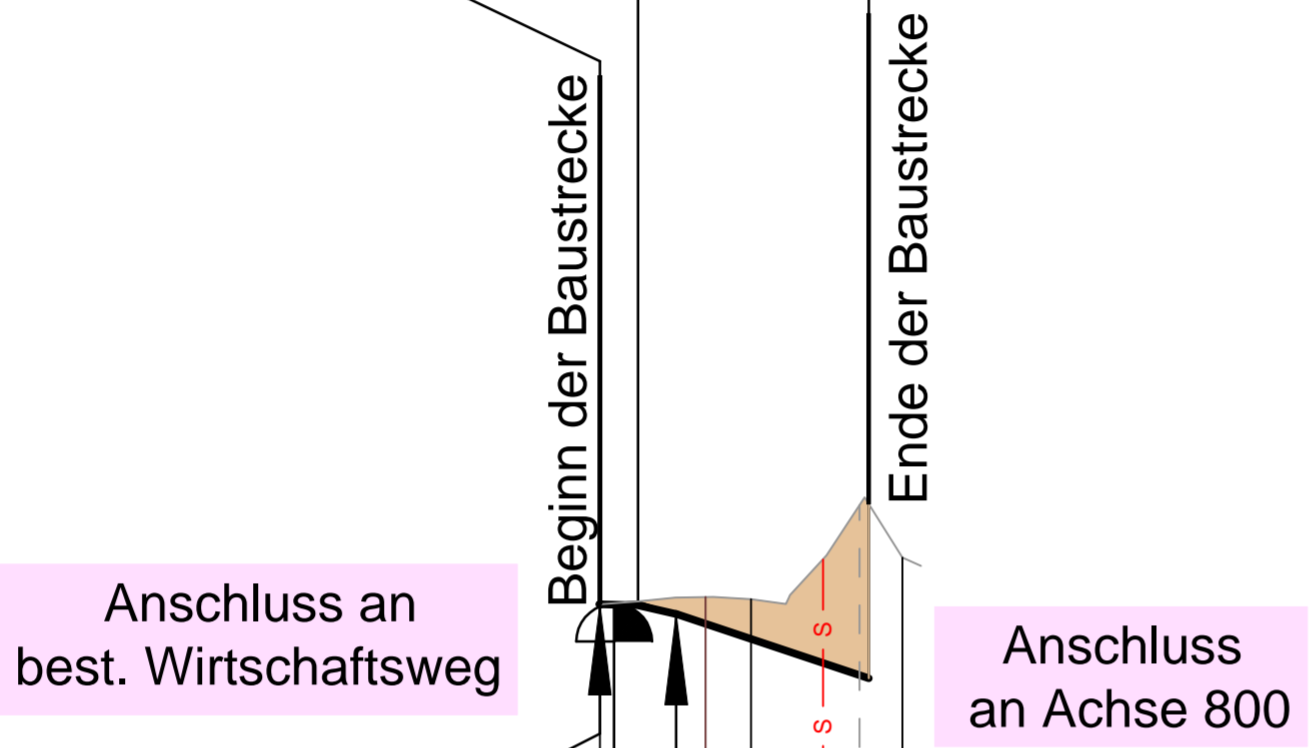
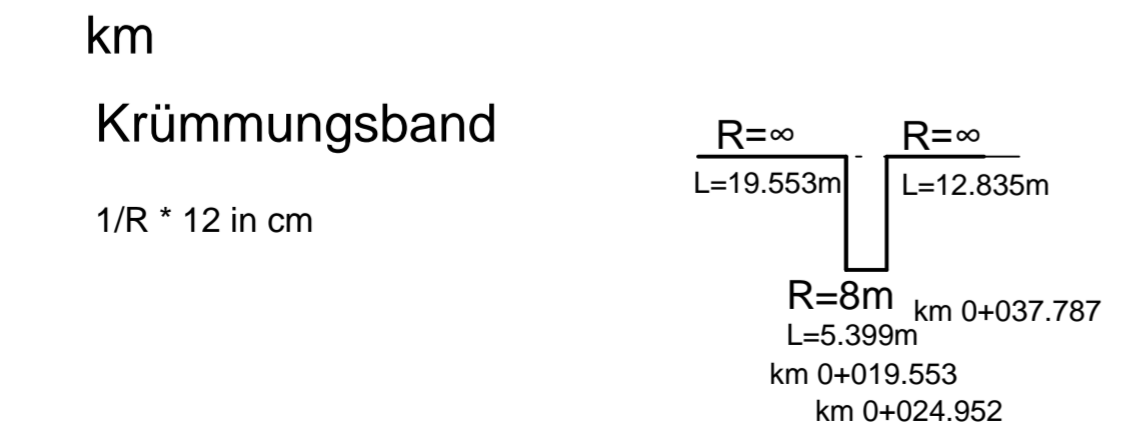


Legende

- Damm
- Einschnitt
-
-
-
-
-
-
-
-
-



Station	+00.00	+20.00	+40.00
Gelände	216.460	216.525	217.077
Gradiente	215.999	215.999	



Entwurfsbearbeitung:

Ingenieurbüro R. Göller GmbH
 Beratender Ingenieur für Bauwesen BaykaBau
 90439 Nürnberg - Geisseestr. 13
 Tel. 0911/95 12 97 -0 - e-mail: info@ib-goeller.de

bearbeitet:	06/2023	A. Dorokhov
gezeichnet:	06/2023	J. Jung
geprüft:	26.06.23	R. Göller
Projekt-Nr.:	2020-09	
Nürnberg, 26.06.2023		
gez. R. Göller, Dipl.-Ing (FH)		

Die Autobahn
 Niederlassung Nordbayern
 Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A111	Ballon
gezeichnet:		
geprüft:	A11	Rudhardt
PSP-Nr.:	A.02248.00	
Datei:	u_6_3_HP_Achse_801.pdf	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2			
1			

Lagesystem	GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31466	Kataster	05/2022
Höhensystem		Messung	12/2016

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.3
Höhenplan Achse 801
 Wirtschaftsweg
 Maßstab: 1 : 1000 / 100

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A7 / 300 / 9,618 bis 300 / 11,118

PROJIS-Nr.:

BAB A7 Würzburg - Ulm
 Ersatzneubau Mainbrücke Marktbreit (BW 682a)
 Bau-km 681+600 bis 683+100

Aufgestellt: 30.06.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. <i>Rudhardt</i> Rudhardt, Teamleiter	Geprüft: 30.06.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. <i>S. Maiwald</i> Maiwald, Abteilungsleiter
---	--

Unterlage 6.3
 wird ersetzt durch
 Unterlage 6.3 E,
 Textur vom 21.06.2024