

# Entfällt

steigt 0.77% auf 5.046m fällt 3.34% auf 30.506m

H = 0.000 m  
T = 0.000 m  
f = 0.000 m  
km 0+000.000  
TS = 216.460 m

H = -245.795 m  
T = 5.046 m  
f = -0.052 m  
km 0+005.046  
TS = 216.499 m

H = 0.000 m  
T = 0.000 m  
f = 0.000 m  
km 0+035.552  
TS = 215.480 m

### Legende

- Damm
- Einschnitt
- Gradientenhochpunkt / Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von :  
Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichthöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt

Gelände in Achse

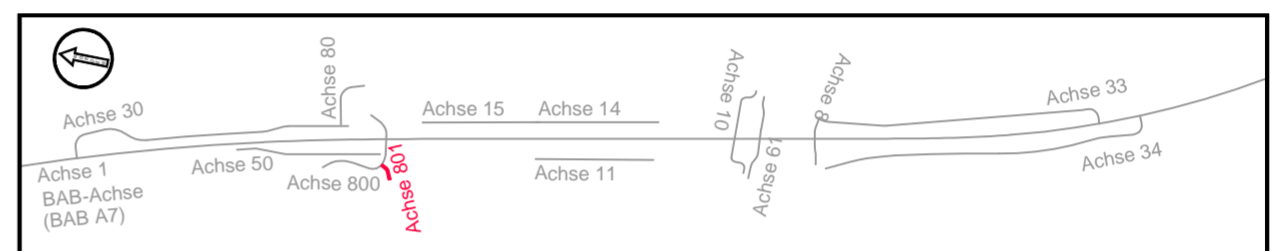
Gradiente

best. Querungen, Straßen, Sparten

Nergie-Leitung (erdverlegt)

E-Freileitung 20kV

**Tektur vom 21.06.2024 ersetzt  
Unterlage 6.3**



Anschluss an best. Wirtschaftsweg

Anschluss an Achse 800

 <b>Ingenieurbüro R. Göller GmbH</b> Beratender Ingenieur für Bauwesen BaykaBau 90439 Nürnberg - Geisseestr. 13 Tel. 0911/95 12 97 -0 - e-mail: info@ib-goeller.de	Entwurfsbearbeitung:	bearbeitet: 06/2023	A. Dorokhov
		gezeichnet: 06/2023	J. Jung
		geprüft: 26.06.23	R. Göller
		Projekt-Nr.: 2020-09	
		Nürnberg, 26.06.2023	
		gez. R. Göller, Dipl.-Ing (FH)	

 <b>Die Autobahn</b> Niederlassung Nordbayern Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg	bearbeitet: A111	Ballon
	gezeichnet:	
	geprüft: A11	Rudhardt
	PSP-Nr.: A.02248.00	
	Datei: U_6_3E_HP_Achse_801.pdf	

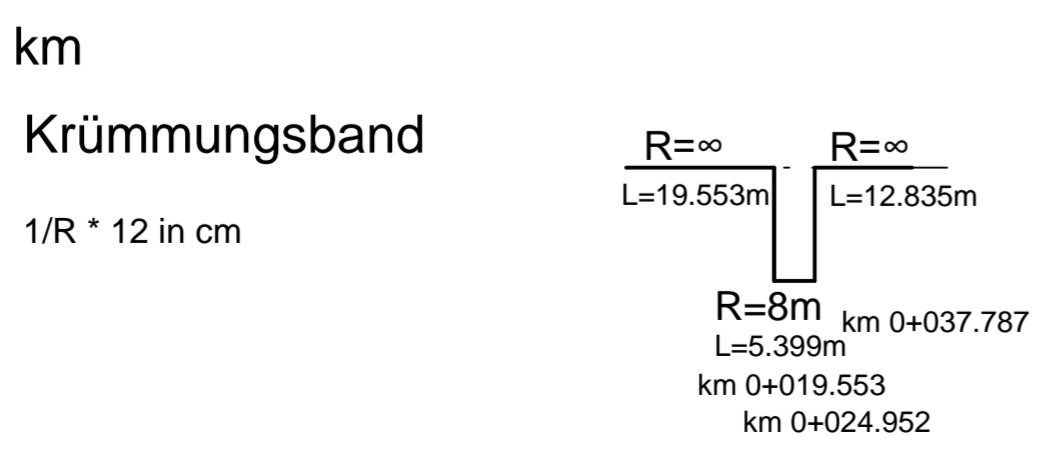
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31468	Stand Kataster	05/2022
Höhensystem	DHHN92, Status 160	Bestandsvermessung	12/2016

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 6.3E <b>Höhenplan Achse 801</b> Wirtschaftsweg
Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A7 / 300 / 9,618 bis 300 / 11,118	Maßstab: 1 : 1000 / 100
PROJIS-Nr.:	
<b>BAB A7 Würzburg - Ulm</b> Ersatzneubau Mainbrücke Marktbreit (BW 682a) Bau-km 681+600 bis 683+100	
Aufgestellt: 30.06.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. Rudhardt, Teamleiter	Geprüft: 30.06.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. Maiwald, Abteilungsleiter

	205.000 m ü. NN
Gradiente	215.999
Gelände	216.460
Station	+00.00



480 x 440 = 0.21m2