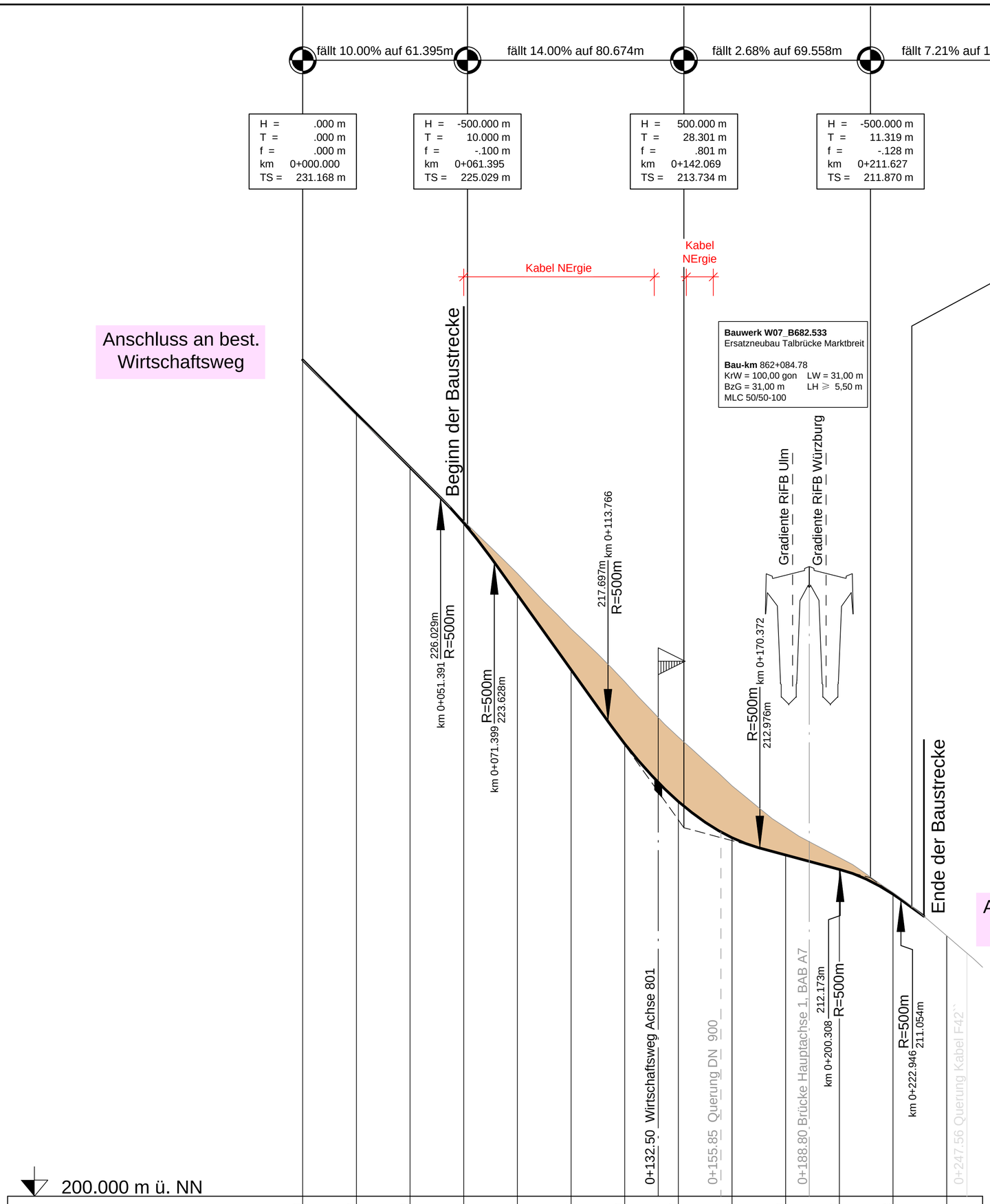
Verwendete Bezugssysteme
Lagebezugssystem DHDN90/GK
Höhenbezugssystem DHHN12



Legende

- Damm
- Einschnitt
- Gradientenhochpunkt / Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne
- fällt 9.28% auf 29.460m / fällt 9.28% auf 29.460m — Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt (H = -225.000 m, T = 22.364 m, f = -.1.111 m, km 0+038.451, TS = 263.829 m)
- Gelände in Achse
- Gradiente
- neu Querungen,Wi-Wege, Baustraßen
- best. Querungen, Straßen, Sparten
- S — NErgie-Leitung (erdverlegt)
- BAB-Kabelanlagen

200.000 m ü. NN

Station	+00.00	+20.00	+40.00	+60.00	+80.00	+00.00	+20.00	+40.00	+60.00	+80.00	+00.00	+20.00	+40.00
Gradiente	231.168	229.168	227.168	225.094	222.424	219.624	216.863	214.712	213.361	212.718	212.182	211.258	
Gelände	231.168	229.09	227.18	225.18	223.21	221.15	219.18	217.12	215.30	213.75	212.62	211.32	209.71

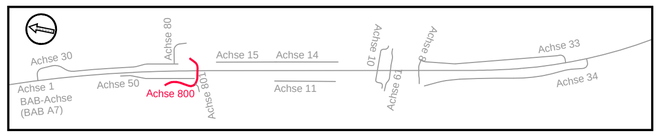
km 0+000 0+100 0+200

Krümmungsband

1/R * 34 in cm

R=120m L=21.104m; R=47m L=18.278m; R=83m L=31.127m; R=∞ L=9.130m; R=562.346m L=25.182m; R=23m L=30.758m; R=52.004m L=26.565m; R=∞ L=37.395m; R=30m L=28.899m; R=∞ L=0.000m

km 0+021.104 km 0+039.382 km 0+070.509 km 0+079.639 km 0+104.821 km 0+135.579 km 0+162.144 km 0+199.539 km 0+228.438



Entwurfsbearbeitung:

Ingenieurbüro R. Göller GmbH
Beratender Ingenieur für Bauwesen BaylkaBau
90439 Nürnberg - Geisseestr. 13
Tel. 0911/95 12 97 -0 - e-mail: info@ib-goeller.de

bearbeitet:	06/2023	A. Dorokhov
gezeichnet:	06/2023	J. Jung
geprüft:	26.06.23	R. Göller
Projekt-Nr.:	2020-09	

Nürnberg, 26.06.2023
gez. R. Göller, Dipl.-Ing (FH)

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A111	Ballon
gezeichnet:		
geprüft:	A11	Rudhardt
PSP-Nr.:	A.02248.00	
Datei:	U_6_2_HP_Achse_800.pdf	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2			
1			

Lagesystem	GK (4. Meridianstreifen) EPSG:	Katasterplan	05/2022
Höhensystem	DHHN92, Status 160	Höhenvermessung	12/2016

FESTSTELLUNGSENTWURF

Unterlage 6.2 wird ersetzt durch Unterlage 6.2 E, Tektur vom 21.06.2024

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A7 / 300 / 9,618 bis 300 / 11,118

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2

Höhenplan Achse 800

Wirtschaftsweg

Maßstab: 1 : 1000 / 100

BAB A7 Würzburg - Ulm
Ersatzneubau Mainbrücke Marktbreit (BW 682a)
Bau-km 681+600 bis 683+100

Aufgestellt: 30.06.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung
i. A. Rudhardt, Teamleiter

Geprüft: 30.06.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung
i. A. Maiwald, Abteilungsleiter

Ingenieurbüro R. Göller GmbH
Telefon: 0911/951297-0 e-mail: info@ib-goeller.de
90439 Nürnberg, Geisseestr. 13

660 x 594 = 0.39 m2