

Legende

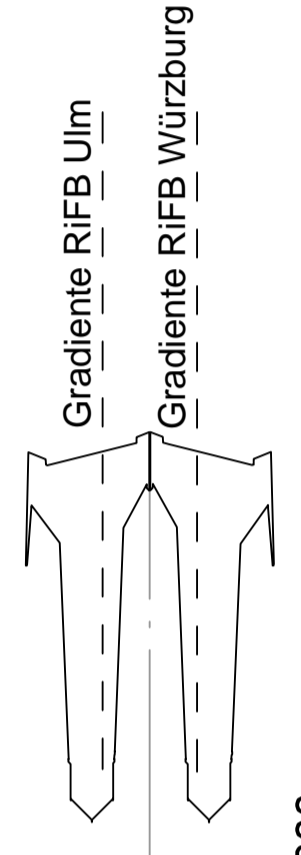
- Damm
- Einschnitt
- Gradientenhochpunkt / Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentialpunkt
- Gelände in Achse
- Gradiente
- neu Querungen, Wi-Wege, Baustraßen
- best. Querungen, Straßen, Sparten
- N-Energie-Leitung (erdverlegt)
- BAB-Kabelanlagen

Anschluss an best. Wirtschaftsweg

Beginn der Baustrecke

Bauwerk W07_B682.533
Ersatzneubau Talbrücke Marktbreit

Bau-km 682+084.78
KrW = 100,00 gon LW = 31,00 m
BzG = 31,00 m LH ≥ 5,50 m
MLC 50/50-100

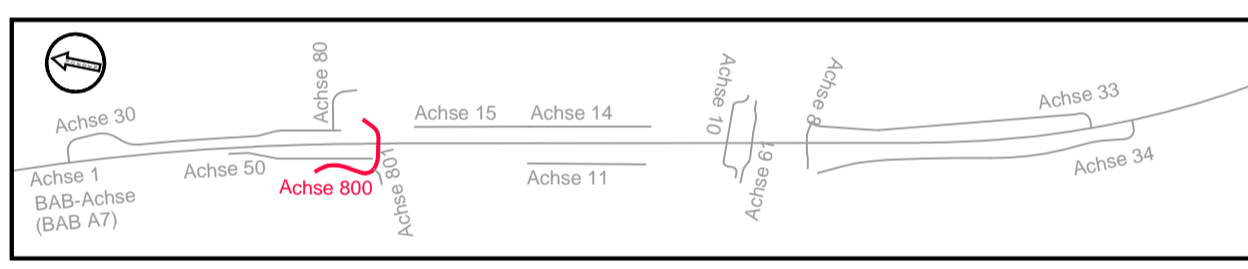


Anschluß von rechts best. Wi.Weg

Ende der Baustrecke

Anschluss an best. Wirtschaftsweg

Tektur vom 21.06.2024 ersetzt
Unterlage 6.2



Entwurfsbearbeitung:	bearbeitet: 06/2023 A. Dorokhov
	gezeichnet: 06/2023 J. Jung
	geprüft: 26.06.23 R. Göller
Projekt-Nr.: 2020-09	
Nürnberg, 26.06.2023	
gez. R. Göller, Dipl.-Ing (FH)	

	bearbeitet: A111 Ballon
	gezeichnet: A11 Rudhardt
	geprüft: A11 Rudhardt
	PSP-Nr.: A.02248.00
Datei: U_6_2E_HP_Achse_800.pdf	

2			
1	Änderung Achse 800	06/2024	L. Jung
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

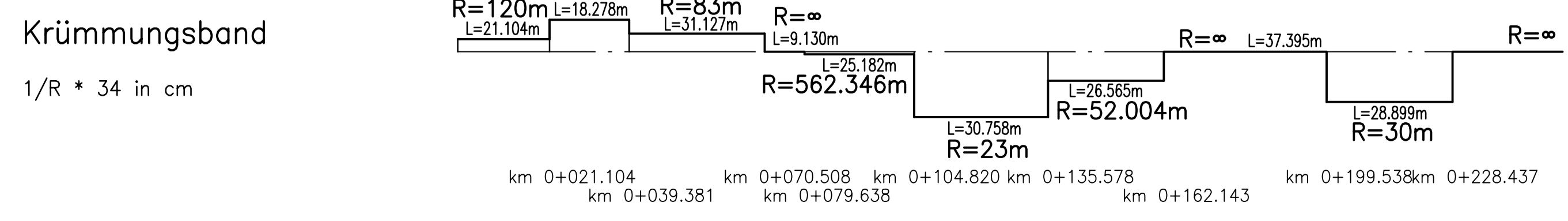
Lagesystem	GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31468	Stand Kataster	05/2022
Höhensystem	DHHN92, Status 160	Bestandsvermessung	12/2016

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2E Höhenplan Achse 800 Wirtschaftsweg
Straße / Abschnitt -Nr. / Station: A7 / 300 / 9.618 bis 300 / 11.118	Maßstab: 1 : 1000 / 100
PROJIS-Nr.:	

BAB A7 Würzburg - Ulm Ersatzneubau Mainbrücke Marktbreit (BW 682a) Bau-km 681+600 bis 683+100	
Aufgestellt: 30.06.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A.	Geprüft: 30.06.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A.
Rudhardt, Teamleiter	Maiwald, Abteilungsleiter

Gradiente	221.168	229.197	227.186	225.176	223.166	221.155	219.145	217.135	215.285	213.769	212.546	211.330	209.719
Gelände	221.17	229.09	227.18	225.18	223.21	221.15	219.18	217.12	215.30	213.75	212.62	211.32	209.71
Station	+00.00	+20.00	+40.00	+60.00	+80.00	+100.00	+120.00	+140.00	+160.00	+180.00	+200.00	+220.00	+240.00
km	0+000					0+100					0+200		



680 x 594 = 0.39 m2

Ingenieurbüro R. Göller GmbH
Telefon: 0911/951237-0 e-mail: info@ib-goeller.de
90439 Nürnberg, Geiseseestr. 13