Gradientendaten Fahrtrichtung Würzburg
fällt 1.98% auf 625.601m

Gradientendaten Fahrtrichtung Würzburg
steigt 3.99% auf 875.399m

H = .000 m
T = .000 m
f = .000 m
km 681+600.000
TS = 227.634 m

H = 20000.000 m
T = 596.652 m
f = 8.900 m
km 682+225.601
TS = 215.270 m

H = .000 m
T = .000 m
f = .000 m
km 683+101.000
TS = 250.200 m

Gradientendaten Fahrtrichtung Ulm
fällt 1.98% auf 625.601m

Gradientendaten Fahrtrichtung Ulm
steigt 3.99% auf 882.857m

H = 0.000 m
T = 0.000 m
f = 0.000 m
km 681+600.000
TS = 227.634 m

H = 20000.000 m
T = 596.804 m
f = 8.904 m
km 682+225.601
TS = 215.270 m

H = 0.000 m
T = 0.000 m
f = 0.000 m
km 683+108.458
TS = 250.511 m

Legende

- Damm
- Einschnitt
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsstellenpunkt
- Neigungsstellenpunkt mit Angabe von: Auskunftsgefälle/neue; Tangentenlänge; Tangentenlänge; Radius; Bauart; Höhe Tangentenschnittpunkt
- Gelände in Achse
- Gradiente links (Würzburg)
- Gradiente rechts (Ulm)
- best. Querungen, Straßen, Sparten
- neu Querungen,Wi-Wege, Baustraßen
- BAB-Kabelanlagen
- 20 kV — E-Freileitung 20kV
- Gradientenhochpunkt / Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne
- Rohrleitung Mitte
- Rohrleitung Links
- Rohrleitung Rechts

Würzburg

Ulm

Beginn der Baustrecke

Ende der Baustrecke

BW W07_B682.533
ASB-Nr.: 6326693
Mainbrücke Marktbreit
wird erneuert
Bau-km 682+072.760 bis Bau-km 682+997.440
100 °, Gesamtlänge zw. d. Endauflagern= 920.90m
Breite zw. d. Geländern= 31.00m, L.H. ≥ 5.50m
Brückenklasse DIN EN 1991-2

R=20000m km 681+628.949 227.092m
R=20000m km 681+628.797 227.092m
R=20000m

km 682+024.217 223.156m
km 682+024.065 223.156m

R=20000m km 682+822.253 229.003m
R=20000m km 682+822.405 229.003m

Retentionsbodenfilteranlage
RBFA 682-L
siehe Unterlage U_18_3

682+085 Wirtschaftsweg neu (Achse B00)
682+171 Wirtschaftsweg
682+355 RRB
682+405 Segnitzer Str. St 2270
682+510 Mainbrücke
682+549 Zufahrt Sandfilteranlagen
682+815 Hafenstraße
682+841 Hafenstraße
682+853 Radweg
682+864 Ochsenfurter Str. St 2418
682+901 Bahngleis zum Gewerbegebiet Spitzwasen
682+923 Bahnlinie Trenzelflingen - Würzburg
682+990 Wirtschaftsweg neu (Achse B)
683+025 EW DN 400 B

170.000 m ü. NN

Gradiente links: 227.634, 227.729, 227.847, 228.472, 228.118, 225.784, 225.470, 225.176, 224.947, 224.413, 224.109, 224.004, 223.850, 223.676, 223.542, 223.427, 223.333, 223.260, 223.205, 223.171, 223.156, 223.162, 223.191, 223.234, 223.300, 223.385, 223.491, 223.617, 223.767, 223.933, 224.119, 224.320, 224.551, 224.797, 225.062, 225.343, 225.654, 225.980, 226.320, 226.692, 227.072, 227.464, 227.910, 228.356, 228.822, 229.309, 229.814, 230.340, 230.889, 231.451, 232.037, 232.643, 233.269, 233.916, 234.581, 235.267, 235.974, 236.699, 237.445, 238.211, 238.997, 239.792, 240.593, 241.392, 242.190, 242.988, 243.787, 244.585, 245.383, 246.182, 246.980, 247.778, 248.577, 249.376, 250.173

Gradiente rechts: 227.634, 227.729, 227.847, 228.472, 228.118, 225.784, 225.470, 225.176, 224.948, 224.413, 224.109, 224.004, 223.850, 223.676, 223.544, 223.429, 223.333, 223.260, 223.207, 223.172, 223.159, 223.162, 223.191, 223.231, 223.303, 223.389, 223.491, 223.621, 223.767, 223.933, 224.119, 224.320, 224.551, 224.797, 225.062, 225.343, 225.654, 225.980, 226.320, 226.692, 227.072, 227.464, 227.910, 228.356, 228.822, 229.309, 229.814, 230.340, 230.889, 231.451, 232.037, 232.643, 233.269, 233.916, 234.581, 235.267, 235.974, 236.699, 237.445, 238.211, 238.997, 239.792, 240.593, 241.392, 242.190, 242.988, 243.787, 244.585, 245.383, 246.182, 246.980, 247.778, 248.577, 249.376, 250.173

Entwässerung links: 228.860, DN150 LP/0,78% DN300 B/, 229.500, DN150 LP/1,83% DN300 B/, 230.750, DN150 LP/1,13% DN300 B/, 232.358, DN150 LP/1,55% DN300 B/, 233.703, 234.703, 235.659, 236.600, 237.710, DN150 LP/1,85%, 238.403, DN150 LP/2,53%, 239.379, 240.309, DN150 LP/0,53%, 241.167, 241.917, DN150 LP/0,57%, 242.746, 243.346, DN150 LP/0,80%, 244.192, 244.745

Entwässerung mitte: 228.960, 229.600, 230.750, 232.358, 233.703, 234.703, 235.659, 236.600, 237.710, 238.403, 239.379, 240.309, 241.167, 241.917, 242.746, 243.346, 244.192, 244.745

Entwässerung rechts: 228.960, DN150 LP/0,79% DN300 B/, 229.500, DN150 LP/1,76% DN300 B/, 230.748, DN150 LP/1,21% DN300 B/, 232.358, DN150 LP/1,55% DN300 B/, 233.703, 234.703, 235.659, 236.600, 237.710, DN150 LP/0,86% DN300 B/, 238.403, DN150 LP/1,22% DN300 B/, 239.379, 240.309, DN150 LP/0,53% DN300 B/, 241.167, 241.917, DN150 LP/1,22% DN300 B/, 242.746, 243.346, DN150 LP/0,73% DN300 B/, 244.192, 244.745

Gelände: 227.73, 227.51, 229.91, 229.65, 229.19, 225.85, 225.55, 225.24, 224.97, 224.72, 224.48, 224.28, 224.08, 223.90, 223.74, 223.60, 223.48, 223.40, 223.31, 223.25, 223.19, 223.11, 223.10, 223.19, 223.24, 217.62, 206.72, 205.63, 202.53, 196.98, 194.81, 190.91, 189.40, 187.10, 185.18, 184.48, 184.15, 184.16, 183.87, 183.78, 183.68, 183.55, 183.76, 181.84, 181.13, 180.62, 180.48, 180.31, 180.34, 180.34, 180.41, 180.53, 180.52, 179.70, 179.58, 179.43, 179.28, 179.60, 178.51, 178.52, 178.53, 178.44, 179.53, 181.30, 184.96, 191.53, 201.81, 208.24, 218.14, 220.33, 228.55, 241.07, 247.87, 248.65, 249.42, 250.14

Station: -00.00, -20.00, -40.00, -60.00, -80.00, -00.00, -20.00, -40.00, -60.00, -80.00, -00.00, -20.00, -40.00, -60.00, -80.00,