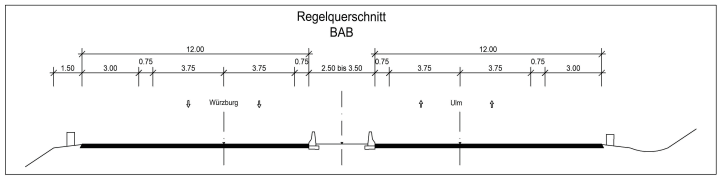

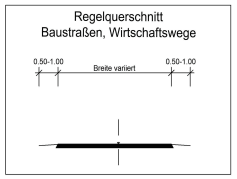

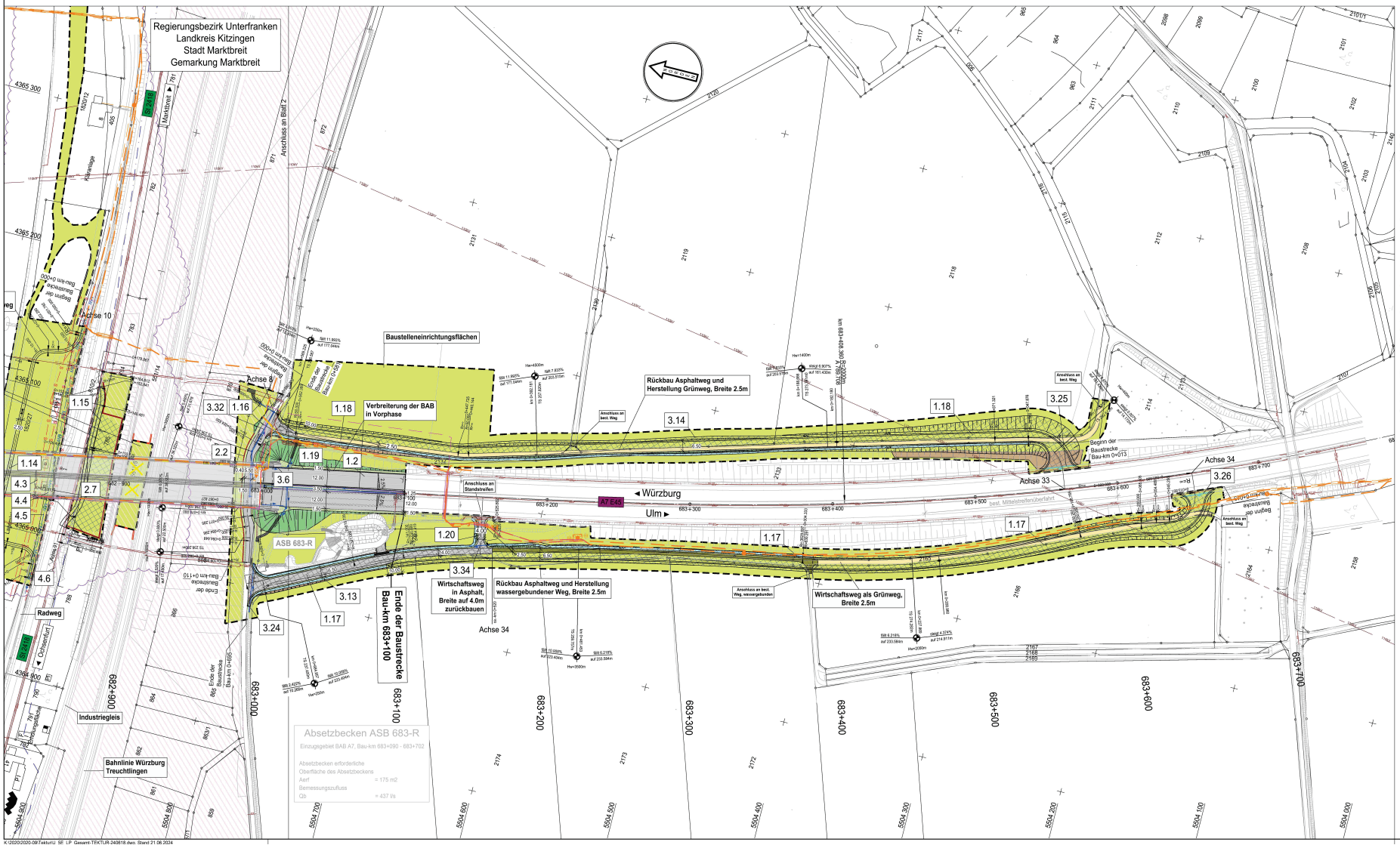

Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung
- Bankett
- Fahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
- Mittelstreifen mit Achse
- Fahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
- Bankett
- Dammböschung
- Entwässerungsgraben
- Wirtschaftsweg bituminös befestigt
- Wirtschaftsweg wassergebunden/geschottert
- Wirtschaftsweg unbefestigt / Grünweg
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Hoch- bzw. Tiefpunkt
- Querneigung
- Tektur, Stand 21.06.2024

Sonstiges

- Baufeldgrenze
- Betongleitwand gem. RPS
- Stützmauer
- Renaturierung/ bestandsorientierte Wiederherstellung
- Zaun
- Abbruch/Rückbau von Sparten/Gebäuden etc.
- Taktkeller BA1 / BA2
- prov. Baustraßen/Radweg, asphaltiert; Rückbau nach Fertigstellung

Entwässerung

vorhanden geplant Provisorium

- Kontrollschacht
- Rohrdurchlass mit Böschungskopf
- Fließrichtung

Versorgungseinrichtungen

vorhanden geplant

- BAB-Kabelanlagen
- prov. BAB-Kabelanlagen
- 20 kV E-Freileitung 20kV
- 8 NEnge-Leitung (erdverlegt)
- G UKW Kitzingen Gasleitung
- F Telekom Fernmeldekabel
- MW Abwasserzweckverband Ochsenfurt Druckleitung

Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser

- Biotopflächen
- Bodendenkmal
- Hecke - Wald
- festgesetzte Überschwemmungsgebietsgrenze
- Nutzungsgrenzen Weinberg
- Biotopschutzzaun

Regelungsverzeichnis

4.5 Nr. im Regelungsverzeichnis

Straßennetz

- A7 E45 Bundesautobahn
- St 2270 Staatsstraße

Verwaltung

- Landkreisgrenze
- Gemeinde-/Gemarkungsgrenze
- Flurstücksgrenze

Tektur vom 21.06.2024 ersetzt Unterlage 5/ 3

1 2 3

Entwurfsbearbeitung:

Ingenieurbüro R. Göller GmbH
Beratender Ingenieur für Bauwesen Bauhaftung
90439 Nürnberg - Geissseestr. 13
Tel. 09 11/93 12 07 0 - e-mail: info@ib-goeller.de

bearbeitet:	06.2023	A. Donskiev
gezeichnet:	06.2023	A. Donskiev / L. Jung
geprüft:	28.06.23	R. Göller
Projekt-Nr.: 2020-09		
Nürnberg, 28.06.2023		
gez. R. Göller, Dipl.-Ing (FH)		

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A1T11	Ballon
gezeichnet:		
geprüft:	A1T1	Ruckhardt
PSP-Nr.: A.02246.00		
Datei: U_5_3E_Lageplan_Blatt_5.pdf		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
2			
1	Grundstücke für GEW angeglichen, Zufahrt zur BE-Fläche für Pfeilerabbruch geändert	05/2024	L. Jung

Lagesystem	GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31468	Stand Kataster	05/2022
Höhensystem	DHHN92, Status 160	Bestandsvermessung	12/2016

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A7 / 300 / 9,818 bis 300 / 11,118

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 3E

Lageplan

Bau-km 682+900 bis 683+700

Maßstab: 1 : 1000

BAB A7 Würzburg - Ulm
Ersatzneubau Mainbrücke Marktbreit (BW 682a)
Bau-km 681+600 bis 683+100

Aufgestellt: 30.06.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung
i.A. Ruckhardt, Teamleiter

Geprüft: 30.06.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung
i.A. Makwitz, Abteilungsleiter

Festgestellt nach §§ 17 ff. FStrG mit Beschluss vom 03.04.2025
Nr.: 32 - 4354.1-1-19
Würzburg, 03.04.2025
Regierung von Unterfranken
gez.
Hofmann
Regierungsrätin

Ingenieurbüro R. Göller GmbH
90439 Nürnberg, Geissseestr. 13
Tel.: 09 11/93 12 07 0 e-mail: info@ib-goeller.de

K:\2020\2020-09\Tektur\U_5E_LP_Gesamt-TEKTUR-240618.dwo. Stand 21.06.2024