

### Zeichenerklärung

**Planung**

- Einschnittböschung
- Mulde mit Fließrichtung
- Bankett
- Fahrbahn mit Fahstreifenaufteilung
- Mittelstreifen mit Achse
- Fahrbahn mit Fahstreifenaufteilung
- Bankett
- Dammböschung
- Entwässerungsrinnen
- Wirtschaftsweg bituminös befestigt
- Wirtschaftsweg wassergebunden/geschottert
- Wirtschaftsweg unbefestigt / Grünweg

**Sonstiges**

- Baufeldgrenze
- Betongeländwand gem. RPS
- Stützmauer
- Renaturierung/ bestandsorientierte Wiederherstellung
- Zaun
- Abbruch/Rückbau von Sparten/Gebäuden etc.
- Taktkeller BA1 / BA2
- prov. Baustraßen/Radweg, asphaltiert, Rückbau nach Fertigstellung

**Entwässerung**

- vorhanden
- geplant
- Provisorium
- Kontrollschicht
- Rohrdurchlass mit Böschungskopf
- Fließrichtung

**Regelungsverzeichnis**

4.5 Nr. im Regelungsverzeichnis

**Straßennetz**

- A7 E45 Bundesautobahn
- SI 2278 Staatsstraße

**Versorgungseinrichtungen**

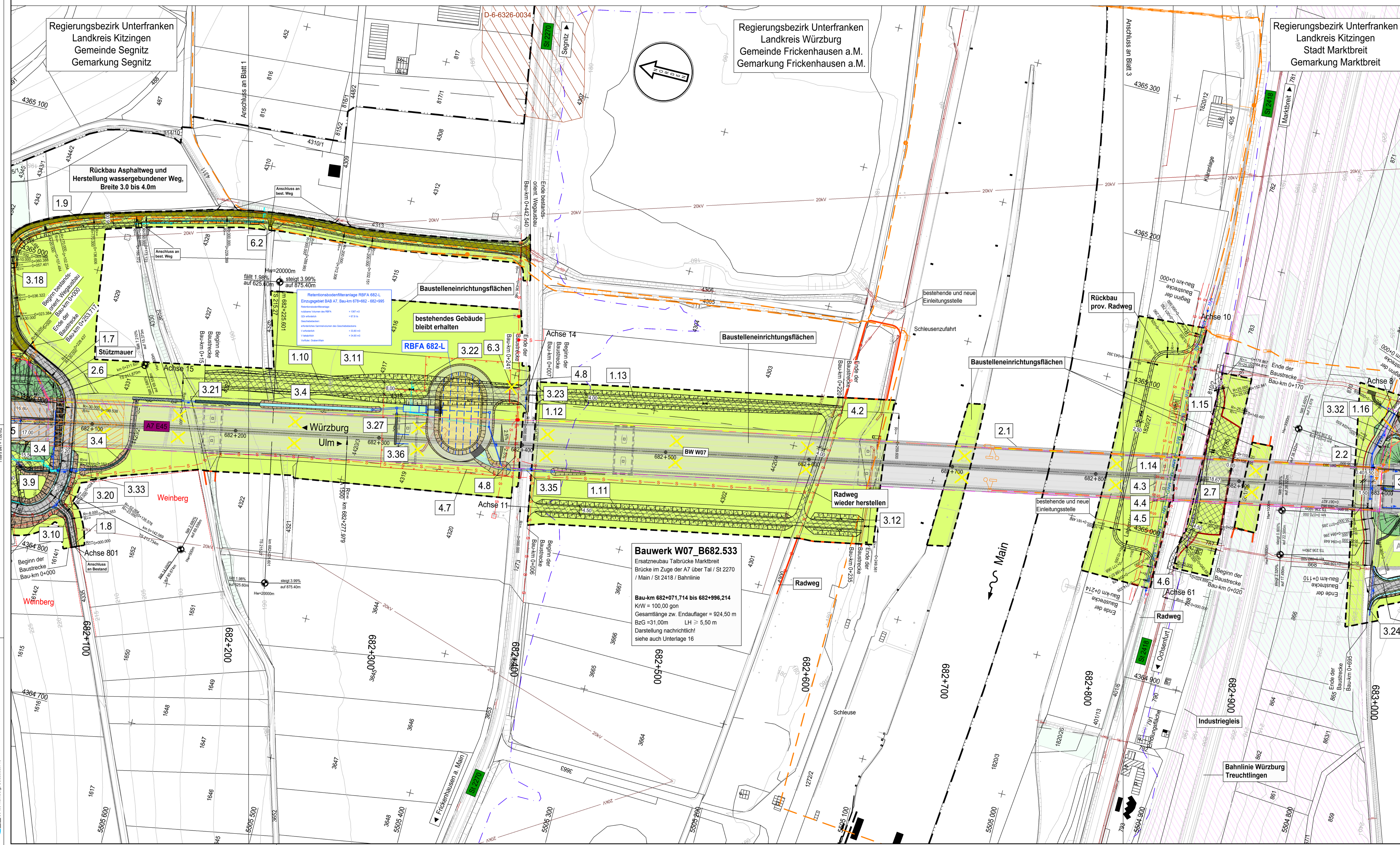
- vorhanden
- geplant
- BAB-Kabelanlagen
- prov. BAB-Kabelanlagen
- E-Freileitung 20kV
- NERgie-Leitung (erdverlegt)
- LKW Kitzingen Gasleitung
- Telekom Fernmeldekabel
- Adwässerwerkverband Ochsenfurt Druckleitung

**Verwaltung**

- Landkreisgrenze
- Gemeinde-/Gemarkungsgrenze
- Flurstücksgrenze

**Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser**

- Biotopeflächen
- Hecke - Wald
- festgesetzte Überschwemmungsgebietsgrenze
- Nutzungsgrenzen Weinberg
- Biotopechutzzaun
- Bodendenkmal



1 2 3

Entwurfsbearbeitung:

**Ingenieurbüro R. Göller GmbH**  
 bestellender Ingenieur für Bauwesen (Ing.)  
 90439 Nürnberg - Gleitssees 13  
 Tel. 0911 91 12 97 0 - e-mail: entg@goeller.de

bearbeitet: 06/2023 A. Doroshov  
 gezeichnet: 06/2023 A. Doroshov, L. Jung  
 geprüft: 26.06.23 R. Göller  
 Projekt-Nr.: 2020-09  
 Nummer, 26.06.2023  
 gezeichnet: R. Göller/ Dsp.-Ing. (FH)

**Die Autobahn**  
 Niederlassung Nordbayern  
 Flachsenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet: A111 Balton  
 gezeichnet: A111 Ruchardt  
 PSp-Nr.: A.52248.00  
 Datum: 3\_2\_Lageplan\_Blat\_2.pdf

3	Art der Änderung	Datum	Zeichen
2			
1			
Nr.			

Lagesystem: GK (4 Meridianstreifen) EPSG  
 Höhensystem: DHHN92, Status 160  
 Messung: 12/2016

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 2  
 Lageplan  
 Bau-km 682+100 bis 683+000  
 Maßstab: 1 : 1000

PROJIS-Nr.: BAB A7 Würzburg - Ulm  
 Ersatzneubau Mainbrücke Marktbreit (BW 682a)  
 Bau-km 681+600 bis 683+100

Aufgestellt: 30.06.2023  
 Niederlassung Nordbayern  
 Abteilung A1 Planung  
 R. Göller, Teamleiter

Geprüft: 30.06.2023  
 Niederlassung Nordbayern  
 Abteilung A1 Planung  
 M. W. Müller, Abteilungsleiter