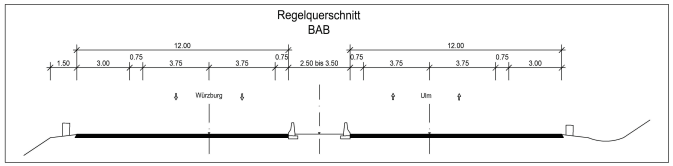

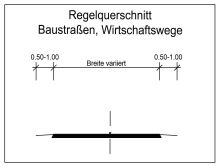

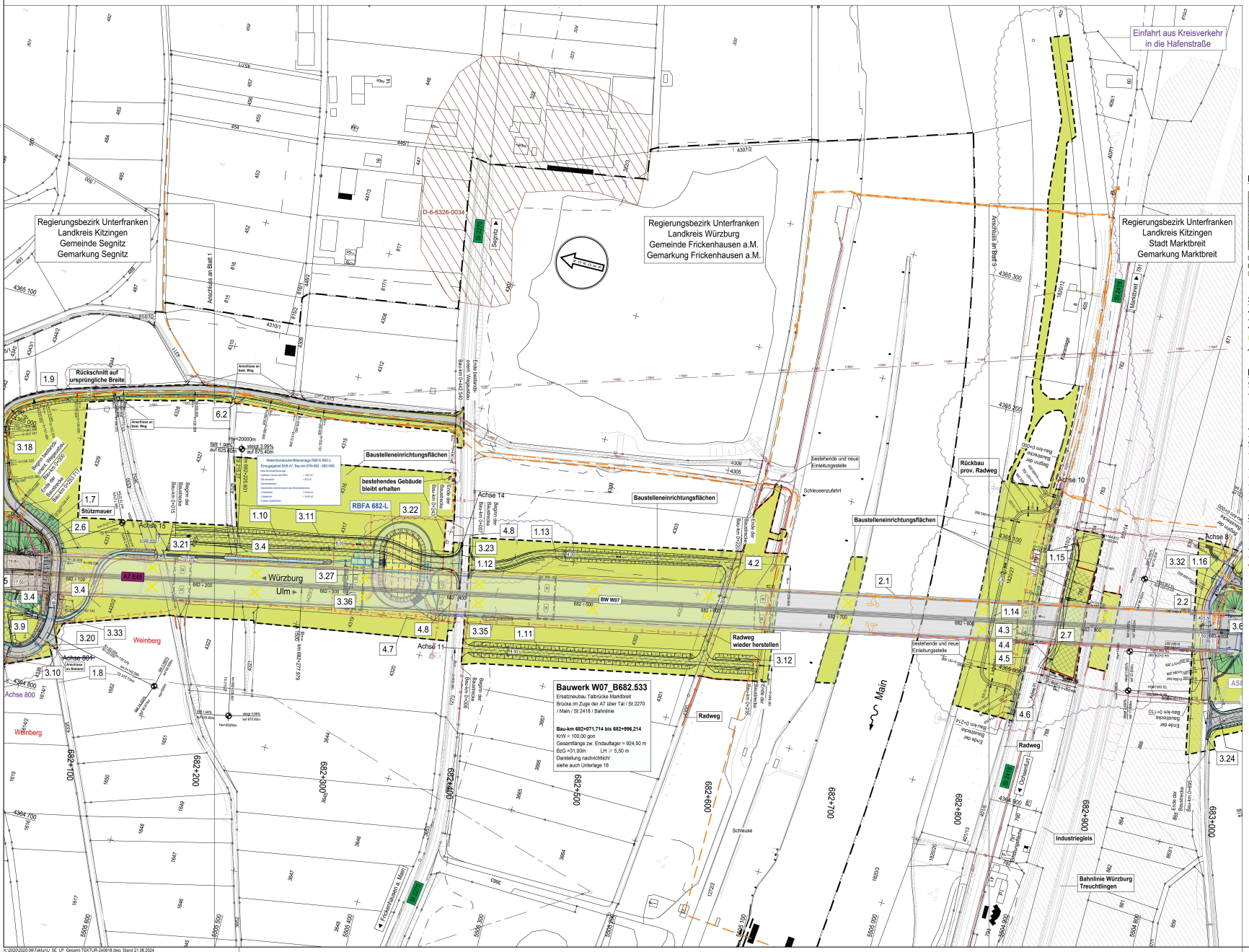

Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung
- Bankett
- Fahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
- Mittelstreifen mit Achse
- Fahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
- Bankett
- Dammböschung
- Entwässerungsgraben
- Wirtschaftsweg bituminös befestigt
- Wirtschaftsweg wassergebunden/geschottert
- Wirtschaftsweg unbefestigt / Grünweg
- Neigungsbreichpunkt mit Angabe von Ausrundungs-halbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbreichpunkt
- Hoch- bzw. Tiefpunkt
- Querneigung
- Tektur, Stand 21.06.2024

Sonstiges

- Baufeldgrenze
- Betonleitwand gem. RPS
- Stützmauer
- Renaturierung/ bestandsorientierte Wiederherstellung
- Zaun
- Abbruch/Rückbau von Sparten/Gebäuden etc.
- Taktkeller BA1 / BA2
- prov. Baustraßen/Radweg, asphaltiert; Rückbau nach Fertigstellung

Entwässerung

vorhanden | geplant | Provisorium

- Kontrollschacht
- Rohrdurchlass mit Böschungskopf
- Fließrichtung

Regelungsverzeichnis

4.5 Nr. im Regelungsverzeichnis

Straßennetz

- A7 E45 Bundesautobahn
- St 2270 Staatsstraße

Versorgungseinrichtungen

vorhanden | geplant

- BAB-Kabelanlagen
- prov. BAB-Kabelanlagen
- E-Freileitung 20kV
- NErgie-Leitung (erdverlegt)
- LKW Kitzingen Gaslellung
- Telekom Fernmeldekabel
- Abwasserzweckverband Ochsenfurt Druckleitung

Verwaltung

- Landkreisgrenze
- Gemeinde-/Gemarkungsgrenze
- Flurstücksgrenze

Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser

- Biotopflächen
- Bodendenkmal
- Hecke - Wald
- festgesetzte Überschwemmungsgebietsgrenze
- Nutzungsgrenzen Weinberg
- Biotopschutzzaun

Tektur vom 21.06.2024 ersetzt Unterlage 5/ 2

1 | 2 | 3

Entwurfsbearbeitung:

Ingenieurbüro R. Göller GmbH
Beratender Ingenieur für Bauwesen Bayfreiblau
90439 Nürnberg - Gerasestr. 13
Tel. 0911/99 12 87 -0 - e-mail: info@ib-goeller.de

	bearbeitet:	06/2023	A. Dershiev
	gezeichnet:	06/2023	A. Dershiev / L. Jung
	geprüft:	06.06.23	A. Göller
	Projekt-Nr.:	2020-09	
	Nürnberg, 30.06.2023		
	gez. R. Göller, Dipl.-Ing (FH)		

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Fiaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

	bearbeitet:	A111	Balice
	gezeichnet:		
	geprüft:	A11	Ruchardt
	PSP-Nr.:	A.02248.00	
	Datei:	U_5_2E_Lageplan_Blatt_2.pdf	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
1	Grundstücke für GEW angepflanzen: Änderung Achse 800, Änderung des Graben nach Durchlass, Zufahrt zur BE-Fläche für Pfeilerabbruch geändert, Herausnahme des östlichen Gebäudes neben St 2270 aus GEW, Zufahrt zum RBFA 682-L angepasst, Zufahrt/BE-Fläche Flur Nr. 127/22 geändert	05/2024	L. Jung

Lagesystem	GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31468	Stand Kataster	05/2022
Höhensystem	DHHN92, Status 160	Bestandsvermessung	12/2016

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 2E

Lageplan

Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A7 / 300 / 9,618 bis 300 / 11,118

Bau-km 682+100 bis 683+000

PROJIS-Nr.:

Maßstab: 1 : 1000

BAB A7 Würzburg - Ulm
Ersatzneubau Mainbrücke Marktbreit (BW 682a)
Bau-km 681+600 bis 683+100

Aufgestellt: 30.06.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung
i.A. Ruchardt, Teamleiter

Geprüft: 30.06.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung
i.A. Marvert, Abteilungsleiter

Festgestellt nach § 17 ff. FStrG mit Beschluss vom 03.04.2025
Nr. 32 - 4354.1-1-19
Würzburg, 03.04.2025
Regierung von Unterfranken
gez.
Ruthmann
Regierungsrätin

Ingenieurbüro R. Göller GmbH
Beratender Ingenieur für Bauwesen Bayfreiblau
90439 Nürnberg, Gerasestr. 13

K:\2020\2020-09\Tektur\U_5E_LP_Gesamt TEKTUR-240618.dwg, Stand 21.06.2024