



Zeichenerklärung

- Planung**
- Einschnittsböschung
 - Mulde mit Fließrichtung
 - Bankett
 - Fahrbahn mit Fahrfreiflächenaufteilung
 - Mittelstreifen mit Achse
 - Fahrbahn mit Fahrfreiflächenaufteilung
 - Bankett
 - Dammböschung
 - Entwässerungsgraben
 - Wirtschaftsweg bürstet/befestigt
 - Wirtschaftsweg wassergebunden/geschottert
 - Wirtschaftsweg unbefestigt / Grünweg
- Sonstiges**
- Baufeldgrenze
 - Betongleitwand gem. RPS
 - Stützmauer
 - Renaturierung/ bestandsorientierte Wiederherstellung
 - Zaun
 - Abbruch/Rückbau von Sparten/Gebäuden etc.
 - Takteller BA1 / BA2
 - prov. Baustraßen/Radweg, asphaltiert, Rückbau nach Fertigstellung
- Entwässerung**
- vorhanden
 - geplant
 - Provisorium
 - Kontrollschacht
 - Rohrdurchlass mit Böschungskopf
 - Fließrichtung
- Versorgungseinrichtungen**
- vorhanden
 - geplant
 - BAB-Kabelanlagen
 - prov. BAB-Kabelanlagen
 - E-Freileitung 20kV
 - Nergie-Leitung (erdverlegt)
 - LKW Kitzingen Gasleitung
 - Telekom Fernmeldekabel
 - Abwassersektverband Ochsenfurt Druckleitung
- Regelungsverzeichnis**
- 4,5 Nr. im Regelungsverzeichnis
- Straßennetz**
- A7 E45 Bundesautobahn
 - St 2270 Staatsstraße
- Verwaltung**
- Landkreisgrenze
 - Gemeinde-/Gemarkungsgrenze
 - Flurstücksgrenze
- Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser**
- Biotopeflächen
 - Bodendenkmal
 - Hecke - Wald
 - festgesetzte Überschwemmungsgebietsgrenze
 - Nutzungsgrenzen Weinberg
 - Biotopechutzzaun

**Tektur vom 21.06.2024 ersetzt
Unterlage 5/ 2**



Entwurfsbearbeitung:	Ingenieurbüro R. Göller GmbH	gezeichnet: 06/2023 A. Doroshov	gezeichnet: 06/2023 A. Doroshov / L. Jung
		geplant: 28.09.23 R. Göller	geplant: 28.09.23 R. Göller
		Projekt-Nr.: 2023-09	Projekt-Nr.: 2023-09
		Nürnberg, 28.06.2023	Nürnberg, 28.06.2023
		gez. R. Göller, Dipl.-Ing. (FH)	gez. U.S. Jäger, Dipl.-Ing. (FH)

<p>Die Autobahn Niederlassung Nordbayern</p> <p>Flaschenhofstraße 55, 90482 Nürnberg</p>	gezeichnet: A111 Balon
	geplant: A111 Ruzhandt
Date: U_S_21_Lageplan_Bat_2.pdf	

1	Grundstücke für GEW angehängt; Änderung Achse 800; Änderung des Grabens nach Durchlass; Zufahrt zur BE-Fläche für Pfeilerabruch geändert; Herausnahme des östlichen Gebäudes neben St 2270 aus GEW; Zufahrt zum RBFA 682-L angepasst; Zufahrt BE-Fläche für Nr. 1272/2 geändert	05/2024	L. Jung
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31468	Stand Kataster	05/2022
Höhensystem	DHHN92, Status 160	Bestandsvermessung	12/2016

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes		Lageplan	
Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 2 E		Bau-km 682+100 bis 683+000	
Maßstab: 1: 1000		Maßstab: 1: 1000	
<p>BAB A7 Würzburg - Ulm Ersatzneubau Mainbrücke Marktbreit (BW 682a) Bau-km 681+400 bis 683+100</p>			
Aufgestellt: 30.06.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung	Geprüft: 30.06.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung		
<p>R. Göller, Projektleiter</p>		<p>U.S. Jäger, Abteilungsleiter</p>	